

Skripte und Materialien zum Forschungsprojekt „HGIS-Germany -  
Historisches Informationssystem der deutschen Staatenwelt seit 1815“  
*Herausgegeben von Andreas Kunz* Band 4

---

Andreas Kunz (Hrsg.)

Beschreibungen von Staaten, Provinzen  
und Regierungsbezirken in Deutschland  
1820-1914

Bearbeitet von Dorlis Blume

Mainz 2008

Veröffentlicht mit Unterstützung der Alfried Krupp von Bohlen und Halbach-Stiftung



Veröffentlicht als PDF-Dokument im Internet

URL: [http://www.hgisg-ekompodium.ieg-mainz.de/Forschungsergebnisse/Skripte\\_Materialien/](http://www.hgisg-ekompodium.ieg-mainz.de/Forschungsergebnisse/Skripte_Materialien/)

Empfehlung zur Titelaufnahme und zur Zitierweise:

Andreas Kunz, Hrsg., Dorlis Blume, Bearb., Beschreibungen von Staaten, Provinzen und Regierungsbezirken in Deutschland 1820-1914, Mainz 2008 (Skripte und Materialien zum Forschungsprojekt „HGIS Germany – Historisches Informationssystem der deutschen Staatenwelt seit 1815“, hrsg. von Andreas Kunz, Bd. 4).

URL: [http://www.hgisg-ekompodium.ieg-mainz.de/Forschungsergebnisse/Skripte\\_Materialien/Schriftenreihe-HGISG-Bd-4.pdf](http://www.hgisg-ekompodium.ieg-mainz.de/Forschungsergebnisse/Skripte_Materialien/Schriftenreihe-HGISG-Bd-4.pdf)  
+ <Datum des Besuchs der Internet-Adresse sowie ggfs. des Downloads des Bandes als PDF-Datei>

ISSN 1866-5942

© Andreas Kunz, 2008

## Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis | 3

Vorbemerkung des Herausgebers der Reihe | 11

### I. Staatenwelten | 13

#### Staatengemeinschaften

Deutscher Bund (1820-1866) | 14

Norddeutscher Bund (1867-1870) | 21

Deutsches Reich (1871-1914) | 26

Mecklenburgische Landesunion (1820-1914) | 32

Reußische Fürstengemeinschaft (1820-1848) | 33

#### Zoll- und Handelsvereine

Bayerisch-Württembergischer Zollverein  
(Süddeutscher Zollverein) (1828-1833) | 36

Mitteldeutscher Handelsverein (1828-1833) | 39

Preußisch-Hessischer Zollverein (1828-1833) | 43

Thüringischer Zoll- und Handelsverein (1833-1914) | 46

Deutscher Zollverein (1834-1914) | 49

Steuerverein (1835-1853) | 57

Deutsches Zollgebiet (1871-1914) | 60

### II. Staaten | 61

(\*) = staatenähnliche Gebilde

Anhalt-Bernburg (1820-1863) | 62

Anhalt-Dessau (1820-1853) | 68

Anhalt-Köthen (1820-1853) | 73

Anhalt-Dessau-Köthen (1853-1863) | 78

Anhalt (1863-1914) | 82

Baden (1820-1914) | 88

Bayern (1820-1914) | 97

Braunschweig (1820-1914) | 106

Bremen (1820-1914) | 114

Frankfurt (1820-1866) | 121

Hamburg (1820-1914)	128
Hannover (1820-1866)	136
Hessen-Darmstadt (1820-1914)	144
Hessen-Homburg (1820-1866)	152
Hessen-Kassel (1820-1866)	158
Hohenzollern-Hechingen (1820-1849)	165
Hohenzollern-Sigmaringen (1820-1849)	171
Holstein (1820-1867)	177
Lauenburg (1815-1876)	184
Liechtenstein (1820-1866)	191
Lippe-Detmold (1820-1914)	195
Lübeck (1820-1914)	202
Luxemburg (1820-1914)	209
Mecklenburg-Schwerin (1820-1914)	216
Mecklenburg-Strelitz (1820-1914)	224
Nassau (1820-1866)	231
Neuenburg (Neuchâtel) (1820-1857)*	238
Oldenburg (1820-1914)	243
Österreich (1820-1866)	251
Preußen (1820-1914)	259
Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz) (1820-1914)	270
Reuß-Ebersdorf (1820-1824)	276
Reuß-Lobenstein (1820-1824)	279
Reuß-Schleiz (1820-1848)	283
Reuß-Gera (Kondominat) (1820-1848)*	287
Reuß-Lobenstein und Ebersdorf (1824-1848)	291
Reuß jüngere Linie (1848-1914)	294
Sachsen (1820-1914)	301
Sachsen-Coburg-Saalfeld (1820-1826)	309
Sachsen-Gotha-Altenburg (1820-1826)	313
Sachsen-Hildburghausen (1820-1826)	318
Sachsen-Meiningen (1820-1914)	322
Sachsen-Weimar-Eisenach (1820-1914)	330
Sachsen-Altenburg (1826-1914)	339

Sachsen-Coburg und Gotha (1826-1914)	346
Schaumburg-Lippe (1820-1914)	354
Schleswig (1820-1867)*	359
Schwarzburg-Rudolstadt (1820-1914)	366
Schwarzburg-Sondershausen (1820-1914)	373
Waldeck (1820-1914)	380
Württemberg (1820-1914)	386

### **III. Provinzen | 395**

#### **Preußen**

Provinz Ostpreußen (1820-1914)	396
Provinz Westpreußen (1820-1914)	400
Provinz Preußen (1829-1877)	404
Provinz Pommern (1820-1914)	405
Provinz Posen (1820-1914)	409
Provinz Schlesien (1820-1914)	413
Provinz Brandenburg (1820-1914)	417
Provinz Sachsen (1820-1914)	421
Provinz Westfalen (1820-1914)	426
Provinz Jülich-Kleve-Berg (1820-1822)	430
Provinz Niederrhein (1820-1822)	431
Rheinprovinz (1822-1914)	433
Provinz Hannover (1867-1914)	438
Provinz Schleswig-Holstein (1867-1914)	442
Provinz Hessen-Nassau (1867/68-1914)	446
Stadt Berlin (1820-1914)	450

### **IV. Regierungsbezirke | 455**

#### **Baden**

Dreisamkreis (1820-1832)	456
Stadt Karlsruhe (1820-1832)	456
Kinzigkreis (1820-1832)	456
Main- und Tauberkreis (1820-1832)	457
Murg- und Pfinkreis (1820-1832)	457

Neckarkreis (1820-1832) | 458  
Seekreis (1820-1864) | 458  
Mittelrheinkreis (1832-1864) | 459  
Oberrheinkreis (1832-1864) | 459  
Unterrheinkreis (1832-1864) | 460  
Landeskommissariat Freiburg (1864-1914) | 460  
Landeskommissariat Karlsruhe (1864-1914) | 461  
Landeskommissariat Konstanz (1864-1914) | 461  
Landeskommissariat Mannheim (1864-1914) | 462

## **Bayern**

Isarkreis (1820-1837) | 463  
Oberdonaukreis (1820-1837) | 463  
Obermainkreis (1820-1837) | 463  
Regenkreis (1820-1837) | 464  
Rezatkreis (1820-1837) | 464  
Unterdonaukreis (1820-1837) | 465  
Untermainkreis (1820-1837) | 465  
Mittelfranken (1837-1914) | 466  
Niederbayern (1837-1914) | 466  
Oberbayern (1837-1914) | 467  
Oberfranken (1837-1914) | 467  
Oberpfalz und Regensburg (1837-1914) | 467  
Schwaben und Neuburg (1837-1914) | 468  
Unterfranken und Aschaffenburg (1837-1914) | 468  
Rheinkreis (Pfalz) (1820-1914) | 469

## **Elsaß-Lothringen**

Lothringen (1871-1914) | 470  
Oberelsaß (1871-1914) | 470  
Unterelsaß (1871-1914) | 470

**Hannover**

- Grafschaft Bentheim (1820-1823) | 472
- Grafschaft Hohnstein (1820-1823) | 473
- Provinzialregierung Aurich (1820-1823) | 474
- Provinzialregierung Hannover (1820-1823) | 475
- Provinzialregierung Osnabrück (1820-1823) | 477
- Provinzialregierung Stade (1820-1823) | 478
- Landdrostei Aurich (1823-1866) | 479
- Landdrostei Hannover (1823-1866) | 482
- Landdrostei Hildesheim (1823-1866) | 485
- Landdrostei Lüneburg (1823-1866) | 488
- Landdrostei Osnabrück (1823-1866) | 491
- Landdrostei Stade (1823-1866) | 494
- Berghauptmannschaft Clausthal (1820-1866) | 497

**Hessen-Darmstadt**

- Oberhessen (Hessen-Darmstadt) (1820-1914) | 499
- Rheinhessen (1820-1914) | 502
- Starkenburger Land (1820-1914) | 505

**Hessen-Kassel**

- Provinz Fulda (1821-1866) | 508
- Provinz Hanau (1821-1866) | 510
- Niederhessen (1821-1866) | 513
- Oberhessen (Hessen-Kassel) (1821-1866) | 516

**Oldenburg**

- Fürstentum Birkenfeld (1820-1914) | 518
- Fürstentum Lüneburg (1820-1914) | 518
- Herzogtum Oldenburg (1820-1914) | 518

**Preußen**

- Regierungsbezirk Aachen (1820-1914) | 520
- Regierungsbezirk Allenstein (1905-1914) | 522

Regierungsbezirk Arnsberg (1820-1914)		525
Regierungsbezirk Aurich (1867-1914)		528
Regierungsbezirk Breslau (1820-1914)		531
Regierungsbezirk Bromberg (1820-1914)		533
Regierungsbezirk Clausthal (1867-1868)		535
Regierungsbezirk Danzig (1820-1914)		536
Regierungsbezirk Düsseldorf (1820-1914)		539
Regierungsbezirk Erfurt (1820-1914)		542
Regierungsbezirk Frankfurt/Oder (1820-1914)		545
Regierungsbezirk Gumbinnen (1820-1914)		548
Regierungsbezirk Hannover (1867-1914)		551
Regierungsbezirk Hildesheim (1867-1914)		554
Regierungsbezirk Hohenzollern-Hechingen (1850-1852)		557
Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande (Sigmaringen) (1852-1914)		558
Regierungsbezirk Hohenzollern-Sigmaringen (1850-1852)		562
Regierungsbezirk Holstein (1867-1868)		563
Regierungsbezirk Kassel (1867-1914)		564
Regierungsbezirk Kleve (1820-1821)		567
Regierungsbezirk Koblenz (1820-1914)		568
Regierungsbezirk Köln (1820-1914)		571
Regierungsbezirk Königsberg (1820-1914)		574
Regierungsbezirk Köslin (1820-1914)		577
Regierungsbezirk Liegnitz (1820-1914)		580
Regierungsbezirk Lüneburg (1867-1914)		582
Regierungsbezirk Magdeburg (1820-1914)		585
Regierungsbezirk Marienwerder (1820-1914)		588
Regierungsbezirk Merseburg (1820-1914)		591
Regierungsbezirk Minden (1820-1914)		594
Regierungsbezirk Münster (1820-1914)		597
Regierungsbezirk Oppeln (1820-1914)		599
Regierungsbezirk Osnabrück (1867-1914)		602
Regierungsbezirk Posen (1820-1914)		605
Regierungsbezirk Potsdam (1820-1914)		607
Regierungsbezirk Schleswig bis 1868 (1867-1868)		610

Regierungsbezirk Schleswig ab 1868 (1868-1914) | 611

Regierungsbezirk Stade (1820-1914) | 612

Regierungsbezirk Stettin (1820-1914) | 615

Regierungsbezirk Stralsund (1820-1914) | 618

Regierungsbezirk Trier (1820-1914) | 621

Regierungsbezirk Wiesbaden (1867-1914) | 624

## **Sachsen**

Erzgebirgischer Kreis (1820-1835) | 627

Leipziger Kreis (1820-1835) | 628

Meißner Kreis (1820-1835) | 629

Oberlausitz (1820-1835) | 630

Vogtländischer Kreis (1820-1835) | 631

Kreisdirektion Bautzen (1835-1914) | 632

Kreisdirektion Dresden (1835-1914) | 635

Kreisdirektion Leipzig (1835-1914) | 638

Kreisdirektion Zwickau(1835-1914) | 641

Kreishauptmannschaft Chemnitz (1900-1914) | 644

## **Sachsen-Coburg und Gotha**

Herzogtum Coburg (1826-1914) | 645

Herzogtum Gotha (1826-1914) | 645

Fürstentum Lichtenberg (1826-1833) | 645

## **Sachsen-Coburg-Saalfeld**

Fürstentum Lichtenberg (1820-1825) | 647

## **Sachsen-Gotha-Altenburg**

Fürstentum Altenburg (1820-1825) | 648

Fürstentum Gotha (1820-1825) | 648

## **Sachsen-Weimar-Eisenach**

Fürstentum Eisenach (1820-1849) | 650

Fürstentum Weimar (1820-1849) | 650

**Württemberg**

- Donaukreis (1820-1914) | 651
- Jagstkreis (1820-1914) | 651
- Neckarkreis (1820-1914) | 651
- Schwarzwaldkreis (1820-1914) | 652
- Stadt Stuttgart (1820-1821) | 652

**V. Sonstige Gebiete | 655**

- Elsaß-Lothringen (1871-1914) | 656
- Neutral-Moresnet (1820-1914) | 661
- Limburg (1839-1866) | 663
- Königlich Preußisches Jadegebiet (1853-1873) | 666

Reihe: Skripte und Materialien zum Forschungsprojekt „HGIS Germany“ | 667

## **Vorbemerkung des Herausgebers der Reihe**

Im Informationssystem von HGIS Germany befinden sich 200 multimediale Beschreibungen von Staaten, Staatenwelten, Provinzen und Bezirken, denen etwa 1500 Abbildungen (historische Objekte, Fotografien), 700 Tabellen zur historischen Statistik, 50 dynastische Stammtafeln und 60 externe digitale historische Karten zugeordnet sind. Die Textteile umfassen insgesamt mehr als 600 Seiten und stellen damit den umfangreichsten Textcorpus des Informationssystems „HGIS Germany“ dar. Sie werden im Rahmen dieser Schriftenreihe deshalb nachfolgend in einer Nur-Textfassung veröffentlicht. Es sei darauf verwiesen, dass sämtliche Beschreibungen neu recherchiert und speziell für HGIS Germany geschrieben worden sind. Als Verfasserin zeichnet Dorlis Blume verantwortlich.

Den Nutzern wird die Möglichkeit geboten, hier – wie auch im Informationssystem selbst - die Texte als PDF-Dateien zur *persönlichen Nutzung* herunterzuladen. Dabei wird das Copyright von HGIS Germany (in Verbindung mit dem der Verfasserin) ausdrücklich anerkannt. Jedwede institutionelle oder kommerzielle Nutzung sowie der Wiederabdruck dieser Texte oder seine Integration in andere Webseiten ist hingegen ausgeschlossen. Die Nutzung in der Lehre oder auch im Unterricht an Schulen bzw. in der Weiterbildung ist hingegen erlaubt und erwünscht.

## Deutscher Bund

Gebiet	
Vorgeschichte	
Geographie/Topographie	
Aufbau und Struktur	
Mitgliedschaft	
Militärorganisation	
Bevölkerung	
Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe	
Verwendete Literatur	
Weitere Gebietsbeschreibungen	
Zurück zur Zeitreise	
Ausdruck Gesamtdokument zu Deutscher Bund (nur Text)	

### Vorgeschichte

Im ersten Pariser Frieden vom 30. Mai 1814, der das vorläufige Ende der Napoleonischen Kriege besiegelte, vereinbarten die Siegermächte Großbritannien, [Österreich](#), [Preußen](#) und Russland, die souveränen deutschen Staaten durch ein "föderatives Band" zu vereinen. Weder sollte das 1806 aufgelöste Heilige Römische Reich wiederhergestellt, noch die durch den Rheinbund erlangte Souveränität der Staaten beschnitten werden. Einen solchen Staatenbund zustande zu bringen war eine der Hauptaufgaben des von September 1814 bis Juni 1815 in Wien tagenden Kongresses, an dem Delegierte aller europäischen Mächte mit Ausnahme der Türkei teilnahmen.

Österreich, Preußen, [Hannover](#), [Bayern](#) und [Württemberg](#) berieten zunächst allein im Deutschen Komitee Grundlagen einer Bundesverfassung. Nach einer Protestnote der so genannten mindermächtigen Staaten und dem Austritt Württembergs, begannen im Frühjahr 1815 schließlich gemeinsame und gleichberechtigte Beratungen aller deutschen Staaten um die künftige Bundesverfassung. Lediglich Baden und Württemberg blieben den Konferenzen fern.

Am 8. Juni 1815 nahmen schließlich die Regierungen der deutschen Staaten die aus 20 Artikeln bestehende Bundesakte an. Die ersten elf Artikel der Bundesakte waren Teil der Wiener Kongressakte vom 9. Juni 1815. Die Unterzeichnerstaaten, neben Preußen und Österreich sechs weitere europäische Großmächte (Großbritannien, Russland, Spanien, Portugal Schweden und Frankreich), firmierten somit als Garantiemächte des Deutschen Bundes. Lediglich der Papst erkannte die Bundesakte nicht an, da sie in Widerspruch zu der von ihm geforderten Wiederherstellung der 1803 säkularisierten geistlichen deutschen Fürstentümer stand.

Die Wiener Schlußakte vom 15. Mai 1820 ergänzte die Bundesakte und gab der Verfassung mit der Kodifizierung des Bundesrechts die endgültige Form. Die Schaffung des Deutschen Bundes bedeutete eine Enttäuschung für alle, die sich als Ergebnis des jahrelangen Kampfes gegen Napoleon die nationale Einheit und die Verwirklichung liberaler Grundsätze erhofft hatten.



Stufenleiter zum Aufstieg und Fall Napoleons, um 1814



Sieges- und Friedensmedaille auf den Wiener Kongress, 1814



Sitzung des Wiener Kongresses der Jahre 1814/15



Karikatur auf den Wiener Kongress, 1815

© HGIS Germany 2006-2007

## Stufenleiter zum Aufstieg und Fall Napoleons, um 1814



Das Beispiel zeigt die Umsetzung eines Textes in eine Multimedia-Beschreibung, so wie sie im Informationssystem HGIS Germany abrufbar ist. Dem Text – hier entnommen der Beschreibung *Deutscher Bund* – sind Objekte zugeordnet, die der Benutzer per Mausklick auswählen kann und dadurch auch weitere Informationen erhält.

### Stufenleiter zum Aufstieg und Fall Napoleons

Die Karikatur zeigt Stationen aus dem Leben Napoleons: Sein Aufstieg vom korsischen Jüngling zum französischen Kaiser und sein Fall durch die Niederlagen in Spanien, Moskau und Leipzig bis zur Verbannung nach Elba. Deutschland, um 1814

Radierung

Deutsches Historisches Museum, Berlin

[Zurück](#)

## **I. Staatenwelten**

## Deutscher Bund (1820-1866)

### Gebiet

Der 1815 durch die Wiener Kongressakte begründete Deutsche Bund liegt in Mitteleuropa. Er grenzt im Norden an die Nordsee, das dänische Herzogtum Schleswig und die Ostsee, im Osten an die – mit Ausnahme der Jahre 1848-1851 – nicht zum Deutschen Bund gehörenden preußischen Provinzen Westpreußen und Posen, das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen, die Freie Stadt Krakau sowie die nicht zum Bund gehörenden transleithanischen österreichischen Gebiete Galizien, Ungarn und Kroatien, im Süden an das Adriatische Meer, den nicht zum Bund zählenden südlichen Teil der Markgrafschaft Istrien, das österreichische Lombardo-Venetien und die Schweiz, im Westen an Frankreich und die Niederlande.

Im Jahre 1820 hat der Staatenbund 41 Mitglieder, wobei das Kaisertum Österreich nur mit den Gebieten, welche vor 1806 zum Heiligen Römischen Reich gehörten und Preußen nur mit seinen westlichen und mittleren Provinzen vertreten sind. Zudem gehören zum Deutschen Bund die Königreiche Bayern, Sachsen, Hannover und Württemberg, das Kurfürstentum Hessen, die Großherzogtümer Baden, Hessen-Darmstadt, Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz, Oldenburg, Luxemburg und Sachsen-Weimar-Eisenach, die Herzogtümer Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Hildburghausen, Sachsen-Coburg-Saalfeld, Braunschweig, Nassau, Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen sowie die in Personalunion vereinigten und daher als Einheit gerechneten Herzogtümer Holstein und Lauenburg, die Fürstentümer Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Liechtenstein, Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein, Reuß-Ebersdorf, Waldeck, Schwarzburg-Sondershausen, Schwarzburg-Rudolstadt, Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe, die Landgrafschaft Hessen-Homburg sowie die Freien Städte Lübeck, Frankfurt, Bremen und Hamburg.

Vertreten werden die Mitgliedsstaaten durch die souveränen deutschen Fürsten und die Repräsentanten der Freien Städte sowie den britischen König für Hannover, den dänischen König für Holstein und Lauenburg sowie den niederländischen König für Luxemburg. Höchstes Organ des Deutschen Bundes ist die Bundesversammlung, auch Bundestag genannt, die ihren Sitz in Frankfurt am Main hat. Von Juli 1866 bis zu ihrer Auflösung einen Monat später befindet sich der Sitz der Bundesversammlung in Augsburg.

### Geographie/Topographie

Für den Deutschen Bund wird 1815 eine Fläche von 11.463 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert für 1820 beträgt 630.767km<sup>2</sup>. Mit dem Tausch der westlichen Hälfte Luxemburgs gegen Limburg 1839 verringert sich die Gesamtfläche um 26 Quadrat-

meilen bzw. 2.324km<sup>2</sup> (GIS-Wert). Der Süden des Bundesgebiets ist weitaus gebirgiger als der Norden, der zum Großteil der Norddeutschen Tiefebene angehört. Die zwei wichtigsten Gebirgssysteme sind die Alpen und das deutsche Mittelgebirge. Höchste Erhebung ist der 3.902m hohe Ortler in den Alpen Südtirols. Nordsee und Ostsee befinden sich an der nördlichen Grenze des Deutschen Bunds, das Adriatische Meer an der südlichen Grenze. Innerhalb des Bundesgebiets fließen rund 500 Flüsse die zum Großteil den Stromgebieten von Donau, Rhein, Weser, Elbe und Oder angehören. Größere Binnenseen gibt es nur in Süd- und in Norddeutschland, in Mitteldeutschland fehlen sie fast gänzlich. Der größte Binnensee ist der Bodensee im Süden des Bundesgebiets. Das Klima ist im Durchschnitt gemäßigt.

## Vorgeschichte

Im ersten Pariser Frieden vom 30. Mai 1814, der das vorläufige Ende der Napoleonischen Kriege besiegelte, vereinbarten die Siegermächte Großbritannien, Österreich, Preußen und Russland, die souveränen deutschen Staaten durch ein "föderatives Band" zu vereinen. Weder sollte das 1806 aufgelöste Heilige Römische Reich wiederhergestellt, noch die durch den Rheinbund erlangte Souveränität der Staaten beschnitten werden. Einen solchen Staatenbund zustande zu bringen war eine der Hauptaufgaben des von September 1814 bis Juni 1815 in Wien tagenden Kongresses, an dem Delegierte aller europäischen Mächte mit Ausnahme der Türkei teilnahmen. Österreich, Preußen, Hannover, Bayern und Württemberg berieten zunächst allein im Deutschen Komitee Grundlagen einer Bundesverfassung. Nach einer Protestnote der so genannten mindermächtigen Staaten und dem Austritt Württembergs, begannen im Frühjahr 1815 schließlich gemeinsame und gleichberechtigte Beratungen aller deutschen Staaten um die künftige Bundesverfassung. Lediglich Baden und Württemberg blieben den Konferenzen fern.

Am 8. Juni 1815 nahmen schließlich die Regierungen der deutschen Staaten die aus 20 Artikeln bestehende Bundesakte an. Die ersten elf Artikel der Bundesakte waren Teil der Wiener Kongressakte vom 9. Juni 1815. Die Unterzeichnerstaaten, neben Preußen und Österreich sechs weitere europäische Großmächte (Großbritannien, Russland, Spanien, Portugal Schweden und Frankreich), firmierten somit als Garantiemächte des Deutschen Bundes. Lediglich der Papst erkannte die Bundesakte nicht an, da sie in Widerspruch zu der von ihm geforderten Wiederherstellung der 1803 säkularisierten geistlichen deutschen Fürstentümer stand.

Die Wiener Schlußakte vom 15. Mai 1820 ergänzte die Bundesakte und gab der Verfassung mit der Kodifizierung des Bundesrechts die endgültige Form. Die Schaffung des Deutschen Bundes bedeutete eine Enttäuschung für alle, die sich als Ergebnis des jahrelangen Kampfes gegen Napoleon die nationale Einheit und die Verwirklichung liberaler Grundsätze erhofft hatten.

## Aufbau und Struktur

Der Deutsche Bund ist ein Zusammenschluss der souveränen deutschen Fürsten und Freien Städte zu einem „unauflöselichen“ Staatenbund zur Erhaltung ihrer inneren und äußeren Sicherheit. Durch die Wiener Schlussakte vom 15. Mai 1820 erhält der Deutsche Bund seine endgültige Gestalt. Im Frankfurter Territorialrezess vom 20. Juli 1819, dem Frankreich am 20. Oktober 1820 beitrifft, werden die externen und internen Grenzen des Bundes fixiert. Einziges Organ des Bundes ist die Bundesversammlung, auch Bundestag genannt. Sie tagt im Frankfurter Palais Thurn und Taxis und ist ein ständiger Gesandtenkongress, in dem Österreich den Vorsitz führt. Im Plenum des Bundestages, das nur äußerst selten bei Beschlüssen über die Bundesakte oder die organischen Bundeseinrichtungen zusammentritt, ist ein einstimmiges Votum notwendig. Alle laufenden Geschäfte besorgt der "Engere Rat", der zumeist wöchentlich tagt und bei dem die einfache Mehrheit entscheidet. Im Plenum hat jeder Bundesstaat, mit Ausnahme der Fürstentümer Reuß jüngere Linie, mindestens eine Stimme, die größeren Staaten haben bis zu vier Stimmen. Im "Engeren Rat" verfügen die elf größeren Staaten über je eine "Virilstimme" (Einzelstimme), die übrigen Staaten besitzen zusammen sechs "Kuriatsstimmen" (gemeinsame Stimme, die nur geschlossen abgegeben werden darf). Die in der Bundesmatrikel festgelegte finanzielle Beteiligung der Staaten an den laufenden Kosten richtet sich nach der für das Jahr 1818 angegebenen Einwohnerzahl der Mitgliedstaaten. Sie wird lediglich bei Gebietsveränderungen, nicht bei natürlicher Bevölkerungszunahme revidiert.

Die Gliedstaaten sind trotz ihrer rechtlich garantierten Souveränität an die Mehrheitsbeschlüsse des Bundestags gebunden. Die Mittel- und Kleinstaaten können Preußen und Österreich zwar theoretisch majorisieren, praktisch ist jedoch die Funktionsfähigkeit des Deutschen Bundes von der Zusammenarbeit beider Großmächte abhängig. Die Einrichtung eines Bundesgerichtes scheitert, auch kommt keine bundesweite Wirtschafts-, Steuer- oder Verkehrsgesetzgebung zustande. Eine Ausnahme bildet das Allgemeine Handelsgesetzbuch von 1863.

Die Revolution von 1848/49 sucht den Deutschen Bund in einen nationalen Bundesstaat umzuwandeln. Der Bundestag tritt seine Befugnisse an den Reichsverweser ab und wird am 28. Juni 1848 aufgelöst. Nach dem Fehlschlagen der Revolution stellt Österreich, zunächst gegen den Willen Preußens, im Sommer 1850 den Bundestag wieder her. Die Folgezeit ist vom Ringen beider Mächte um die Hegemonie in Deutschland geprägt. Daher schlagen alle Versuche einer Reform der Bundesverfassung fehl. Der Deutsche Bund zerbricht, als Österreich am 14. Juni 1866 wegen des Konflikts in Schleswig-Holstein und dem anti-österreichischen preußischen Reformplan die Bundesexekution gegen Preußen durchsetzt und Preußen daraufhin den Bundesvertrag für „gebrochen und erloschen“ erklärt. Der Deutsche Krieg spaltet den Deutschen Bund.

## Mitgliedschaft

Zusammen mit den nachträglich beigetretenen Staaten Württemberg (1.9.1815), Baden (26.7.1815), und Hessen-Homburg (7.7.1817) zählt der Deutsche Bund zu Beginn 41 Mitglieder, wobei die reußischen Fürstentümer der jüngeren Linie als getrennte souveräne Staaten gezählt sind. Werden sie als Einheit betrachtet, ergibt sich die – ebenfalls in der Literatur gebräuchliche – Zahl 39. Nach Vereinigung des Fürstentums Reuß-Lobenstein mit Reuß-Ebersdorf zum Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf verringert sich zwar die Zahl der Mitglieder auf 40, nicht aber die Stimmenverteilung im Plenum des Bundestags, da die Staaten Reuß jüngere Linie dort als einzige nicht über je eine eigene Stimme verfügen, sondern von Beginn an eine gemeinsame Stimme "Reuß jüngere Linie" inne hatten. Ab 1825 gehört auch die innerhalb des oldenburgischen Staatsgebiets gelegene Herrschaft Kniphausen zum Deutschen Bund, da sie von Oldenburg mit verwaltet wird. Mit dem Tod des Herzogs von Sachsen-Gotha-Altenburg 1825 erlischt auch dessen Stimme im Plenum der Bundesversammlung und die Zahl der Mitglieder verringert sich auf 39. Die Gebiete der Herzogtümer Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Hildburghausen und Sachsen-Coburg-Saalfeld werden aufgeteilt, die Staaten Sachsen-Altenburg und Sachsen-Coburg und Gotha entstehen neu, Sachsen-Meiningen verdoppelt sein Gebiet. 1839 wird der größere Teil Luxemburgs dem neu gegründeten Königreich Belgien zugesprochen. Für die an Belgien abgetretenen Gebiete wird die niederländische Provinz Limburg Mitglied des Deutschen Bundes. Da Limburg in Personalunion mit Luxemburg verbunden ist und beide im Plenum eine gemeinsame Stimme führen, verändert sich die Zahl der Mitglieder nicht.

Mit der Abdankung des Fürsten von Reuß-Lobenstein und Ebersdorf zugunsten von Reuß-Schleiz im Jahre 1848 verringert sich die Mitgliederzahl auf 38. 1848 werden zwar fünf Schleswiger Abgeordnete für die Nationalversammlung zugelassen, eine förmliche Aufnahme des Herzogtums Schleswig in den Deutschen Bund vermeidet das Gremium aber aus Rücksicht auf den drohenden Interventionskrieg mit Dänemark. Von 1848 bis 1851 gehören die preußischen Provinzen Ostpreußen und Westpreußen – vorübergehend als Provinz Preußen vereint – sowie Posen ebenfalls dem Deutschen Bund an, was lediglich hinsichtlich der preußischen Beiträge eine Veränderung mit sich bringt. Die Provinz Posen wird allerdings nur für die Gebietsteile mit überwiegend deutscher Bevölkerung aufgenommen, die westlich einer mehrmals verschobenen Demarkationslinie lagen. 1849 verzichten die Fürstentümer Hohenzollern-Hechingen und Hohenzollern-Sigmaringen zugunsten Preußens auf ihre Souveränität; die Zahl der Bundesmitglieder verringert sich dadurch auf 36. 1853 endet die Anhalt-Köthener Mitgliedschaft mit Errichtung des Staates Anhalt-Dessau-Köthen, und 1863 auch die Anhalt-Bernburger Mitgliedschaft mit Zusammenlegung der anhaltischen Fürstentümer zu einem gemeinsamen Fürstentum Anhalt. Zum Ende des Deutschen Bundes im Jahre 1866 liegt die Zahl der Mitglieder bei 34.

## Militärorganisation

Am 9. April 1821 werden durch ein „Bundesgesetz über die Kriegsverfassung des Deutschen Bundes“ ein zehn Armeekorps umfassendes Heer mit rund 550.000 Mann aufgebaut und Bundesfestungen errichtet. Österreich und Preußen stellen je drei Korps, Bayern ein Korps, drei weitere Korps sind gemischt. Die Stärke der aufzubringenden Kontingente wird nach der Bevölkerungszahl von 1818 festgesetzt und beträgt 1%, der Ersatz 0,5%. Die einzigen ständigen militärischen Einrichtungen des Deutschen Bundes sind die fünf Bundesfestungen: Mainz, Luxemburg und Landau werden bereits 1815 zu Bundesfestungen bestimmt, Rastatt und Ulm werden ab 1841/42 durch Bundesbeschlüsse neu errichtet. Ihre Anlage ausschließlich an der Westgrenze wird damit begründet, dass nur ein Krieg mit Frankreich wahrscheinlich sei. Im Vertrag von Gastein 1865 vereinbaren Österreich und Preußen zwar auch in Rendsburg eine Festung gegen Dänemark zu errichten, der Beschluss wird aber nicht mehr umgesetzt. Die Bundesfestungen sind dem Bund unter Einschränkung der betreffenden Landessouveränität direkt unterstellt. An ihrer Spitze steht ein Gouverneur als oberster militärischer Befehlshaber und ein Kommandant als Leiter des Truppendienstes, beide von dem die Besatzung stellenden Einzelstaat ernannt. Im Kriegsfall unterstehen die Gouverneure dem ad hoc bestellten Bundesoberfeldherrn. Die Kosten für die Bundesfestungen, die Eigentum des Bundes sind, haben die Gliedstaaten durch Matrikularbeiträge zu decken.

Das Militär kommt sowohl bei der Bundesexekution, als auch bei der Bundesintervention zum Einsatz. Mit der Bundesexekution wird gegen die Regierung eines Gliedstaates vorgegangen, der die Bundestreue verletzt. Durch Suspension der Regierungsgewalt des Landesherrn, Absetzung des Ministeriums oder Übernahme der vollen Regierungsgewalt durch den Exekutionskommissar soll das Land bzw. seine Regierung zur Einhaltung der Bundespflichten angehalten werden. Die Bundesexekution kommt in Braunschweig 1830, gegen Frankfurt 1834 und gegen Dänemark (wegen Schleswig-Holstein) 1864 zur Anwendung. Die Bundesintervention hingegen ist eine den Mitgliedsstaaten zur Abwehr innerer Unruhen erwiesene Bundeshilfe, die bei „Widersetzlichkeit der Untertanen“, „Verbreitung aufrührerischer Bewegungen“ oder Aufruhr gewährt wird, egal ob erbeten oder nicht. Ihr Ziel ist die Wiederherstellung des normalen Verfassungszustandes. Die Bundesintervention wird u.a. in Luxemburg 1830-1839, in Kurhessen und Schleswig-Holstein 1850-52 auf Antrag durchgeführt; nach dem Sturm auf die Hauptwache in Frankfurt 1833 aber auch ohne Hilfesuchen des Senats der Stadt Frankfurt.

## Bevölkerung

Für den Deutschen Bund errechnet sich auf Basis der Bevölkerungszahlen der Mitgliedsstaaten für 1820 eine Gesamtbevölkerungszahl von 32.078.963 (GIS-Wert). Bis 1865 hat sich die Zahl um 48% auf 47.366.723 gesteigert. 1858 leben rund 72% der Bevölkerung auf dem Land. Nach der Bundesmatrikel von 1816 zählt die Bundeshauptstadt Frankfurt 47.850 Einwohner, bis 1864 hat sich die Bevölkerungszahl auf 92.244 verdoppelt.

Hinsichtlich der Konfession leben im Deutschen Bund 1858 rund 22 Millionen Protestanten, 12 Millionen Katholiken und 63.000 Juden. Prozentual ergibt dies einen Anteil von 63% Protestanten, 36% Katholiken, und 1% Juden.

## Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Nach der Niederlage Österreichs und seiner Verbündeten in der Schlacht bei Königgrätz am 3. Juli 1866 – und damit im Deutschen Krieg – verschiebt sich das machtpolitische Gefüge in Deutschland zugunsten Preußens, das Schleswig und Holstein sowie Kurhessen, Hannover, Nassau und Frankfurt am Main annektiert. Im Prager Friedensvertrag vom 23. August 1866 stimmt Österreich in der so genannten Nikolsburger Klausel der Auflösung des Deutschen Bundes und einer Neuordnung Deutschlands ohne seine Beteiligung zu.

Indem auch die österreichischen Verbündeten Württemberg, Baden, Bayern, Hessen-Darmstadt, Reuß-Greiz, Sachsen und Sachsen-Meiningen in gesonderten Friedensverträgen mit Preußen der Nikolsburger Klausel beitreten, machen sie den Weg für eine politische Neuordnung Deutschlands unter preußischer Führung frei. An die Stelle des Deutschen Bundes tritt zunächst der Norddeutsche Bund – eine Vereinigung der norddeutschen Staaten unter preußischer Hegemonie.

Vom Sitz der Bundesversammlung, dem Palais Thurn und Taxis, ist heute nur das Portal mit den Pavillons und dem Familienwappen erhalten geblieben, wohingegen die ebenfalls zerstörte Paulskirche als Sitz der Nationalversammlung 1848/49 nach dem Zweiten Weltkrieg als Traditionsstätte des deutschen Parlamentarismus wieder aufgebaut wird. Die ehemaligen Bundesfestungen Rastatt und Ulm sind die einzigen vollständigen Neubauten des Deutschen Bundes. Während Rastatt nach dem Ersten Weltkrieg komplett geschleift wird, sind von der Ulmer Festungsanlage noch große Teile vorhanden. Von den alten Bundesfestungen ist lediglich Mainz gut erhalten. Nach Auflösung des Deutschen Bundes wurde die Festung von Preußen weiter genutzt.

## Verwendete Literatur

- Angelow, Jürgen, Der Deutsche Bund, Darmstadt 2003.
- Angelow, Jürgen, Von Wien nach Königgrätz. Die Sicherheitspolitik des Deutschen Bundes im europäischen Gleichgewicht (1815-1866), München 1996.
- Bentfeld, Ludwig, Der Deutsche Bund als nationales Band: 1815-1866, Göttingen u.a. 1985.
- Burg, Peter, Die deutsche Trias in Idee und Wirklichkeit: Vom Alten Reich zum Deutschen Zollverein, (Veröffentlichungen des Instituts für Europäische Geschichte Bd. 136), Mainz 1989.

- Hundt, Michael, Die mindermächtigen deutschen Staaten auf dem Wiener Kongress, (Veröffentlichungen des Instituts für Europäische Geschichte Bd. 164), Mainz 1996.
- Rumpler, Helmut (Hrsg.), Deutscher Bund und deutsche Frage 1815-1866: europäische Ordnung, deutsche Politik und gesellschaftlicher Wandel im Zeitalter der bürgerlich-nationalen Emanzipation, Wien/München 1990.

## Norddeutscher Bund (1866-1870)

### Gebiet

Der am 1. Juli 1867 förmlich begründete Norddeutsche Bund ist ein Bundesstaat und liegt in Nord- und Mitteldeutschland. Er grenzt im Norden an Dänemark sowie die Nord- und Ostsee. Im Osten liegt das Kaiserreich Russland. Die südliche Grenze bilden Österreich-Ungarn, das Königreich Bayern, die hessen-darmstädtischen Provinzen Rheinhessen und Starkenburg, die bayerische Pfalz sowie Frankreich. Im Westen befinden sich das Großherzogtum Luxemburg sowie die Königreiche Belgien und Niederlande. 1867 hat die Staatengemeinschaft 23 Mitglieder. Im Gegensatz zum Deutschen Bund ist das Königreich Preußen nun mit allen Provinzen vertreten, das Großherzogtum Hessen-Darmstadt hingegen nur mit der Provinz Oberhessen. Zudem sind Bundesmitglieder das Königreich Sachsen, die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz, Oldenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach, die Herzogtümer Sachsen-Coburg und Gotha, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg, Braunschweig, Anhalt und Lauenburg, die Fürstentümer Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß jüngere Linie, Waldeck, Schwarzburg-Sondershausen, Schwarzburg-Rudolstadt, Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe sowie die Freien Städte Lübeck, Bremen und Hamburg. Sitz der Bundesbehörden sowie von Bundesrat und Reichstag ist Berlin. 1871 geht der Norddeutsche Bund, erweitert um die Süddeutschen Staaten, im Deutschen Reich auf.

### Geographie/Topographie

Für den Norddeutschen Bund wird 1867 eine Fläche von 7.536 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 410.991km<sup>2</sup>. Das Gebiet des Norddeutschen Bundes erstreckt sich von der Nord- und Ostsee im Norden aus über die Norddeutsche Tiefebene und die Gebirge Sudeten, Thüringer Wald, Harz, Rheinisches Schiefergebirge, Vogelsberg, Taunus und Rothaargebirge bis zum Main als südlichem Grenzfluss. Höchste Erhebung ist die 1.603m hohe Schneekoppe im schlesischen Riesengebirge, dem höchsten Teil der Sudeten. Die größte Insel des Norddeutschen Bundes ist das preußische Rügen. Die wichtigsten Flüsse sind Ems, Weser, Elbe, Oder, Weichsel und Memel im nördlichen Teil sowie Rhein, Mosel und Main im Süden des Bundesgebiets. Das Klima ist insgesamt gemäßigt, in den Nord- und Ostseegebieten feucht und veränderlich und in den Gebirgsgebieten etwas rauer.

### Vorgeschichte

Der im Deutsch-Dänischen Krieg 1864 bereits erkennbare Konflikt zwischen Österreich und Preußen, den beiden Hegemonialmächten des Deutschen Bundes, kommt 1866 offen zum Ausbruch. Die Spannungen in der schleswig-holsteinischen Frage führen zum

Einrücken preußischer Truppen im von Österreich verwalteten Herzogtum Holstein, wonach auf Betreiben Österreichs die Bundesexekution gegen Preußen verhängt wird. Die von Otto von Bismarck (1815-1898) geleitete preußische Politik bringt daraufhin nicht nur einen Bundesreformplan ein, der Österreich aus dem Deutschen Bund ausschließen soll, es gelingt ihm auch, die Habsburgermonarchie außenpolitisch zu isolieren. Frankreich und Russland bleiben in dem nun ausbrechenden Krieg neutral, während Italien ein Bündnis mit Preußen gegen Österreich schließt.

Am 12. Juni 1866 bricht Preußen die diplomatischen Beziehungen zu Österreich ab, tritt am 14. Juni vom Bundesvertrag zurück, den es für nichtig erklärt, stellt am 15. Juni 1866 die kriegsauslösenden Ultimaten gegen Sachsen, Hannover und Hessen-Kassel und lädt die Klein- und Mittelstaaten Norddeutschlands ein, an Stelle des erloschenen Deutschen Bundes einen neuen Bund zu schließen. Auf österreichischer Seite stehen im Deutschen Krieg neben den Königreichen Hannover, Sachsen, Bayern und Württemberg, die kleineren Staaten Baden, Hessen-Darmstadt, Hessen-Kassel, Nassau, Sachsen-Meiningen, Liechtenstein, Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz) sowie die Freie Stadt Frankfurt.

Am 3. Juli 1866 gelingt Preußen bei Königgrätz der entscheidende Sieg über Österreich. Bereits drei Wochen später kommt es in Nikolsburg zum Abschluss eines Vorfriedens, den der Friede von Prag am 23. August 1866 bestätigt. Zwar wird der Territorialbestand Österreichs im Wesentlichen gewahrt, es muss jedoch den endgültigen Ausschluss aus der deutschen Staatengemeinschaft hinnehmen und zulassen, dass das durch die Annexion Hannovers, Kurhessens, Nassaus und Frankfurts sowie die Übernahme Hessen-Homburgs vergrößerte Preußen den Norddeutschen Bund nördlich des Mains begründet. Noch während des Deutschen Krieges hatte Bismarck mit den Verbündeten norddeutschen Kleinstaaten den deutschen Bündnisvertrag, das so genannte Augustbündnis vom 18. August 1866, geschlossen. Es sah bei Wahrung des Besitzstandes die Begründung eines Bundesstaates aufgrund des preußischen Reformvorschlags vom 10. Juni 1866 bei Mitwirkung eines konstituierenden Reichstags sowie die Unterstellung der Truppen unter den König von Preußen vor. Nach den Friedensverträgen von Berlin traten auch Hessen-Darmstadt für sein Gebiet nördlich des Mains, das Königreich Sachsen, Sachsen-Meiningen und Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz) dem Bündnisvertrag bei.

## Aufbau und Struktur

Der Norddeutsche Bund ist ein Bundesstaat. Die am 16. April 1867 vom Reichstag des Norddeutschen Bundes verabschiedete Verfassung, die weitgehend auf den preußischen Ministerpräsidenten Otto von Bismarck (1815-1898) zurückgeht, verbindet zentralistische mit föderativen Elementen. In Anknüpfung an den alten Bundestag wird der Bundesrat als Zentralbehörde geschaffen. Das Bundespräsidium steht erblich dem König von Preußen zu. Der Bundeskanzler ist nur ihm gegenüber verantwortlich, das heißt nicht vom gewählten Reichstag abhängig. Die Mitglieder des Reichstags gehen

aus allgemeinen, gleichen, direkten und geheimen Wahlen hervor. Wahlberechtigt sind alle Männer ab 25 Jahren, wobei das aktive Wahlrecht für Soldaten während des Wehrdienstes ruht. Ausgeschlossen sind neben Frauen auch Personen, die Armenunterstützung aus öffentlichen Mitteln beziehen und unter Vormundschaft oder in Konkurs stehen. Der Reichstag ist auf die Legislative beschränkt und übt gemeinsam mit dem Bundesrat die Bundesgesetzgebung aus. Im norddeutschen Reichstag sind die Parteien der rechten Mitte, darunter die den Kurs Bismarcks unterstützende National-liberale Partei, am stärksten vertreten. Sie haben das Übergewicht über die rechten und linken Gruppierungen sowie über die Vertreter der nichtdeutschen Nationalitäten (Polen und Dänen). Die Sozialdemokraten sind nur durch den sächsischen Abgeordneten August Bebel (1840-1913) im Reichstag vertreten. Die von der nationalliberalen und frei-konservativen Mehrheit des am 10. September 1867 eröffneten Reichstags geprägte gesetzgebende Tätigkeit führt in Zusammenarbeit mit Bismarck als Kanzler des Norddeutschen Bundes zur grundlegenden Neuregelung der Strafgerichtsbarkeit, der Zoll- und Handelsgesetzgebung, der Freizügigkeit, der Gewerbefreiheit, der Gleichstellung der Konfessionen, des Verkehrswesens sowie der Post und Telegraphie. Die Verfassung des Norddeutschen Bundes wird 1871 größtenteils als Verfassung des Deutschen Reichs übernommen.

## Mitgliedschaft

Am 18. August 1866 schließt Preußen einen Bündnisvertrag mit 15 nord- und mittel-deutschen Staaten ab. Diese Staaten können als Gründungsmitglieder des Norddeutschen Bundes gelten: Sachsen-Weimar-Eisenach, Oldenburg, Braunschweig, Sachsen-Altenburg, Sachsen-Coburg und Gotha, Anhalt, Schwarzburg-Sondershausen, Schwarzburg-Rudolstadt, Waldeck, Reuß jüngere Linie, Schaumburg-Lippe, Lippe-Detmold, Lübeck, Bremen und Hamburg. Am 21. August folgen Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz. Am 3. September 1866 schließt sich Hessen-Darmstadt für die nördlich des Mains gelegene Provinz Oberhessen dem Norddeutschen Bund an. Am 26. September tritt Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), am 8. Oktober 1866 Sachsen-Meiningen und schließlich am 21. Oktober 1866 das Königreich Sachsen dem Norddeutschen Bund bei. Als 23. Staat wird das am 14. August 1865 an Preußen verkaufte und seitdem in Personalunion verbundene Herzogtum Lauenburg gezählt. In der Präambel der Bundesversammlung wird Lauenburg zwar nicht gesondert genannt und somit werden nur 22 Bundesmitglieder angegeben. Der § 5 des Bundeswahlgesetzes von 1869 führt dagegen Lauenburg ausdrücklich separat auf.

## Militärorganisation

Um den sicherheitspolitischen Rahmen des Deutschen Bundes auch nach dessen Auflösung zu wahren schließt Bismarck zeitgleich mit den Friedensverträgen geheime Schutz- und Trutzbündnisse mit Bayern (22.8.1866), Württemberg (13.8.1866), Baden

(17.8.1866) und Hessen-Darmstadt (11.4.1867). In ihnen übertragen die betreffenden Souveräne ihre militärischen Befugnisse und Kommandoverhältnisse im Falle eines Krieges der preußischen Krone, ohne dafür ihre formell "international unabhängige Existenz" nach Art. 4 des Prager Friedens aufzugeben. Gleichzeitig erfolgt eine Einigung über die Kompetenzverteilung bezüglich der Bundesfestungen: Landau wird eine bayerische, Ulm eine württembergische und Rastatt eine badische Festung. Die im Großherzogtum Hessen gelegene Festung Mainz fällt unter die militärrechtliche Kompetenz Preußens. Die Luxemburger Bundesfestung wird nach dem Londoner Vertrag vom 11. Mai 1867 über die Neutralität Luxemburgs aufgehoben. Nach der Verfassung des Norddeutschen Bundes wird die preußische Militärgesetzgebung für das gesamte Bundesgebiet eingeführt und das Militärwesen einschließlich der Kriegsmarine in die Gesetzgebungszuständigkeit des Bundes überführt. Der preußische König als Bundespräsident erhält ein Vetorecht gegen Wehrgesetze, für den Fall, dass die Legislative das bestehende Wehrsystem entgegen den preußischen Absichten verändern will. Die Friedenspräsenzstärke des Heeres wird auf ein Prozent der Bevölkerung festgelegt. Desgleichen soll für die Heeresausgaben jeder Einzelstaat pro Kopf jedes seiner Soldaten einen Pauschalbetrag von 225 Talern pro Jahr zur Verfügung stellen. Beide Regelungen gelten zunächst befristet bis zum 31. Dezember 1871.

## Bevölkerung

Für den Norddeutschen Bund errechnet sich auf Basis der Bevölkerungszahlen der Mitgliedstaaten für 1867 eine Gesamtbevölkerungszahl von 29.572.511 (GIS-Wert). Bis 1870 erhöht sich die Einwohnerzahl um 3,6% auf 30.627.126 (GIS-Wert). Das Stadt-Land-Verhältnis liegt nach Zahlen von 1858 bei rund 30% Stadtbewohnern. In konfessioneller Hinsicht gehören ebenfalls nach Zahlen von 1858 rund 71% der evangelischen, 28% der katholischen und 1% der jüdischen Glaubensrichtung an.

## Territoriale Entwicklung ab 1870/Kulturerbe

Der Norddeutsche Bund bleibt nur ein kurzes Intermezzo im Prozess der nationalstaatlichen Einigung Deutschlands. Infolge der französischen Kriegserklärung vom 19. Juli 1870 treten die süddeutschen Armeen gemäß den 1866/67 geschlossenen Schutz- und Trutzbündnissen mit den preußisch-norddeutschen Kontingenten unter preußischen Oberbefehl. Der schnelle und durchgreifende militärische Erfolg über Frankreich wirkt wie ein Magnet auf die süddeutschen Verbündeten. Im September 1870 werden erste Gespräche zwischen den süddeutschen Staaten und dem Norddeutschen Bund geführt und noch vor Kriegsende kommt es am 18. Januar 1871 mit der Kaiserproklamation im Spiegelsaal des Schlosses von Versailles zur Gründung des Deutschen Reichs. Sowohl die Verfassung, als auch die Institutionen des Norddeutschen Bundes werden fast unverändert als Reichsverfassung und Reichsinstitutionen übernommen. Auch die Flagge des Norddeutschen Bundes wird als Reichsflagge weitergeführt.

## Verwendete Literatur

- Hirth, Georg (Hrsg.), Staatshandbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Statistik des Norddeutschen Bundes und des Deutschen Zollvereins, 2 Bde., Berlin 1868/69.
- Lenger, Friedrich, Industrielle Revolution und Nationalstaatsgründung (Gebhardt Handbuch der deutschen Geschichte Bd. 15, Zehnte, völlig neu bearbeitete Auflage), Stuttgart 2003.
- Die Verfassung des Norddeutschen Bundes nach Beratung des Reichstages mit Preußen und den verbündeten Regierungen laut Protokoll vom 16. April 1867, Gera und Leipzig 1867.

## Deutsches Reich (1871-1914)

### Gebiet

Das am 18. Januar 1871 mit der Kaiserproklamation in Versailles begründete Deutsche Reich ist ein Bundesstaat und liegt in Mitteleuropa.

Es grenzt im Norden an Dänemark sowie an die Nord- und Ostsee. Im Osten liegt das Kaiserreich Russland. Die südliche Grenze bilden Österreich-Ungarn und die Schweiz und im Westen befinden sich Frankreich, das Großherzogtum Luxemburg, das preußisch-belgische Kondominat Neutral-Moresnet sowie Belgien und die Niederlande.

1871 hat die Staatengemeinschaft 25 Gründungsmitglieder: Die Königreiche Preußen, Bayern, Württemberg und Sachsen, die Großherzogtümer Baden, Hessen-Darmstadt, Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz, Oldenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach, die Herzogtümer Sachsen-Coburg und Gotha, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg, Braunschweig und Anhalt, die Fürstentümer Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß jüngere Linie, Waldeck, Schwarzburg-Sondershausen, Schwarzburg-Rudolstadt, Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe sowie die Freien Städte Lübeck, Bremen und Hamburg. Hinzu kommt das immediate Reichsland Elsaß-Lothringen.

Hauptstadt, Residenz und Regierungssitz ist Berlin.

### Geographie/Topographie

Für das Deutsche Reich wird 1871 eine Fläche von 9.820 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 540.179km<sup>2</sup>.

Das Gebiet des Deutschen Reichs erstreckt sich von der Nord- und Ostsee im Norden aus über die Norddeutsche Tiefebene und die Gebirge Sudeten, Thüringer Wald, Harz, Rheinisches Schiefergebirge, Vogelsberg, Taunus und Rothaargebirge sowie Rhön, Vogesen, Schwarzwald und Schwäbische Alb bis zu den Alpen als südliche Grenze.

Der nördlichste Gebietsteil liegt in der Nähe des Dorfes Nimmersatt nördlich von Memel im preußischen Regierungsbezirk Königsberg, der südlichste in den Algäuer Alpen am Ursprung der Stillach, eines Quellflusses der Iller im bayerischen Landkreis Schwaben.

Westlichster Punkt ist das Dorf Isenbruch im preußischen Regierungsbezirk Aachen, östlichster das Dorf Schilleningken im preußischen Regierungsbezirk Gumbinnen. Höchste Erhebung ist die in den Bayerischen Alpen gelegene Zugspitze mit 2.964m Höhe.

Die größte Insel des Deutschen Reichs ist das preußische Rügen. Die wichtigsten Flüsse sind Ems, Weser, Elbe, Oder, Weichsel und Memel im nördlichen Teil sowie Rhein, Mosel, Main, Donau und Neckar im Süden.

Das Klima ist insgesamt gemäßigt, in den Nord- und Ostseegebieten feucht und veränderlich und in den Gebirgsgebieten sehr rau.

## Vorgeschichte

Der erste Versuch zur Gründung eines Deutschen Reichs während der Revolution von 1848/49 scheiterte am preußischen König Friedrich Wilhelm IV. (1795-1861), der die am 3. April 1849 von der Frankfurter Nationalversammlung unter Führung des Präsidenten Eduard von Simson (1810-1899) angebotene Kaiserkrone ebenso ablehnte wie die Reichsverfassung. So blieb es bis 1866 bei der lockeren Verbindung des Deutschen Bundes und ab 1867 bei der Interimslösung eines Norddeutschen Bundes ohne Österreich, dem die süddeutschen Staaten Hessen-Darmstadt, Baden, Württemberg und Bayern durch den Deutschen Zollverein und geheime militärische "Schutz- und Trutzbündnisse" verbunden waren.

Infolge der französischen Kriegserklärung vom 19. Juli 1870 traten die süddeutschen Armeen mit den preußisch-norddeutschen Kontingenten unter preußischen Oberbefehl. Nach den ersten militärischen Erfolgen kam es im September 1870 in München zu Besprechungen zwischen Vertretern des Norddeutschen Bundes und den süddeutschen Staaten über die politische Einigung der deutschen Staaten. Diese wurden im Hauptquartier in Versailles fortgesetzt und führten am 15. November 1870 zu einer vertraglichen Einigung mit Baden und Hessen-Darmstadt über die Gründung des Deutschen Bundes – so die ursprünglich vorgesehene Bezeichnung des Deutschen Reichs. Unter Gewährung zahlreicher Sonderrechte traten die Königreiche Bayern und Württemberg am 23. bzw. 25. November 1870 dem Bündnis bei.

Auf der Grundlage dieser "Novemberverträge" wurde am 10. Dezember 1870 vom Reichstag eine erweiterte Verfassung des Norddeutschen Bundes beschlossen, die am 1. Januar 1871 in Kraft trat. Eduard Simson führte als Reichstagspräsident erneut die Deputation an, die am 18. Dezember 1870 König Wilhelm I. von Preußen (1797-1888) die Kaiserwürde anbot. Durch den Akt der Proklamation am 18. Januar 1871 im Spiegelsaal des Schlosses von Versailles erfolgte der nach außen hin sichtbare Abschluss des Einigungswerks. Nach der Kaiserproklamation und der ersten Reichstagswahl am 3. März 1871 ersetzte schließlich die Verfassung des Deutschen Reichs vom 16. April 1871 die vorläufigen Verfassungsverträge. Die Bezeichnung des bisherigen Bundespräsidenten lautete nun "Deutscher Kaiser", der Bundesstaat insgesamt führte den Namen "Deutsches Reich".

## Aufbau und Struktur

Das Deutsche Reich ist ein Bundesstaat. Die am 16. April 1871 verabschiedete Verfassung des Deutschen Reichs gleicht inhaltlich weitgehend der Verfassung des Norddeutschen Bundes und verbindet föderative mit zentralistischen Elementen.

Gemeinsames Organ der Mitgliedstaaten ist der Bundesrat, in dem insgesamt 58 Vertreter der Fürsten und Freien Städte zusammenkommen. Die Stimmverteilung bemisst sich nach der Flächengröße des jeweiligen Landes, nicht nach der Bevölkerungszahl. Preußen verfügt mit 17 Stimmen lediglich über eine Sperrminorität bei Verfassungs-

änderungen und Militärangelegenheiten. Bayern hat sechs Stimmen, Sachsen und Württemberg je vier, Baden und Hessen-Darmstadt je drei, Mecklenburg-Schwerin und Braunschweig je zwei und die übrigen Staaten je eine Stimme. 1911 kommen drei Stimmen für das Reichsland Elsaß-Lothringen hinzu.

Die Gesetzgebung übt der Bundesrat gemeinsam mit dem Reichstag aus. Die zunächst 382 Reichstagsabgeordneten werden durch allgemeine, direkte, geheime und gleiche Wahlen bestimmt. Wahlberechtigt sind alle Männer über 25 Jahre, mit Ausnahme von Empfängern öffentlicher Armenunterstützung und Soldaten während des Wehrdienstes. 1873 wird die Zahl der Abgeordneten durch die Einbeziehung der 15 Wahlkreise aus Elsaß-Lothringen auf 397 erhöht.

Das Präsidium des Bundes steht dem König von Preußen zu, der den Titel "Deutscher Kaiser" führt und das Deutsche Reich völkerrechtlich vertritt. Er hat das Recht zur Einberufung, Eröffnung, Vertagung und Schließung des Reichstags und ernennt den Reichskanzler, der in der Regel auch preußischer Ministerpräsident ist und als Verantwortlicher der Staatsgeschäfte den Vorsitz im Bundesrat führt. Reichskanzler und Reichsbeamte sind ausschließlich dem Kaiser verpflichtet.

Als Träger der Verwaltung führen die Einzelstaaten die Reichsgesetzgebung behördlich aus. Sie haben dabei weitreichende Kompetenzen im Justiz- und Schulwesen und verfügen über eigene Steuereinnahmen.

Ein Grundrechtekatalog, wie er noch bei der Frankfurter Reichsverfassung von 1849 vorangestellt war, ist nicht mehr Bestandteil der Verfassung des Deutschen Reichs. Bis zum Ersten Weltkrieg bleibt die Verfassung in ihrer Grundstruktur erhalten.

## Mitgliedschaft

Das Deutsche Reich umfasst alle Länder des ehemaligen Deutschen Bundes, mit Ausnahme von Österreich, Luxemburg, Limburg und Liechtenstein und zuzüglich der preußischen Provinzen Ostpreußen, Westpreußen und Posen sowie Schleswigs.

1871 hat das Deutsche Reich 25 Mitgliedstaaten. Dies sind die Königreiche Preußen, Bayern, Württemberg und Sachsen, die Großherzogtümer Baden, Hessen-Darmstadt, Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz, Oldenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach, die Herzogtümer Sachsen-Coburg und Gotha, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg, Braunschweig und Anhalt, die Fürstentümer Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß jüngere Linie, Waldeck, Schwarzburg-Sondershausen, Schwarzburg-Rudolstadt, Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe sowie die Freien Städte Lübeck, Bremen und Hamburg.

Nach dem deutsch-französischen Friedensschluss in Frankfurt am Main vom 10. Mai 1871 kommen das Elsaß und Teile Lothringens in den Reichsverband. Als "Reichsland Elsaß-Lothringen" steht es unter unmittelbarer Reichsverwaltung. Infolge des deutsch-britischen Vertrages über Sansibar vom 15. Dezember 1890 fällt die Nordseeinsel Helgoland an das Deutsche Reich. Im Jahre 1903 verzichtet Schweden endgültig auf die seit 1803 verpfändete Stadt Wismar in Mecklenburg-Schwerin.

An Kolonien kommen 1884 Deutsch-Südwestafrika, Togo und Kamerun, 1885 Deutsch-Ostafrika, Neuguinea und die Marshall-Inseln, 1898 Kiautschou, 1899 die Karolinen, Palau und die Marianen-Inseln sowie die Samoa-Inseln hinzu.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Für das Deutsche Reich wird 1871 eine Bevölkerungszahl von 41.028.150 angegeben. Bis 1910 hat sich die Zahl um 59% auf 64.926.000 gesteigert.

1871 wohnen noch 63,9% der Bevölkerung in Gemeinden mit einer Einwohnerzahl von unter 2.000, bis 1910 ist der Anteil auf 40% gesunken.

1871 liegt die Einwohnerzahl der Hauptstadt Berlin bei 826.341. Bis 1910 hat sich die Einwohnerzahl auf 2.071.257 fast verdreifacht.

Hinsichtlich der Konfession leben 1871 im Deutschen Reich 62% Personen evangelischer, 36% katholischer und 1% jüdischer Glaubensrichtung. Bis 1910 hat sich diese Zusammensetzung kaum verändert.

Wirtschaft und Verkehr sind im Gebiet des Deutschen Reichs weitgehend Ländersache. Allerdings bildet das Deutsche Reich seit der Reichsgründung ein einheitliches Zollgebiet, dem lediglich die Stadtstaaten Hamburg und Bremen sowie einzelne Exklaven oder Inseln im Gründungsjahr 1871 nicht angehören.

Im Verkehr bilden die Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen die einzige Ausnahme; seit der Annexion 1871 unterstehen sie wie die gesamte Verwaltung des Reichslands direkt dem Deutschen Reich. Die "Kaiserliche General-Direktion der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen" hat ihren Sitz in Straßburg.

Alle anderen Streckennetze unterstehen der jeweiligen Landeshoheit der Mitgliedstaaten oder befinden sich in privater Hand. Dem preußischen Ministerpräsidenten und Reichskanzler Otto von Bismarck (1815-1898) gelingt es zwar, 1873 per Reichstagsbeschluss die Schaffung eines Reichseisenbahnamts durchzusetzen, dieses bleibt aber machtlos, da er mit seinem Vorstoß, alle Eisenbahnen des Deutschen Reichs zu verstaatlichen, am Widerstand der anderen deutschen Staaten scheitert. Eine zentrale Verwaltung der Eisenbahnen gibt es daher erst mit Gründung der Deutschen Reichsbahngesellschaft im Jahre 1920.

1885 umfasst das Streckennetz innerhalb des Deutschen Reichs inklusive Luxemburgs eine Gesamtlänge von 34.690km (GIS-Wert).

## Militärorganisation

Oberbefehlshaber der Armee des Deutschen Reichs ist der Kaiser, dem auch das Recht zusteht, Krieg zu erklären und Frieden zu schließen, wozu er der Zustimmung des Bundesrats nicht aber der des Reichstags bedarf. Die zuvor einzelstaatlichen Heere werden im Reichsheer zusammengeführt und dem Befehl des Kaisers unterstellt. Schon vor der Reichsgründung hatten die meisten nichtpreußischen Staaten gemäß jeweils

einzelnen geschlossener Militärkonventionen auf eigene Kontingente verzichtet und ihre Truppen dem preußischen Kontingent eingefügt. Nur Bayern, Sachsen und Württemberg behalten Kraft der mit ihnen geschlossenen Militärkonventionen ihre selbständigen Kontingente. Im Rahmen seiner Kommandogewalt entscheidet der Kaiser allein, auch nicht durch Gegenzeichnung durch seinen Kanzler, über die militärische Planung, Stellenbesetzung, Organisation, Ausbildung, Disziplin, Mobilisierung sowie den Einsatz des deutschen Heeres und der Marine. Darüber hinaus haben zahlreiche Offiziere im Generals- und Admiralsrang eine "Immediatstellung" gegenüber dem Kaiser inne, wodurch sie befugt sind, ihm unmittelbar Vortrag zu halten und kaiserliche Entscheidungen einzuholen, ohne dass irgendeine zivile Stelle eingeschaltet oder informiert werden muss.

Damit sind entscheidende Teile des Militärwesens der parlamentarischen Kontrolle vollständig entzogen. Lediglich durch die eingeschränkte Zustimmungspflicht zum Wehretat sowie in Fragen der Militärverwaltung, die einer gesetzlichen Regelung bedürfen, kann der Reichstag seinen Einfluss geltend machen.

Die Militärausgaben, die immerhin vier Fünftel der Reichsausgaben betragen, sind vom Haushalt ausgenommen und werden für eine festgesetzte Heeresgröße zunächst für sieben und ab 1881 für fünf Jahre bewilligt.

Die Reichsverfassung schreibt die allgemeine Wehrpflicht für Männer mit einer dreijährigen aktiven Dienstzeit fest. 1893 wird die aktive Wehrdienstzeit für Fußtruppen auf zwei Jahre verkürzt. Junge Männer mit höherer Schulbildung und guter finanzieller Ausstattung haben die Möglichkeit, ihren Wehrdienst als so genannte Einjährig-Freiwillige verkürzt auf ein Jahr abzuleisten. Ein Recht auf Wehrdienstverweigerung existiert nicht.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach der deutschen Niederlage im Ersten Weltkrieg wird der Deutsche Kaiser im Zuge der Novemberrevolution von 1918 zur Abdankung gezwungen und am 9. November 1918 die Republik ausgerufen. Mit der Weimarer Verfassung von 1919 erhält das Deutsche Reich eine demokratisch-republikanische Staatsform. Durch die Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 muss das Deutsche Reich erhebliche Gebietsverluste hinnehmen: Das Reichsland Elsaß-Lothringen wird an Frankreich abgetreten. Eupen-Malmedy sowie Neutral-Moresnet gehen an Belgien. Die preußischen Provinzen Posen und Westpreußen sowie Teile Schlesiens und Ostpreußens gehen in das Staatsgebiet des wiedergegründeten Polen über. Danzig wird als Freie Stadt dem Völkerbund unterstellt. Nordschleswig fällt an Dänemark, das Hultschiner Ländchen wird der neugegründeten Tschechoslowakei und das Saargebiet Frankreich angegliedert. Zudem muss das Deutsche Reich auf sämtliche Kolonialgebiete verzichten.

Nach Ende des NS-Regimes und der deutschen Niederlage im Zweiten Weltkrieg 1945 reduziert sich das Territorium um die preußischen Provinzen Ostpreußen und Schlesien sowie Teile Pommerns und Brandenburgs.

In der sowjetischen Besatzungszone werden die fünf Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen gebildet, in den westlichen Besatzungszonen Württemberg-Baden, Baden und Württemberg-Hohenzollern (ab 1952 Baden-Württemberg), Bayern, Hessen, Rheinland-Pfalz, Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen und Schleswig-Holstein sowie die Stadtstaaten Bremen, Hamburg und Berlin. 1957 kommt das Saarland hinzu. Nach vierjähriger Besatzungszeit unter alliierter Kontrolle entstehen mit der Bundesrepublik Deutschland in den westlichen Besatzungszonen und der Deutschen Demokratischen Republik in der sowjetischen Besatzungszone zwei deutsche Staaten die erst 1990 wiedervereinigt werden.

In der DDR widmet sich seit 1949 das "Museum für Deutsche Geschichte" (MfDG) im Berliner Zeughaus Unter den Linden der deutschen Geschichte. Die Bundesrepublik entscheidet sich erst 1987 für die Gründung eines "Deutschen Historischen Museums", das nach der Wiedervereinigung die Sammlungen des MfDG übernimmt und seinen Einzug ins Zeughaus hält. Seit 1999 hat der Deutsche Bundestag seinen Sitz im ehemaligen Reichstagsgebäude.

## Verwendete Literatur

- Berghahn, Volker, Das Kaiserreich 1871-1914 (Gebhardt Handbuch der deutschen Geschichte Bd. 16, Zehnte, völlig neu bearbeitete Auflage), Stuttgart 2003.
- Halder, Winfried, Innenpolitik im Kaiserreich 1871-1914, Darmstadt 2003.
- Verfassung des Deutschen Reiches mit dem Einführungs-Gesetz vom 16. April 1871, Hinweisen auf die ergänzenden Vertrags-Bestimmungen nebst deren Wortlaut, und auf die Gesetzgebung des Deutschen Reiches bzw. des Norddeutschen Bundes sowie dem Gesetz über die Vereinigung von Elsaß und Lothringen mit dem Deutschen Reiche vom 9. Juni 1871, bearb. v. H. Biester, Berlin 1871.

## Mecklenburgische Landesunion (1820-1914)

### Gebiet

Die beiden mecklenburgischen Großherzogtümer sind seit dem 16. Jahrhundert dadurch in besonderer Weise miteinander verbunden, dass ihre Landstände eine gemeinsame Korporation bilden. Diese „Landesunion“ genannte Körperschaft basiert auf der „Union der Prälaten, Mannen und Städte der mecklenburgischen Lande“ vom 1. August 1523 und besteht bis 1918. Der gemeinsame Landtag tagt seit 1621 abwechselnd in den Orten Malchin und Sternberg. Beide Orte liegen in Mecklenburg-Schwerin, ihre Wahl als Austragungsorte der Landtage geht auf eine ältere Einteilung des Landes in die Herzogtümer Schwerin und Güstrow zurück. Der Landtag setzt sich aus den Vertretern der Ritterschaft (die ihre Güter vertreten) und der Landschaft (für die Städte) zusammen. Nicht im Landtag vertreten sind die Bewohner des Domaniums, d.h. der Gebiete, die sich im privaten Besitz der Großherzöge befinden. Der so genannte „Engere Ausschuss“, der in der Zeit zwischen den Landtagen tagt, hat seinen Sitz in Rostock, das ebenfalls in Mecklenburg-Schwerin liegt. Nicht zu dieser Landesunion gehört das Fürstentum Ratzeburg, das 1648 aus dem Hochstift Ratzeburg hervorgegangen ist und bis 1869 keine ständische Vertretung hat. Sein Territorium gehört seit 1701 zu Mecklenburg-Strelitz.

## Reußische Fürstengemeinschaft (1820-1847)

### Gebiet

Die Reußische Fürstengemeinschaft liegt in Mitteldeutschland und besteht aus den Fürstentümern der jüngeren Linie Reuß, namentlich Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und Reuß-Schleiz sowie dem unter gemeinsamer Verwaltung stehenden Kondominat Reuß-Gera. Das nördliche Geraer Gebiet ist von der preußischen Provinz Sachsen sowie den Herzogtümern Sachsen-Gotha-Altenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach umgeben. Der südliche Teil um Schleiz, Lobenstein und Ebersdorf grenzt im Norden an den preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück, das Fürstentum Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz) und an Sachsen-Weimar-Eisenach, im Osten an Reuß-Greiz und das Königreich Sachsen, im Süden an das Königreich Bayern sowie im Westen an das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld und das Fürstentum Schwarzburg Rudolstadt. Innerhalb der Fürstengemeinschaft Reuß jüngere Linie befinden sich die zu Sachsen-Weimar-Eisenach gehörende Enklave Förthen, die preußischen Enklaven Blintendorf und Gefell sowie die Sachsen-Gotha Altenburger Enklave Röpsen. Der gemeinsame Regierungssitz der Fürstengemeinschaft befindet sich in Gera. Im Jahre 1848 überträgt der regierende Fürst von Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sein Fürstentum auf Reuß-Schleiz. Aus der Vereinigung dieses Fürstentums mit dem bislang gemeinsam verwalteten Kondominat Reuß-Gera und dem Fürstentum Reuß-Schleiz entsteht das Fürstentum Reuß jüngere Linie.

### Geographie/Topographie

Für die Reußische Fürstengemeinschaft wird 1844 eine Fläche von 21 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 826km<sup>2</sup> (1820). Die Reußische Fürstengemeinschaft liegt in Thüringen und ist sehr gebirgig. Das nördlich gelegene Gebiet des Kondominats Reuß-Gera wird von einem Teil des Vogtländischen Mittelgebirges durchzogen. Insgesamt ist es flacher und verfügt über einen fruchtbareren Boden als die anderen Gebietsteile. Hauptgewässer ist die Weiße Elster. Die südlich gelegenen Fürstentümer Reuß-Lobenstein, Reuß-Ebersdorf und Reuß-Schleiz befinden sich im nördlichen Teil des Thüringer Waldes, dem sogenannten Frankenwald und werden zudem vom Thüringer Schiefergebirge und einem Teil des vogtländischen Mittelgebirges durchzogen. Höchste Erhebungen sind der südwestlich von Lobenstein gelegene Kulm mit einer Höhe von 779m und der Sieglitz bei Neundorf im Thüringer Schiefergebirge mit einer Höhe von 747m. Hauptgewässer dieser südlichen Gebietsteile sind Saale, Sormitz, Selbitz, Rodach, Weida und Wisenta. Rund 38% des Gebietes sind bewaldet. Das Klima ist insgesamt gemäßigt, an der Saale und um Gera etwas milder, im Frankenwald etwas rauer.

## Vorgeschichte

1564 teilten die Reußen ihre Besitzungen in die ältere Linie, die mittlere Linie und die jüngere Linie. Mit Erlöschen der mittleren Linie bildete sich der Zweig Reuß ältere Linie bzw. Reuß-Greiz. Die Länder der jüngeren Linie, die späteren Fürstentümer Reuß-Gera, Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein und Reuß-Ebersdorf, schlossen sich 1604 in der Reußischen Fürstengemeinschaft „Reuß jüngere Linie“ mit Sitz in Gera zusammen, die für Justiz- und Lehnswesen zuständig war. Mit Erlöschen der Linie Reuß-Gera 1802 übernahmen sie die gemeinschaftliche Verwaltung des Kondominats Fürstentum Gera.

## Aufbau und Struktur

Für die Reußische Fürstengemeinschaft besteht eine „Gesamt-Ritter- und Landschaft“ mit Sitz in Gera für Angelegenheiten im gemeinsamen Interesse aller Fürsten des Hauses Reuß jüngere Linie, welche das Justizkollegium, den Lehnhof und das Konsistorium umfassen. In Gera hat auch die gemeinschaftliche Landesregierung von Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und Reuß-Schleiz für das gemeinsam verwaltete Kondominat Reuß-Gera ihren Sitz. Im Deutschen Bund werden die reußischen Fürstentümer einzeln als Mitglieder gerechnet. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) aber verfügen die Staaten Reuß jüngere Linie als einzige nicht über je eine eigene Stimme, sondern haben eine gemeinsame Stimme "Reuß jüngere Linie" inne.

## Mitgliedschaft

Zur Reußischen Fürstengemeinschaft Reuß jüngere Linie gehören 1820 die Fürstentümer Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und Reuß-Schleiz sowie das unter gemeinsamer Verwaltung stehende Kondominat Reuß-Gera. Nach dem Tod des letzten Fürsten von Reuß-Lobenstein 1824 wird das Fürstentum mit Reuß-Ebersdorf zum Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf vereinigt.

## Militärorganisation

Im deutschen Bundesheer stellen die Staaten Reuß jüngere Linie gemäß der Bundesmatrikel von 1818 ein gemeinsames Kontingent von 522 Personen. Das Kontingent der Reußischen Fürstengemeinschaft gehört zum IX. Armeekorps, dem neben Sachsen, Hessen-Kassel, Luxemburg und Nassau die Kleinstaaten Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Hildburghausen, Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen, Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen und Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz) angehören. Das IX. Armeekorps dient der Reserve-Infanteriedivision zur Ergänzung der Besatzungen der Bundesfestungen und zur Disposition des Oberfeldherrn.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1816 haben die Staaten Reuß jüngere Linie gemeinsam 59.654 Einwohner. Bis 1848 steigert sich die Einwohnerzahl um 30% auf 77.400. Im Jahre 1823 hat der Regierungssitz Gera 7.373 Einwohner. Bis 1848 ist die Einwohnerzahl um 53% auf 11.300 angestiegen. Die Bevölkerung des Fürstentums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Genauere Angaben zur Konfession liegen nicht vor, da in den reußischen Fürstentümern die Bevölkerungszahlen seinerzeit noch nicht getrennt nach Konfessionen erhoben wurden.

## Territoriale Entwicklung ab 1848/Kulturerbe

Mit der Abdankung des Fürsten Heinrich LXXII. (1797-1853) von Reuß-Ebersdorf zugunsten des Reuß-Schleizer Fürsten Heinrich LXII. (1785-1854) entsteht 1848 ein Gesamtstaat, der aus den Fürstentümern Reuß-Lobenstein und Ebersdorf, Reuß-Schleiz und dem bislang gemeinsam verwalteten Kondominat Reuß-Gera gebildet wird. Da nun alle seit 1604 in der Reußischen Fürstengemeinschaft Reuß jüngere Linie verbundenen Staaten unter einem Haupt vereinigt sind, nennt sich der neue Gesamtstaat entsprechend Fürstentum Reuß jüngere Linie.

## Verwendete Literatur

- Embersmann, Hans (Hrsg.), Gera. Geschichte der Stadt in Wort und Bild, Berlin 1987.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Schmidt, Berthold, Geschichte des Reußenlandes, 2 Halbbände, Gera 1923-1927.

## Bayerisch-Württembergischer Zollverein (Süddeutscher Zollverein) (1828-1833)

### Gebiet

Der Bayerisch-Württembergische Zollverein, auch Süddeutscher Zollverein genannt, ist ein Zoll- und Handelsverbund, zu dem sich die Königreiche Bayern und Württemberg per Vertrag vom 18. Januar 1828 und mit Wirkung zum 1. Juli 1828 zusammenschließen. In den Verbund integriert sind auch die jeweiligen Zoll-Anschlussgebiete der beiden Vertragspartner. Die bayerische Pfalz gehört zunächst nicht zum Zollvereinsgebiet. Der bayerisch-württembergische Zollverein grenzt im Nordwesten an Hessen-Kassel, im Norden an die thüringischen Staaten Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Coburg und Gotha und Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sowie das Königreich Sachsen. Im Osten und Süden liegt das Kaisertum Österreich, im Westen das Großherzogtum Baden. Ein jährlicher Zollkongress findet in München statt. Mit dem Zollvereinsvertrag vom 22. März 1833 geht der Bayerisch-Württembergische Zollverein in den Deutschen Zollverein über.

### Geographie/Topographie

Für den Bayerisch-Württembergischen Zollverein wird nach Anschluss der bayerischen Pfalz 1829 und der Exklaven Sachsen-Weimar-Eisenachs, Sachsen-Coburg und Gothas sowie Badens 1831 eine Fläche von 1.763 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 97.113km<sup>2</sup>. Der Bayerisch-Württembergische Zollverein liegt in Süddeutschland. Das Gebiet ist sehr gebirgig und wird von den Alpen, dem Böhmerwald, dem Thüringer Wald, der Hohen Rhön, der Schwäbischen Alb und dem Schwarzwald durchzogen. Höchste Erhebung des Landes ist die in den bayerischen Alpen gelegene Zugspitze mit 2.964m Höhe. Mehr als ein Drittel des Gebiets ist bewaldet. Die wichtigsten Flüsse sind Donau, Main und Neckar. Vornehmlich im Süden befinden sich zahlreiche Seen, von denen der Bodensee und der Chiemsee die größten sind. In den Tälern ist das Klima mild und gesund, in den Gebirgsgegenden sehr rau.

### Vorgeschichte/Aufbau und Struktur

Am 19. Mai 1820 war ein Vorvertrag zwischen Bayern, Württemberg, Baden, Hessen-Darmstadt, Nassau und den thüringischen Staaten geschlossen worden, der die Bildung einer Zollunion vorbereiten sollte. Die sich anschließenden Darmstädter Konferenzen 1820-1823 verliefen jedoch ebenso ergebnislos wie die Stuttgarter Konferenzen, an denen 1824/25 nur noch Bayern, Württemberg, Baden und Hessen-Darmstadt teilnahmen. Die Verhandlungen scheiterten am badisch-bayerischen Gegensatz um Gebietsansprüche, an der Höhe des Außenzolls und an der Verteilung der Zolleinkünfte

auf die Mitgliedsstaaten. So blieben nur Bayern und Württemberg, die bereits am 16. Februar 1825 in Stuttgart den Entwurf eines Grundvertrags über einen Süddeutschen Zoll- und Handelsverein vorgelegt hatten, und nun im Alleingang am 12. April 1827 in München einen Vorvertrag schlossen. Am 18. Januar unterzeichnen sie den Vertrag zur Gründung eines Bayerisch-Württembergischen Zollvereins, der am 1. Juli 1828 in Kraft tritt und auf eine Laufzeit von drei Jahren festgelegt ist. Laut Vertrag behalten beide Vertragspartner ihre eigene Zollverwaltung bei. Zur Sicherung der Einheitlichkeit werden gegenseitige Inspektionen durchgeführt. Zölle werden nur noch an den Außengrenzen erhoben und die Einnahmen entsprechend der Bevölkerungszahl geteilt. Am ersten Mai jeden Jahres tritt in München ein Generalkongress zusammen, der sich aus je zwei Bevollmächtigten Bayerns und Württembergs zusammensetzt.

### Mitgliedschaft/Territoriale Entwicklung

Gründungsmitglieder des Bayerisch-Württembergischen Zollvereins sind das Königreich Bayern, mit Ausnahme des Rheinkreises (Pfalz), der erst 1830 hinzukommt, und das Königreich Württemberg mit den an das württembergische Zollsystem angeschlossenen Fürstentümern Hohenzollern-Sigmaringen und Hohenzollern-Hechingen. 1831 schließen sich Sachsen-Coburg und Gotha für die Exklaven Nassach, Erlsdorf und Königsberg und Sachsen-Weimar-Eisenach für die Exklave Lichtenberg dem bayerischen Zollsystem und damit dem Bayerisch-Württembergischen Zollverein an. Im selben Jahr tritt das Großherzogtum Baden für die Exklave Schluchtern sowie die Kondominate Widdern und Edelfingen dem württembergischen Zollsystem und damit ebenfalls dem Süddeutschen Zollverein bei. Mit dem Zollvereinsvertrag vom 22. März 1833 geht der Bayerisch-Württembergische Zollverein mit Wirkung zum 1. Januar 1834 im Deutschen Zollverein auf.

### Bevölkerung und Wirtschaftspolitik

Da der Ertrag der gemeinsamen Zölle unter den beiden Vertragspartnern nach der Bevölkerungszahl aufgeteilt werden soll, vereinbaren Bayern und Württemberg, im Dreijahresrhythmus Volkszählungen durchzuführen. Für den Bayerisch-Württembergischen Zollverein wird nach Anschluss der Exklaven Sachsen-Weimar-Eisenachs, Sachsen-Coburg und Gothas sowie Badens 1831 eine Bevölkerungszahl von 5.878.000 Einwohnern angegeben. Dem Bayerisch-Württembergischen Zollverein wird der bayerische Zolltarif zugrunde gelegt, der auf der 1826 eingeführten neuen bayerischen Zollverordnung basiert. Zolltarife und Abgaben werden nach bayerischen Maßen und Gewichten erhoben. Da der erwartete wirtschaftliche Aufschwung ausbleibt und die Verwaltungskosten die Zolleinnahmen bei weitem übersteigen, sieht die süddeutsche Zollvereinigung einzig in dem vertraglichen Zusammenschluss mit dem Preußisch-Hessischen Zollverein die Möglichkeit, neue Märkte zu erschließen und den Außenhandel zu verbessern. Nach geschickter Vermittlung durch den süddeutschen Sonder-

bevollmächtigten, dem Verleger Johann Friedrich Cotta (1764-1832), kommt am 27. Mai 1829 der preußisch-süddeutsche Vertrag zustande, der den Vertragspartnern gegenseitige Zollfreiheit für inländische Produkte gewährt und die schrittweise Anpassung des süddeutschen Zollsystems an das preußisch-hessische einleitet.

## Verwendete Literatur

- Als die Schranken fielen. Der Deutsche Zollverein. Ausstellung des geheimen Staatsarchivs Preußischer Kulturbesitz zur 150. Wiederkehr der Gründung des deutschen Zollvereins 1834, Berlin 1984.
- Burg, Peter, Die deutsche Trias in Idee und Wirklichkeit. Vom Alten Reich zum Deutschen Zollverein, Stuttgart 1989.
- Doeberl, Michael, Bayern und die wirtschaftliche Einigung Deutschlands, München 1915.
- Hahn, Hans-Werner, Geschichte des Deutschen Zollvereins, Göttingen 1984.

## Mitteldeutscher Handelsverein (1828-1833)

### Gebiet

Der Mitteldeutsche Handelsverein ist eine Zoll- und Handelsvereinigung deutscher Bundesstaaten Nord- und Mitteldeutschlands, die sich am 24. September 1828 in Kassel auf Initiative der Königreiche Sachsen und Hannover sowie dem Kurfürstentum Hessen-Kassel bildet. Der Mitteldeutsche Handelsverein verfügt nicht über einen geschlossenen Wirtschaftsraum. Seine nördliche Grenze bildet die Nordsee, im Nordosten grenzen die Freie und Hansestadt Hamburg, das Herzogtum Lauenburg und das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin an. Im Osten befindet sich das Königreich Preußen, im Süden das Kaisertum Österreich, das Königreich Bayern und das Großherzogtum Hessen-Darmstadt, und im Westen Preußen und das Königreich der Vereinigten Niederlande. Gründungsmitglieder sind neben Sachsen, Hannover und Hessen-Kassel die Großherzogtümer Oldenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach, die Herzogtümer Braunschweig, Nassau, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg und Sachsen-Coburg und Gotha, die Landgrafschaft Hessen-Homburg, die Fürstentümer Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen, Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sowie die freien Städte Bremen und Frankfurt. Mit den Gründungsverträgen zum Deutschen Zollverein 1833 löst sich der Mitteldeutsche Handelsverein auf.

### Geographie/Topographie

Für den Mitteldeutschen Handelsverein ergibt sich 1828 eine Fläche von 1.648,4 Quadratmeilen. Der GIS-Wert beträgt 75.227km<sup>2</sup>. Das Gebiet des Mitteldeutschen Handelsvereins erstreckt sich in nord-südlicher Richtung von der Nordsee und dem Norddeutschen Tiefland über den Teutoburger Wald und den Harz hin zur Gebirgskette die sich vom Westerwald und dem Taunus im Westen aus über Ausläufer der Rhön hin zum Thüringer Wald und zum Erzgebirge im Osten zieht. Höchste Erhebung ist der 1.214m hohe Fichtelberg im sächsischen Erzgebirge. Die wichtigsten Flüsse im Vereinsgebiet sind Ems, Weser, Elbe, Rhein, Main und Saale. Das Klima ist in den Gebirgsgebieten rau, in der Norddeutschen Tiefebene eher mild und an der Küste sowie in den Marschgebieten und Mooren feucht.

### Vorgeschichte/Aufbau und Struktur

Die Bildung des Preußisch-Hessischen Zollvereins 1828 führt zu Abwehrreaktionen verschiedener deutscher Mittel- und Kleinstaaten, die den wachsenden wirtschaftspolitischen Einfluss Preußens im Deutschen Bund nicht hinnehmen wollen. Bereits am 25./26. März 1828 verbünden sich das Königreich Sachsen mit Sachsen-Weimar-

Eisenach und Sachsen-Coburg und Gotha in der "Punktuation von Oberschöna" gegen Preußen und fordern eine eigene handelspolitische Vereinigung aller "neutralen Staaten". Unterstützt durch England und Österreich, die um jeden Preis eine preußische Hegemonie in Deutschland zu verhindern suchen, einigen sich Sachsen, Hannover, Kurhessen, Frankfurt, Nassau sowie die thüringischen Staaten Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Altenburg, Sachsen-Coburg und Gotha und Schwarzburg-Rudolstadt am 21. Mai 1828 in Frankfurt, drei Jahre lang keinem anderen Zollsystem beizutreten, um so eine Erweiterung des preußisch-hessischen Zollverbunds zu verhindern.

Nach und nach treten der Frankfurter Deklaration Braunschweig, Oldenburg, Bremen, Hessen-Homburg sowie die übrigen thüringischen Staaten Sachsen-Meiningen, Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß-Lobenstein und Ebersdorf, Reuß-Schleiz und Schwarzburg-Sondershausen bei und beginnen am 22. August in Kassel mit den Verhandlungen zur Gründung eines Zoll- und Handelsvereins. Der am 24. September 1828 in Kassel geschlossene "Vertrag zur Beförderung des freien Handels und Verkehrs" bildet die Grundlage des Mitteldeutschen Handelsvereins. Darin verpflichten sich die Vertragspartner mit keinem Nichtmitgliedstaat in einen Zollverbund einzutreten. Lediglich Enklaven ist der Zollanschluss an ein fremdes System gestattet, wodurch die preußischen Enklavenverträge mit den mitteldeutschen Staaten von der Vereinsgründung unberührt bleiben. Des Weiteren vereinbaren die Mitglieder, die bestehenden Transitzölle untereinander nicht weiter anzuheben und den gegenseitigen Handel zu erleichtern.

Die Vertragslaufzeit entspricht derjenigen des Preußisch-Hessischen Zollvereins und sollte am 31. Dezember 1834 enden. Gelähmt durch unüberbrückbare Gegensätze zwischen den einzelnen Mitgliedstaaten sowie wirtschaftlichen und verkehrspolitischen Sanktionen von preußischer Seite ausgesetzt, war dem Mitteldeutschen Handelsverein jedoch nur eine kürzere Lebensdauer beschieden.

## Mitgliedschaft/Territoriale Entwicklung

Gründungsmitglieder des Mitteldeutschen Handelsvereins sind 18 nord- und mitteldeutsche Staaten des Deutschen Bundes. Zunächst mit ihren gesamten Territorien vertreten sind Sachsen, Hannover, Hessen-Kassel, Hessen-Homburg, Oldenburg, Braunschweig, Nassau, Bremen, Frankfurt, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg, Sachsen-Coburg und Gotha, Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß-Schleiz sowie Reuß-Lobenstein und Ebersdorf. Sachsen-Weimar-Eisenach tritt ohne die Exklaven Allstedt und Oldisleben bei, Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen sind ohne die jeweilige Unterherrschaft um die Gebiete Sondershausen und Frankenhausen vertreten, die dem preußischen Zollsystem angehören.

Mitgliedschaften von Landesteilen in anderen Zollvereinen schwächen den Mitteldeutschen Handelsverein: Sachsen-Coburg und Gotha schließt sich 1829 für die Exklave Volkenroda und 1830 für das Fürstentum Lichtenberg dem preußischen Zollsystem und damit dem Preußisch-Hessischen Zollverein an. 1831 tritt es für die Exklaven Nassach,

Erlsdorf und Königsberg dem bayerischen Zollsystem und damit dem Bayerisch-Württembergischen Zollverein bei. Sachsen-Weimar-Eisenach wird 1831 für die Exklave Lichtenberg Mitglied des Bayerisch-Württembergischen Zollvereins. Für das Amt Meisenheim schließt sich die Landgrafschaft Hessen-Homburg 1830 dem preußischen Zollsystem an. Der oldenburgische Landesteil Fürstentum Birkenfeld kommt ebenfalls 1830 zum Preußischen Zollsystem.

Ein Ergänzungsabkommen vom 11. Oktober 1829 verlängert den Vertrag des Mitteldeutschen Handelsvereins zwar bis 1841, aber der Anschluss Kurhessens an den preußisch-hessischen Zollverband am 25. August 1831 und die Gründung des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins am 10. Mai 1833 lassen den Handelsverein endgültig auseinanderbrechen. Die thüringischen Staaten, Hessen-Kassel und Sachsen sind Gründungsmitglieder des Deutschen Zollvereins. Hannover, Braunschweig und Oldenburg gehen zunächst im 1835 gegründeten Steuerverein auf.

## Bevölkerung und Wirtschaftspolitik

Im Gründungsjahr 1828 beläuft sich die Bevölkerungszahl des Mitteldeutschen Handelsvereins auf rund 5,4 Millionen. Die gemeinsame Wirtschaftspolitik des Mitteldeutschen Handelsvereins beschränkt sich darauf, dass für fremde Güter nach Preußen höhere Durchgangszölle erhoben werden. Ein einheitliches Zolltarifsystem kommt ebenso wenig zustande wie der vollständige Abbau der inneren Handelsschranken. Größere handelspolitische Ziele, wie der freie Verkehr mit Lebensmitteln und der Bau neuer eigener Verkehrsstraßen, die preußisches Gebiet umgehen sollen, werden zwar ins Auge gefasst, aber nicht realisiert. Der Handelsverein als Gesamtheit kommt somit über handelspolitische Absichtserklärungen nicht hinaus. Lediglich einzelne Mitgliedsstaaten vereinbaren in Sonderverträgen untereinander erste umfassende gegenseitige Handels erleichterungen. So schließen Hessen-Kassel, Hannover, Oldenburg und Braunschweig am 27. März 1830 den Einbecker Vertrag mit dem Ziel, ein gemeinschaftliches Eingangsteuer- und Zollsystem einzuführen und auf diese Weise nicht nur einen ausgedehnten Markt für inländische Waren zu gewinnen, sondern auch den möglichst freien Verkehr mit dem Ausland zu sichern. Der Vertrag tritt allerdings nicht in Kraft, da die Vertragspartner keine Einigung hinsichtlich des Außenzolls erzielen, und Hessen-Kassel sich kurz darauf wieder aus dem Vertrag zurückzieht.

## Verwendete Literatur

- Als die Schranken fielen. Der Deutsche Zollverein. Ausstellung des geheimen Staatsarchivs Preußischer Kulturbesitz zur 150. Wiederkehr der Gründung des deutschen Zollvereins 1834, Berlin 1984.

- Burg, Peter, Die deutsche Trias in Idee und Wirklichkeit. Vom Alten Reich zum Deutschen Zollverein, Stuttgart 1989.
- Hahn, Hans-Werner, Geschichte des Deutschen Zollvereins, Göttingen 1984.
- Hahn, Hans-Werner, Wirtschaftliche Integration im 19. Jahrhundert. Die hessischen Staaten und der Deutsche Zollverein, Göttingen 1982.

## Preußisch-Hessischer Zollverein (1828-1833)

### Gebiet

Der Preußisch-Hessische Zollverein ist ein Zoll- und Handelsverbund, zu dem sich das Königreich Preußen und das Großherzogtum Hessen-Darmstadt per Vertrag vom 14. Februar 1828 und mit Wirkung zum 1. Juli 1828 zusammenschließen. In den Verbund integriert sind auch die jeweiligen Zoll-Anschlussgebiete der beiden Vertragspartner. Das preußisch-hessische Zollvereinsgebiet liegt in Nord- und Mitteldeutschland und besteht aus zwei großen, getrennt voneinander liegenden Gebietsteilen. Die nördliche Grenze ist die Ostsee. Der kleinere westliche Teil grenzt an das Königreich Hannover, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Schaumburg-Lippe, Lippe-Detmold und Waldeck, das Kurfürstentum Hessen-Kassel, das Herzogtum Nassau, die bayerische Pfalz ( Rheinkreis), die Herrschaft Meisenheim (zu Hessen-Homburg), die Fürstentümer Lichtenberg (zum Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha) und Birkenfeld (zum Großherzogtum Oldenburg), das Königreich Frankreich, das Großherzogtum Luxemburg und das Königreich der Vereinigten Niederlande. Der größere östliche Teil grenzt an die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz, das Kaiserreich Russland, das Königreich Polen, die Freie Stadt Krakau, das Kaisertum Österreich, das Königreich Sachsen, die Herzogtümer Sachsen-Gotha-Altenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach, das Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen, das Kondominat Fürstentum Gera, Kurhessen, Hannover und Braunschweig. Mit dem Zollvereinsvertrag vom 22. März 1833 geht der Preußisch-Hessische Zollverein in den Deutschen Zollverein über.

### Geographie/Topographie

Für den preußisch-hessischen Zollverein wird 1828 eine Fläche von 5.240 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 284.773 km<sup>2</sup>. Mit Wirkung zum 1. Januar 1832 (Vertrag vom 25. August 1831) wird auch Hessen-Kassel, allerdings ohne die Exklaven Schaumburg und Schmalkalden, Mitglied des Vereins. Zusammen mit den zwischen 1828 und 1831 über das Preußische Zollsystem hinzugekommenen Teilgebieten Sachsen-Coburg und Gothas (Exklave Volkenroda und Fürstentum Lichtenberg), Hessen-Homburgs (Amt Meisenheim), Oldenburgs (Fürstentum Birkenfeld) und Waldecks vergrößert sich die Fläche auf 5466,75 Quadratmeilen bzw. 295.685 km<sup>2</sup> (GIS-Wert).

Der Großteil des Gebietes gehört dem norddeutschen Flachland an. An größeren Gebirgszügen liegen im östlichen Teil die Sudeten, im mittleren Teil der Harz und der Thüringer Wald und im westlichen Teil das Rheinische Schiefergebirge, der Vogelsberg, der Taunus und das Rothaargebirge. Höchste Erhebung ist die 1.603m hohe Schneekoppe im schlesischen Riesengebirge, dem höchsten Teil der Sudeten. Der östliche Teil Preußens liegt mit einer Küstenlänge von 869km an der Ostsee, der westliche ist

Binnenland. Die größte Insel ist Rügen. Zudem finden sich an der preußischen Ostseeküste mit Kurischem Haff, Frischem Haff und Pommerschem Haff drei Brackwasser-Seen, die vom Meer nur durch schmale Landstriche getrennt sind.

Die wichtigsten Flüsse sind Weser und Rhein im westlichen Teil sowie Main, Nahe und Neckar als Grenzflüsse zu den benachbarten Staaten. Weichsel, Memel, Oder und Elbe liegen im östlichen Teil. Das Klima ist insgesamt gemäßigt, in den Ostseegebieten feucht und veränderlich und in den Gebirgsgebieten etwas rauer.

## Vorgeschichte/Aufbau und Struktur

Seitdem sich das Königreich Preußen mit dem Zollgesetz vom 16. Mai 1818 ein einheitliches Zollgebiet geschaffen hatte, suchte es, durch Anschlussverträge mit kleineren und mittleren Staaten des Deutschen Bundes sukzessive einen geschlossenen Wirtschaftsraum unter eigener Kontrolle zu errichten. Den ersten dieser so genannten Enklavenverträge schloss Preußen am 25. Oktober 1819 mit dem Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen für den von Preußen enklavierten Landesteil Sondershausen.

Nachdem das Großherzogtum Hessen-Darmstadt auf der 1820 bis 1823 tagenden Darmstädter Zollkonferenz mit dem Plan einer Zollunion der Mittelstaaten Hessen-Kassel, Nassau und Baden gescheitert war, und auch die Stuttgarter Zollkonferenzen mit Bayern, Württemberg und Baden 1825 zu keiner Einigung führten, öffnete es sich dem preußischen Werben unter Finanzminister Friedrich von Motz (1775-1830). Zum ersten Mal gelang es damit der preußischen Bundespolitik südlich der Mainlinie Fuß zu fassen und eine Brücke zwischen den beiden preußischen Landesteilen zu schlagen. Der Abschluss des Vertrags stellt zudem eine erste Verbindung zwischen dem preußischen Zollsystem und dem süddeutschen Raum her und bereitete auf diese Weise die Bildung des großen Deutschen Zollvereins vor.

Aus diesen langfristigen politischen Erwägungen heraus verzichtet Preußen im Vertrag zur Gründung des Preußisch-Hessischen Zollvereins vom 14. Februar 1828 auf jegliche Vorrechte gegenüber dem schwachen Partner und nimmt finanzielle Nachteile in Kauf. Die hessen-darmstädtische Zollverwaltung wird nach preußischem Muster eingerichtet und die Hauptzollämter beider Staaten gegenseitiger Kontrolle unterstellt. Hessen-Darmstadt übernimmt die preußische Zollgesetzgebung, macht jedoch Zolländerungen von seiner Zustimmung abhängig. Die Zolleinnahmen werden nach dem Verhältnis der Bevölkerungszahlen in Hessen-Darmstadt und den preußischen Westprovinzen geteilt. Die Laufzeit des Vertrags ist bis zum 31. Dezember 1834 begrenzt. Mit der Gründung des Deutschen Zollvereins am 1. Januar 1834 wird sie vorzeitig beendet.

## Mitgliedschaft/Territoriale Entwicklung

Gründungsmitglieder des preußisch-hessischen Zollvereins sind das Großherzogtum Hessen-Darmstadt und das Königreich Preußen. Als Anschlussgebiete des preußischen

Zollsystems gehören des Weiteren dazu die Schwarzburg-Sondershausener und die Schwarzburg-Rudolstädter Unterherrschaft, die Sachsen-Weimar-Eisenacher Exklaven Allstedt und Oldisleben, Anhalt-Bernburg, die Lippe-Detmolder Exklaven Cappel, Lipperode und Kempen-Grevenhagen sowie die Mecklenburg-Schweriner Exklaven Netzeband und Rossow. Im Juli 1828 kommen Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen über das preußische Zollsystem hinzu. 1829 schließt sich Sachsen-Coburg und Gotha für die Exklave Volkenroda an. 1830 folgen das Hessen-Homburger Oberamt Meisenheim und das Sachsen-Coburg und Gothaer Fürstentum Lichtenberg sowie das Oldenburger Fürstentum Birkenfeld. Im August 1831 tritt Hessen-Kassel bei, wobei die kurhessischen Landesteile Schmalkalden und Schaumburg im Mitteldeutschen Handelsverein verbleiben und zum 1. Januar 1832 schließt sich das Fürstentum Waldeck für den Waldecker Landesteil an. Mit dem Zollvereinsvertrag vom 22. März 1833 geht der Preußisch-Hessische Zollverein mit Wirkung zum 1. Januar 1834 im Deutschen Zollverein auf.

## Bevölkerung und Wirtschaftspolitik

Für den Preußisch-Hessischen Zollverein wird 1828 eine Bevölkerungszahl von 13.295.254 angegeben. Bis 1834 steigert sich die Bevölkerungszahl inklusive der Zollanschlussgebiete auf 14.827.418 Einwohner. Die Zollgrenzen zwischen Preußen und Hessen-Darmstadt werden aufgehoben. Ausgenommen von dieser Regelung sind Salz, Spielkarten, Branntwein, Bier, Essig, Tabak und Wein. Der Zollertrag wird jährlich im Verhältnis der Bevölkerungszahl aufgeteilt. Vermittelt durch den süddeutschen Sonderbevollmächtigten, den Verleger Johann Friedrich Cotta (1764-1832), kommt am 27. Mai 1829 ein Vertrag mit dem Bayerisch-Württembergischen Zollverein zustande, der den Vertragspartnern gegenseitige Zollfreiheit für inländische Produkte gewährt und die schrittweise Anpassung des süddeutschen Zollsystems an das preußisch-hessische einleitet.

## Verwendete Literatur

- Als die Schranken fielen. Der Deutsche Zollverein. Ausstellung des geheimen Staatsarchivs Preußischer Kulturbesitz zur 150. Wiederkehr der Gründung des deutschen Zollvereins 1834, Berlin 1984.
- Hahn, Hans-Werner, Geschichte des Deutschen Zollvereins, Göttingen 1984.
- Hahn, Hans-Werner, Wirtschaftliche Integration im 19. Jahrhundert. Die hessischen Staaten und der Deutsche Zollverein, Göttingen 1982.
- Weber, Werner, Der deutsche Zollverein. Geschichte seiner Entstehung und Entwicklung, Leipzig 1871 (ND 1972 Glashütten im Taunus).

## Thüringischer Zoll- und Handelsverein (1833-1914)

### Gebiet

Der „Zoll und Handelsverein der Thüringischen Staaten“ wird am 10. Mai 1833 auf Vorschlag des Königreichs Preußen gegründet. Am 11. Mai 1833 treten die Mitglieder des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins gemeinsam dem Deutschen Zollverein bei, in dem sie auch nur über eine gemeinsame Stimme verfügen. Die Verträge beider Zollverbände treten am 1. Januar 1834 in Kraft. Der Thüringische Zoll- und Handelsverein grenzt im Norden an Preußen, im Osten an das Königreich Sachsen, im Süden an das Königreich Bayern und im Westen an das Kurfürstentum Hessen-Kassel. Gründungsmitglieder sind Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg, Sachsen-Coburg und Gotha, Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen, Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein und Ebersdorf, Kurhessen für die Exklave Schmalkalden und Preußen mit Stadt- und Landkreis Erfurt sowie den exklavierten Kreisen Schleusingen und Ziegenrück. Verwaltungssitz des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins ist Erfurt.

### Geographie/Topographie

Für den Thüringischen Zoll- und Handelsverein wird 1834 eine Fläche von 229,83 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 12.722 km<sup>2</sup>. Das Vereinsgebiet liegt in Thüringen und ist überwiegend gebirgig, zum Teil hügelig. Hauptgebirge sind der Thüringer Wald, der das Gebiet von Südosten nach Nordwesten durchzieht, und das im Südwesten gelegene Rhöngebirge. Höchste Erhebung ist der 983m hohe Große Beerberg im Thüringer Wald. Im Norden und Nordosten finden sich fruchtbare Ebenen, insbesondere die Ausläufer der Leipziger Bucht im Altenburger Land. Die wichtigsten Flüsse sind Werra und Saale. Das Klima ist insgesamt gesund, im Saaltal und in den nördlichen Gegenden ist die Luft mild, rauer hingegen in den Gegenden des Rhöngebirges und des Thüringer Waldes.

### Vorgeschichte/Aufbau und Struktur

Die thüringischen Kleinstaaten, die im eigenen Interesse untereinander kaum Zölle erhoben hatten, waren von dem preußischen Zollgesetz von 1818 insofern stark betroffen, als Preußen die Exklaven Nordthüringens wie Zollinnenland behandelte und somit die weimarischen, gothaischen und schwarzburgischen Exklaven von ihren Staaten abgeschlossen waren. Notgedrungen traten in der Folge Schwarzburg-Sondershausen (1819) und Schwarzburg-Rudolstadt (1822) sowie Sachsen-Weimar-Eisenach (1823) für ihre exklavierten Landesteile dem preußischen Zollsystem bei. Auf den drei Arnstädter Konferenzen (1821-1823) vereinbarten die thüringischen Staaten

zwar ein einheitliches Vorgehen und konzipierten einen „Thüringer Handelsverein“, der auf gänzlicher Zoll- und Handelsfreiheit basieren sollte, dieser kam aber zunächst nicht zustande. In Reaktion auf die Gründung des Bayerisch-Württembergischen und des Preußisch-Hessischen Zollvereins schlossen sie sich 1828 dem Mitteldeutschen Handelsverein an, der aber auf Dauer dem preußischen Druck nicht gewachsen war. So einigten sich die thüringischen Staaten unter preußischer und Sachsen-Weimar-Eisenacher Führung am 10. Mai 1833 auf die Gründung eines „Zoll- und Handelsvereins der Thüringischen Staaten“, der einen Tag später dem Deutschen Zollverein beiträt. Wie der Deutsche Zollverein wird auch der Thüringische Zoll- und Handelsverein zunächst auf eine Laufzeit von acht Jahren befristet. An Stelle der alten Einfuhr-, Ausfuhr- und Durchgangszölle werden die preußischen Zölle eingeführt und deren Ertrag nach der Einwohnerzahl auf die einzelnen Staaten verteilt. Im Gegensatz zum Deutschen Zollverein besitzt der Thüringische eine eigene überstaatliche Verwaltung unter Leitung eines Generalzollinspektors sowie eine Versammlung der Bevollmächtigten, die nach Mehrheitsbeschluss entscheidet. Beide Einrichtungen haben ihren Sitz in Erfurt. Mit dem Gründungsvertrag von 1833 wird Thüringen zu einem einheitlichen Handelsgebiet mit freiem inneren Verkehr und gemeinschaftlicher Erhebung von Zöllen und indirekten Steuern. Die Mitgliedsstaaten verlängern den Gründungsvertrag 1841 bzw. 1852 ohne Änderungen und vereinbaren schließlich, dass der Vertrag sich alle zwölf Jahre automatisch verlängert, wenn er nicht ausdrücklich aufgekündigt wird.

### Mitgliedschaft/Territoriale Entwicklung

Mitglieder des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins sind die thüringischen Staaten des Deutschen Bundes. Staaten die außerhalb Thüringens liegen, sind nur für ihre thüringischen Exklaven Mitglieder, und umgekehrt gehören Gebietsteile von Mitgliedsstaaten, die außerhalb Thüringens liegen, zu anderen Zollsystemen. Das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach ist ohne die Exklaven Allstedt und Oldisleben, die unter preußischer Zollverwaltung stehen, und ohne die Exklave Lichtenberg, die unter bayerischer Zollverwaltung steht, Mitglied. Sachsen-Coburg und Gotha ist ohne die Exklaven Nassach, Erlsdorf und Königsberg, die unter bayerische Zollverwaltung fallen sowie ohne Volkenrode und das Fürstentum Lichtenberg, die unter preußische Zollverwaltung fallen, vertreten. Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen gehören für ihre jeweilige Oberherrschaft zum Thüringischen Zoll- und Handelsverein und für ihre jeweilige Unterherrschaft zur preußischen Zollverwaltung. Hessen-Kassel ist für die Exklave Schmalkalden Mitglied, Preußen für Erfurt und die exklavierten Kreise Schleusingen und Ziegenrück. Bayern erklärt seinen Beitritt für die Exklave Kaulsdorf am 11. Mai 1833 im Schlussprotokoll des Vertrags zum Deutschen Zollverein. Sachsen-Altenburg, Sachsen-Meiningen, Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Reuß-Schleiz sowie Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sind für alle ihre Gebietsteile sowie das Kondominat Fürstentum Gera in das thüringische Zollsystem eingebunden. Der Thüringische Zoll- und Handelsverein umfasst als Wirtschaftsraum die gesamte thüringische Staatenwelt

des 19. Jahrhunderts. Die Einheit der so genannten Thüringischen Vereinsstaaten wird deshalb – mit Ausnahme Coburgs und der preußischen Enklaven – Grundlage des 1919 gegründeten Landes Thüringen.

## Bevölkerung und Wirtschaftspolitik

Für das Gründungsjahr 1834 wird eine Bevölkerungszahl von 908.478 angegeben. Bis 1855 steigert sich die Einwohnerzahl lediglich um 5% auf 1.025.642. In der zweiten Jahrhunderthälfte liegt der Bevölkerungszuwachs höher, so steigert sich die Einwohnerzahl bis 1905 um 47% auf 1.503.125.

In wirtschaftlicher Hinsicht bringt das vergrößerte Zollgebiet des Deutschen Zollvereins den thüringischen Staaten zunächst überwiegend Nachteile. Die thüringischen Waren werden auf den nun zugänglichen Märkten kaum benötigt, der bislang zollfreie Weg zu den Nordseehäfen ist bis zum Beitritt Hannovers 1854 unterbrochen und die Lebenshaltung wird wesentlich verteuert, da die Steuerbelastung enorm ansteigt. Da im salzreichen Thüringen Salz bislang steuerfrei war, wird insbesondere die Salzsteuer als große Belastung empfunden, und ihre Abschaffung eine der Hauptforderungen der Revolution von 1848/49. Insgesamt gesehen fördern die handelspolitischen Rahmenbedingungen jedoch die Integration des Wirtschaftsraumes Thüringen und führen zur intensivierten Zusammenarbeit der Einzelstaaten.

## Verwendete Literatur

- Hahn, Werner, Geschichte des Deutschen Zollvereins, Göttingen 1984.
- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Patze, Hans, Die Zollpolitik der thüringischen Staaten von 1815-1833, in: Vierteljahrschrift für Sozial- und Wirtschaftsgeschichte 40. Jg. (1953), S. 28-58.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.

## Deutscher Zollverein (1834-1914)

### Gebiet

Der Deutsche Zollverein ist eine Zoll- und Handelsvereinigung souveräner deutscher Bundesstaaten. Er bildet sich 1833 aus dem vertraglichen Zusammenschluss des Preußisch-Hessischen und des Bayerisch-Württembergischen Zollvereins sowie Sachsens und des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins. Die Verträge treten am 1. Januar 1834 in Kraft.

Der Zollverein grenzt 1834 im Norden an das Königreich Hannover, die Fürstentümer Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe, das Herzogtum Braunschweig sowie die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz. Im Osten liegen das Kaiserreich Russland, das Königreich Polen, die Freie Stadt Krakau und das Kaisertum Österreich. Die südliche Grenze bilden Österreich, das Großherzogtum Baden und Frankreich und im Westen befinden sich neben Baden und Frankreich das Großherzogtum Luxemburg und das Königreich der Vereinigten Niederlande. Innerhalb des Zollvereinsgebiets liegen das Herzogtum Nassau, der Homburger Landesteil der Landgrafschaft Hessen-Homburg sowie die braunschweigische Enklave Calvörde.

Gründungsmitglieder sind Preußen, das Großherzogtum Hessen-Darmstadt, das Kurfürstentum Hessen-Kassel, die Königreiche Bayern, Württemberg und Sachsen sowie die im Thüringischen Zoll- und Handelsverein vereinigten Staaten. Hauptorgan des Deutschen Zollvereins ist die Generalkonferenz, eine jährlich an wechselnden Tagungsorten zusammentretende Versammlung der Bevollmächtigten der Mitgliedstaaten. Nach der Reichsgründung 1871 bleiben die Zollvereinsverträge zwar bestehen, die Funktionen des Deutschen Zollvereins gehen aber auf das Deutsche Reich über.

### Geographie/Topographie

Für den Deutschen Zollverein wird 1834 eine Fläche von 7.719 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 420.301km<sup>2</sup>. Mit dem Anschluss Badens, Nassaus, Frankfurts, Braunschweigs und Luxemburgs vergrößert sich die Fläche bis 1842 auf 8.245 Quadratmeilen bzw. 447.507km<sup>2</sup> (GIS-Wert) und mit dem Anschluss Hannovers, Schaumburg-Lippes und Oldenburgs 1854 sowie der Eingliederung von Teilen Bremens 1857 auf 9.046 Quadratmeilen bzw. 492.621km<sup>2</sup> (GIS-Wert). Mit der Eingliederung von Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck 1867 vergrößert sich die Fläche auf 9.368 Quadratmeilen bzw. 510.628km<sup>2</sup> (GIS-Wert).

Ab 1871 entspricht das Zollvereinsgebiet dem Staatsgebiet des Deutschen Reichs. Ausnahmen sind die Hansestädte Hamburg und Bremen, die erst 1888 dem Zollgebiet beitreten, und Luxemburg, das nicht zum Deutschen Reich, jedoch zum deutschen Zollgebiet gehört.

In geographischer Hinsicht erstreckt sich der Zollverein 1834 von der Ostsee bis zum

Alpenrand. Im nördlichen Teil ist das Flachland vorherrschend, im mittleren und südlichen Teil das Bergland. Die wichtigsten Gebirgssysteme sind die Alpen, das deutsche Mittelgebirge und die Sudeten, höchste Erhebung ist die in den Bayrischen Alpen gelegene Zugspitze mit 2.964m Höhe.

Die wichtigsten Flüsse des Zollvereins sind Rhein, Donau, Weser, Elbe, Oder, Weichsel und Memel.

Das Klima ist insgesamt gemäßigt, in den Ostseegebieten feucht und veränderlich und in den Gebirgsgegenden etwas rauer.

## Vorgeschichte

Obwohl Artikel 19 der auf dem Wiener Kongress verabschiedeten Bundesakte von 1815 bundeseinheitliche Lösungen von Zoll- und Handelsfragen in Aussicht stellte und diesbezügliche Verhandlungen seit 1816 geführt wurden, kam es zu keiner wirtschaftspolitischen Einigung innerhalb des Deutschen Bundes. So stand das preußische Zollgesetz vom 16. Mai 1818, mit dem Preußen sich ein einheitliches Zollgebiet schuf und zum Freihandel überging, am Anfang einer Reihe von Zollverträgen, die schließlich zu einem gemeinsamen Zollvereinsvertrag führten. Maßgeblich voran getrieben wurde die Entwicklung durch Persönlichkeiten wie den Nationalökonom Friedrich List (1789-1846), der am 19. April 1819 in Frankfurt/Main den "Deutschen Handels- und Gewerbeverein" mit gründete, sowie den preußischen Ministern Friedrich von Motz (1775-1830) und Johann Albrecht Friedrich Eichhorn (1779-1856), welche die preußischen Zollverträge aushandelten.

1819 hatte Preußen den ersten der so genannten Enklavenverträge mit Schwarzburg-Sondershausen abgeschlossen, der die von Preußen enklavierten Gebietsteile in das preußische Zollsystem integrierte. Die ebenfalls von preußischem Territorium umgebenen Anhaltischen Staaten wurden 1826 bis 1828 zollpolitisch angeschlossen. Am 14. Februar 1828 gelang Motz die Bildung des Preußisch-Hessischen Zollvereins mit Hessen-Darmstadt. Kurz zuvor, am 18. Januar 1828, war der Bayerisch-Württembergische Zollverein gegründet worden. Am 24. September 1828 hatten sich 18 mitteldeutsche Staaten, darunter Sachsen, Hannover, Hessen-Kassel, Nassau, Braunschweig und die thüringischen Staaten zum Mitteldeutschen Handelsverein zusammengeschlossen, der sich besonders gegen die preußische Zollpolitik richtete. Der preußisch-süddeutsche Handelsvertrag vom 27. Mai 1829 und der Anschluss Kurhessens an den Preußisch-Hessischen Zollverein am 25. August 1831 sprengten jedoch den Mitteldeutschen Handelsverein und bereiteten den Abschluss der Zollvereinsverträge vor: Am 22. März 1833 wurde der Vertrag zwischen dem Preußisch-Hessischen und dem Bayerisch-Württembergischen Zollverein geschlossen, am 30. März 1833 trat das Königreich Sachsen dem neuen Zollverein bei, und am 10. Mai 1833 kam der Vertrag über die Gründung des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins zustande, dessen Mitgliedstaaten einen Tag später gemeinsam dem Deutschen Zollverein beitraten. Die 1833 geschlossenen Verträge traten zum 1. Januar 1834 in Kraft.

## Aufbau und Struktur

Die Ziele des zunächst auf acht Jahre befristeten und danach immer wieder verlängerten Zollvertrags sind die Schaffung eines einheitlichen deutschen Wirtschaftsraums, eines gemeinsamen Markts mit einer Zollgrenze gegen dritte Staaten, und der Verzicht auf Binnenzölle.

Hauptorgan des Deutschen Zollvereins ist bis 1866 die Generalkonferenz, eine alljährlich Anfang Juni mit wechselndem Tagungsort zusammentretende Versammlung der Bevollmächtigten der Mitgliedstaaten. Jeder Mitgliedstaat führt in diesem Gesandtenkongress eine Stimme, mit Ausnahme der thüringischen Staaten sowie Frankfurts und Nassaus die jeweils eine gemeinsame Stimme haben. Die Generalkonferenz ist das beratende und beschließende Organ des Zollvereins, in der Einstimmigkeit erforderlich ist. Die Beschlüsse der Generalkonferenz in Fragen der gemeinsamen Zollgesetzgebung haben Gesetzeskraft und bedürfen nicht mehr der Ratifizierung der einzelstaatlichen Regierungen. Die administrative Ausführung der Zollvereinsgesetze hingegen obliegt den einzelnen Mitgliedstaaten. Einziges gemeinsames Verwaltungsorgan ist das Zentral-Rechnungsbüro mit Sitz in Berlin, das für die Verteilung der gemeinsamen Zolleinnahmen - anteilig nach Bevölkerungszahl - zuständig ist. Die Zolleinnahmen werden allerdings nicht ein- oder ausgezahlt sondern lediglich verrechnet und in Form von Ausgleichzahlungen direkt zwischen den einzelnen Staaten entrichtet.

Nach der Gründung des Norddeutschen Bundes wird die Generalkonferenz entsprechend der geänderten Zollvereinsverträge vom 8. Juli 1867 durch einen Zollbundesrat mit Mehrheitsvotum, und durch ein Zollparlament mit nach allgemeinen, gleichen und direkten Wahlen ermittelten Abgeordneten abgelöst. Gemäß dem preußischen Vorschlag werden Bundesrat und Reichstag des Norddeutschen Bundes für den Zollbundesrat und das Zollparlament einfach um die Vertreter der nicht zum Norddeutschen Bund gehörenden Zollvereinsstaaten Bayern, Württemberg, Baden, Hessen-Darmstadt und Luxemburg erweitert.

Mit der Gründung des Deutschen Reichs entfällt das Zollparlament als besondere Institution. Der Zollverein geht in das deutsche Zollgebiet über und der Reichstag übernimmt die Aufgaben des Zollparlaments.

## Mitgliedschaft

Die Zugehörigkeit zum Deutschen Zollverein ist dreifach gestuft.

Es gibt erstens die dem Zollverein unmittelbar angehörenden Immediat-Mitglieder, die auf der Generalkonferenz als Einzelne vertreten sind und ein Zustimmungsrecht beim Erlass der Zollgesetze sowie beim Abschluss von Handelsverträgen ausüben. 1834 sind dies Preußen, Hessen-Darmstadt, Hessen-Kassel, Bayern, Württemberg und Sachsen. Zweitens gibt es eine Gruppe von Staaten, die einen engeren Zollbund eingegangen sind und durch diesen dem Deutschen Zollverein angehören, wie im Fall des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins. Rein formell sind zwar die einzelnen thüringischen

Staaten Mitglieder des Zollvereins, im Deutschen Zollverein und vor allem auf der Generalkonferenz treten sie jedoch nur mit einer Stimme als Gesamtverband auf.

Die dritte Gruppe bilden eine Reihe von Exklaven oder kleineren selbständigen Gliedstaaten des Deutschen Bundes, die einem größeren Gliedstaat durch Zollanschlussverträge zollrechtlich angegliedert sind, dadurch auch dem Zollverein angehören, aber dort nicht als selbständige Mitglieder geführt werden. Dies ist 1834 für die selbständigen Staaten Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen und Waldeck der Fall, die ebenso eine Zolleinheit mit Preußen bilden wie die zu Mecklenburg-Schwerin gehörenden Exklaven Netzeband und Rossow, die Lippe-Detmolder Exklaven Cappel, Lipperode und Kempen-Grevenhagen, das Hessen-Homburger Oberamt Meisenheim, das Oldenburger Fürstentum Birkenfeld, der Schwarzburg-Sondershausener Landesteil Sondershausen, die Schwarzburg-Rudolstädter Gebiete Frankenhausen, Straußberg und Schlotheim, die Sachsen-Weimar-Eisenacher Exklaven Allstedt und Oldisleben sowie die Sachsen-Coburg und Gothaer Exklave Volkenroda und das Fürstentum Lichtenberg. Desgleichen gehören die Sachsen-Coburg und Gothaer Exklaven Nassach, Erlsdorf und Königsberg zum bayerischen Zollgebiet, Hohenzollern-Hechingen und Hohenzollern-Sigmaringen zum württembergischen Zollgebiet sowie das kurhessische Schmalkalden und das preußische Erfurt zum thüringischen Zollgebiet.

Bereits unmittelbar nach seiner Gründung erweitert der Zollverein seine Mitgliedschaft. 1836 treten Baden und Nassau bei, ebenso 1836 folgt Frankfurt, das zwar Einzelmitglied ist, sich auf der Generalkonferenz aber durch den nassauischen Bevollmächtigten mitvertreten lässt. Zum 1. Januar 1842 schließt sich Braunschweig als Immediat-Mitglied an, allerdings verbleibt der braunschweigische Harz- und Weserdistrikt beim Steuerverein. Im selben Jahr kommt Lippe-Detmold in Zollunion mit Preußen hinzu. Luxemburg gehört ab 1842 zum Zollverein, hat aber insofern einen Sonderstatus, als es zwar vom Status her Immediat-Mitglied ist, aber jeder Zollvertragsverlängerung durch einen Sondervertrag beitrifft und auf der Generalkonferenz von Preußen mitvertreten wird. Zum 1. Januar 1854 treten Hannover zusammen mit dem in Zollunion verbundenen Schaumburg-Lippe sowie Oldenburg bei. Damit verfügt der Zollverein zum ersten Mal über einen Zugang zur Nordsee. Nach Gründung des Norddeutschen Bundes 1867 schließen sich Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck an. Als letzte Staaten treten 1888 Hamburg und Bremen dem Zollverein bei, nachdem ihnen in langwierigen Verhandlungen Freihäfen zugestanden worden waren.

## Bevölkerung

Mit Gründung des Deutschen Zollvereins erfolgt erstmals eine einheitliche Bevölkerungsaufnahme, nach der in sämtlichen Zollvereinsstaaten in einem Dreijahresrhythmus Volkszählungen nach denselben Grundsätzen durchgeführt werden. Einheitlich erhoben werden für alle Zollvereinsstaaten die Zahl der ortswohnhaften Bevölkerung, der Familien, Altersgruppen und Geschlechter.

Für den Deutschen Zollverein wird 1834 eine Bevölkerungszahl von 23.478.120 ange-

geben. Mit den neuen Mitgliedstaaten Baden, Nassau, Frankfurt, Braunschweig, Lippe-Detmold und Luxemburg erhöht sich die Bevölkerungszahl bis 1843 auf 28.498.136. Mit dem Beitritt Hannovers, Schaumburg-Lippes und Oldenburgs steigt die Bevölkerungszahl bis 1855 auf 32.721.094. Nach den Anschlüssen von Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck 1867 liegt die Einwohnerzahl bei 37.869.823.

1858 leben 27% der Bevölkerung des Deutschen Zollvereins in Städten.

In konfessioneller Hinsicht setzt sich die Bevölkerung des Zollvereins 1858 aus 62% Protestanten, 37% Katholiken, 0,1% Mennoniten und 1,3% Juden zusammen. Ab 1871 entsprechen die Bevölkerungszahlen weitgehend denen des Deutschen Reichs zuzüglich Luxemburg und bis 1888 abzüglich Hamburg und Bremen.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

1858 werden 45% des Gebiets des Deutschen Zollvereins als Garten- und Ackerland genutzt, 25% des Areals sind Wald- und Forstgebiete, 17% Wiesen und Weiden.

Im Getreideanbau ist der Roggenanbau am weitesten verbreitet gefolgt von Weizen, Hafer, Hirse und Gerste.

Der Viehbestand liegt 1867 bei 3.068.951 Pferden, 14.131.672 Rindern, 27.793.327 Schafen, 6.815.500 Schweinen und 1.786.555 Ziegen.

Sonderkulturen wie Wein-, Tabak- und Zuckerrübenanbau profitieren von einem frühzeitig angelegten ausgedehnten Zollschatz. Für den Rübenzucker wird ab 1841 eine gemeinsame Steuer erhoben, welche die durch sinkende Zuckerimporte entstandenen finanziellen Einbußen der Staaten ausgleichen soll.

### **Bergbau**

Der Schwerpunkt der Kohleförderung im Deutschen Zollverein liegt mit rund 95% in Preußen. Der Steinkohleertrag beläuft sich 1860 auf 13.555.328t und erreicht mit 190.109.440t im Jahre 1913 den Höchstwert. Die Förderquote für Braunkohle liegt 1860 bei 4.761.060t und steigert sich bis 1913 mit 87.233.337t auf den achtfachen Wert. 1860 werden 1.472.457t Eisenerz gefördert, 1913 liegt der Wert bei 35.598.611t.

### **Gewerbe und Industrie**

Der Deutsche Zollverein ist ein stützender Faktor im Übergang von der kleingewerblichen Wirtschaft zur modernen Industrie. So hat beispielsweise im zuvor von zahlreichen Staatsgrenzen durchzogenen Rhein-Main-Raum der Wegfall der Binnenzölle die Entstehung eines industriellen Ballungsraumes erleichtert. 1862 liegt die Stahlproduktion im Zollverein bei 535.212t und steigert sich bis 1910 auf 13.155.070t.

### **Handel**

Durch die kostengünstigere gemeinschaftliche Zollverwaltung können die Mitgliedstaaten ihre Gewinne durch Zolleinnahmen erheblich steigern. Die Klein- und Mittelstaaten pro-

fitieren darüber hinaus von einer funktionstüchtigen preußischen Zollverwaltung und teilweise auch vom höheren Konsum innerhalb des preußischen Staates. In Preußen selber hingegen sinken die Gewinne in den ersten Jahren, was die Zollvereinsgründer vorausgesehen und als Gegenleistung für die politischen Vorteile in Kauf genommen hatten. Die aus einzelstaatlicher Sicht sehr positive Entwicklung der Zolleinnahmen trägt letztlich dazu bei, den Zollverein selbst in schwierigen Zeiten zusammenzuhalten.

Beginnend mit den Niederlanden 1839 schließt der Zollverein auch internationale Handelsverträge u.a. mit England, Belgien, Portugal, Sardinien, der Türkei und Dänemark. 1853 kommt nach langwierigen Verhandlungen ein Handelsvertrag mit Österreich zustande, der das Land weitgehend in das Zollvereinsgebiet integriert. Diese Sonderstellung wird nach Abschluss des Freihandelsvertrags mit Frankreich 1866 aufgegeben.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In den Zollvereinsverträgen von 1833 vereinbarten die beteiligten Staaten "dahin zu wirken, dass in ihren Ländern ein gleiches Münz-, Maß- und Gewichtssystem in Anwendung komme". Die Dresdner Münzkonvention von 1838 legt die Kölner Mark als einheitliches Maß für die süddeutschen Gulden und die norddeutschen Taler fest. Zur Erleichterung des gegenseitigen Zahlungsverkehrs wird die so genannte Vereinsmünze mit einem festgelegten Silberanteil von 33,4g bei 37,1g Gesamtgewicht als gemeinsame Hauptsilbermünze eingeführt.

1839 wird der Zollzentner zu 100 Zollpfund à 500g für alle Mitgliedstaaten verbindlich eingeführt. Eine einheitliche Maß- und Gewichtsordnung wird erst im Norddeutschen Bund verabschiedet, eine einheitliche Währung kommt erst im Deutschen Reich 1873 zustande.

## **Verkehr**

### **Kunststraßen/Chausseen**

Einen hohen Stellenwert hat der Bau von Chausseen (zeitgenössisch "Kunststraßen") in den Staaten des Zollvereins, insbesondere in den Dekaden vor dem Aufschwung des Eisenbahnbaus seit den 1850er Jahren. Um 1850 existiert in einigen Mitgliedstaaten bereits ein dichtes Chausseenetz, besonders im Königreich Sachsen, in Württemberg und in der preußischen Rheinprovinz. Die östlichen Provinzen Preußens sind dagegen deutlich weniger durch "Kunststraßen" erschlossen.

### **Eisenbahnen**

Der Eisenbahnbau im Gebiet des Deutschen Zollvereins wird von den Einzelstaaten oder Privatunternehmen betrieben, die Streckennetze unterstehen der jeweiligen Landeshoheit. Eine zentrale Verwaltung der Eisenbahnen gibt es erst mit Gründung der Deutschen Reichsbahngesellschaft im Jahre 1920.

Die erste Eisenbahnverbindung innerhalb des Deutschen Zollvereins ist die 1835 fertiggestellte Strecke Nürnberg-Fürth im Königreich Bayern. 1870 umfasst das Streckennetz

innerhalb des Zollvereins inklusive der nicht im Zollverein vertretenen Staaten Hamburg und Bremen eine Gesamtlänge von etwa 18.000km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Hauptschiffahrtsstraßen des Deutschen Zollvereins sind 1850 Rhein, Mosel, Main, Donau, Weser, Elbe, Oder, Weichsel und Memel. Der Rhein ist von Emmerich bis Koblenz zur Beförderung von Schiffen mit einer Tragfähigkeit bis zu 599t ausgebaut, Elbe und Mosel für Schiffe bis zu 399t, Main, Memel, Weser sowie Donau von Regensburg bis Passau bis zu 199t und die Weichsel unter 99t.

### **See- und Binnenhäfen**

Die wichtigsten Seehäfen des Deutschen Zollvereins sind 1850 die preußischen Ostseehäfen Stralsund, Greifswald, Wolgast, Swinemünde, Stettin, Kolberg, Rügenwalde, Stolpmünde, Danzig, Elbing, Pillau, Königsberg und Memel. Bedeutende Rheinhäfen befinden sich in Ruhrort, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Koblenz, Mainz, Ludwigshafen und Mannheim. Wichtige Häfen an der Mosel sind Trier und Koblenz, am Main Höchst, Frankfurt, Hanau, Steinheim, Freudenberg, Wertheim, Würzburg und Bamberg, an der Weser Minden, Erder, Rinteln, Holzminden, Beverungen und Karlshafen sowie an der Donau Kelheim, Regensburg und Passau.

An der Elbe sind hervorzuheben Magdeburg, Riesa und Dresden, an der Oder Frankfurt, Breslau und Kosel, an der Weichsel Thorn und an der Memel Tilsit.

## **Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe**

De facto endet die Geschichte des Deutschen Zollvereins mit der Reichsgründung 1871. Die Zollvereinsverträge bleiben zwar bestehen, die Funktionen des Deutschen Zollvereins gehen aber auf das Deutsche Reich über, das nach Artikel 33 seiner Verfassung ein einheitliches Zoll- und Handelsgebiet bildet. Eine Ausnahme stellt Luxemburg dar, das nicht dem Deutschen Reich angehört, aber noch 1903 die Zollgemeinschaft mit dem Deutschen Reich bis 1959 verlängert. Da Luxemburg während des Ersten Weltkriegs völkerrechtswidrig von deutschen Truppen besetzt wird, tritt es zum Jahresende 1918 aus dem Zollverein aus.

Der politischen Integrationskraft des Deutschen Zollvereins vergleichbar ist die Entwicklung hin zur Europäischen Union, die mit der Gründung der Europäischen Gemeinschaft für Kohle und Stahl (EGKS) 1951 und der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) 1957 ihren Anfang nimmt.

Die seit 1847 namentlich an den Deutschen Zollverein erinnernde Zeche und Kokerei Zollverein in Essen gehört seit 2001 zum Weltkulturerbe der UNESCO und wird für kulturelle und museale Zwecke genutzt.

## Verwendete Literatur

- Als die Schranken fielen. Der Deutsche Zollverein. Ausstellung des geheimen Staatsarchivs Preußischer Kulturbesitz zur 150. Wiederkehr der Gründung des deutschen Zollvereins 1834, Berlin 1984.
- Christiansen, Ragnvald, Vom Deutschen Zollverein zur Europäischen Zollunion (Schriftenreihe des Bundesministeriums der Finanzen, Heft 26), Bonn 1978.
- Festenberg-Packisch, Hermann von: Geschichte des Zollvereins mit besonderer Berücksichtigung der staatlichen Entwicklung Deutschlands, Leipzig 1869.
- Hahn, Werner, Geschichte des Deutschen Zollvereins, Göttingen 1984.
- Henderson, W.O., The Zollverein, London 1984<sup>3</sup>.
- Weber, Werner, Der deutsche Zollverein. Geschichte seiner Entstehung und Entwicklung, Leipzig 1871. Nachdruck Glashütten im Taunus 1972.

## Steuerverein (1835-1853)

### Gebiet

Der Steuerverein ist eine nordwestdeutsche Zollgemeinschaft zu der sich Hannover und Braunschweig 1834 zusammenschließen. Der Vertrag tritt am 1. Juni 1835 in Kraft. An der nördlichen Grenze liegen die Nordsee und das Großherzogtum Oldenburg, das 1836 beitrifft. Im Nordosten grenzen die Freie und Hansestadt Hamburg, das Herzogtum Lauenburg und das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin an den Steuerverein. Im Osten liegt Preußen, im Süden das Kurfürstentum Hessen-Kassel, im Südwesten Preußen und Schaumburg-Lippe, das 1838 beitrifft, und im Westen das Königreich der Vereinigten Niederlande. Mit dem Anschluss Hannovers an den Deutschen Zollverein zum 1. Januar 1854 endet der Steuerverein.

### Geographie/Topographie

Für das Steuervereinsgebiet ergibt sich 1835 eine Fläche von 770 Quadratmeilen. Der GIS-Wert beträgt 42.353km<sup>2</sup>. Mit dem Beitritt Oldenburgs 1836 kommen 114 Quadratmeilen bzw. 6.153km<sup>2</sup> (GIS-Wert), mit dem Anschluss Schaumburg-Lippes 1838 weitere 8,8 Quadratmeilen bzw. 346km<sup>2</sup> (GIS-Wert) hinzu. Zusammen ergibt dies 892,8 Quadratmeilen bzw. 47.299km<sup>2</sup> (GIS-Wert). Das Steuervereinsgebiet erstreckt sich von der Nordsee bis zum Harzgebirge. Der Großteil des Gebiets gehört zur norddeutschen Tiefebene und besteht aus flachem Land, Sandhügeln, Heide und Mooren sowie Marschgebieten an der Nordseeküste, der Elbe und der Weser. Nur die südlichen Gegenden um den Harz sind gebirgig. Höchste Erhebung ist der südlich des Brockens gelegene Wurmberg mit einer Höhe von 968m. Die drei größten Flüsse sind die Ems im Westen, die Weser in der Mitte und die Elbe an der östlichen Grenze. Das Klima ist im Harzgebiet rau, in der Ebene eher mild und an der Küste sowie in den Marschgebieten und Mooren feucht.

### Vorgeschichte/Aufbau und Struktur

Nach dem Scheitern des Mitteldeutschen Handelsvereins und der Gründung des Deutschen Zollvereins 1834, stellt der Steuerverein einen letzten Versuch des Königreichs Hannover dar, eine Alternative zum preußisch dominierten deutschen Zollsystem zu schaffen. Bereits im Einbecker Vertrag vom 27. März 1830 hatten sich Hannover, Hessen-Kassel, Oldenburg und Braunschweig zu einem norddeutschen Zollverband zusammengeschlossen, der freien Binnenhandel mit Ausnahme von Salz und Spielkarten sowie eine gemeinsame Zollgrenze vorsah. Da die Vertragspartner aber keine Einigung über die Höhe des Außenzolls erreichen konnten, trat der Zollverband nie in Kraft. Zudem wurde Hessen-Kassel kurz darauf Mitglied des Preußisch-Hessischen

Zollvereins. Mit dem am 1. Mai 1834 in Hannover vereinbarten Steuerverein, der mit Wirkung zum 1. Juni 1835 in Kraft tritt, vereinbaren Braunschweig und Hannover eine Zollunion mit gemeinsamer Zollverwaltung. Der Weg zur Nordseeküste ist dem Deutschen Zollverein somit weiterhin verwehrt.

## Mitgliedschaft/Territoriale Entwicklung

Gründungsmitglieder des Steuervereins sind das Königreich Hannover und das Herzogtum Braunschweig. Mit Vertrag vom 7. Mai 1836 tritt das Großherzogtum Oldenburg bei, allerdings ohne das Fürstentum Birkenfeld, das zum Preußischen Zollsystem und damit zum Deutschen Zollverein gehört, und ohne das in Holstein liegende Fürstentum Lübeck. Schaumburg-Lippe schließt sich zum 1. Januar 1838 an. Ebenfalls mit Wirkung zum 1. Januar 1838 treten Hannover für die Grafschaft Hohnstein und das Amt Elbingerode und Braunschweig für das Fürstentum Blankenburg, das Stiftsamt Walkenried und das Amt Calvörde dem preußischen Zollsystem und damit auch dem Deutschen Zollverein bei. Im Gegenzug schließen sich die preußischen Exklaven Hehlingen und Heßlingen sowie Teile des Kreises Minden dem Steuerverein an. 1841 scheidet Braunschweig aus dem Steuerverein aus und tritt dem Deutschen Zollverein bei. Im Steuerverein verbleiben bis 1844 der braunschweigische Harz- und Weser-Distrikt sowie bis 1854 das Amt Thedinghausen, die Ortschaften Bodungen und Oestrum sowie die Dörfer Ostharingen und Ölsburg. Zum 1. Januar 1854 schließen sich auch Hannover zusammen mit dem in Zollunion verbundenen Schaumburg-Lippe sowie Oldenburg dem Deutschen Zollverein an. Der Steuerverein löst sich damit auf.

## Bevölkerung und Wirtschaftspolitik

Im Gründungsjahr des Steuervereins 1835 beläuft sich die gemeinsame Bevölkerungszahl auf 1.934.115. Die Zolleinnahmen werden entsprechend der Bevölkerungszahl aufgeteilt. Die Vertragsparteien vereinbaren zudem ein gemeinsames Steuergewicht. Wie der Deutsche Zollverein besitzt der Steuerverein einen einheitlichen Außentarif, der allerdings sowohl bei Kolonialgütern als auch bei Fertigwaren deutlich unter den Zollvereinsätzen liegt. Mit Ausnahme von Salz und Spielkarten, für die gesonderte Regelungen getroffen werden, gilt für das Steuervereinsgebiet Handelsfreiheit. 1837 beginnt die allmähliche Annäherung des Steuervereins an den Deutschen Zollverein. Die beteiligten Staaten schließen wechselseitig ihre Exklaven an und vereinbaren ein Zollkartell gegen den Schmuggel.

## Verwendete Literatur

- Als die Schranken fielen. Der Deutsche Zollverein. Ausstellung des geheimen Staatsarchivs Preußischer Kulturbesitz zur 150. Wiederkehr der Gründung des deutschen Zollvereins 1834, Berlin 1984.
- Burg, Peter, Die deutsche Trias in Idee und Wirklichkeit. Vom Alten Reich zum Deutschen Zollverein, Stuttgart 1989.
- Hahn, Hans-Werner, Geschichte des Deutschen Zollvereins, Göttingen 1984.

## Deutsches Zollgebiet (1871-1914)

### Gebiet

Mit der Gründung des Deutschen Reichs 1871 bildet das Reichsgebiet nach Artikel 33 seiner Verfassung ein einheitliches Zollgebiet. Ausgeschlossen sind bis 1888 die Stadtstaaten Bremen und Hamburg mit ihren Kerngebieten. Bei ihrem Anschluss, der bereits 1881 vertraglich festgelegt wurde, bauen beide Städte mit finanzieller Unterstützung des Reichs Freihäfen innerhalb des Stadtgebiets, auch das zu Bremen gehörende Bremerhaven bleibt mit seinen Hafenanlagen außerhalb des Zollgebiets. Weitere Freihäfen bzw. Freibeirke innerhalb von Hafenanlagen bestehen in Brake und Geestemünde, sowie in Cuxhaven (ab 1888), Neufahrwasser bei Danzig (ab 1899), Emden (ab 1901) und Stettin (ab 1898).

Neben den Freihäfen bleiben einzelne deutsche Gemeinden aufgrund ihrer Lage vom Zollgebiet ausgeschlossen. Dies sind die badischen Grenzorte Jestetten (Kreis Waldshut) und Büsingen (Kreis Konstanz), die bei Hamburg gelegene Städte Altona (bis 1888), Wilhelmsburg (bis 1888) und Wandsbeck (bis 1888) sowie ab 1890 die Insel Helgoland.

Ebenfalls zum Deutschen Zollgebiet gehört das Großherzogtum Luxemburg (ab 1871) sowie die österreichischen Gemeinden Jungholz (ab 1871) und Mittelberg (ab 1891).

### Verwendete Literatur

- Hahn, Werner, Geschichte des Deutschen Zollvereins, Göttingen 1984.
- Huber, Ernst Rudolf, Deutsche Verfassungsgeschichte seit 1789, 3 Bde., Bd. 3: Bismarck und das Reich, Stuttgart 1963.
- Maas, Dieter, Die großen Handelshäfen. Des Reiches Tore zur Welt, in: Übersee. Seefahrt und Seemacht im Deutschen Kaiserreich, München 1988, S. 99-106.
- Website des Bundesministeriums der Finanzen, Abschnitt Freizonen und Freilager, [www.zoll.de](http://www.zoll.de).

## **II. Staaten**

## Anhalt-Bernburg (1820-1862)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Anhalt-Bernburg befindet sich in Mitteldeutschland. Es verteilt sich auf sieben Gebietsteile: Bernburg, Coswig und Ballenstedt sowie die vier Exklaven Hecklingen, Hohen-Erxleben, Mühlingen und Tilkerode. An den äußeren Grenzen liegen das Königreich Preußen und die Gebietsteile von Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen sowie im Westen das Herzogtum Braunschweig und das Königreich Hannover.

Hauptstadt des souveränen Staates ist Bernburg, Sitz des Hofes Ballenstedt.

Nach dem Tod des letzten Herzogs von Anhalt-Bernburg, Alexander Karl (1805-1863) am 19. August 1863, geht Anhalt-Bernburg an das Haus Dessau über und gehört fortan zum Herzogtum Anhalt.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Anhalt-Bernburg wird 1815 eine Fläche von 16 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 848km<sup>2</sup>.

Es wird in das gebirgige Oberherzogtum und das im Flachland gelegene Unterherzogtum unterteilt.

Das Oberherzogtum umfasst die Gebiete am Unterharz: Ballenstedt und die Exklave Tilkerode. Es ist größtenteils bewaldet, die Ebenen am Fuße des Gebirges sind fruchtbares Land und Wiesen. Die Selke ist der einzige bedeutendere Fluss.

Das Unterherzogtum ist weitaus größer, aber nicht zusammenhängend. Es besteht aus den Gebieten Bernburg mit den Exklaven Hohen-Erxleben und Hecklingen, der von Preußen umgebenen Exklave Mühlingen sowie dem Amt Coswig auf dem rechten Elbufer.

Neben der Elbe durchziehen die Flüsse Saale, Bude, Wipper und Fuhne das Land. Der Boden, mit Ausnahme des sandigen Bodens um Coswig, ist sehr fruchtbar.

Das Klima im Gebirgstheil ist rau, im flachen Teil ist es milder, doch "herrscht wegen der Gebirgsnähe fast immer starker Luftzug, der gegen ansteckende Krankheiten schützt, aber desto mehr gichtiche Beschwerden erzeugt" (F. Gottschalk).

### Geschichte bis 1815/20

Die Linie Anhalt-Bernburg trägt den Namen der 1138 erstmals erwähnten und nach dem anhaltischen Geschlecht der Beringer benannten Bernburg an der unteren Saale. Die ältere Linie entstand 1252, ging aber 1468 an das Fürstentum Anhalt-Köthen. Die jüngere Linie entstand 1603. Sie erhielt die Ämter Ballenstedt, Hecklingen, Plötzkau, Hoym, Gernrode, Harzgerode und Bernburg. Hiervon spaltete sich 1630 die Linie Anhalt-Bernburg-Harzgerode ab, die aber nur bis 1709 bestand. 1707 bis 1812 existierte

die eigenständige Linie Anhalt-Bernburg-Schaumburg (-Hoym). 1793 wurden aus dem Erbe von Anhalt-Zerbst die östlichen Ämter Coswig und Mühlingen erworben. Am 17. April 1806 erhob Kaiser Franz II. (1768-1835) das Fürstentum Anhalt-Bernburg zum Herzogtum. Am 18. April 1807 trat Anhalt-Bernburg dem Rheinbund bei. Als letzte Gebiete wurden 1809 die Deutschordenskommande Buro und 1812 das Amt Hoym hinzugefügt.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Anhalt-Bernburg ist eine Monarchie. Die oberste Regierungsgewalt liegt 1820 beim Herzog: Fürst/Herzog Alexius (reg. 1796-1834) und dessen Sohn Herzog Alexander Karl (reg. 1834-1863). 1855 tritt Friederike von Schleswig-Holstein-Sonderburg-Glücksburg (1811-1902) auch offiziell ihrem geisteskranken Gemahl als Mitregentin zur Seite.

De jure gilt 1820 noch die altständische Ordnung des Landtagabschieds von 1625 mit einem gemeinsamen anhaltischen Landtag, doch werden die einzelnen Herzogtümer getrennt regiert. Am 14. Dezember 1848 wird eine relativ liberale Verfassung oktroyiert, die eine Ständeversammlung vorsieht. Gleichzeitig wird der 1832 eingerichtete "Geheime Konferenzrat" in ein der Ständeversammlung verantwortliches Ministerium umgewandelt. Die bürgerliche Mitbestimmung in den Städten wird erweitert und die Befugnisse von Staat und Kirche werden ebenso getrennt wie Justiz und Verwaltung. Leitende Staatsminister sind 1848-1850 Heinrich von Krosigk (1789-1850) und 1851-1863 der preußische Regierungsrat Max von Schätzell (1804-1879).

Am 13. September 1863 wird das Staatsministerium in Bernburg aufgelöst, Regierungssitz ist von nun an Dessau.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Anhalt-Bernburg verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen seit 1815 neun Justizämter, und zwar in Bernburg, Plötzkau, Mühlingen, Coswig, Ballenstedt, Hoym, Gernrode, Harzgerode und Güntersberge sowie die Städte Bernburg und Ballenstedt. Am 1. Mai 1850 werden drei Kreisämter gebildet: Das Obere Herzogtum mit den Justizämtern Ballenstedt, Gernrode, Hoym, Harzgerode, Güntersberge und Bärenrode. Das Untere Herzogtum mit den Bezirken der Stadt- und Landgerichte Bernburg, den Bezirken der Gerichte in Hohen-Erxleben und Rathmannsdorf, den Bezirken der Gerichte Hecklingen und Gänsefurth sowie den Bezirken der Gerichte in Bullenstedt und Omarsleben. Das dritte Kreisamt beinhaltet das Justizamt Coswig und den Bezirk des Lattorfschen Gerichts zu Kliecken in Coswig.

Mit den anderen anhaltischen sowie mit den schwarzburgischen Staaten ist die Bernburger Justiz seit 1817 dem Zerbstener Ober-Appellationsgericht unterstellt.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat Anhalt-Bernburg 37.046 Einwohner. 1830 ist die Bevölkerungszahl um ca. 16% auf 43.305 Einwohner angestiegen, die sich gleichmäßig auf Stadt und Land verteilen. Im Jahre 1858, die Bevölkerungszahl ist im Vergleich zu 1818 um 66% gestiegen, leben von 56.031 Einwohnern 48% in den Städten und 52% auf dem Land.

1857 werden für die Hauptstadt Bernburg 9.829 Einwohner angegeben.

Die Bevölkerung Anhalt-Bernburgs gehört fast durchgehend der evangelischen Glaubensrichtung an. Nach der Zählung von 1852 gibt es zudem ca. 0,5% Katholiken und ca. 1,5% Juden.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Während der fruchtbare Boden im Gebiet um Bernburg für den Zuckerrübenanbau geeignet ist, werden im Ballenstedter Gebiet vornehmlich Roggen und Kartoffeln angebaut. Im Allgemeinen herrscht beim Ackerbau noch das bekannte Dreifeldersystem. Der landwirtschaftliche Großbetrieb (Domänen) überwiegt vor allem im Bernburger Landesteil.

Der Viehbestand liegt 1821 bei 3613 Pferden, 12.815 Rindern und 88.076 Schafen.

### **Bergbau**

Die Bergwerke des Oberherzogtums liefern Silber, Blei, Schwefel, Vitriol, Glätte, Gips, Schiefer, Steinkohle, Bruch- und Sandstein. Eisenerz findet sich im Harz. Die Förderquote beläuft sich 1860 auf 293t und erreicht 1861 einen Höchstwert mit 1.012t.

Im Unterherzogtum wird Braunkohle gefördert. Die Fördermenge steigt von 92.539t im Jahre 1860 auf 149.008t im Jahre 1863 an.

### **Gewerbe und Industrie**

Die industrielle Landschaft Anhalts besteht um 1800 außer dem Erzbergbau im Harz im Wesentlichen nur im innungsgebundenen Handwerk. Volle Gewerbefreiheit erhält das Land erst in den späten 1860er Jahren. 1822 existieren eine Papiermühle und eine Fayencefabrik in Bernburg sowie eine Pulvermühle im Selketal. 1835 wird in Großmühlungen eine Zuckerfabrik gegründet und 1844 in Friedrichshöhe eine Glashütte. Der Maschinenbau setzt erst 1844 ein und konzentriert sich zunächst in Bernburg.

In Ballenstedt wird 1822 Lagerbier gebraut, im Schackenthal Bitterbier. Branntweimbrennereien, von denen die erste in Anhalt 1724 in Bernburg angelegt wurde, sind in allen Städten und auf den meisten Gütern ein wichtiger Erwerbszweig.

Die Roheisenproduktion hat ihren Höchstwert 1854 mit 1.140t und liegt 1862 bei 536t.

Die Stahlproduktion pendelt sich im Zeitraum von 1850 bis 1863 bei um die 300t pro Jahr ein.

**Handel**

Der gesamte Handel beschränkt sich weitgehend auf die Ausfuhr der Landeserzeugnisse, für welche Dessau und Bernburg die Hauptmärkte sind.

**Währung, Maße, Gewichte**

In Anhalt-Bernburg rechnet man nach Reichstalern à 24 Gramm à 12 Pfennig im Wert des preußischen Courant. Am 19. Januar 1840 tritt das Herzogtum dem deutschen Münzverein bei. Es gelten die preußischen Maße und Gewichte. Durch ein Gesetz vom 19. November 1850 werden die preußische Scheidemünze und am 9. Dezember 1850 preußisches Maß und Gewicht auch offiziell für Bernburg festgelegt.

**Verkehr****Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 ist die Hauptstadt Bernburg über eine Chaussee mit der Residenz in Ballenstedt verbunden. Weiterhin gibt es eine Straßenverbindung über die anhaltischen Nachbarresidenzen Köthen und Dessau in den im Osten liegenden Landesteil Coswig.

**Eisenbahnen**

Seit 1841 durchquert die Berlin-Anhalter Bahn den Landesteil Coswig. Die Hauptstadt Bernburg erhält 1846 eine Bahnverbindung zum anhaltischen Verkehrsknotenpunkt Köthen. Täglich verbinden mindestens drei Personenzüge und ein Güterzug auf der Hin- und Rückfahrt die Städte Dessau, Köthen und Bernburg und vermitteln so den Verkehr nach Berlin.

**Wasserstraßen**

Die Saale führt mitten durch Anhalt-Bernburger Gebiet und die Hauptstadt Bernburg. 1850 ist sie für Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 99t schiffbar. Der Coswiger Landesteil Anhalt Bernburgs liegt an der Elbe, welche 1850 als Wasserstraße für Binnenschiffe der Tragfähigkeit von 600t bis 1.199t geeignet ist.

**See- und Binnenhäfen**

An der Elbe liegt der Binnenhafen Coswig.

**Kultur und Bildung**

Im Jahre 1829 besuchen 8.000 Kinder die Schule. Für die Bildung der Landschullehrer sorgt ein Seminar in Bernburg. Durch die Verordnung vom 11. Januar 1832 sind in jedem Schulort Ortsschulvorstände eingerichtet, das Schulgeld wird nun nicht mehr vom Lehrer, sondern von einem besonderen Einnehmer erhoben. Mit der Landesverfassung von 1848 wird die Schule eine rein staatliche Einrichtung und untersteht nicht mehr der Kirche.

Die Theater in Bernburg (eingeweiht 1827) und Ballenstedt (1788 eröffnet) besitzen zeitweilig einige Bedeutung. 1833 wird Wilhelm von Kügelgen (1802-1867) Hofmaler und 1853 auch Kammerherr in der Ballenstedter Residenz. Er ist der Sohn des bekannten Dresdner Malers Gerhard von Kügelgen (1772-1820).

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress werden alle drei anhaltischen Herzogtümer von dem Regierungspräsidenten von Anhalt-Dessau, Wolff Carl August von Wolfframsdorf (1769-1831) vertreten. Seit 1815 ist das Herzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im "Engeren Rat teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Herzogtümern Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen, dem Großherzogtum Oldenburg sowie den Fürstentümern Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen.

Mit dem am 10. Oktober 1823 unterzeichneten Vertrag zwischen Anhalt-Bernburg und Preußen wird die Exklave Mühlungen Teil des preußischen Zollsystems und das Oberherzogtum Teil der preußischen Steuergesetzgebung im Bereich Zoll- und Verbrauchssteuern. Am 25. Juli 1826 tritt Anhalt-Bernburg in Gänze dem preußischen Zollsystem und damit auch 1828 dem Preußisch-Hessischen Zollverein und 1834 dem Deutschen Zollverein bei.

## Territoriale Entwicklung ab 1863/Kulturerbe

Gemeinsam mit Anhalt-Dessau-Köthen wird Anhalt-Bernburg 1863 zum Herzogtum Anhalt vereinigt.

Heute erinnert der zum Bundesland Sachsen-Anhalt gehörende Landkreis Bernburg noch an das ehemalige Herzogtum. Mit 414km<sup>2</sup> umfasst er die Kerngebiete um die alte Hauptstadt Bernburg. Das Bernburger Schloss ist Museum und Ort für kulturelle Veranstaltungen. Das Ballenstedter Schloss wird heute als Hotel und – zu einem kleineren Teil – als Schlossmuseum genutzt. Das 1788 eröffnete Schlosstheater in Ballenstedt ist das älteste durchgehend genutzte Schauspielhaus Sachsen-Anhalts.

## Verwendete Literatur

- Ballenstedt, Bernburg und Coswig, in: Gemeinsam sind wir Anhalt: Projekt von sieben Stadt- und Regionalmuseen zur Erschließung der Anhaltischen Landesgeschichte; Ballenstedt, Bernburg, Coswig, Dessau, Jever, Köthen, Zerbst, hrsg. v. Museumsverband Sachsen-Anhalt e.V., Red. Susanne Kopp-Sievers, Bernburg, 2000, S. 8-19.
- Döllinger, Petra, Frauen am Ballenstedter Hof. Beiträge zur Geschichte von Politik und Gesellschaft an einem Fürstenhof des 19. Jahrhunderts, 2 Bände, Leipzig 1999.
- Der Landkreis Bernburg. ...bärenstark in Sachsen-Anhalt, Red. Kreisverwaltung Bernburg, Sachgebiet Kreistags- und Öffentlichkeitsangelegenheiten, Delitzsch 1994.
- Gottschalk, F., Bernburg, in: Allgemeine Encyclopädie der Wissenschaften und Künste, hrsg. v. J.S. Ersch und J.G. Gruber, Leipzig (Johann Friedrich Gleditsch) 1822, Erste Section Teil 9 (Band 5), S. 169-171.
- Lindner, Heinrich, Geschichte und Beschreibung des Landes Anhalt, Dessau 1833.  
Wäschke, Hermann, Anhaltische Geschichte Bd. 1-3 1912f, Bd. 3 Geschichte Anhalts von der Teilung bis zur Wiedervereinigung, Köthen 1913.
- Offizielle Website des Landkreises Bernburg  
<http://www.landkreis-bernburg.de/>

## Anhalt-Dessau (1820-1853)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Anhalt-Dessau befindet sich in Mitteldeutschland. Es verteilt sich auf die fünf Landesteile Gröbzig, Sandersleben, Zerbst, Dessau und Nedlitz sowie die zwei Exklaven Großalsleben und Gödnitz. In seinem Staatsgebiet liegen die preußischen Enklaven Löbnitz und Priorau-Schierau-Möst. An den äußeren Grenzen befinden sich das Königreich Preußen und die Gebietsteile von Anhalt-Bernburg und Anhalt-Köthen. Hauptstadt und Sitz des Hofes ist Dessau, Residenzen befinden sich in Mosigkau, Oranienbaum und Zerbst. 1847 übernimmt Anhalt-Dessau die Verwaltung des Herzogtums Anhalt-Köthen, mit dem es sich 1853 zum Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen vereinigt.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Anhalt-Dessau wird 1815 eine Fläche von 17 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 864km<sup>2</sup>. Die Gebiete des Herzogtums Anhalt-Dessau sind mit Ausnahme des Amtes Sandersleben vollkommen eben. Die sieben Flüsse, die das Herzogtum durchziehen, prägen die Landschaft und die Güte des Bodens: Elbe, Mulde, Fuhne, Taube, Ziethe, Wipper und Nuthe. Fuhne und Wipper bieten hervorragenden Weizenboden und an der Elbe und Mulde befindet sich ergiebiger Auboden. Das Amt Zerbst hingegen verfügt nur über eher mageren Boden und der Untergrund um Dessau wird als „toter Sand“ bezeichnet. Ein verhältnismäßig großer Anteil des Landes ist bewaldet, was dem Wildbestand zugute kommt. Prägend für dieses Gebiet sind die häufigen Überschwemmungen durch Elbe und Mulde. Seit dem 18. Jahrhundert werden systematisch Wälle angelegt um die Überschwemmungen einzudämmen. Zudem ist eine Eilboten-Verbindung mit Dresden eingerichtet, die den Elbstand 24 Stunden früher als die Flut bringt. Seit 1819 besteht auch eine besondere Wallordnung. "Das Klima ist gesund, aber die Überschwemmungen erzeugen oft Fieber und andere Krankheiten." (H. Lindner)

### Geschichte bis 1815/20

Die nach dem erstmals 1213 erwähnten Ort Dessau benannte ältere Linie Anhalt-Dessau des Hauses Anhalt entstand 1474 durch Teilung der Siegmundischen Linie Anhalt-Köthens. Sie erwarb 1562 die Güter der älteren Linie Anhalt-Köthens und bis 1570 auch die übrigen anhaltischen Güter, nachdem sie sich selbst 1546 in die Linien Zerbst, Plötzkau und Dessau gespalten hatte. Mit Johann Georg I. (1567-1618) entstand 1603 die jüngere Dessauer Linie. 1793 fielen aus dem Erbe von Anhalt-Zerbst Stadt und Gebiet Zerbst an Leopold III. von Anhalt-Dessau (1751-1817). Die 1667 bis 1793 zu

Anhalt-Zerbst gehörende Herrschaft Jever hingegen kam über die Schwester des letzten Fürsten von Anhalt-Zerbst, Katharina II. (1729-1796), vorübergehend an Russland und ab 1818 an Oldenburg. Leopold III. trat am 18. April 1807 dem Rheinbund bei und nahm am 22. Juni 1807 den Herzogstitel an.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Anhalt-Dessau ist eine Monarchie. Der Staat ist geprägt durch die lange Regierungszeit der Herzöge Leopold III. (reg. 1751-1817) und dessen Enkel Leopold IV. (reg. 1817-1871). Die Städteordnung von 1832 gesteht den Einwohnern eine beschränkte Selbstverwaltung zu. Ohne Blutvergießen erringen 1848 die liberalen Kräfte ein Ministerium. Die stark von der Linken des Gesamtlandtags geprägte Verfassung vom Oktober 1848 legt die "monarchisch-demokratische" Staatsform fest und erfüllt die liberalen Forderungen in weitestem Umfang: Abgeschafft werden u.a. Stände, Adel, Titel, Todesstrafe, geistliche Schulaufsicht, Fideikomnisse, Jagdfronen und Steuerprivilegien. Die Zivilehe wird eingeführt, und mit der Bildung von Arbeiterkommissionen greift diese Verfassung die soziale Frage direkt auf. Bereits im November 1851 wird die Verfassung wieder aufgehoben. Lediglich die Trennung von Justiz und Verwaltung, Schwurgerichte sowie Öffentlichkeit und Mündlichkeit des Gerichtsverfahrens bleiben erhalten.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Anhalt-Dessau verfügt 1820 nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen seit 1819 die sieben Justizämter Dessau, Oranienbaum, Quellendorf, Gröbzig, Sandersleben, Großalsleben und Zerbst. Mit der gemeinsamen Gemeindeverordnung für Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen vom 24. Februar 1849 werden drei Kreise gebildet: Kreis Dessau: Anhalt-Dessauische Landesteile diesseits der Elbe (ohne die Ämter Gröbzig und Sandersleben); Kreis Köthen: Anhalt-Köthische Landesteile diesseits der Elbe (inklusive der Ämter Gröbzig und Sandersleben); Kreis Zerbst: Landesteile jenseits der Elbe. Mit den anderen anhaltischen sowie mit den schwarzburgischen Staaten ist die Dessauer Justiz seit 1817 dem Zerbster Ober-Appellationsgericht unterstellt. Ab 1849 ist das Ober-Appellationsgericht in Jena höchste Gerichtsinstanz.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat Anhalt-Dessau 52.947 Einwohner. 1830 ist die Bevölkerung um 9% auf 57.629 Einwohner angestiegen, die sich im Verhältnis 3:2 auf Stadt und Land verteilen. 1852 hat sich die Einwohnerzahl um weitere 18% auf 68.082 erhöht. Für das Jahr 1841 werden für die Hauptstadt Dessau 12.000 Einwohner angegeben, bis 1852 hat sich die Einwohnerzahl um 16% auf 13.861 erhöht. Die Ein-

wohner des Herzogtums Anhalt-Dessau gehören zum Großteil der evangelischen Glaubensrichtung an. Für das Jahr 1818 werden an anderen Konfessionen ca. 3% Juden und 1830 zudem 0,2% Katholiken angegeben.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft konzentriert sich in Anhalt-Dessau vornehmlich auf Garten- und Obstbau. Seit dem 17. Jahrhundert wird auch Tabak angebaut. Daneben spielt der Fischfang (Lachse) eine wenn auch untergeordnete Rolle. Der Viehbestand liegt 1830 bei 5.128 Pferden, 15.599 Rindern und 93.725 Schafen.

### **Bergbau**

Im Amt Sandersleben befinden sich Kalksteinbrüche.

### **Gewerbe und Industrie**

Um 1830 finden sich Lohgerbereien in Dessau und Oranienbaum, Wachsbleichen in Zerbst und Nedlitz, eine Papiermühle in Jeßnitz, eine Tabakfabrik und eine Hutfabrik in Dessau sowie eine Porzellan- und eine Gold- und Silbermanufaktur in Zerbst. Textilgewerbe ist neben den Städten Dessau und Zerbst vor allem in Raguhn und Jeßnitz angesiedelt. In Dessau wird zudem Bitterbier gebraut.

### **Handel**

Der Handel ist zunächst nur in der Stadt Dessau sowie allenfalls in Zerbst von Belang. Durch den Eisenbahnbau und die Dampfschiffahrt auf der Elbe wird er wesentlich gefördert.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Anhalt-Dessau rechnet man nach Reichstalern à 24 Gramm à 12 Pfennig im Wert des preußischen Courant. Am 19. Januar 1840 ist das Herzogtum dem deutschen Münzverein beigetreten. Es gelten die preußischen Maße und Gewichte.

## Verkehr

### **Eisenbahnen**

Seit 1840 besteht eine Bahnlinie zwischen Dessau und Köthen. 1841 ist die Berlin-Anhalter Bahn bis Köthen fertig gestellt, die auch über Dessau führt. Täglich verkehren wenigstens drei Personenzüge und ein Güterzug zwischen Dessau und Köthen, die den Verkehr nach Berlin sowie über Köthen nach Magdeburg, Halle und Leipzig gewährleisten.

**Wasserstraßen**

Die Dessauer und Zerbster Landesteile von Anhalt-Dessau liegen an der Elbe, welche auf anhaltischem Gebiet 1850 als Wasserstraße für Binnenschiffe der Tragfähigkeit von bis zu 399t geeignet ist.

**See- und Binnenhäfen**

Ein Elbhafen befindet sich bei Dessau.

**Kultur und Bildung**

Im 18. Jahrhundert war Dessau mit seinen sozialen, wirtschaftlichen und pädagogischen Projekten eines der Zentren der deutschen Aufklärung. Die Gestaltung des Dessau-Wörlitzer-Gartenreiches ist bis heute Zeugnis der Ideale von Aufklärung und Humanismus. Das 1774 gegründete Dessauer "Philanthropinum" gilt als das früheste Modell einer staatlichen, auf Naturwissenschaften und praktisches Leben orientierten Schule Deutschlands, von der, trotz der frühen Schließung von 1793, starke Impulse für die Entwicklung des Bildungssektors ausgingen. Auch im 19. Jahrhundert ist die Stadt Dessau Mittelpunkt des kulturellen Lebens Anhalts. Vor allem das herzogliche Hoftheater ist unter Hofkapellmeister Friedrich Schneider (gest. 1853) über die Landesgrenzen hinaus bekannt: "Dessau war damals ganz in Musik getaucht. Der regierende Herzog hatte ein Orchester ersten Ranges, an dessen Spitze Friedrich Schneider stand. Dieser war ein Komponist der alten Schule von ziemlichem Ruf, seines Zeichens Kantor wie J.S. Bach, gleichzeitig aber auch herzoglicher Kapellmeister und Leiter einer – wie man damals sagte – Musikschule, jetzt Konservatorium. Diese Schule wurde von Schülern aus allen Teilen Deutschlands besucht, und es sind aus ihr einige tüchtige Musiker und bekannte Komponisten hervorgegangen." (Max Müller, zit. nach Wäschke). Mit dem Umzug des Weimarer "Bauhaus. Hochschule für Gestaltung" 1924 nach Dessau wird Anhalt zum Mittelpunkt neuer Entwicklungen in den Bereichen Architektur, Design und neue Medien.

**Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress werden alle drei anhaltischen Herzogtümer von dem Regierungspräsidenten von Anhalt-Dessau, Wolff Carl August von Wolframsdorf (1769-1831) vertreten. Seit 1815 ist das Herzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im "Engeren Rat" teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Herzogtümern Anhalt-Bernburg und Anhalt-Köthen, dem Großherzogtum Oldenburg sowie den Fürstentümern Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen. 1828 tritt Anhalt-Dessau dem preußischen Zollsystem und damit auch dem Preußisch-Hessischen Zollverein und 1834 dem Deutschen Zollverein bei.

## Territoriale Entwicklung ab 1863/Kulturerbe

Mit Vertrag vom 2. bzw. 7. Mai 1853 wird die seit 1847 zwischen Anhalt-Dessau und Anhalt-Bernburg bestehende "Gemeinschaft der Landeshoheits- und Regierungsrechte über das Herzogtum Anhalt-Köthen" aufgelöst. Nachdem Dessau schon von Anfang an die tatsächliche Führung der Regierungsgeschäfte innegehabt und Gesetze, Verordnungen und Verfügungen für Dessau und Köthen gemeinsam erlassen hatte, wird nun die Vereinigung auch de jure vollzogen. Die Regierung in Köthen wird aufgehoben, ihre Geschäfte gehen zum 1. Januar 1854 auf die Regierung in Dessau über. Das Herzogtum nennt sich nun Anhalt-Dessau-Köthen.

Heute ist Dessau Regierungsbezirk des Bundeslandes Sachsen-Anhalt und umfasst die Landkreise Anhalt-Zerbst, Bernburg, Bitterfeld, Köthen und Wittenberg. Von dem im Zweiten Weltkrieg zerstörten Dessauer Residenzschloss ist lediglich der Westflügel, der "Johannbau", erhalten geblieben, der seit 1990 denkmalgerecht wiederhergestellt wird. Das Bauhaus Dessau zählt seit 1996 zum Weltkulturerbe der UNESCO, im Jahr 2000 folgt das Dessau-Wörlitzer Gartenreich.

## Verwendete Literatur

- Dessau, in: Gemeinsam sind wir Anhalt: Projekt von sieben Stadt- und Regionalmuseen zur Erschließung der Anhaltischen Landesgeschichte; Ballenstedt, Bernburg, Coswig, Dessau, Jever, Köthen, Zerbst, hrsg. v. Museumsverband Sachsen-Anhalt e.V., Red. Susanne Kopp-Sievers, Bernburg, 2000, S. 20-23.
- Lindner, Heinrich, Geschichte und Beschreibung des Landes Anhalt, Dessau 1833, S.163-376.
- Mittendrin. Sachsen-Anhalt in der Geschichte. Katalog zur Ausstellung im stillgelegten Kraftwerk Vockerode, 15. Mai bis 13. September 1998, hrsg. v. Franz-Josef Brüggemeier, Gottfried Korff und Jürg Steiner, Dessau 1998.
- Sachsen-Anhalt. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1991.
- Wäschke, Hermann, Anhaltische Geschichte Bd. 1-3 1912f, Bd. 3 Geschichte Anhalts von der Teilung bis zur Wiedervereinigung, Köthen 1913.
- Offizielle Website der Stadt Dessau  
[www.dessau.de](http://www.dessau.de)

## Anhalt-Köthen (1820-1853)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Anhalt-Köthen befindet sich in Mitteldeutschland. Es verteilt sich auf 4 Gebietsteile: Roßlau, Köthen, Warmisdorf und die Exklave Dornburg. An den äußeren Grenzen liegen das Königreich Preußen und die Gebietsteile von Anhalt-Dessau und Anhalt-Bernburg. Im Köthenschen Staatsgebiet befinden sich die preußischen Enklaven Repau und Pösigk. Zudem verfügt Anhalt-Köthen mit "Askania Nova" über eine Besitzung im südlichen Russland und in Schlesien über das Fürstentum Pleß. Hauptstadt und Sitz des Hofes ist Köthen. Nach dem Tod des letzten Herzogs von Anhalt-Köthen, Heinrich (1778-1747) am 23. November 1847 wird das Land zunächst unter die gemeinsame Verwaltung von Anhalt-Dessau und Anhalt-Bernburg gestellt und 1853 mit Anhalt-Dessau zum Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen vereinigt.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Anhalt-Köthen wird 1815 eine Fläche von 15 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 732km<sup>2</sup>. Das Land liegt an den Flüssen Elbe, Saale, Wipper, Fuhne und Nuthe; Seen gibt es keine. "Die Verschiedenheit des Bodens in den Landen diesseits und jenseits der Elbe ist so groß, als sie in Anhalt irgend sein kann; zwar ist das ganze Herzogtum eben und nur hier und da erheben sich einzelne Anhöhen etwas mehr über den Spiegel der benachbarten Flüsse, aber während der Köthensche Boden wegen seiner Ergiebigkeit fast sprichwörtlich geworden ist, bietet das Zerbster Land nur alle Abstufungen von lehmigem, gemischtem und sandigem Boden bis zum toten Sande dar." (H. Lindner)

### Geschichte bis 1815/20

Die Linie Anhalt-Köthen, welche nach dem 1115 erstmals erwähnten slawischen Ort Köthen benannt ist, entstand 1252 aus dem Hause Anhalt. In den Jahren 1307 bis 1319 erwarb sie die Herrschaft Zerbst von den Grafen von Arnstein-Barby. 1396 zerfiel sie in die Siegmundische Linie mit Zerbst und die Albrechtsche Linie mit Köthen. Bei der Erbteilung im Hause Anhalt 1603 erhielt Ludwig (1579-1650), der jüngste Sohn Joachim Ernsts (1536-1586), Köthen als Residenz. Hierher verlegte er 1629 die "Fruchtbringende Gesellschaft". Als mit seinem Sohn Wilhelm Ludwig (1631-1770) sein Haus erlosch, fiel das Land an die ebenfalls 1603 begründete Linie Plötzkau, die sich seitdem nach Köthen nannte. Bei diesem Erbfall wurde vereinbart, dass künftig die Territorien aussterbender Linien unter die übrigen verteilt werden sollten. August Christian Friedrich (1769-1812) erbte infolgedessen 1793 den mittleren Teil von Anhalt-Zerbst um Roßlau. Am 18. April 1807 trat er dem Rheinbund bei und nahm am 22. Juni 1807 den Herzogstitel an. Als

Verehrer Napoleons führte er 1810 den Code Napoléon als Gesetzbuch ein und erließ 1811 eine – nach seinem Tod 1812 allerdings wieder abgeschaffte – Verfassung nach französischem Vorbild.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Anhalt-Köthen ist eine Monarchie. Nach dem frühen Tod des letzten Herzogs von Anhalt-Köthen, Ludwig (reg. 1812-1818), der zunächst unter Vormundschaft von Leopold III. von Anhalt-Dessau (1740-1817) stand, fällt die Regierung Köthens an die Nebenlinie Anhalt-Köthen-Pleß: Friedrich Ferdinand (reg. 1818-1830) und seinen Bruder Heinrich (reg. 1830-1847), die beide ohne Erben bleiben. Die Stadt Köthen ist in den 1840er Jahren als Sammelpunkt der demokratisch-liberalen "Keller-gesellschaft" das Zentrum der politischen Opposition in Anhalt. Sie richtet sich besonders gegen die seit 1825 katholischen Landesherrn, die hochverschuldet sind. Nach Heinrichs Tod am 23. November 1847 kommt Anhalt-Köthen unter gemeinsame Verwaltung von Anhalt-Bernburg und Anhalt-Dessau, wobei der Herzog von Anhalt-Dessau das Land im Namen des Herzogs von Anhalt-Bernburg mitregiert. Dies ist die Voraussetzung für die Vereinigung Köthens mit Dessau 1853 zum Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen, nachdem sich bereits im Juli 1848 ein Gesamtlandtag für die gemeinsame Verfassungs- und Gesetzgebung konstituiert hatte.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Anhalt-Köthen verfügt nicht über Mittelbehörden. Die nach französischem Vorbild gestaltete Departement-Gliederung des Jahres 1811 wird mit Erlass vom 24. Oktober 1812 wieder aufgehoben und die Justiz-, Verwaltungs- und Finanzbehörden neu geregelt. Es erfolgt die Gliederung in sieben Justizämter, die bis 1849 bestehen bleibt: Stadtgericht Köthen, Justizamt Köthen, Justizamt Reinsdorf und Justizamt Wulfen, alle mit Sitz in Köthen sowie die Justizämter Nienburg, Warmisdorf und Roßlau. Herzog Heinrich (1778-1847) verkauft das schlesische Fürstentum Pleß 1846 an die Grafen von Hochberg-Fürstenstein. Mit den anderen anhaltischen sowie mit den schwarzburgischen Staaten ist die Anhalt-Köthener Justiz seit 1817 dem Zerbster Ober-Appellationsgericht unterstellt. Ab 1849 ist das Ober-Appellationsgericht in Jena höchste Gerichtsinstanz.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat Anhalt-Köthen 32.454 Einwohner. 1846 ist die Bevölkerung um ca. 20% auf 38.940 Einwohner angestiegen. Fast zwei Drittel der Bevölkerung Anhalt-Köthens leben auf dem Land. 1852 hat die Hauptstadt Köthen 6.300 Einwohner. Die Konfessionszugehörigkeit ist vor 1847 nicht zu ermitteln.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Im Herzogtum Anhalt-Köthen steht die Landwirtschaft im Mittelpunkt der wirtschaftlichen Produktion und hier vor allem der Obstanbau - berühmt sind die Borsdorfer Äpfel - und die Viehzucht, vornehmlich Rinder und Schafe. Der Viehbestand liegt 1831 bei 3.492 Pferden, 11.138 Rindern und 95.681 Schafen.

### **Bergbau**

Auf dem linken Elbufer finden sich Sand-, Kalk- und Gipssteinbrüche sowie Braunkohlevorkommen und an der Fuhne auch Torf.

### **Gewerbe und Industrie**

Im Jahre 1833 finden sich in Köthen eine Garnspinnerei, eine Lohgerberei, eine Leimsiederei und eine Wachsbleiche. In Roßlau ist eine Papiermühle angesiedelt, in Zerbst wird Bitterbier gebraut. 1837 werden bei Roßlau, 1851 bei Köthen Zuckerfabriken gegründet.

### **Handel**

Der Handel ist 1830 relativ unbedeutend, und legt den Schwerpunkt auf Landeserzeugnisse, besonders Getreide und Wolle. Durch den 1840 einsetzenden Eisenbahnverkehr wird er wesentlich gefördert.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Anhalt-Köthen rechnet man nach Reichstalern à 24 Gramm à 12 Pfennig im Wert des preußischen Courant. Am 19. Januar 1840 tritt das Herzogtum dem deutschen Münzverein bei. Es gelten die preußischen Maße und Gewichte.

## Verkehr

### **Eisenbahnen**

Ab 1840 werden die ersten Eisenbahnlinien durch anhaltisches Gebiet gelegt: Die 1840 eröffnete Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Eisenbahn und die 1841 vollständig fertig gestellte Berlin-Anhalter Bahn, die ihren Abschluss in Köthen und damit den Anschluss an die erstgenannte Linie in Köthen erhält. Am 10. September 1846 wird die Bahnlinie Bernburg-Köthen eröffnet. Täglich verbinden mindestens drei Personenzüge und ein Güterzug auf der Hin- und Rückfahrt die Städte Dessau, Köthen und Bernburg und vermitteln den Verkehr nach Berlin und über Köthen nach Magdeburg, Halle und Leipzig, also den Anschluss an die für Anhalt wichtigsten Städte Nord- und Mitteldeutschlands.

### **Wasserstraßen**

Der Zerbster Landesteil Köthens liegt an der Elbe, welche um 1850 Binnenschiffe mit

einer Tragfähigkeit von maximal 399t befördern kann.

### **See- und Binnenhäfen**

Die wichtigsten Handelshäfen Anhalt-Köthens sind Nienburg an der Saale und Roßlau an der Elbe.

### **Kultur und Bildung**

Überregionale Bedeutung erhält Anhalt-Köthen als Sitz eines neuen Heilverfahrens, der Homöopathie: Im Jahre 1821 erhält der Begründer der Homöopathie, Dr. Samuel Hahnemann (1755-1843) aus Meißen, die Erlaubnis, sich in Köthen niederzulassen und wirkt dort bis 1835. 1835 bis 1855 wirkt der später nach Dessau berufene Hofkapellmeister Eduard Thiele (1812-1895) in Köthen und gründet 1838 eine Musikschule.

### **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress werden alle drei anhaltischen Herzogtümer von dem Regierungspräsidenten von Anhalt-Dessau, Wolff Carl August von Wolframsdorf (1769-1831) vertreten. Seit 1815 ist das Herzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im "Engeren Rat" teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Herzogtümern Anhalt-Dessau und Anhalt-Bernburg, dem Großherzogtum Oldenburg sowie den Fürstentümern Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen. Nach dem Scheitern des seit 1818 unter anderem um die Durchsetzung der Schifffahrtswegfreiheit auf der Elbe geführten Zollkriegs mit Preußen tritt Anhalt-Köthen 1828 dem preußischen Zollsystem bei und gehört damit auch dem Preußisch-Hessischen Zollverein sowie 1834 dem Deutschen Zollverein an.

### **Territoriale Entwicklung ab 1853/Kulturerbe**

Im Jahre 1853 wird Anhalt-Köthen mit Anhalt-Dessau zum Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen vereinigt. Heute ist Köthen ein 480km<sup>2</sup> großer Landkreis des Bundeslandes Sachsen-Anhalt. Im Köthener Schloß sind eine Bachgedenkstätte und eine Ausstellung zur Geschichte der Homöopathie in Köthen eingerichtet. Im so genannten Ferdinandbau des Schlosses befindet sich das einzige im Original erhaltene vogelkundliche Museum der Biedermeierzeit.

### **Verwendete Literatur**

- Köthen, in: Gemeinsam sind wir Anhalt. Projekt von sieben Stadt- und Regionalmuseen zur Erschließung der Anhaltischen Landesgeschichte;

Ballenstedt, Bernburg, Coswig, Dessau, Jever, Köthen, Zerbst, hrsg. v. Museumsverband Sachsen-Anhalt e.V., Red. Susanne Kopp-Sievers, Bernburg, 2000, S. 26-29.

- Lindner, Heinrich, Geschichte und Beschreibung des Landes Anhalt, Dessau 1833, v.a. 519-636.
- Wäschke, Hermann, Anhaltische Geschichte Bd. 1-3 1912f, Bd. 3 Geschichte Anhalts von der Teilung bis zur Wiedervereinigung, Köthen 1913.
- Offizielle Website der Stadt Köthen  
<http://www.koethen-anhalt.de>
- Offizielle Website des Landkreises Köthen  
<http://www.landkreis-koethen.de>

## Anhalt-Dessau-Köthen (1853-1863)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen entsteht 1853 aus der Vereinigung der Herzogtümer Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen. Es befindet sich in Mitteldeutschland. Und besteht aus dem Dessau-Köthener Hauptteil, dem kleineren Landesteil Warmsdorf-Sandersleben sowie den drei Exklaven Großalsleben, Dornburg und Gödnitz. Innerhalb des Dessau-Köthener Staatsgebiets befinden sich die preußischen Enklaven Pösigk, Repau, Löbnitz und Priorau-Schierau-Möst. Dessau-Köthen grenzt ausschließlich an das Königreich Preußen und die Gebietsteile von Anhalt-Bernburg. Hauptstadt und Sitz des Hofes ist Dessau, Residenzen befinden sich in Mosigkau, Oranienbaum, Zerbst und Köthen. Mit dem Tod des letzten Herzogs von Anhalt-Bernburg 1863 kommen alle anhaltischen Länder in den Besitz der Dessauer Linie, die ihre Gebiete nun unter dem Namen Herzogtum Anhalt zusammenfasst.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen ergibt sich 1853 eine Fläche von 32 Quadratmeilen. Der GIS-Wert beträgt 1.596km<sup>2</sup>. Die Landschaft des Herzogtums ist weitgehend eben, einzige Ausnahme bildet der westlich gelegene Landesteil Warmsdorf-Sandersleben, der an den Ausläufern des Harzes liegt. Die wichtigsten Flüsse sind Elbe und Saale mit ihren Nebenflüssen Mulde, Wipper, Bode und Nuthe. Der Boden ist mit Ausnahme der Gegenden um Zerbst und Dessau sehr fruchtbar. Das Klima ist mild und gesund.

### Geschichte bis 1853

Nach dem Tod des letzten Herzogs von Anhalt-Köthen, Heinrich (1778-1847), am 23. November 1847, wurde das Land zunächst der zwischen Anhalt-Dessau und Anhalt-Bernburg vereinbarten "Gemeinschaft der Landeshoheits- und Regierungsrechte über das Herzogtum Anhalt-Köthen" unterstellt. Da Dessau von Anfang an die tatsächliche Führung der Regierungsgeschäfte innehatte und Gesetze, Verordnungen und Verfügungen für Dessau und Köthen gemeinsam erlassen hatte, wurde 1853 die Vereinigung der beiden Herzogtümer auch offiziell vollzogen.

### Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen ist eine Monarchie. Der regierende Herzog Leopold IV. (reg. 1817-1871) stammt aus der Dessauer Linie des Hauses Anhalt.

Im November 1851 wurde die liberale Verfassung von 1848 aufgehoben. Lediglich die Trennung von Justiz und Verwaltung, Schwurgerichte sowie Öffentlichkeit und Mündlichkeit des Gerichtsverfahrens bleiben erhalten. Die zwischen den Regierungen von Dessau-Köthen und Bernburg vereinbarte Landschaftsordnung vom 17. September 1859 setzt in modifizierter Form das altständische System wieder ein und bleibt im Wesentlichen auch für das Herzogtum Anhalt bis 1918 in Kraft.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen verfügt nicht über Mittelbehörden. Die 1849 in der gemeinsamen Gemeindeverordnung für Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen gebildeten drei Kreise bleiben auch 1853 im Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen bestehen: Kreis Dessau: Anhalt-Dessauische Landesteile diesseits der Elbe (ohne die Ämter Gröbzig und Sandersleben); Kreis Köthen: Anhalt-Köthensche Landesteile diesseits der Elbe (inklusive der Ämter Gröbzig und Sandersleben); Kreis Zerbst: Landesteile jenseits der Elbe. Mit Anhalt-Bernburg sowie den thüringischen Staaten ist die Dessau-Köthener Justiz dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung hat das Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen 1855 eine Einwohnerzahl von 114.850. Bis 1861 ist die Zahl um 8% auf 124.013 angestiegen. 1858 leben 49% der Bevölkerung in den Städten und 51% in den Landgemeinden. Nach den Zählungen von 1852 bzw. 1858 hat die Hauptstadt Dessau 13.861 bzw. 15.071 Einwohner. Nach der Zählung von 1852 sind die Einwohner von Dessau-Köthen zu 97,5% evangelischer Glaubensrichtung (Lutheraner und Reformierte), zu 0,8% Katholiken und zu 1,7% Juden.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft konzentriert sich in Anhalt-Dessau-Köthen auf Garten- und Obstbau. Seit dem 17. Jahrhundert wird auch Tabak angebaut. In der Viehzucht haben Rinder und Schafe eine vorrangige Bedeutung.

### **Bergbau**

Im Amt Sandersleben befinden sich Kalksteinbrüche. Im Köthener Landesteil wird Braunkohle gefördert. Die Quote liegt bei 98.687t im Jahr 1853 und steigert sich auf 256.028t im Jahre 1863.

### **Gewerbe und Industrie**

Lohgerbereien finden sich in Dessau, Oranienbaum und Köthen, Wachsbleichen sind in

Zerbst, Köthen und Nedlitz angesiedelt, Papiermühlen gibt es in Jeßnitz und Roßlau, in Dessau sind eine Tabakfabrik und eine Hutfabrik angesiedelt und in Zerbst eine Porzellan- sowie eine Gold- und Silbermanufaktur. Das Textilgewerbe findet sich neben den Städten Dessau, Köthen und Zerbst vor allem in Raguhn und Jeßnitz. In Dessau und Zerbst wird Bitterbier gebraut. 1837 werden bei Roßlau, 1851 bei Köthen Zuckerfabriken gegründet.

### **Handel**

Der Handel ist zunächst nur in der Stadt Dessau sowie allenfalls in Zerbst von Belang. Durch den Eisenbahnbau und die Dampfschiffahrt auf der Elbe wird er wesentlich gefördert.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Anhalt-Dessau-Köthen rechnet man nach Reichstalern à 24 Gramm à 12 Pfennig im Wert des preußischen Courant. Seit 1840 ist das Herzogtum Mitglied des deutschen Münzvereins. Es gelten die preußischen Maße und Gewichte.

## Verkehr

### **Eisenbahnen**

Bereits 1840 besteht eine Bahnlinie zwischen Dessau und Köthen. 1841 ist die Berlin-Anhalter Bahn bis Köthen fertig gestellt, die auch über Dessau führt. Bis 1863 sind auch Zerbst und Roßlau an das Bahnnetz angeschlossen.

### **Wasserstraßen**

Hauptfluss des Landes ist die Elbe, die auf anhaltischem Gebiet 1850 Binnenschiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 399t befördern kann.

Die Saale ist 1850 für Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 99t schiffbar.

### **See- und Binnenhäfen**

Elbhäfen sind Roßlau sowie ab 1859 der Industriehafen Dessau-Wallwitzhafen.

An der Saale findet sich der Hafen Nienburg.

## Kultur und Bildung

Nähere Angaben zur Kultur und Bildung des Herzogtums finden sich in den Staatenbeschreibungen von Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei der Staatsgründung 1853 gehört Anhalt-Dessau-Köthen dem Deutschen Bund an. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt es eine eigene Stimme, im „Engeren

Rat" teilt es sich dagegen eine Stimme mit dem Herzogtum Anhalt-Bernburg, dem Großherzogtum Oldenburg sowie den Fürstentümern Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen. Das Herzogtum ist zudem Mitglied des Deutschen Zollvereins.

## Territoriale Entwicklung ab 1863/Kulturerbe

Nach dem Tod des letzten Herzogs von Anhalt-Bernburg 1863 vereinigt der Dessauer Herzog alle ehemaligen anhaltischen Herzogtümer zum Herzogtum Anhalt

## Verwendete Literatur

- Gemeinsam sind wir Anhalt: Projekt von sieben Stadt- und Regionalmuseen zur Erschließung der Anhaltischen Landesgeschichte; Ballenstedt, Bernburg, Coswig, Dessau, Jever, Köthen, Zerbst, hrsg. v. Museumsverband Sachsen-Anhalt e.V., Red. Susanne Kopp-Sievers, Bernburg, 2000.- Lindner, Heinrich, Geschichte und Beschreibung des Landes Anhalt, Dessau 1833, S.163-376.
- Mittendrin. Sachsen-Anhalt in der Geschichte (Katalog zur Ausstellung im stillgelegten Kraftwerk Vockerode, 15. Mai bis 13. September 1998), hrsg. v. Franz-Josef Brüggemeier, Gottfried Korff und Jürg Steiner, Dessau 1998.
- Sachsen-Anhalt. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1991.
- Wäschke, Hermann, Anhaltische Geschichte Bd. 1-3 1912f, Bd. 3: Geschichte Anhalts von der Teilung bis zur Wiedervereinigung, Köthen 1913.

## Anhalt (1863-1914)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Anhalt entsteht 1863 aus der Vereinigung der Herzogtümer Anhalt-Bernburg und Anhalt-Dessau-Köthen. Es befindet sich in Mitteldeutschland und bildet, abgesehen von den Exklaven Großsalsleben, Tilkerode, Mühlingen, Dornburg und Gönitz sowie dem im Unterharz gelegenen Kreis Ballenstedt, ein geschlossenes Staatsgebiet. Innerhalb des Herzogtums Anhalt liegen die preußischen Enklaven Priorau-Schierau-Möst, Löbnitz, Repau und Pösigk. Das Land grenzt rundherum an das Königreich Preußen und im Westen an das Herzogtum Braunschweig.

Hauptstadt und Sitz des Hofes ist Dessau. Residenzen befinden sich neben Dessau in Oranienbaum, Mosigkau, Ballenstedt, Bernburg, Köthen und Zerbst.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Anhalt wird 1815 eine Fläche von 48 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 2.444km<sup>2</sup>.

Das anhaltische Territorium reicht vom Unterharz um Ballenstedt, über die Bernburgischen, Köthenschen und Dessauischen Gebiete auf dem linken Elbufer zu beiden Seiten der Saale und Mulde bis zum Zerbster Land auf dem rechten Elbufer.

Der Unterharz ist gebirgig, die Gebiete links der Elbe bieten fruchtbares Land, der Zerbster Landesteil hingegen ist zu zwei Dritteln sandig, von Heide bedeckt und von Moorgegenden durchzogen. Ca. ein Viertel des Landes ist bewaldet. Der Großteil Anhalts gehört zum Stromland der Elbe und ihrer Nebenflüsse Saale, Wipper und Mulde. Es herrscht weitgehend mildes Klima.

### Geschichte bis 1863

Anhalt ist nach der gleichnamigen Burg über dem Selketal im Harz benannt. Das Herrscherhaus stammt vom Geschlecht der Askanier ab, benannt nach der lateinischen Form der Grafschaft Aschersleben. Der Aufstieg des Hauses begann unter Albrecht dem Bären (ca. 1100-1170). Sein Enkel Heinrich (ca. 1170-1251) erhielt 1211 das Gebiet zwischen Unterharz und Elbe und nannte sich als erster "Fürst von Anhalt". Seine drei Söhne teilten das Land und begründeten Linien zu Aschersleben, Bernburg und Zerbst. Joachim Ernst von Anhalt-Dessau (1536-1586) konnte 1570 das gesamte Anhalt wiedervereinigen. Da es keine Primogeniturordnung gab, teilten seine fünf Söhne 1603 das Land. Die neuen Linien residierten in Dessau, Bernburg, Köthen, Zerbst und Plötzkau. 1635 wurde für die gesamt-anhaltischen Angelegenheiten eine Senioratsverfassung eingeführt, nach der jeweils der älteste Linienchef die Mehrheitsbeschlüsse der übrigen durchführte. Die Fürsten hatten eine gemeinsame Stimme im

Reichsfürstenrat und vertraten außerdem die Stimme des Stifts Gernrode. Sie gehörten zum obersächsischen Reichskreis. Die 1806/1807 zu Herzogtümern erhobenen souveränen Staaten Anhalt-Bernburg, Anhalt-Köthen und Anhalt-Dessau traten 1815 dem Deutschen Bund bei. Nach dem Tod des letzten Herzogs von Anhalt-Köthen wurde das Land unter die Verwaltung von Anhalt-Dessau gestellt und 1853 mit diesem zum Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen vereinigt. Nach dem Tod des letzten Herzogs von Anhalt-Bernburg ging 1863 auch Anhalt-Bernburg an das Haus Dessau über, das nun alle anhaltischen Gebiete im Herzogtum Anhalt vereinigte.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Anhalt ist eine Monarchie. Am 30. August 1863 nimmt der Dessauer Herzog Leopold IV. (reg. 1817–1871) den Titel "Herzog von Anhalt" an. Alle auf ihn folgenden Herrscher stammen ebenfalls aus dem Hause Anhalt-Dessau: Es folgt sein Sohn Friedrich I. (reg. 1871-1904) und dessen Söhne Friedrich II. (reg. 1904-1918) und Eduard (reg. 21.4.-13.9.1918). Eduards Sohn Joachim Ernst (1901-1947) tritt unter Vormundschaft von Aribert von Anhalt (1864-1933) am 13. September die Regierung an, muss aber am 12. November 1918 zugunsten einer republikanischen Regierungsform abdanken.

Die am 17. September 1859 im Herzogtum Anhalt-Dessau-Köthen verfügte landständische Verfassung wird für das Herzogtum Anhalt übernommen und bleibt im Wesentlichen bis 1918 in Kraft. Je 12 Vertreter der Ritterschaft, der Städte und der Landgemeinden sitzen im gemeinsamen Landtag. Das Wahlrecht zum anhaltischen Landtag wird ab 1872 in Etappen erweitert und demokratisiert, ein allgemeines, freies und gleiches Wahlrecht bis zum Ersten Weltkrieg aber nicht erreicht. 1902 werden die ersten drei Sozialdemokraten in den Landtag gewählt.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Mit Vereinigung der anhaltischen Herzogtümer werden 1863 sechs Kreise gebildet: Dessau, Bernburg, Zerbst, Köthen, Ballenstedt und Coswig. Mit Erlass vom 27. Juli 1865 wird der Kreis Coswig aufgehoben und in den Kreis Zerbst eingegliedert, so dass ab 1. Januar 1866 folgende fünf Kreise bestehen: Dessau, Bernburg, Zerbst, Köthen und Ballenstedt. 1870 wird der Köthener Kreis um das ehemalige Amt Radegast und das Dorf Wadendorf aus dem Kreis Dessau erweitert. Mit Gesetz vom 7. April 1878 werden nach preußischem Vorbild auf der unteren Verwaltungsebene Amtsbezirke gebildet.

Seit 1849 ist das Ober-Appellationsgericht in Jena höchste Gerichtsinstanz für alle thüringischen Staaten und Anhalt.

## Bevölkerung

Nach der Volkszählung von 1864 hat das Herzogtum Anhalt 193.046 Einwohner. Bis 1910 steigt die Bevölkerungszahl um mehr als ein Drittel, auf 331.000 Einwohner, an. 1864 leben in den Städten 95.346 Personen, auf dem Land 97.700. Dieses ausgewogene Stadt-Landverhältnis ändert sich rasch: 1895 leben nur noch 41 Prozent auf dem Land und 59 Prozent in den Städten; der Zuwachs der Stadtbevölkerung beträgt mehr als das Dreifache des Zuwachses auf dem Land.

1871 leben in der Hauptstadt Dessau 17.200 Einwohner, 1890 hat sich die Zahl bereits auf 34.700 verdoppelt und 1900 auf rund 51.000 Einwohner verdreifacht.

Die Bevölkerung Anhalts ist fast durchgehend evangelischer Glaubensrichtung. Für das Jahr 1900 werden zudem an die 4% Katholiken und 0,5% Juden angegeben. Vergleicht man diese Zahlen mit der Volkszählung von 1852 so hat sich der Bevölkerungsanteil der Katholiken versechsfacht und der Anteil der Juden um ungefähr ein Drittel reduziert.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die anhaltische Landwirtschaft hängt von der unterschiedlichen Qualität ihrer Böden ab. Im Zerbster und Ballenstedter Gebiet sowie im östlichen Teil des Dessauer Kreises werden Roggen und Kartoffeln angebaut. Guter Boden von Bördequalität eignet sich in den Gebieten um Köthen und Bernburg sowie im westlichen Dessauer Kreis besonders für den Zuckerrübenanbau. Im östlich der Elbe gelegenen Fläming werden Roggen und Zuckerrüben gleichermaßen angebaut. Von großer Bedeutung ist der blühende Obst- und Gemüseanbau in allen Landesteilen.

Ende 1900 beläuft sich der Viehbestand auf 19.509 Pferde, 67.703 Rinder, 86.231 Schafe, 103.664 Schweine und 30.887 Ziegen.

### **Bergbau**

Im Jahre 1887 sind in Anhalt zwölf Braunkohlewerke, zwei Salzbergwerke, ein Erzbergwerk, elf Salinen und eine Hütte für Blei- und Silbererze in Betrieb.

Braunkohle und Eisenerz finden sich vornehmlich im Bernburger Landesteil. Die Braunkohleförderung liegt 1864 bei 450.796t und steigert sich bis 1905 auf 146.780t. Die Eisenerzförderung beläuft sich 1864 auf 38t und erreicht 1873 einen Höchstwert mit 2.974t.

### **Gewerbe und Industrie**

Im Industrialisierungsprozess entwickelt sich Dessau zur bedeutendsten Industriestadt Anhalts, deren Maschinenfabrikation von der Deutschen Continental-Gas-Gesellschaft AG und dem Berlin-Anhaltischen Maschinenbau AG ausgeht. 1895 werden Junkers & Co., zunächst für Gasapparate, dann für den Flugzeug- und Motorenbau sowie die

Dessauer Waggonfabrik AG gegründet. Köthen entwickelt sich zu einer mittleren Industriestadt mit Zucker- und Maschinenindustrie, Kunstdünger- und Nahrungsmittelherzeugung sowie Zigarrenherstellung. Bernburg wird seit den 1880er Jahren durch die Deutschen Solvay-Werke GmbH ein Zentrum der chemischen Industrie. Die Roheisenproduktion, im Bernburger Landesteil angesiedelt, hat ihren Höchstwert 1873 mit 919t und läuft 1875 mit einer Produktionsquote von nur noch 320t aus. Die Stahlproduktion, ebenfalls im Bernburger Landesteil, beläuft sich 1865 auf 228,85t und sinkt bis 1882 auf 44,45t pro Jahr ab.

### **Handel**

Anhalt importiert vor allem Kohle, Roheisen, Erdöl, Bauholz und Kolonialwaren und exportiert Zucker, Spiritus, Kartoffeln, Gerste, Malz, Textilien, Tapeten, Rollos, Salze, Chemikalien und Düngemittel. Sitz der Handels- und Gewerbekammer ist Dessau.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Es gelten die preußische Währung sowie preußische Maße und Gewichte.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Der neu gegründete anhaltische Gesamtstaat vereinigt auch die 1863 bestehenden internen Straßen unter einer Verwaltung.

Im Jahre 1892 bestehen im Herzogtum Anhalt 824km Kunststraßen.

#### **Eisenbahnen**

Durch das Herzogtum Anhalt, mit dem Verkehrsknotenpunkt Köthen, führen 1863 die Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Eisenbahn und die Berlin-Anhalter Bahn. Innerhalb des eigenen Staatsgebiets ist Köthen mit Bernburg, Zerbst, Roßlau und Dessau verbunden.

Die Gesamtlänge des anhaltischen Streckennetzes beläuft sich im Jahre 1885 auf 241km (GIS-Wert).

#### **Wasserstraßen**

Schiffbare Wasserstraßen des Herzogtums Anhalt sind 1874 die Elbe, die im anhaltischen Gebiet für Binnenschiffe der Tragfähigkeit von 600 bis 1.199t schiffbar ist und die Saale mit einer Tragfähigkeit für Binnenschiffe von 50 bis 99t. Bis 1903 werden die Elbe für eine Tragfähigkeit von mehr als 3.000t und die Saale auf 100 bis 199t ausgebaut.

#### **See- und Binnenhäfen**

Seit 1859 besteht an der Elbe der Dessauer Wallwitzhafen.

## Kultur und Bildung

Die Schulen in Anhalt unterstehen staatlicher Aufsicht.

Dessau ist mit seiner 1766 gegründeten Hofkapelle und dem 1798 erbauten Theater, der Herzoglichen, später Anhaltischen Landesbibliothek, dem Landesmuseum und Gemäldegalerien kulturelles Zentrum des Landes. Unter Eduard Thiele (1812-1895) und August Friedrich Martin Klughardt (1847-1902) wird Dessau ein Mittelpunkt des Wagnerkults.

1856 wird das Dessauer Schauspielhaus von Carl Ferdinand Langhans (1782-1869) neu ausgebaut.

Ab 1924 siedelt sich das Bauhaus in Dessau an.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei der Staatsgründung 1863 gehört Anhalt dem Deutschen Bund sowie dem Deutschen Zollverein an. 1866 tritt Anhalt aus dem Deutschen Bund aus und schließt sich im Krieg gegen Österreich Preußen an. 1867 tritt es dem Norddeutschen Bund bei, 1871 wird das Herzogtum Anhalt Bundesstaat des Deutschen Reichs. In den Bundesrat entsendet Anhalt einen Bevollmächtigten des Herzogs und wählt zwei Abgeordnete in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Mit dem Thronverzicht Herzog Joachim Ernsts (Reg. 13.9.-12.11.1918) wird Anhalt Freistaat in der 1919 konstituierten Weimarer Republik.

1933 beginnt die Auflösung des Landes Anhalt als politische Einheit: Die Gleichschaltung Anhalts setzt 1933 mit der Einsetzung eines sogenannten Reichsstatthalters für Anhalt und Braunschweig ein und endet 1934 mit der Aufhebung des Landtags.

Nach dem Zweiten Weltkrieg wird Anhalt am 9. Juli 1945 innerhalb der sowjetischen Besatzungszone mit der preußischen Provinz Sachsen vereinigt und 1947 dem Land Sachsen-Anhalt angegliedert. Mit Auflösung des Landes Sachsen-Anhalt 1952 kommt der größere Teil der anhaltischen Gebiete zum Bezirk Halle, der kleinere zum Bezirk Magdeburg. Mit dem Beitritt der Länder der Deutschen Demokratischen Republik zur Bundesrepublik Deutschland entsteht das Land Sachsen-Anhalt am 3. Oktober 1990 wieder neu.

Die Residenzen in Ballenstedt, Bernburg, Zerbst, Köthen und Dessau werden heute weitgehend museal genutzt. Das Bauhaus in Dessau und das Dessau-Wörlitzer Gartenreich gehören zum Weltkulturerbe der UNESCO.

## Verwendete Literatur

- Gemeinsam sind wir Anhalt: Projekt von sieben Stadt- und Regionalmuseen zur Erschließung der Anhaltischen Landesgeschichte; Ballenstedt, Bernburg, Coswig, Dessau, Jever, Köthen, Zerbst, hrsg. v. Museumsverband Sachsen-Anhalt e.V., Red. Susanne Kopp-Sievers, Bernburg, 2000.
- Heckmann, Hermann (Hrsg.), Sachsen-Anhalt. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, Würzburg 1991<sup>3</sup>.
- Wäschke, Hermann, Anhaltische Geschichte Bd. 1-3 1912f, Bd. 3 Geschichte Anhalts von der Teilung bis zur Wiedervereinigung, Köthen 1913.

## Baden (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Großherzogtum Baden befindet sich in Süddeutschland. Es bildet abgesehen von einigen En- und Exklaven ein geschlossenes Staatsgebiet, das sich bis 1914 nur unwesentlich verändert. Angrenzende Staaten sind im Westen Frankreich und die bayerische Pfalz, im Norden die hessen-darmstädtische Provinz Starkenburg, im Nordosten das Königreich Bayern, im Osten das Königreich Württemberg und Hohenzollern-Sigmaringen sowie im Süden die Schweiz. Die badischen Exklaven Schluchtern, Adelsreuth und Tepfenhardt befinden sich in Württemberg, Michelbuch liegt in Hessen-Darmstadt, Wangen in Hohenzollern-Sigmaringen und Büsingen in der Schweiz. In badischem Staatsgebiet befinden sich die württembergischen Enklaven Bruderhof, Hohentwiel und Deubach, die hohenzollern-sigmaringischen Enklaven Thalheim, Thiergarten, Igelswies, Tautenbronn und Mühlhausen sowie die hessen-darmstädtischen Enklaven Finkenhof, Helmhof und das Flurstück nördlich Rappenu. Die Kondominate Widdern und Edelfingen werden bis 1846 von Baden und Württemberg gemeinsam verwaltet, das Kondominat Kürnbach bis 1904 gemeinsam mit Hessen-Darmstadt. Hauptstadt und Regierungssitz ist Karlsruhe. Residenzen befinden sich neben Karlsruhe in Mannheim, Baden-Baden und bis 1832 auch in Bruchsal.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Großherzogtums Baden wird 1841 eine Fläche von 280 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 14.959km<sup>2</sup> (1820). Das Land teilt sich in das südlich gelegene Oberland um Freiburg und das nördlich gelegene Unterland um Karlsruhe. Die Grenze zwischen Ober- und Unterland liegt ungefähr auf Höhe der Kinzig. Baden gehört größtenteils zum süddeutschen Berg- und Hügelland, zum kleineren Teil zur oberrheinischen Tiefebene. Das wichtigste Gebirge ist der Schwarzwald, der zu vier Fünfteln im Oberland liegt. Die höchste Erhebung ist der Feldberg mit 1.493m Höhe. Unmittelbar an den Schwarzwald schließt sich das Neckarhügelland an, das sich bis zum Königstuhl bei Heidelberg fortsetzt und nach Norden zum Odenwald hinführt. Hauptfluss ist der Rhein, der auf einer Länge von 382km im Westen und Süden zum Großteil die Landesgrenze bildet. Nebenflüsse des Rheins sind Neckar, Murg, Kinzig, Elz und Wiese. Der Main berührt im Nordosten die Grenze und empfängt dort die Tauber. Zudem fließt die Donau mit ihren beiden Quellflüssen Breg und Brigach in Baden.

Wichtigster See ist der an der südöstlichen Grenze gelegene Bodensee mit den Inseln Reichenau und Mainau im badischen Teil. In der Nähe des Bodensees liegen der Mindel- und der Illmensee. Der Schwarzwald enthält eine Anzahl kleinerer Seen, von denen Mummelsee, Feldsee, Titisee und Schluchsee die bekanntesten sind. Frucht-

barstes Gebiet Badens ist die Rheinebene mit ihren Nebentälern. Mehr als ein Drittel des Landes ist bewaldet. Das Klima ist in den Rheintälern mild, in den bewaldeten Gegenden des Odenwalds sowie des Schwarzwalds hingegen eher rau mit oft langen Wintern.

## Geschichte bis 1815/20

Der Name Baden geht auf die im 3. Jahrhundert zerstörte römische Stadt Aquae Aureliae im Oostal zurück, die 987 unter dem Namen Baden erneut erscheint. Im 12. Jahrhundert etablierte eine Seitenlinie der schwäbischen Zähringer die Markgrafschaft Baden, welche nach deren Stammsitz, Burg Hohenbaden oberhalb von Baden-Baden, benannt ist. 1535 entstanden durch Erbteilung eine obere Markgrafschaft Baden-Baden mit Residenz in der Stadt Baden und 1677 bis 1707 in Rastatt sowie eine untere Markgrafschaft Baden-Durlach mit Residenz in Pforzheim. Ab 1565 war Durlach, und ab 1724 die erst 1715 von Markgraf Karl Wilhelm (1679-1738) gegründete Stadt Karlsruhe Residenzstadt. 1556 führte Markgraf Karl II. (1529-1577) in Baden-Durlach die Reformation ein.

1771 erbte Karl Friedrich von Baden-Durlach (1728-1811), der sein Land zu einem Musterstaat des aufgeklärten Absolutismus gemacht hatte, die katholische Markgrafschaft Baden-Baden. 1796 verlor Baden seine linksrheinischen Gebiete an Frankreich, wird aber zwischen 1802 und 1810 sowohl durch den Reichsdeputationshauptschluss als auch durch enge Anbindung an das napoleonische Frankreich mit der Vervierfachung seines Territoriums von rund 3.900km<sup>2</sup> auf etwa 15.000km<sup>2</sup> entschädigt. Durch die hinzugewonnenen zahlreichen kleinen Fürstentümer, geistlichen Gebiete und Reichsstädte, darunter die rechtsrheinische Pfalz mit Heidelberg und Mannheim sowie Vorderösterreich mit Breisgau und Konstanz, bildete Baden erstmals ein zusammenhängendes Territorium. 1803 gelang Karl Friedrich die Erhebung Badens zum Kurfürstentum, und 1806 mit Beitritt zum Rheinbund die Erhebung zum Großherzogtum.

1810 übernahm Baden den Code Napoléon, der in der Form des Badischen Landrechts bis 1899 Gültigkeit behielt. Erst nach Napoleons Niederlage in der Völkerschlacht bei Leipzig und der Auflösung des Rheinbundes schloss sich Baden der antinapoleonischen Koalition an, konnte aber trotzdem Souveränität und Besitzstand bewahren.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Großherzogtum Baden ist eine Monarchie. Die Großherzöge Karl (reg. 1811-1818) und dessen Onkel Ludwig I. (reg. 1818-1830) stammen aus dem Haus Zähringen. Nach Erlöschen dieser Linie geht die Regierungsgewalt gemäß badischem Hausgesetz von 1817 an die Grafen von Hochberg über, die der zweiten,morganatischen Ehe Karl Friedrichs von Baden (1728-1811) mit Luise Geyer von Geyersberg (1768-1820) entstammen. Dies sind Leopold I. (reg. 1830-1852), dessen geisteskranker Sohn Ludwig II. (reg. 1852-1856), für den sein Bruder Friedrich I. (reg. 1856-1907) bis 1856 die Regentschaft übernimmt, und Friedrich II. (reg. 1907-1918).

Die „Verfassungsurkunde für das Großherzogtum Baden“, die am 22. August 1818 vom Großherzog unterzeichnet wird, gilt als liberalste Verfassung ihrer Zeit im Deutschen Bund. Sie gewährt den Badenern eine Reihe von Grundrechten wie die Gleichheit vor dem Gesetz, die Freiheit der Person sowie Glaubens-, Meinungs-, Presse-, Eigentums- und Berufsfreiheit. Die Verfassung sieht eine in zwei Kammern gegliederte Landesvertretung vor, deren Mitglieder das freie Mandat haben und auf das Gesamtwohl des Landes verpflichtet sind. In der ersten Kammer befinden sich neben den volljährigen Prinzen des Herrscherhauses und den Häuptionern der standesherrlichen Familien, Vertreter der evangelischen und der katholischen Kirche, der zwei Universitäten sowie acht gewählte Abgeordnete der Grundherren. In der zweiten Kammer sitzen ausschließlich durch indirektes Zensuswahlrecht ermittelte Vertreter der Städte und Ämter. Der Landtag hat das Mitwirkungsrecht bei der Gesetzgebung. Gemäß dem in der Wiener Schlussakte 1820 festgelegten „monarchischen Prinzip“ vereinigt der Großherzog alle Rechte der Staatsgewalt in seiner Hand und unterliegt nur in ihrer Ausübung konstitutionellen Beschränkungen.

Von Beginn an gibt es eine starke Vertretung der Liberalen im Landtag. In der Revolution von 1848/49 kommt es daher erst mit zunehmender Radikalisierung im Mai 1849 zum Sturz des Großherzogs und der Regierung. Nur mit Hilfe von Interventionstruppen Preußens und des Deutschen Bundes kann die Bewegung in einem mehrere Wochen dauernden Feldzug niedergedrungen werden. In den 1860er Jahren erringen die Liberalen ihre Landtags- und Regierungsmehrheit wieder und setzen nach und nach Reformen durch. Neben der Trennung von Kirche und Staat und der Judenemanzipation wird Ende der 1860er Jahre das Vereins- und Versammlungsrecht liberalisiert, die Kammern erhalten das Recht der Gesetzesinitiative und ein allgemeines Wahlrecht wird eingeführt. Zur Einführung eines direkten Wahlrechts entschließt sich die Regierung erst im Jahre 1904.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Im Jahre 1809 wird die badische Verwaltung nach französischem Vorbild zentralistisch umgestaltet, die zuvor bestehenden Provinzen werden durch Kreise als Mittelinstanzen ersetzt. 1819 bestehen sechs Kreise, die in etwa die Funktion von Regierungsbezirken haben; dies sind der Seekreis mit Sitz in Konstanz, der Dreisamkreis mit Sitz in Freiburg, der Kinzigkreis mit Sitz in Offenburg, der Murg- und Pfinzkreis mit Sitz in Durchlach, der Neckarkreis mit Sitz in Mannheim sowie der Main- und Tauberkreis mit Sitz in Wertheim. Die Hauptstadt Karlsruhe ist direkt dem Innenministerium unterstellt. 1832 werden die bestehenden sechs Kreise sowie der Karlsruher Sonderstatus aufgehoben und Baden in die vier Kreise Seekreis mit Sitz in Konstanz, Oberrheinkreis mit Sitz in Freiburg, Mittelrheinkreis mit Sitz in Rastatt sowie Unterrheinkreis mit Sitz in Mannheim eingeteilt. 1847 wird der Sitz des Mittelrheinkreises von Rastatt nach Karlsruhe verlegt. Im Jahre 1863 werden die Mittelbehörden aufgehoben und die vier Kreisregierungen durch ebenso viele Landeskommissariate als Regionalbehörden ersetzt, welche ausschließlich Aufsichts-

und Koordinierungsaufgaben haben. Die vier Landeskommissariate Konstanz, Freiburg, Karlsruhe und Mannheim bleiben bis in die 1930er Jahre bestehen. Die eigentlichen Verwaltungsaufgaben übernehmen die 1864 eingerichteten 59 Bezirksämter.

Die Kondominate Widdern und Edelfingen werden 1846 an das Königreich Württemberg abgetreten. Hessen-Darmstadt überlässt 1904 das Kondominat Kürnbach gänzlich badischer Verwaltung. Im Gegenzug tritt Baden die Exklave Michelsbuch an Hessen-Darmstadt ab. Höchste Gerichtsstanz ist das Oberhofgericht in Mannheim.

## Bevölkerung

Das Großherzogtum Baden hat 1818 eine Einwohnerzahl von 1.021.976. Bis 1852 nimmt die Einwohnerzahl um 33% auf 1.361.818 und bis 1900 um weitere 37% auf 1.8867.944 zu und überschreitet im Jahre 1905 die Zweimillionengrenze. Zur Jahrhundertmitte lebt ca. ein Drittel der Bevölkerung in Städten und zwei Drittel auf dem Land. Im Jahre 1900 ist der Anteil der Stadtbewohner auf über 40% angewachsen. 1852 hat die Hauptstadt Karlsruhe 24.299 Einwohner; bis 1900 hat sich die Einwohnerzahl auf 97.185 vervierfacht. Bevölkerungsreichste Stadt ist Mannheim mit 39.821 Einwohnern im Jahre 1852 und 141.131 im Jahre 1900. Zur Jahrhundertmitte, 1852, sind die Einwohner Badens zu 32% evangelisch, zu 66% katholisch und zu rund 2% jüdisch. Im Jahr 1900 hat sich der Anteil der Einwohner evangelischer Glaubensrichtung geringfügig auf 38% erhöht, und steht nun 61% Katholiken gegenüber. Zudem werden 1,5% Juden gezählt.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Bis zur Jahrhundertmitte ist im Großherzogtum Baden die Landwirtschaft Haupterwerbszweig. Herausragend sind Forstwirtschaft und Weinbau. Die Bodennutzung verteilt sich auf 38,5% Ackerland, 0,9% Gärten, 1,4% Weinberge sowie 32,5% Wald. Drei Viertel der Roherträge entfallen auf die Bodenproduktion – davon ein Achtel auf Weinanbau –, ein Viertel auf die Viehzucht. Hinsichtlich des Getreideanbaus steht Dinkel mit Abstand an erster Stelle. Es folgen Roggen und Weizen als Wintergetreide sowie Hafer und Gerste als Sommergetreide. An Gemüse werden vornehmlich Kartoffeln angebaut. In der Viehzucht nimmt die Rinderzucht einen herausragenden Stand ein, gefolgt von der Schafzucht, zumindest in der ersten Jahrhunderthälfte. Der Viehbestand beläuft sich Ende 1900 auf 75.600 Pferde, 651.700 Rinder, 68.500 Schafe, 498.000 Schweine, 109.600 Ziegen, 108.000 Bienenstöcke und 1.888.300 Hühner.

### **Bergbau**

Im Bergbau ist der Mangel an Rohstoffen für die Montanindustrie kennzeichnend. Im Schwarzwald finden sich Eisenerz und Steinkohle, Braunkohlevorkommen gibt es keine. Die Eisenerz-Förderung liegt 1850 bei 7.320t, steigert sich bis 1861 auf 15.753t und wird 1870 bei einer Fördermenge von nur noch 90t eingestellt. Die Steinkohleförderung hat

ihren höchsten Wert 1860 mit 22.205t pro Jahr. Danach nimmt die Fördermenge stetig ab, bis der Förderbetrieb 1910, bei einer Fördermenge von nur noch 1.659t, eingestellt wird.

Nach erfolgreichen Bohrungen in den Staatssalinen von Bad Dürkheim und Bad Rappenaun in den Jahren 1822/1823 wird Salz über den Eigenbedarf hinaus erzeugt.

Vorzügliches Bau- und Straßenmaterial liefern die Stein-, Kalk- und Gipsbrüche im Schwarzwald. Besonders reich ist Baden an Mineralbädern und Heilquellen. Die wichtigsten sind die weltbekannten Thermen von Baden-Baden und Badenweiler.

### **Gewerbe und Industrie**

Erst 1862 wird im ansonsten liberalen Großherzogtum Baden die Gewerbefreiheit eingeführt. Auch die Industrialisierung setzt erst in der zweiten Jahrhunderthälfte ein. In den 1860er Jahren entstehen mit der Zuckerfabrik in Waghäusel, der Maschinenfabrik in Karlsruhe, der Lanz'schen Produktion von landwirtschaftlichen Geräten in Mannheim und der Spinnerei Ettlingen die ersten Großbetriebe.

Zwischen 1850 und 1858 erhöht sich die Zahl der Fabriken in Baden um 40%, allein in Mannheim finden sich 20 Tabakfabriken. Die Zigarren- und Tabakfabrikation entwickelt sich in der zweiten Jahrhunderthälfte zum bedeutendsten Industriezweig des Landes, der vornehmlich in der Pfalz und der unteren Rheinebene zu finden ist und im Jahre 1901 über 770 Fabrikbetriebe verfügt. Danach folgt an Umfang die Textilindustrie mit dem Hauptsitz im Wiesental und im oberen Rheintal sowie der Maschinenbau in Karlsruhe und Mannheim. Die Hüttenwerke im badischen Oberland erbringen Anfang der 1850er Jahre nur wenig mehr als 6.000t Roheisen. Die Stahlproduktionsquote liegt 1850 bei 2.754t und steigert sich bis 1902 auf 13.715t pro Jahr.

### **Handel**

In der ersten Jahrhunderthälfte sind Getreide und Vieh die wichtigsten Exportgüter. Haupthandelsplatz Badens und zugleich ganz Süddeutschlands ist Mannheim. Bereits seit den 1830er Jahren entwickelt sich die Stadt mit starker jüdischer Beteiligung zum Zentrum des südwestdeutschen Getreidehandels. Mit dem beginnenden Eisenbahnbau werden Eisen und Eisenwaren die wichtigsten Importgüter. Schwerpunkte des Exports liegen in der zweiten Jahrhunderthälfte neben den landwirtschaftlichen Produkten und dem badischen Wein, in den wichtigsten Industrieprodukten, namentlich Tabak und Zigarren sowie Textilien und Maschinen.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Baden wird nach Gulden zu 60 Kreuzer à 240 Pfennige gerechnet.

Die Maße und Gewichte sind im Großherzogtum Baden seit 1810 vereinheitlicht. Als Längenmaß gilt die Elle, Flächenmaß ist der Badische Morgen, Hohlmaß der Fuder und Gewichtseinheit der Malter.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Für Bau und Unterhalt der Straßen werden im Großherzogtum Baden mit der Chausseeordnung vom 7. Mai 1810 vereinheitlichende Rahmenrichtlinien festgelegt, nach denen die Straßen in mehrere Kategorien eingeteilt und die Unterhaltskosten dem Staat oder den Gemeinden bzw. Gemeindegruppen zugewiesen werden. Um 1830 verfügt Baden über rund 2.300km Staatsstraßen, bis 1900 ist das Chausseenetz auf 10.570km unter Staatsverwaltung angewachsen.

### **Eisenbahnen**

Mit dem badischen Eisenbahngesetz vom 29. März 1838 entschließt sich das Großherzogtum Baden, den Eisenbahnbau auf Staatskosten zügig voranzutreiben. 1840 ist mit der Linie Mannheim-Heidelberg die erste Eisenbahnverbindung fertig gestellt. Begünstigt durch die optimalen Baubedingungen in der oberrheinischen Tiefebene ist bis 1847 eine große Nord-Süd-Verbindung, die Strecke Mannheim-Heidelberg-Karlsruhe-Baden-Baden-Freiburg-Schliengen, hergestellt. Sie hat als Besonderheit die Verwendung einer breiten Spurweite von 1,6 m. Erst 1854 wird diese und die übrigen badischen Strecken auf „Regelspur“ (1,435 m) umgebaut. Um 1850 umfasst das Streckennetz 276km, Ende 1900 sind es 2.056km Eisenbahnstrecke, darunter 1.807km normalspurig und 249km schmalspurig.

### **Wasserstraßen**

Die schiffbaren Flüsse des Großherzogtums sind Rhein, Main und Neckar. Der Rhein ist 1850 erst ab Mannheim nutzbar, wo er Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 400t befördern kann. Nach Fertigstellung der von dem badischen Ingenieur Johann Gottfried Tulla (1770-1828) im Jahre 1818 begonnenen und 1872 in Zusammenarbeit mit Frankreich und Bayern fertig gestellten Korrekturen des Oberrheins verbessert sich die Rheinschifffahrt erheblich. 1874 ist die Strecke Mannheim-Karlsruhe bereits für Schiffe bis 600t befahrbar und 1903 ist die gesamte Strecke von Mannheim bis Kehl für Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 3.000t ausgebaut. Der Main befördert auf badischem Staatsgebiet 1850 bis 1892 Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 200t, ab 1893 bis zu 400t. Der Neckar kann 1850 lediglich Schiffe bis 100t Tragfähigkeit befördern, wird aber in der Folge weiter ausgebaut: 1874 befördert er auf der Strecke Mannheim-Heilbronn Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 200t, 1893 bereits bis zu 400t. Die Bodenseeschifffahrt wird bis 1903 für Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 400t ausgebaut.

### **See- und Binnenhäfen**

Der bedeutendste Hafen des Großherzogtums und des gesamten süddeutschen Raumes ist der Mannheimer Hafen, der seit 1828 Freihafen für den Rhein und seit 1831 auch Freihafen für den Neckar ist. Entscheidend für die Entwicklung zum zweitgrößten europäischen Binnenhafen nach Duisburg-Ruhrort ist die Verbindung von Schifffahrts- und

Schienenwegen in Mannheim. Im Jahre 1840 wird sowohl die neue Bahnstrecke Mannheim-Heidelberg, als auch der neue Rheinhafen fertig gestellt. Weitere badische Rheinhäfen sind Rheinau, Leopoldshafen, Karlsruhe und Kehl. Bedeutendster badischer Mainhafen ist Wertheim, wichtigster Neckarhafen Mannheim. Am Bodensee wird 1826 Ludwigshafen gegründet und der Konstanzer Hafen sukzessive ausgebaut.

## Kultur und Bildung

Geistige Zentren Badens sind die Universitäten Heidelberg und Freiburg, die im Zuge der Gebietserweiterungen 1803 bzw. 1805 in den Besitz des Großherzogtums gelangen. Die 1386 gegründete alte pfälzische Universität Heidelberg mit protestantischer Fakultät genießt einen hohen wissenschaftlichen Ruf, der insbesondere Studenten der Rechtswissenschaften aus allen deutschen Landesteilen anzieht. Die 1457 gestiftete alte vorderösterreichische Universität in Freiburg mit katholischer Fakultät hingegen dient zumindest in der ersten Jahrhunderthälfte primär als Landesuniversität. An der Universität Freiburg lehren die Staatsrechtler Karl von Rotteck (1775-1840) und Karl Theodor Welcker (1790-1869), die ab 1835 das „Staatslexikon“ herausgeben, das „die Grundsätze, die Richtungen der constitutionellen Monarchie als der nach unseren historischen Verhältnissen vollkommensten Form des Staatslebens“ darstellen und aussprechen soll, was „die mit dem Namen der liberalen oder constitutionellen bezeichnete Partei eigentlich will.“

Das 1825 gegründete Karlsruher Polytechnikum ist, wenn man von kurz zuvor erfolgten österreichischen Hochschulgründungen absieht, die älteste Technische Hochschule Deutschlands. Das gesamte Unterrichts- und Schulwesen in Baden steht seit 1862 unter staatlicher Aufsicht. Um 1900 bestehen rund 20 Gymnasien, 24 Ober- und Realschulen, zehn höhere Bürgerschulen, sieben höhere Mädchenschulen sowie 1.583 einfache und erweiterte Volksschulen.

Die Zentren badischen Bühnenlebens sind Karlsruhe mit dem 1808 gegründeten Großherzoglichen Hoftheater sowie Mannheim mit dem Nationaltheater, an welchen 1782 Schillers „Räuber“ in Anwesenheit des Dichters uraufgeführt wurden. 1839 geht das Nationaltheater in städtische Verwaltung über und ist damit das erste kommunal verwaltete Theater Deutschlands. Die Großherzoglichen Kunstsammlungen in Karlsruhe und Mannheim sind der Öffentlichkeit zugänglich. Die Karlsruher Bestände werden seit 1845 in der neu erbauten Kunsthalle in großzügigem Rahmen präsentiert. Die 1854 ins Leben gerufene Karlsruher Kunstschule entwickelt sich schnell zum künstlerischen Mittelpunkt des Landes.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird das Großherzogtum Baden von Wilhelm Ludwig Leopold Reinhard Freiherr von Berstett (1769-1837) vertreten. Aufgrund von Vorbehalten gegenüber der endgültigen

Fassung der Deutschen Bundesakte vom 8. Juni 1815 tritt Baden erst verspätet, am 26. Juli 1815, dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt Baden drei Stimmen, im „Engeren Rat“ eine eigene Stimme. Im Jahre 1831 schließt sich Baden für die Exklave Schluchtern und die Kondominate Widdern und Edelfingen dem württembergischen Zollsystem und damit dem Süddeutschen Zollverein an. 1836 wird das gesamte Großherzogtum Mitglied des Deutschen Zollvereins.

Im Deutschen Krieg 1866 zunächst auf österreichischer Seite kämpfend, bemüht sich Baden nach der Niederlage in der Schlacht bei Königgrätz vergeblich um den Anschluss an den Norddeutschen Bund. Mit seiner die Reichsgründung uneingeschränkt stützenden Politik unterscheidet sich Baden fortan von allen anderen süddeutschen Staaten und meldet dementsprechend bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Reiches 1870 keine Sonderwünsche an. 1871 wird das Großherzogtum Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat hat Baden drei Stimmen und entsendet 14 Abgeordnete in den Reichstag.

### Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Am 22. November 1918 erklärt Großherzog Friedrich II. (1857-1928) für sich und seine Nachkommen den Thronverzicht. Baden wird Republik, gibt sich am 21. März 1919 eine demokratische Verfassung und nennt sich „Freistaat Baden“. 1933 bis 1945 übernimmt ein nationalsozialistischer Reichskommissar die Regierungsgeschäfte. Nach Ende des Zweiten Weltkrieges wird Baden zunächst geteilt. Das amerikanisch besetzte Nordbaden wird Teil des Landes Württemberg-Baden mit der Hauptstadt Stuttgart, das französisch besetzte Südbaden wird zum Land Baden mit Freiburg als Hauptstadt. Nach der Volksabstimmung vom 19. Dezember 1951 schließen sich die Länder Württemberg-Baden, Baden und Württemberg-Hohenzollern am 25. April 1952 zum Bundesland Baden-Württemberg zusammen. Südbadische Gegner des Zusammenschlusses erwirken 1970 beim Bundesverfassungsgericht eine erneute Volksabstimmung, die allerdings mit rund 82% für den Fortbestand des Bundeslandes ausfällt. Das ehemalige badische Unterland bildet heute in etwa den Regierungsbezirk Karlsruhe, das ehemalige Oberland den Regierungsbezirk Freiburg.

Seit 1950 ist Karlsruhe Sitz des Bundesgerichtshofs und seit 1951 auch des Bundesverfassungsgerichts. Das Badische Landesmuseum im Karlsruher Schloss widmet sich der badischen Landesgeschichte und präsentiert in wechselnden Sonderausstellungen verschiedenste kulturhistorische Themen. Das ehemalige fürstbischöfliche Schloss Bruchsal ist heute als Museum öffentlich zugänglich. Das Mannheimer Schloss ist während des Zweiten Weltkrieges fast gänzlich zerstört worden. 1947 wird die Entscheidung getroffen, den Außenbau des Schlosses mit Ausnahme des Daches nach dem historischen Vorbild wieder aufzubauen. Heute befinden sich im Schloss das Finanzamt, das Landgericht, die Wirtschaftsschule und Teile der Universität. Das ehemalige Baden-Badener Residenzschloss wird derzeit zu einem Luxushotel umgebaut. Die frühere Klosterinsel Reichenau im Bodensee zählt als "Kulturlandschaft, die ein he-

rausragendes Zeugnis von der religiösen und kulturellen Rolle eines großen Benediktinerklosters im Mittelalter ablegt" seit Dezember 2000 zum Weltkulturerbe der UNESCO.

## Verwendete Literatur

- Hug, Wolfgang, Geschichte Badens, Stuttgart 1992.
- Landesgeschichten. Der deutsche Südwesten von 1790 bis heute, hrsg. v. Haus der Geschichte Baden-Württemberg, Stuttgart 2002.
- Schwarzmaier, Hansmartin (Hrsg.), Handbuch der Baden-Württembergischen Geschichte Bd. 3: Vom Ende des Alten Reiches bis zum Ende der Monarchie, Stuttgart 1992.
- Offizielle Website des Regierungsbezirks Karlsruhe  
<http://www.rp.baden-wuerttemberg.de>
- Offizielle Website des Regierungsbezirks Freiburg  
<http://www.rp-freiburg.de>
- Offizielle Website der Stadt Karlsruhe  
<http://www.karlsruhe.de/>

## Bayern (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Königreich Baiern, seit 1828 offiziell „Bayern“ geschrieben, befindet sich in Süddeutschland. Es besteht aus den zwei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Pfalz und Bayern sowie der Exklave Kaulsdorf, welche sich zwischen Sachsen-Coburg-Saalfeld und Schwarzburg-Rudolstadt befindet. Angrenzende Staaten des bayerischen Hauptteils sind im Westen Hessen-Darmstadt, Baden und Württemberg, im Nordwesten Hessen-Kassel, im Norden die thüringischen Staaten Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Hildburghausen, Sachsen-Coburg-Saalfeld, Reuß-Ebersdorf und Reuß-Lobenstein sowie das Königreich Sachsen. Im Osten und Süden Bayerns liegt das Kaisertum Österreich. Die Pfalz grenzt im Westen an die preußische Provinz Niederrhein, das zu Sachsen-Coburg-Saalfeld gehörende Fürstentum Lichtenberg und die zu Hessen-Homburg gehörende Herrschaft Meisenheim. Im Norden befindet sich die hessen-darmstädtische Provinz Rheinhessen, im Osten das Großherzogtum Baden und im Süden Frankreich. In bayerischem Staatsgebiet befinden sich die zu Sachsen-Hildburghausen gehörenden Enklaven Nassach, Erlsdorf und Königsberg sowie die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklave Lichtenberg. Hauptstadt und Regierungssitz ist München. Hauptresidenz ist neben München Schloss Nymphenburg, eine Sommerresidenz befindet sich seit 1852 in Edenkoben (Pfalz).

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Königreichs Bayern wird 1840 eine Fläche von 1.387 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 76.321km<sup>2</sup>. Nach Österreich und Preußen bildet Bayern das drittgrößte Land des Deutschen Bundes. Das Königreich besteht aus zwei geographisch getrennten Landesteilen. Der größere Hauptteil wird von den Alpen, dem Böhmerwald, dem Thüringer Wald und der Hohen Rhön umschlossen und gehört überwiegend zum Donaugebiet. Der kleinere Teil, die Pfalz, liegt westlich des Rheins und gehört zum Rheingebiet. Höchste Erhebung des Landes ist die in den Bayrischen Alpen gelegene Zugspitze mit 2.964m Höhe. In der Pfalz erhebt sich das Haardtgebirge mit dem 687m hohen Donnersberg. Mehr als ein Drittel des Landes ist bewaldet. Die meisten Flüsse Bayerns gehören den Gebieten der Donau und des Mains an, wobei die Donau der Hauptfluss des Landes ist und das Gebiet in Nord- und Südbayern teilt. Die vier größeren Nebenflüsse der Donau von Süden her sind Iller, Lech, Isar und Inn. Der Donau entgegen fließen von Norden her Altmühl, Naab und Regen. Bedeutende Nebenflüsse des Mains sind auf bayerischem Gebiet Rodach, Saale, Kinzig, Nidda, Regnitz und Tauber.

Die Ostgrenze der Pfalz bildet auf einer Länge von 86km der Rhein, dem im Pfälzer Gebiet die Flüsse Lauter, Queich und Speyer zufließen. Vornehmlich in Südbayern befinden

sich zahlreiche Seen, von denen der Chiemsee mit 192km<sup>2</sup> der größte ist. Wegen der Höhenlage und der Nähe zu den Alpen herrscht in Bayern weitgehend raues Klima. Nur im Rhein- und Maintal ist das Klima mild.

## Geschichte bis 1815/20

Die Anfänge des bayerischen Stammesherkzogtums gehen auf das 6. Jahrhundert zurück, als sich neben den Alemannen die namengebenden böhmischen Bajuwaren im Donau- und Alpenraum ansiedelten. Auf Salier und Welfen folgten 1180 die Wittelsbacher als Pfalzgrafen. Mit der Teilung Bayerns 1254/55 entstanden die Gebiete Oberbayern, zu dem bis 1294 die mit der Kurwürde versehene Pfalzgrafschaft bei Rhein und der Nordgau gehörten sowie das zwischen Reichenhall, Cham, Freising und Landshut gelegene Niederbayern. Das seit 1623 mit der Kurwürde versehene Herzogtum Bayern ging nach dem Tod des letzten bayerischen Wittelsbachers 1777 an die pfälzische Linie unter Karl Theodor (1724-1799). 1779 fiel das bayerische Innviertel an Österreich und 1797/1801 u.a. die linksrheinische Pfalz und Jülich an Frankreich. Da Karl Theodor keine erbberechtigten Nachfahren hatte, vereinigte 1799 Maximilian IV. Joseph (1756-1825; ab 1806 Maximilian I. Joseph), aus der Linie Pfalz-Zweibrücken-Birkenfeld die wittelsbachischen Länder. Gemeinsam mit seinem 18 Jahre lang regierenden Staatsminister Maximilian Joseph Graf von Montgelas (1759-1838) schuf der 1806 zum König erhobene Maximilian I. Joseph mit zahlreichen Reformen und Strukturveränderungen sowie einer ersten Verfassung im Jahre 1808 einen modernen Staat nach französischem Vorbild. Im Reichsdeputationshauptschluss 1803 erhielt Bayern als Entschädigung für die verlorenen linksrheinischen Gebiete zahlreiche mediatisierte Städte und säkularisierte Kirchengüter, darunter die Hochstifte Bamberg, Augsburg, Freising und Passau, verlor aber die rechtsrheinische Pfalz an Baden. Nach dem Frieden von Pressburg 1805 fielen u.a. die österreichische Grafschaft Tirol, die Reichsstadt Augsburg sowie die Städte Eichstätt und Passau an Bayern. 1806 wurde das Königreich Bayern Gründungsmitglied des Rheinbunds. 1813 schloss sich Bayern der antinapoleonischen Koalition an. Auf dem Wiener Kongress erhielt das Königreich die linksrheinische Pfalz zurück und zudem das Maingebiet von Würzburg bis Aschaffenburg; Tirol musste wieder an Österreich abgetreten werden. Mit dem Versuch, auf Kosten Badens die rechtsrheinische Pfalz um die alte Residenzstadt Mannheim wiederzuerlangen und damit die beiden bayerischen Landesteile zu verbinden, scheiterte Maximilian I. Joseph jedoch.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Königreich Bayern ist eine Monarchie. Die regierenden Monarchen stammen aus der Wittelsbacher Linie Zweibrücken-Birkenfeld. In direkter Linie regieren zunächst Maximilian I. Joseph (reg. 1799-1825), Ludwig I. (reg. 1825-1848), Maximilian II. (reg. 1848-1864) und Ludwig II. (reg. 1864-1886). Aufgrund eines medizinischen Gutachtens, das Ludwig II. paranoide Schizophrenie bescheinigt, vollzieht das Ministerium am 9. Juni

1886 die Entmündigung des Königs und setzt dessen Onkel, Erbprinz Luitpold, als Regenten ein. Mit dem Tod Ludwigs II. am 13. Juni 1886 wird formal sein jüngerer Bruder Otto (1848-1916) König von Bayern. Da dieser wegen Geisteskrankheit regierungsunfähig ist, übernehmen Prinzregent Luitpold (reg. 1886-1912) und dessen Sohn Ludwig III. (reg. 1912-1918) die Regentschaft.

Die am 26. Mai 1818 von Maximilian I. Joseph oktroyierte Verfassung hat im Wesentlichen bis zum Ende des Königreichs 1918 Bestand. In der Präambel werden nach Vorbild der französischen Charte constitutionelle von 1814 die Grundrechte garantiert, darunter die Gleichheit vor dem Gesetz sowie Meinungs- und Gewissensfreiheit. Gemäß dem „monarchischen Prinzip“ ist der König alleiniger Träger der Staatsgewalt und hat allein das Recht, die Minister seines Vertrauens zu berufen. Der Landtag besteht aus zwei Kammern. In der ersten Kammer, der „Kammer der Reichsräte“, sind die volljährigen Prinzen des königlichen Hauses, die „Kron-Beamten des Reiches“, die beiden Erzbischöfe, die Häupter der ehemals reichsständischen fürstlichen und gräflichen Familien sowie andere vom König erblich oder auf Lebenszeit ernannte Mitglieder vertreten. Die zweite Kammer hat bis 1848 einen ausgeprägt ständischen Charakter. Sie setzt sich aus fünf Klassen von Abgeordneten zusammen, die sich aus adeligen Grundbesitzern, Geistlichen der beiden Konfessionen, Abgeordneten der Städte und Märkte und Mitgliedern der Klasse der „übrigen Landeigentümer“ rekrutieren. Dazu kommen noch je ein Vertreter der drei Landesuniversitäten. Die Abgeordneten werden indirekt über Wahlmänner auf der Basis eines Zensus bestimmt. Als wichtigste Rechte stehen den beiden Kammern das Steuerbewilligungsrecht, eine entscheidende Mitwirkung an der Gesetzgebung und das Petitions- und Beschwerderecht zu.

Im Zuge der Revolution von 1848 werden die Rechte des Landtags um die Ministerverantwortlichkeit und das Recht der Gesetzesinitiative und die Grundrechte um Presse- und Versammlungsfreiheit erweitert. Die zweite Kammer wird nun zu einer repräsentativen Volksvertretung, deren Abgeordnete zwar weiterhin indirekt und öffentlich, aber zu einem deutlich niedrigeren Zensus und nach Wahlkreisen gewählt werden. Erst 1881 werden geheime Wahlen durch Stimmzettel ohne Unterschriften eingeführt.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Bereits 1808 wurde im Königreich Bayern nach französischem Vorbild eine Kreisstruktur eingeführt und die zunächst 15 Kreise nach Flüssen benannt. Nach der Verordnung vom 20. Februar 1817 wird die Anzahl der Kreise auf acht reduziert und zwar den Isarkreis mit Sitz in München, den Unterdonaukreis mit Sitz in Passau, den Rheinkreis mit Sitz in Speyer, den Regenkreis mit Sitz in Regensburg, den Obermainkreis mit Sitz in Bayreuth, den Rezatkreis mit Sitz in Ansbach, den Untermainkreis mit Sitz in Würzburg und den Oberdonaukreis mit Sitz in Augsburg. Mit Verordnung vom 29. November 1837 werden die Kreise umbenannt und teilweise neu gegliedert. Die zuvor „Generalkreis-Kommissär“ genannten Vorstände der Kreisregierung nennen sich nun Regierungspräsidenten. Bis 1929 bestehen die Kreise Oberbayern (zuvor Isarkreis), Niederbayern (zuvor Unter-

donaukreis), Pfalz (zuvor Rheinkreis), Oberpfalz und Regensburg (zuvor Regenkreis), Oberfranken (zuvor Obermainkreis), Mittelfranken (zuvor Rezatkreis), Unterfranken und Aschaffenburg (zuvor Untermainkreis) sowie Schwaben und Neuburg (zuvor Oberdonaukreis). Höchste Gerichtsstanz ist das Ober-Appellationsgericht in München.

## Bevölkerung

Das Königreich Bayern hat 1818 eine Einwohnerzahl von 3.707.966. Bis 1852 hat sich die Einwohnerzahl um 23% auf 4.559.452 und bis 1900 um weitere 35% auf 6.176.057 erhöht. Der Anteil der Stadtbevölkerung liegt 1840 bei rund 22%. Um 1900 hat sich der Anteil der Stadtbewohner nur geringfügig auf 25% erhöht. Die Hauptstadt München ist die bevölkerungsreichste Stadt des Landes. Im Jahre 1855 zählt München 132.112 Einwohner, bis 1900 hat sich die Einwohnerzahl auf 499.932 vervierfacht. Die Mehrheit der bayerischen Bevölkerung gehört der katholischen Glaubensrichtung an. Für das Jahr 1840 werden 71% Katholiken, 28% Protestanten und 1,4% Juden angegeben. Bis zum Jahr 1900 hat sich diese Verteilung kaum verändert, lediglich der Anteil der Bevölkerung jüdischer Glaubensrichtung hat sich auf 0,9% verringert. Protestanten finden sich vornehmlich in den Gebieten um Nürnberg und Erlangen, jüdische Gemeinden in der Pfalz sowie in Mittel- und Unterfranken.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Das Königreich Bayern ist in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts noch überwiegend ein Agrarland. Wichtigster Produktionszweig der Landwirtschaft ist der Getreideanbau, insbesondere Weizen. Der Kartoffelanbau nimmt vor allem in der zweiten Jahrhunderthälfte stetig zu. Unter den Sonderkulturen sind der Hopfenanbau und der vornehmlich im fränkischen und in der Pfalz angesiedelte Weinanbau von Bedeutung. Durch die riesigen Waldbestände kommt auch der Holzwirtschaft eine wichtige Rolle zu.

In der Viehzucht nimmt das gesamte 19. Jahrhundert hindurch die Rinderzucht eine herausragende Stellung ein. Die Zahl der Rinder steigt von 1,9 Millionen im Jahre 1810 auf 2,6 Millionen im Jahre 1854. Der Viehbestand beläuft sich Ende 1900 auf 386.642 Pferde, 3.469.163 Rinder, 760.428 Schafe, 1.757.156 Schweine, 274.575 Ziegen, 392.398 Bienenstöcke und 8.047.232 Hühner.

### **Bergbau**

Die wichtigsten Bergbauprodukte Bayerns sind Kohle, Eisenerze, Graphit und Salz. Die größten Steinkohlevorkommen befinden sich in der Pfalz, Oberbayern und Oberfranken. Die Gesamtfördermenge liegt 1850 noch bei 49.251t/Jahr und steigert sich bis 1907 auf 1.327.405t. Die Braunkohleförderung liegt 1860 bei 83.318t/Jahr und steigert sich bis 1907 auf 286.256t. Die ältesten Salzbergwerke finden sich in Reichenhall, Rosenheim und Berchtesgaden, Graphit vor allem in Passau. Eisenerz wird neben der

Oberpfalz vornehmlich im Fichtelgebirge gefördert. 1850 liegt die Förderquote noch bei 43.680t/Jahr und steigert sich bis 1914 auf 425.900t.

### **Gewerbe und Industrie**

Im Vergleich zu Westeuropa und auch anderen Teilen Deutschlands setzt die Industrialisierung in Bayern spät ein. Vor den 1860er Jahren gibt es lediglich kleinere Gewebezentren in Augsburg, Nürnberg, Schweinfurt, Würzburg und München, wie die 1837 gegründete Mechanische Baumwoll-Spinnerei und Weberei Augsburg, die 1838 eröffnete Aktien-Porzellanfabrik in Tirschenreuth oder das 1837/38 von J. A. von Maffei bei München errichtete Hammerwerk, in dem 1841 die erste bayerische Lokomotive gebaut wird. Die Gewerbefreiheit wird erst 1868 eingeführt. Wichtige Industriezweige sind von da an neben der Verbrauchsgüterherstellung vor allem die in Augsburg angesiedelte Baumwollindustrie, die Schuhindustrie in Pirmasens, die Glasindustrie im Bayerischen Wald, die Nahrungs- und Genussmittelindustrie in München, der Maschinenbau in Nürnberg und Augsburg, die elektrotechnische Produktion in Nürnberg, die Kugellagerfabriken in Schweinfurt, die feinmechanisch-optischen Betriebe in München und die chemische Industrie, insbesondere mit der 1865 gegründeten Badischen Anilin- & Soda-Fabrik AG (BASF), in Ludwigshafen.

Die Hauptwerke für die Verarbeitung von Roheisen finden sich in Oberbayern (um München), der Pfalz (St. Ingbert) und der Oberpfalz. Die Gesamtproduktion beläuft sich 1861 auf 34.719t/Jahr und steigert sich bis 1914 auf 211.579t. Die Stahlproduktion liegt 1861 bei 30.682t/Jahr und steigert sich bis 1911 auf 339.401t.

### **Handel**

Die wichtigsten Handelsplätze Bayerns sind Nürnberg, München, Fürth, Augsburg und Ludwigshafen. Ausgeführt werden vornehmlich Getreide, Kartoffeln, Hopfen und Gemüse sowie Bier, Wein, Farbwaren, Baumwollprodukte, Glas, Spiegel, Eisenwaren, Nürnberger und Fürther Kurzwaren und Steinwaren. Die wichtigsten Einfuhrprodukte sind Kakao, Kaffee, Tabak, Tee, Südfrüchte, Öle, Farbstoffe, Baumwolle, Seide, Seidenstoffe und Eisenwaren.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Im Königreich Bayern wird nach Gulden zu 60 Kreuzern à vier Pfennig gerechnet. Maße und Gewichte sind mit Ausnahme der Pfalz seit 1808 vereinheitlicht. Längenmaß ist der bayerische Fuß, Flächenmaß ist der Jauchert, als Hohlmaße gelten Kanne oder Maß. Handelsgewicht ist der Zentner.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Bereits 1753 hat man in der Grafschaft Oettingen mit dem Chausseebau nach französischem Vorbild begonnen; die erste fertig gestellte Strecke verbindet Nördlingen und

Oettingen. 1825 ist das bayerische Straßennetz fertig ausgebaut. Es gibt 6.621km ausgebauten Hauptstraßen, davon 1.194 neu gebaute Kunststraßen.

### **Eisenbahnen**

Auf Privatinitiative wird 1833 bis 1835 die Strecke Nürnberg-Fürth gebaut, die am 7. Dezember 1835 mit der englischen Lokomotive „Adler“ als erste „Dampfisenbahn mit Personenbeförderung“ in Deutschland eröffnet wird. Es folgt die 1840 fertig gestellte Verbindung München-Augsburg. 1843 beschließt der bayerische Landtag für die Hauptstrecken des rechtsrheinischen Gebietes zum Staatsbahnprinzip überzugehen. 1851 sind von München über Hof die preußische Hauptstadt Berlin und von Nürnberg über Würzburg auch Frankfurt zu erreichen. Die Strecke München-Salzburg, welche die Verbindung nach Wien herstellt, wird 1860 vollendet. Im Jahre 1900 stehen 5.785km Eisenbahnlinie im Staatsbetrieb. Die Pfälzer Privatbahnen haben eine Gesamtlänge von 760km.

### **Wasserstraßen**

Die wichtigste bayerische Wasserstraße ist der Main der 1850 Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis 200t und ab 1893 bis zu 400t von Aschaffenburg bis Würzburg befördert. 1834 wird mit dem Bau eines Kanals zwischen Regnitz und Altmühl begonnen, der Main und Donau verbindet und damit den alten Kanalplan Karls des Großen, die Fossa Carolina, verwirklicht. Bauträger des so genannten Ludwigskanals ist zunächst eine vom Frankfurter Bankhaus Rothschild gegründete Aktiengesellschaft; 1852 geht der Kanal gänzlich in Staatsbesitz über. Der Ludwigskanal befördert 1850-1903 Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 200t. Die Donau, die ab Kelheim 1850 lediglich Schiffe bis 200t befördert, wird in Bayern sukzessive ausgebaut und befördert 1903 bis Passau Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 600 bis 1200t. Die Bodenseeschifffahrt wird bis 1903 für Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 400t ausgebaut.

### **See- und Binnenhäfen**

Bayerischer Bodensee-Hafen ist Lindau. Rheinhäfen sind Speyer und Neuburg sowie der seit 1843 „Ludwigshafen“ genannte Hafen an der Rheinschanze. Bedeutende Mainhäfen sind zunächst Würzburg und Bamberg, ab 1874 auch Aschaffenburg. Am Ludwigskanal liegen die Häfen Bamberg, Nürnberg und Kelheim, an der Donau Kelheim, Regensburg und Passau.

### **Kultur und Bildung**

Die Schulbildung bleibt im Königreich Bayern auch im 19. Jahrhundert konfessionell geprägt. 1856 wird die Schulpflicht auf sieben Jahre ausgedehnt. Um 1900 bestehen im Elementarschulbereich 5.178 katholische, 1.930 protestantische, 144 simultane und 86 jüdische Schulen. Zudem gibt es 42 humanistische Gymnasien, die jeweils mit einer vorbereitenden Lateinschule verbunden sind, 44 Progymnasien und 55 Realschulen. Mit

München, Erlangen und Würzburg verfügt Bayern über drei Landesuniversitäten. Geistiger und kultureller Mittelpunkt des Königreichs ist München. Vor allem Ludwig I. (1786-1868) und Ludwig II. (1845-1886) prägen Bayern durch ihre Bautätigkeit und ihren Kunstsinn. Unter Ludwig I. entstehen in München unter anderem die von 1816 bis 1834 von Leo von Klenze (1784-1864) errichtete Glyptothek, ein Museumsbau für antike Plastiken, die Alte Pinakothek und die Neue Pinakothek. Außerhalb Münchens lässt Ludwig I. 1830-1842 die Walhalla bei Regensburg als „Tempel deutscher Ehre“ sowie die „Befreiungshalle“ bei Kelheim und das Pompejanum bei Aschaffenburg errichten. Auch entsendet er seine Bauherren zum Aufbau des neuen Athen in das seit 1832 von seinem zweiten Sohn Otto (1815-1867) regierte Griechenland. Unter Ludwig II. erfährt der Schlossbau in Bayern noch eine späte europäische Blüte. Pläne und Ausstattung der Schlösser Neuschwanstein, Linderhof und Herrenchiemsee bestimmt er weitgehend selbst.

Ludwig I. fördert insbesondere die Bildhauer Ludwig Schwanthaler (1802-1848), Christian Rauch (1777-1857) und Bertel Thorwaldsen (1770-1844) sowie die Maler Peter von Cornelius (1783-1867) und Wilhelm von Kaulbach (1804-1874) und widmet sich der Sammlung antiker Statuen und Gemälde. Ludwig II. setzt sich mit erheblichen finanziellen Mitteln für den Komponisten Richard Wagner (1813-1883) ein, dem er auch den Bau eines eigenen Festspielhauses in Bayreuth ermöglicht.

Um die Jahrhundertwende steht München als Kultur- und Wissenschaftszentrum durchaus in Konkurrenz zur Reichshauptstadt Berlin. In München gründet der Rheinländer Albert Langen (1869-1909) im Jahre 1896 die satirische Zeitschrift „Simplicissimus“ und Georg Hirth (1841-1916) 1896 die Zeitschrift „Jugend“, von deren äußerer Gestaltung sich der Begriff „Jugendstil“ ableitet. In München-Schwabing kommt der Literaten-Kreis um Stefan George (1868-1933) zusammen und begründet sich 1911 die Künstlervereinigung des „Blauen Reiters“, zu der Wassily Kandinsky (1866-1944), Franz Marc (1880-1916) und Paul Klee (1879-1940) gehören. Das im Jahre 1903 gegründete Deutsche Museum zählt zu den größten und bedeutendsten technischen Museen der Welt.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird das Königreich Bayern von Karl Philipp Fürst von Wrede (1767-1838) vertreten. Seit 1815 ist Bayern Mitglied des Deutschen Bundes. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt das Königreich vier Stimmen, im „Engeren Rat“ eine eigene Stimme. Im Januar 1828 unterzeichnen Württemberg und Bayern den ab 1. Juli 1828 gültigen Vertrag über ein gemeinsames Zollgebiet, den Süddeutschen Zollverein, wobei der bayerische Rheinkreis dem Zollbündnis erst 1829 angeschlossen wird. Der Süddeutsche Zollverein schließt im Mai 1829 einen umfassenden Handelsvertrag mit dem fast gleichzeitig entstandenen Preußisch-Hessischen Zollverein. Die spätere völlige Verschmelzung der beiden Zollbünde wird dabei bereits ins Auge gefasst; sie erfolgt am 1. Januar

1834 mit Gründung des Deutschen Zollvereins. Die Exklave Kaulsdorf wird 1833 Mitglied des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins und gehört damit 1834 ebenfalls zu den Gründungsmitgliedern des Deutschen Zollvereins. Im Deutschen Krieg 1866 kämpft Bayern auf österreichischer Seite. 1871 wird das Königreich Bundesstaat des Deutschen Reichs, kann sich aber Reservatsrechte wie eigene Diplomatie, Post und Eisenbahn, Bier- und Branntweinsteuer sowie eine beschränkte Wehrhoheit sichern. Im Bundesrat hat Bayern sechs Stimmen und entsendet 48 Abgeordnete in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Im November 1918 wird in Bayern die Republik ausgerufen und der König am 8. November 1918 für abgesetzt erklärt. Ludwig III. (1845-1921) verweigert die Abdankung und geht außer Landes. Die Bamberger Verfassung vom 15. September 1919 bestimmt Bayern als Freistaat. Nach einer Volksabstimmung kommt 1920 das ehemals zu Sachsen-Coburg und Gotha gehörende Coburg zu Bayern. 1933 bis 1945 übernimmt ein nationalsozialistischer Reichsstatthalter die Regierungsgeschäfte.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs gehört der Großteil Bayerns der amerikanischen Besatzungszone an, Lindau und die Pfalz werden jedoch der französischen Besatzungszone zugeteilt. 1946 wird die Pfalz endgültig von Bayern getrennt und dem Land Rheinland-Pfalz angegliedert. Lindau hingegen kommt 1956 zu Bayern zurück. 1949 lehnt der bayerische Landtag das Grundgesetz der Bundesrepublik Deutschland als einziger ab. Gleichzeitig beschließt er, dass das Land bei Annahme des Grundgesetzes in zwei Dritteln der westdeutschen Länder dessen Rechtsverbindlichkeit für Bayern anerkennen würde und geht somit am 23. Mai 1949 als Bundesstaat in der Bundesrepublik Deutschland auf. Heute ist Bayern mit einer Fläche von 70.549km<sup>2</sup> das größte Bundesland der Bundesrepublik Deutschland und hat Ende 2003 rund 12,5 Millionen Einwohner. Landeshauptstadt ist München.

Das 1983 eingerichtete Haus der Bayerischen Geschichte mit Verwaltungssitz in Augsburg widmet sich mit Ausstellungen in allen bayerischen Landesteilen der bayerischen Geschichte. Das ehemalige Münchner Residenzschloss wird heute ebenso wie Schloss Nymphenburg überwiegend für repräsentative Zwecke, Konzerte und Ausstellungen genutzt. Die von Ludwig I. eingerichteten Kunstsammlungen in der Glyptothek, der neuen und der alten Pinakothek sind bis heute der Öffentlichkeit zugänglich. Der Wiederaufbau des im Zweiten Weltkrieg schwer zerstörten Deutschen Museums dauert bis 1967 an. Die 1811 erbaute bayerische Staatsoper wird 1943 durch Bomben zerstört, aber nach Ende des Krieges originalgetreu wieder aufgebaut. Die ehemalige fürstbischöfliche Residenz in Würzburg, die südbayerische Wieskirche und die Stadt Bamberg zählen seit 1981, bzw. 1983 und 1993 zum Weltkulturerbe der UNESCO.

## Verwendete Literatur

- Hartmann, Peter Claus, Bayerns Weg in die Gegenwart: vom Stammesherzogtum zum Freistaat heute, Regensburg 2004<sup>2</sup>.
- Schmid, Alois (Hrsg.), Handbuch der bayerischen Geschichte Band 4: Das neue Bayern von 1800 bis zur Gegenwart. Teilband 1: Staat und Politik, München 2003.
- Spindler, Max (Hrsg.), Handbuch der bayerischen Geschichte Band 4: Das neue Bayern. 1800-1970. Teilband 2: Die innere Entwicklung 1800-1970: Land, Gesellschaft, Wirtschaft, Kirche, München 1979.
- Spindler, Max (Hrsg.), Bayerischer Geschichtsatlas, München 1969.
- Offizielle Website der bayerischen Staatskanzlei  
<http://www.bayern.de>

## Braunschweig (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Braunschweig befindet sich in Nordwestdeutschland und besteht aus den drei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Braunschweig, Holzminden und Blankenburg. Das Herzogtum grenzt im Westen an das Königreich Hannover und den Pyrmonter Landesteil des Fürstentums Waldeck, im Norden und Süden ist es von Hannover umgeben und im Osten grenzt es an die preußische Provinz Sachsen und das Herzogtum Anhalt-Bernburg. Zu Braunschweig gehören fünf Exklaven: Calvörde liegt in der preußischen Provinz Sachsen, Thedinghausen, Ölsburg, Bodenburg und Ostharingen befinden sich in Hannover. Unter gemeinsamer Verwaltung von Braunschweig und Hannover steht die „Kommunion-Unterharz“, die gemeinsame Rechte an Bergwerken und Hütten beinhaltet. Im braunschweigischen Staatsgebiet befinden sich die hannoversche Enklave Bodenwerder sowie angrenzend die preußischen Enklaven Hehlingen und Heßlingen.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Braunschweig, einige Regierungseinrichtungen befinden sich in Wolfenbüttel. Residenz der Herzöge ist zunächst das Braunschweiger Schloss „Grauer Hof“. Als dies 1830 abbrennt, residiert der Herzog bis zum Neubau des Braunschweiger Residenzschlosses 1837 in Schloss Richmond bei Braunschweig. Weitere Residenzen sind das Wolfenbütteler Schloss und das 1867 fertig gestellte Schloss Sibyllenort im schlesischen Fürstentum Oels.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Braunschweig wird 1841 eine Fläche von 71 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.730km<sup>2</sup>. Der nördliche, Braunschweiger Hauptteil des Herzogtums ist weitgehend welliges Hügelland und geht in die norddeutsche Tiefebene über. Der südöstliche, Blankenburger Teil gehört zum Harzvorland und Harzgebirge. Die höchsten Erhebungen sind der südlich des Brocken gelegene Wurmberg mit einer Höhe von 968m und die Achtermannshöhe mit 926m. Der westliche, Holzmindener Landesteil zieht sich vom Weserbergland bis zum Harzvorland, die höchsten Erhebungen sind der Ith mit 390m und der Solling mit 474m Höhe.

Insgesamt sind etwa 40% des Herzogtums gebirgig, 40% Hügelland und 20% Flachland. Ein Drittel des Landes ist bewaldet.

Das Herzogtum Braunschweig gehört zum großen Teil dem Stromgebiet der Weser an, die das Herzogtum im Holzmindener Landesteil und in der Exklave Thedinghausen berührt. In die Weser münden Leine, Innerste, Oker, Fuse, Aller und Eyther. Die Ohre, Bode, Zorge und Wieda fließen der Elbe zu. Heilquellen finden sich in Seesen, Gandersheim, Harzburg und bei Helmstedt. Das Klima ist im nördlichen Landesteil mild, in den gebirgigen südlichen Teilen im Winter rau und kalt, im Herbst und Frühling feucht.

## Geschichte bis 1815/20

Das Herzogtum Braunschweig war ein Teil jener welfischen Allodien, also Eigengüter, die Heinrich der Löwe (um 1129-1195) bei seinem Sturz 1181 behielt. Die namensgebende Hauptstadt Braunschweig hatte Heinrich der Löwe um die Burg Dankwarderode herum zur Residenz ausgebaut und ihr Stadtrechte gewährt. Der von ihm 1173 bis 1195 errichtete Dom St. Blasii wurde seine Grablege. Kaiser Friedrich II. (1194-1250) vereinigte Braunschweig und Lüneburg 1235 zu einem Herzogtum und erhob es zum Reichsfürstentum. Durch die letzte welfische Teilung von 1635 fielen die Gebiete Wolfenbüttel und Blankenburg als so genanntes Neues Haus Braunschweig Herzog August zu Wolfenbüttel (1579-1666) zu und bildeten die Grundlage des späteren Herzogtums Braunschweig. Aus der Lüneburger Linie des Hauses ging das spätere Königreich Hannover hervor. Herzog Augusts Nachfolger unterwarf 1671 die Stadt Braunschweig, welche als mächtige ehemalige Hansestadt nach Reichsunmittelbarkeit strebte. 1753 löste sie Wolfenbüttel als Residenz der Herzöge von Braunschweig-Wolfenbüttel ab. 1672 wurden das Stift Walkenried und 1679 das altbremische Amt Thedinghausen hinzugewonnen.

Vor allem unter der Regierung Herzog Anton Ulrichs von Braunschweig-Lüneburg (1633-1714) gelangte das Herzogtum zu kultureller Blüte und setzte mit dem Bau des Schlosses Salzdahlum und dem Neubau der Bibliothek in Wolfenbüttel Maßstäbe. Nach dem Tod des letzten Herzogs der älteren Linie Braunschweig-Wolfenbüttel 1735 ging das Herzogtum an die Linie Braunschweig-Bevern über, die das Land bis 1884 regierte. Im Jahre 1807 wurde das Herzogtum dem von Napoleon begründeten Königreich Westphalen zugeschlagen, aber 1813 im Zuge der Befreiungskriege wiederhergestellt. Zu Beginn des 19. Jahrhunderts setzt sich die Bezeichnung Herzogtum Braunschweig ohne den Zusatz Wolfenbüttel durch.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Braunschweig ist eine Monarchie. Die Herzöge stammen aus dem ursprünglich fränkischen Haus der Welfen, dem auch das königliche Haus Hannover angehört. Auf den „Schwarzen Herzog“ Friedrich Wilhelm (reg. 1813-1815), der im Kampf gegen Napoleon bei Quatrebras fällt, folgt dessen unmündiger Sohn Karl II. (reg. 1815/23-1830), für den Prinzregent Georg (1764-1830), seit 1820 als Georg IV. englischer König und König von Hannover, zunächst die Regentschaft übernimmt. Im Zuge der revolutionären Ereignisse 1830 wird Karl II. abgesetzt und muss außer Landes fliehen. An seine Stelle tritt am 28. September 1830 sein Bruder Wilhelm (reg. 1831-1884). Nachdem Karl II. vom Deutschen Bundestag für regierungsunfähig erklärt worden ist, übernimmt Wilhelm am 20. April 1831 auch offiziell die Regierung. Mit dem kinderlosen Tod Herzog Wilhelms erlischt die braunschweigische Linie der Welfen und die Herrschaft des Landes geht auf Betreiben Preußens nicht auf den 1866 aus Hannover vertriebenen, erbberechtigten Zweig der Familie über, sondern auf den preußischen

Prinzen Albrecht (reg. 1885-1906) sowie den Mecklenburger Johann Albrecht (reg. 1907-1913). Durch die Heirat der Kaisertochter Viktoria Luise (1892-1980) mit Herzog Ernst August (reg. 1913-1918), dem Enkel des letzten Königs von Hannover, finden die preußisch-welfischen Diskrepanzen ein Ende, und Ernst August wird 1913 Herzog von Braunschweig.

Seit 1820 besteht in Braunschweig eine unter Hannoveraner Regentschaft erlassene landständische Verfassung, die so genannte Landschaftsordnung. Die Nichtanerkennung dieser Landschaftsordnung durch den seit 1823 mündigen Herzog Karl II. führt 1830 zu dessen Sturz und zur Niederbrennung des Braunschweiger Schlosses. Sein Bruder Wilhelm akzeptiert die Verfassung und erweitert die ständischen Mitspracherechte, so dass seit der „Neuen Landschaftsordnung“ vom 12. Oktober 1832 von einer konstitutionellen Monarchie gesprochen werden kann. Dieses im Kern bis 1918 gültige Staatsgrundgesetz sieht ein Einkammersystem mit Zensuswahlrecht vor, garantiert einzelne Grundrechte wie Gewissens- und Glaubensfreiheit, Sicherheit der Person und des Eigentums sowie die Gleichheit vor dem Recht. Es besteht zwar Berufs-, Gewerbe- und Auswanderungsfreiheit, Meinungs- und Pressefreiheit sind hingegen nur unzureichend verbürgt. 1834 wird die Bauernbefreiung durchgeführt.

### Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Braunschweig ist 1820 in die fünf Distrikte bzw. Oberhauptmannschaften Blankenburg, Harz, Schöningen, Weser und Wolfenbüttel unterteilt. Die Städte Braunschweig und Wolfenbüttel haben einen Sonderstatus, der auch durch die nachfolgenden Reformen der Verwaltungsstrukturen von 1825 und 1832 nicht aufgehoben wird. Ab 1825 werden Justiz und Verwaltung getrennt. Es bestehen nun sechs Distrikte bzw. Oberhauptmannschaften, die allein für die Verwaltung zuständig sind: Der Blankenburger Distrikt, der Harz-Distrikt, der Schöningensche Distrikt, der Weser-Distrikt, der Wolfenbütteler Distrikt und der Leine-Distrikt. Mit der „Neuen Landschaftsordnung“ von 1832 werden mit Wirkung zum 1. Januar 1833 sechs Kreisdirektionen eingerichtet und zwar in Blankenburg, Braunschweig, Gandersheim, Helmstedt, Holzminden und Wolfenbüttel.

Gemeinsam mit den Fürstentümern Waldeck, Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe ist die Braunschweiger Justiz seit 1817 dem Ober-Appellationsgericht in Wolfenbüttel unterstellt.

### Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1819 hat das Herzogtum Braunschweig 229.805 Einwohner. Bis 1852 nimmt die Bevölkerungszahl um 18% auf 271.208 zu. In der zweiten Jahrhunderthälfte ist das Bevölkerungswachstum weitaus größer, die Einwohnerzahl erhöht sich von 1852 bis 1910 um 82% auf 494.339. 1855 leben 31% der Einwohner in Städten, 1900 liegt der Anteil bei 46%. Im Jahre 1855 hat die Hauptstadt Braunschweig 38.397

Einwohner, im Jahre 1900 liegt die Einwohnerzahl mit 128.226 dreimal so hoch. Die Bevölkerung des Herzogtums Braunschweig ist primär evangelisch-lutherischen Glaubens, 1862 liegt der Anteil bei 98,5%, 1900 noch bei 93%. Für 1862 werden zudem 1% Katholiken und 0,4% Juden angegeben. Im Jahr 1900 hat sich der Anteil der Katholiken auf 5% erhöht, der jüdische Bevölkerungsanteil liegt gleichbleibend bei 0,4%, zudem werden noch 1% Reformierte gezählt.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft stellt den größten Wirtschaftszweig des Landes dar. Die fruchtbarsten Böden befinden sich um Braunschweig, Wolfenbüttel und Helmstedt. Die bedeutendste Forstwirtschaft findet sich im Blankenburger Landesteil. Neben Getreide werden vor allem Kartoffeln, Flachs und sogenannter Kopfkohl zur Sauerkrautherstellung angebaut. In der zweiten Jahrhunderthälfte gewinnt der Zuckerrüben-, Spargel- und Obstanbau zunehmend an Bedeutung. Viehzucht wird vor allem in den unfruchtbareren Gegenden im Harz und im Amt Thedinghausen betrieben. Insgesamt beläuft sich der Viehbestand nach der Zählung vom 1. Dezember 1900 auf 33.379 Pferde, 123.633 Rinder, 137.504 Schafe, 181.450 Schweine, 54.071 Ziegen und 10.386 Bienenstöcke.

### **Bergbau**

Das Herzogtum Braunschweig verfügt über beachtliche Bodenschätze. Braunkohle, Asphalt, Eisenerze und Bleierze finden sich im Harzgebiet, Steinsalze und Kalisalze an der Asse, dem Elm und dem Heeseberg. Bedeutende Steinbrüche liegen bei Velpke und Königslutter. Berühmt sind die großen Buntsandsteinbrüche des Solling im Kreis Holzminden und der Granit im Okertal. Vorzügliches Material für den Chausseebau und zu Pflasterungen liefern die Gabbrosteinbrüche im Radautal bei Harzburg und die Diabassteinbrüche bei Neuwerk. Braunkohle wird neben dem Harz seit 1795 vor allem südlich von Helmstedt abgebaut. Die Fördermenge beträgt 1850 noch 25.725t jährlich, steigert sich bis 1901 auf 1.436.314t und liegt 1914 bei 2.077.761t. Steinkohle wird im Vergleich zur Braunkohle nur in geringen Mengen abgebaut. 1854 liegt die Fördermenge bei 63t, der Höchstwert wird 1870 mit jährlich 1.457t erreicht. Steinkohlevorkommen finden sich unter anderem bei Helmstedt und Grasleben.

Eisenerzbergbau wird vornehmlich im Harz sowie im Leine- und Weserbergland betrieben. Die Fördermenge beläuft sich 1850 auf 12.019t im Jahr und erreicht mit 256.879t im Jahre 1913 einen Höchstwert. Gemeinsam mit Hannover betreibt Braunschweig bis 1874 die so genannte Kommunion-Unterharz zwischen Langelsheim und Oker, die hauptsächlich Blei, Kupfer, Silber und etwas Gold gewinnt.

### **Gewerbe und Industrie**

Der Industrialisierungsprozess vollzieht sich im Herzogtum Braunschweig erst in den 1860er Jahren, begünstigt noch durch die im Jahre 1869 eingeführte uneingeschränkte

Gewerbefreiheit. Die neu aufkommenden Industriezweige entwickeln sich vornehmlich aus der Verarbeitung landwirtschaftlicher Produkte, so z.B. Zucker- und Konservenfabriken sowie der dafür notwendige Maschinenbau. 1899 gibt es bereits 42 Konservenfabriken und 1903 an die 30 Zuckerfabriken im gesamten Herzogtum. Eines der wenigen Unternehmen, das keinen Bezug zur Landwirtschaft aufweist ist die 1864 gegründete Firma Grimme und Natalis, später unter dem Namen „Brunsviga-Maschinenwerke“ bekannt. Sie produziert zunächst Nähmaschinen und erreicht dann seit 1893 mit den „Brunsviga-Rechenmaschinen“ weltweite Bekanntheit. Auch die Braunschweiger Piano-forte-Industrie erlangt insbesondere mit den Firmen „Grotrian-Steinweg“ und „Zeitter & Winkelmann“ Weltruf.

Die Roheisen- und Stahlproduktion wird durch die enormen Holzvorräte Braunschweigs begünstigt. Hütten zur Roheisen- und Stahlproduktion befinden sich in Altenbrak, Hüttenrode, Rübeland, Wieda und Zorge im Harz sowie im Leine- und Weserbergland, dort insbesondere die „Weserhütten“ in Bornum, Delligsen und Holzminden. Die Roheisenproduktion liegt 1850 bei 4.110t und steigert sich bis 1901 auf 31.578t jährlich. Die Stahlproduktion hat 1850 eine Quote von 2.058t pro Jahr und erreicht ihren Höchstwert 1874 mit 11.161t.

### **Handel**

Die Stadt Braunschweig ist eines der wichtigsten Handelszentren Nordwestdeutschlands. Weitere Handelsstädte des Herzogtums sind Wolfenbüttel, Helmstedt, Holzminden und Blankenburg. Die wichtigsten Ausfuhrartikel sind Asphalt, Kanalsteine, Kalk, Zement, Zichorie, Zucker, Bier, Konserven, Holz und Holzwaren, Klaviere, Maschinen für Zuckerfabriken und Mühlenindustrie, Nähmaschinen, Eisen und Eisenwaren, Sollinger Sandsteine, chemische Fabrikate, Chlorkalium, Würste und Honigkuchen.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Als Währung gilt in Braunschweig der Reichstaler à 24 Groschen à 12 Pfennige. Längengmaß ist die Rute, Flächenmaß der Morgen, Handelsgewicht das Schiffspfund.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

1848 gibt es in Braunschweig ca. 574km chaussierter Straßen. Zum Jahresende 1900 sind 2.795 km Kunststraßen, davon 743km Staatsstraßen, vorhanden.

#### **Eisenbahnen**

1838 ist mit der Verbindung Braunschweig-Wolfenbüttel die erste rein staatlich finanzierte Eisenbahnstrecke Deutschlands in Betrieb, die bis 1843 in ihrer projektierten Gesamtausdehnung bis Harzburg fertiggestellt ist. Durch vertragmäßige Vereinbarungen mit Preußen und Hannover sind schon früh Anschlüsse nach Berlin (1841),

Hannover (1844) und Hamburg (1847) gewährleistet. Bis 1868 wird das Braunschweiger Staatsbahnnetz auf 274km erweitert. 1870 erfolgt die Privatisierung der Eisenbahn als „Braunschweigische Eisenbahn-Gesellschaft“. 1872 ist die Direktverbindung Braunschweig-Helmstedt fertiggestellt. 1884 geht die Eisenbahn des Herzogtums in preußischen Staatsbesitz über. Im Jahre 1900 hat das Braunschweiger Schienennetz eine Streckenlänge von 514km.

### **Wasserstraßen**

Hinsichtlich der Schifffahrt spielt lediglich die im westlichen Landesteil, zum Großteil an der Landesgrenze verlaufende, Weser eine Rolle. 1850 ist die Weser im Braunschweiger Gebiet für Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 200t ausgerichtet. Bis 1874 ist sie für eine Tragfähigkeit bis zu 400t und bis 1903 für Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 600t ausgebaut. Im Jahre 1848 finden auf der Weser 127 Fahrten unter braunschweigischer Flagge statt, bei denen rund 4.000t Güter befördert werden.

### **See- und Binnenhäfen**

Der einzig bedeutende Binnenhafen ist der 1836/37 ausgebaute Hafen Holzminden an der Weser, wo sich auch eine Werft befindet.

### **Kultur und Bildung**

Seit der Schließung der 1576 gegründeten Helmstedter Universität im Jahre 1809, nutzt das Herzogtum Braunschweig die Göttinger Universität des Königreichs Hannover als Landesuniversität mit. Aus dem 1745 in Braunschweig gegründeten „Collegium Carolinum“, einer zwischen Schule und Universität vermittelnden naturwissenschaftlichen Einrichtung, geht 1862 das Polytechnikum und 1877 die Technische Hochschule hervor. Am Collegium Carolinum studiert der gebürtige Braunschweiger Carl Friedrich Gauss (1777-1855). Seine 1801 erschienenen „Disquisitiones Arithmeticae“ bilden die Grundlage der heutigen algebraischen Zahlentheorie. Die Leitung und Beaufsichtigung der höheren Unterrichtsanstalten, insbesondere der Gymnasien, obliegt seit 1876 der staatlichen Oberschulkommission. Der weiterführenden Ausbildung dienen zwei Schullehrerseminare, zwei Lehrerinnenseminare, eine Baugewerkschule, eine landwirtschaftliche Schule, Fachschulen für Zuckerindustrie und eine Drogistenakademie. Die 1572 gegründete Herzogliche Landesbibliothek in Wolfenbüttel verfügt über eine große Sammlung wissenschaftlicher Literatur.

Bedeutende Staatstheater finden sich in Wolfenbüttel und Braunschweig, wo 1829 Goethes „Faust“ uraufgeführt wird. Das herzogliche Museum in Braunschweig, hervorgegangen aus dem 1754 begründeten „Kunst- und Naturalienkabinett“ Herzog Karls I. (1713-1780), beherbergt neben einer bedeutenden Gemälde- und Kunstsammlung des 16.-18. Jahrhunderts eine umfassende naturhistorische Sammlung. Der in Eschershausen bei Holzminden geborene Romanschriftsteller Wilhelm Raabe (1831-1910) zählt mit seinen Werken „Die Chronik der Sperlingsgasse“ (1857) und „Der Hungerpastor“

(1864) zu den bedeutendsten Vertretern des „poetischen Realismus“. 1838 gründet der Braunschweiger Buchhändler Georg Westermann (1810-1879) den bis heute bestehenden Westermann-Verlag, der seit der zweiten Jahrhunderthälfte vor allem mit seinen Atlanten und Schulbüchern hohe Auflagen erreicht.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird das Herzogtum Braunschweig von dem geheimen Rat Wilhelm Justus Eberhard von Schmidt-Phiseldeck (1769-1851) vertreten. 1815 tritt Braunschweig dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt das Herzogtum zwei Stimmen und im „Engeren Rat“ teilt es sich eine Stimme mit dem Herzogtum Nassau. Im Jahre 1828 tritt Braunschweig dem Mitteldeutschen Handelsverein bei. Im Mai 1834 schließen sich Hannover und Braunschweig zum sogenannten Steuerverein zusammen. Braunschweig tritt 1838 zunächst nur mit dem Fürstentum Blankenburg, dem Stiftsamt Walkenried und dem Amt Calvörde dem preußischen Zollsystem und damit auch dem 1834 gegründeten Deutschen Zollverein bei; 1842 wird das gesamte Herzogtum Mitglied des Deutschen Zollvereins. 1867 tritt Braunschweig dem Norddeutschen Bund bei und wird 1871 Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat hat Braunschweig zwei Stimmen und entsendet drei Abgeordnete in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Der seit 1913 regierende Herzog Ernst August von Braunschweig und Lüneburg (1887-1953) wird am 8. November 1918 zur Abdankung gezwungen. Auf eine kurzlebige sozialistische Räterepublik folgt 1919 die Einführung der parlamentarischen Demokratie. Am 6. Januar 1922 wird die Verfassung des Freistaats Braunschweig verabschiedet. 1941 tauscht Braunschweig den Kreis Holzminden gegen den zuvor preußischen Stadt- und Landkreis Goslar ein.

Nach Kriegsende wird das in der Britischen Besatzungszone liegende Land Braunschweig zunächst wiederhergestellt, 1946 aber zusammen mit der preußischen Provinz Hannover, Oldenburg und Schaumburg-Lippe dem neugegründeten Land Niedersachsen als einer von acht Verwaltungsbezirken eingegliedert. Die Exklave Calvörde in der Altmark und der größere, östliche Teil des Kreises Blankenburg werden der Sowjetischen Besatzungszone und damit der 1949 gegründeten Deutschen Demokratischen Republik zugewiesen. Im Zuge der Verwaltungsreform von 1978 besteht bis zum 31. Dezember 2004 der Regierungsbezirk Braunschweig als einer von vier Regierungsbezirken des Bundeslandes Niedersachsen. Heute ist Braunschweig eine der acht kreisfreien Städte des Landes.

Das während des Zweiten Weltkrieges schwer beschädigte Braunschweiger Residenzschloss wird 1960 abgerissen. Die ehemalige Residenz Schloss Richmond wird heute für repräsentative Zwecke genutzt. Das Wolfenbütteler Schloss beherbergt neben dem

Schlossmuseum die „Bundesakademie für kulturelle Bildung“ und ein Gymnasium. Der braunschweigischen Landesgeschichte widmet sich das 1891 als „Vaterländisches Museum“ im alten Zentrum der Stadt Braunschweig gegründete „Braunschweigische Landesmuseum“. Direkt benachbart liegt das seit dem 18. Jahrhundert bestehende „Herzog Anton Ulrich Museum“ mit der bedeutendsten Kunstsammlung des Landes Niedersachsen. Die Mittelaltersammlung des Museums befindet sich in der Burg Dankwarderode, die zusammen mit dem Dom St. Blasii und dem Löwendenkmal den einzig erhaltenen mittelalterlichen Stadtkern Braunschweigs bildet. Das 1166 in Bronze gegossene Original des Löwendenkmals ist in der Burg Dankwarderode ausgestellt. Mit dem 1983 für 32,5 Millionen DM ersteigerten Evangeliar Heinrichs des Löwen (um 1129-1195) erinnert auch die Herzog August Bibliothek Wolfenbüttel an den berühmten Ahnherrn des ehemaligen Herzogtums.

## Verwendete Literatur

- Biegel, Gerd (Hrsg.), Braunschweigische Industriegeschichte 1840-1990. Ausstellung anlässlich des 125jährigen Bestehens der Industrie- und Handelskammer Braunschweig, Braunschweig 1989.
- Herzöge, Revolution und Nierentisch. 1200 Jahre Braunschweigische Landesgeschichte, Braunschweig 1992.
- Braunschweiger Stadtlexikon, hrsg. im Auftrag der Stadt Braunschweig v. Luitgard Camerer u.a., Braunschweig 1992.
- Jarck, Horst Rüdiger (Hrsg.), Die braunschweigische Landesgeschichte. Jahrtausendrückblick einer Region, Braunschweig 2000.
- Spies, Gerd (Hrsg.), Braunschweig. Das Bild der Stadt in 900 Jahren. Geschichte und Ansichten, 2 Bde., Braunschweig 1985.
- Offizielle Website der Stadt Braunschweig  
<http://www.braunschweig.de/>

## Bremen (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet der Freien Hansestadt Bremen befindet sich in Norddeutschland und besteht aus drei getrennt voneinander liegenden Landesteilen: der Stadt Bremen, dem 1850 zur Stadt erhobenen Ort Vegesack und dem 1827 gegründeten Bremerhaven. Im Norden, Osten und Süden grenzt Bremen an das Königreich Hannover, im Westen an das Großherzogtum Oldenburg.

Hauptstadt und Regierungssitz ist die Stadt Bremen.

### Geographie/Topographie

Für die Freie Hansestadt Bremen wird 1815 eine Fläche von rund 5 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 256km<sup>2</sup> (1820).

Die Stadt Bremen liegt zu beiden Seiten der Unterweser 74km von der Nordsee entfernt. Dicht an der Nordgrenze Bremens befindet sich am rechten Ufer der Weser die Ortschaft Vegesack. Weiter nördlich, 55km von der Stadt Bremen entfernt, liegt am Einfluss der Geeste in die Weser der 1827 vom Königreich Hannover erworbene dritte Landesteil mit der Hafenstadt Bremerhaven.

Das Bremer Gebiet besteht auf beiden Seiten der Weser aus Flachland, unterbrochen lediglich durch Ausläufer einer bis zu 10m hohen Dünenkette.

Fast die Hälfte des Gebietes liegt unterhalb des Meeresspiegels. Daher sind die Weser und deren Nebenflüsse Wümme und Ochtum mit Deichen in einer Länge von etwa 100km eingefasst. Der Entwässerung dient ein künstliches System von Gräben und Sielen. Der Boden besteht zum Teil aus sandiger Vorgeest, zum Teil aus fruchtbarer lehmiger Flussmarsch.

Das Klima ist mild, aber überwiegend feucht und regnerisch.

### Geschichte bis 1815/20

Der Name Bremen kommt aus dem altniederdeutschen und bedeutet „an den Rändern“. Um den verkehrsgünstig gelegenen Sitz des 787 gegründeten Erzbistums Bremen am Unterlauf der Weser entwickelte sich eine 965 durch Kaiser Otto I. (912-973) privilegierte Marktsiedlung, deren Händler im Gefolge der durch die Erzbischöfe betriebenen nordischen Mission zu Fernhandelskaufleuten aufstiegen. Unter dem 1225 erstmals erwähnten Rat erkämpfte sich die Stadt die Unabhängigkeit vom Erzbistum.

Seiner Macht gab der Rat im Standbild des Roland von 1404 und dem Bau des Rathauses 1405-07 am neuen Marktplatz sichtbaren Ausdruck. Dem Rat gelang seit 1381 der Erwerb angrenzender Gebiete bis nach Bederkesa und 1436 Blumenthals.

Als Mitglied der Hanse erlebte Bremen eine wirtschaftliche Blütezeit, wurde aber ins-

gesamt dreimal aus dem Städtebund ausgeschlossen (1284-1358, 1427 und 1563), da die Stadt wegen ihres Norwegen- und Englandhandels den Ostseestädten die Unterstützung versagt hatte.

Entgegen schwedischen Ansprüchen erhielt die Stadt Bremen 1646 die Reichsfreiheit, büßte aber in zwei Kriegen gegen Schweden die nördlich gelegene Herrschaft Bederkesa ein.

Der 1741 mit Hannover geschlossene Vertrag von Stade sicherte endgültig die Reichsstandschaft, kostete Bremen aber die Hoheit über Blumenthal und neun weitere Dörfer. Neben kleineren Gebietsgewinnen im Reichsdeputationshauptschluss 1803 erhielt Bremen die seit 1718 hannoversche Enklave der sogenannten Dom-Immunität, die mehr als 200 Gebäude umfasste und als kirchlicher Bezirk ursprünglich außerhalb des bremischen Stadtrechts stand.

Die sich seit 1806 als „Freie Hansestadt Bremen“ bezeichnende Stadt war von 1810 bis 1813 Teil des französischen Kaiserreiches und Hauptstadt des Departements Wesermündungen.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Nach Ende der französischen Herrschaft in Bremen 1813 wird die seit dem 15. Jahrhundert bestehende Regierung des Rats wieder eingesetzt. Im 19. Jahrhundert setzt sich für den Rat die Bezeichnung Senat durch.

1814 wird ein Verfassungsentwurf ausgearbeitet, der jedoch nicht in Kraft tritt. Lediglich über ein Senatswahlgesetz wird man sich 1816 einig: Die Ratsmitglieder werden auf Lebenszeit in einem komplizierten Verfahren, an dem Vertreter der Bürgerschaft und des bestehenden Rats mitwirken, gewählt und haben sowohl legislative als auch exekutive Befugnisse.

Durch die Revolution 1848 wird die Verfassungsdiskussion wieder angefacht und am 5. März 1849 eine liberale Verfassung verabschiedet, welche die Zahl der Senatsmitglieder auf 16 lebenslang von Senat und Bürgerschaft gewählte Mitglieder festsetzt. Die aus 300 Mitgliedern bestehende Bürgerschaft wird von allen männlichen Bürgern über 25 Jahre ohne Zensus gewählt. Justiz und Verwaltung sind zukünftig getrennt, die Grundrechte klar formuliert, die Gewerbefreiheit eingeführt und die Todesstrafe abgeschafft.

1852 wird die Verfassung per Bundesexekution aufgehoben und zunächst ein neues Wahlgesetz für die Bürgerschaft erlassen. Die 150 Abgeordneten der Bürgerschaft werden auf sechs Jahre nach einem Achtklassenwahlrecht gewählt: Die Klassen eins, zwei, drei und sieben werden von Gelehrten sowie Mitgliedern des Kaufmanns- und Gewerbekonvents und der Landwirtschaftskammer gebildet. Die Klassen vier, fünf, sechs und acht bestehen aus den sonstigen Bürgern Bremens sowie den Bürgern Vegesacks, Bremerhavens und des Landgebietes und sind in drei Einkommensklassen unterteilt. Dieses Wahlrecht wird in die am 21. Februar 1854 verabschiedete Verfassung aufgenommen. Der Senat hat von nun an 18 lebenslängliche Mitglieder. Zwei

Bürgermeister werden vom Senat auf vier Jahre gewählt, nach zwei Jahren scheidet einer von ihnen aus. Die Wahl der Senatoren erfolgt weiterhin nach einem ausgeklügelten Verfahren durch Senat und Bürgerschaft.

Die Bundesversammlung billigt die vorgenommene Verfassungsänderung am 17. August 1854. In ihren Grundzügen bleibt diese Verfassung bis 1918 bestehen.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts bleibt für das Bremer Stadtgebiet die alte Einteilung in Wachtquartiere und Kirchspiele bestehen. 1848 erfolgt die Einteilung der Stadt Bremen und der Vorstadt in Gemeindebezirke. Der Landbezirk teilt sich seit 1817 in die Landherrschaft am rechten Weserufer und die Landherrschaft am linken Weserufer. 1874 werden sie zu einer Landherrschaft vereinigt.

Zur Verwaltung von Vegesack ist ein Amtmann eingesetzt, 1832 erhält es eine neue Gemeindeordnung und 1852/54 eine eigene städtische Verfassung. Mit Gründung Bremerhavens 1827 wird dort ein eigenes Amt eingerichtet, 1837 eine vorläufige Gemeindeordnung und 1851 eine städtische Verfassung erlassen.

Das Ober-Appellationsgericht der vier freien Städte Deutschlands befindet sich in Lübeck.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1817 hat das Gesamtgebiet der Freien Hansestadt Bremen 50.744 Einwohner. Bis 1850 steigt die Einwohnerzahl um 59% auf 80.294. In der zweiten Jahrhunderthälfte ist der Bevölkerungszuwachs rasant: bis 1900 hat sich die Einwohnerzahl auf 224.882 verdreifacht.

1855 leben 76% der bremischen Bevölkerung in den drei Städten Bremen, Bremerhaven und Vegesack, 1900 bereits 84%, zwischenzeitlich sind allerdings auch zahlreiche Landgebiete eingemeindet worden.

Die Hauptstadt Bremen hat 60.087 Einwohner im Jahre 1855 und 186.822 im Jahre 1900.

In konfessioneller Hinsicht ist die Bevölkerung mit 97% im Jahre 1855 und 93% im Jahre 1900 ausgeprägt evangelisch. 1855 verteilen sich diese gleichmäßig auf reformierte und lutherische Kirche, 1900 entfallen 62% auf die lutherische und 28% auf die reformierte Glaubensrichtung. Zudem leben im Bremer Stadtstaat 1900 fast 6% Katholiken und 0,6% Juden.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft nimmt im Bremer Wirtschaftsleben einen geringen Anteil ein. Angebaut werden primär für den Eigenbedarf Getreide, Kartoffeln und Gemüse.

In der Viehzucht nimmt vor allem die Rinderzucht eine herausragende Stellung ein. Nach der Zählung von 1900 gab es im Bremer Staatsgebiet 6.528 Pferde, 16.060 Rinder, 679 Schafe, 16.062 Schweine, 4.819 Ziegen und 783 Bienenstöcke.

### **Bergbau**

Im Bremer Staatsgebiet sind keine Bodenschätze zum Abbau vorhanden.

### **Gewerbe und Industrie**

1861 wird in Bremen die Gewerbefreiheit eingeführt.

Eine herausragende Stellung nimmt in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts die 1820 einsetzende Zigarrenproduktion ein. Im Jahre 1842 bestehen etwa 185 „Zigarrenfabriken“ zumeist im Kleingewerbe mit wenigen Arbeitern. In dieser Zeit ist fast jeder Zehnte Einwohner in diesem Gewerbebezweig tätig, zu einem beträchtlichen Anteil auch Frauen und Kinder.

Seit 1873 wird in Bremen Bier der „Kaiserbrauerei Beck & Co“ vor allem für den Export gebraut.

Die industrielle Entwicklung Bremens nimmt nach Beitritt zum Deutschen Zollverein 1888 rasant zu. Die Großindustrie hat ihren Schwerpunkt in den Bereichen, die mit Handel und Schifffahrt in Beziehung stehen, also Schiffs- und Maschinenbau, Eisen gießerei und Tauwerkfabrikation sowie die Verarbeitung von Kolonialerzeugnissen. 1908 bestehen fünf Werften, eine in Bremen, eine in Vegesack und drei in Bremerhaven.

### **Handel**

Die wichtigsten Wirtschaftszweige Bremens sind Handel und Schifffahrt. Bremen zeichnet sich dadurch aus, dass es weit mehr Waren ein- als ausführt und sich im Import auf wenige Waren spezialisiert. Nach Liverpool ist Bremen um die Jahrhundertwende der wichtigste Baumwollmarkt Europas und für Tabak und Reis ist zur selben Zeit der weltweit größte Markt. Exportgüter sind polierter Reis, Bier, Jute, Öle, Fette und Firnisse, Stärke, Petroleum, Zigarrenkistenbretter, Gold- und Silberwaren, Stuhlrohr und Zigarren.

Unter den sieben Schifffahrtsgesellschaften nimmt der 1857 gegründete Norddeutsche Lloyd die wichtigste Stellung ein.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Die Bremer Währung ist der Reichstaler zu 72 Groten à 5 Schwaren.

Längenmaß ist die Rute, Flächenmaß der Quadratfuß, Handelsgewicht der Zentner.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 verfügt Bremen über gut ausgebaute Straßenverbindungen nach Bremer-

haven (und von dort weiter ins hamburgische Cuxhaven), nach Stade und Harburg sowie nach Oldenburg. In südlicher Richtung führen Chausseen nach Hannover und Osnabrück. Eine leistungsfähige Straßenverbindung nach Hamburg gibt es hingegen nicht. Innerhalb des Bremer Stadtgebiets selbst sind etwa 50km Chausseestrecke gebaut.

### **Eisenbahnen**

Bremen wird zügig an das entstehende Eisenbahnnetz angeschlossen: 1847 eröffnet die Eisenbahnlinie nach Hannover. 1862 ist die Verbindung nach Bremerhaven fertiggestellt, 1867 werden die Strecken nach Oldenburg und Wilhelmshaven in Betrieb genommen. 1875 folgen Verbindungen nach Osnabrück, Münster und Köln sowie nach Hamburg und über Stendal nach Magdeburg und Berlin.

Die Gesamtlänge des Bremer Streckennetzes beläuft sich im Jahre 1885 auf 41km (GIS-Wert).

Um 1905 ist Bremen Knotenpunkt eines ausgedehnten Eisenbahnnetzes und zählt zum Eisenbahn-Direktionsbezirk Hannover.

### **Wasserstraßen**

Bremen verdankt seine herausragende Stellung als Handelsplatz der verkehrsgünstigen Lage am Schnittpunkt von See- und Flussschifffahrt über die Weser zur Nordsee hin.

1850 befördert die Weser bis zur Stadt Bremen Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 600t. 1874 ist die Weser von Bremen nach Bremerhaven auf 1.200-2.999t ausgebaut, ab Bremerhaven liegt die Tragfähigkeit über 3.000t. 1903 ist auch die Unterweser für Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 3.000t erweitert.

### **See- und Binnenhäfen**

Als Weserhäfen dienen zu Beginn des 19. Jahrhunderts ausschließlich Bremen und das etwas nördlich gelegene Vegesack. Da die zunehmende Versandung der Weser zu Beginn des 19. Jahrhunderts die Fahrt größerer Schiffe nach Bremen nicht mehr zulässt, erwirbt Bremen 1827 vom Königreich Hannover ein Landstück an der Geestemündung zur Anlage eines neuen Hafens für Seeschiffe. 1830 wird der „Bremer Haven“ eröffnet.

Mit dem Beitritt zum deutschen Zollgebiet 1888 werden Bremen und Bremerhaven Freihäfen.

### **Kultur und Bildung**

Die 1844 eingeführte Schulpflicht fördert in Bremen vor allem die Entwicklung der Volksschulen und die Einrichtung nicht kostenpflichtiger Freischulen. 1889 gibt es 21 Staatsschulen, vier kirchliche Schulen und zwei Privatschulen im Volksschulbereich. An höhern Schulen bestehen um 1900 eine Hauptschule, die sich aus Gymnasium und

Handelsschule zusammensetzt, zwei städtische Realschulen und sieben höhere Privatemädchenschulen. An höhern Fachschulen gibt es ein Volksschullehrerseminar, zwei Privatlehrerinnenseminare, eine Seefahrtsschule, ein Technikum und eine landwirtschaftliche Winterschule.

Auch wenn eine Universität erst nach dem Zweiten Weltkrieg eingerichtet wird, zeichnet sich Bremen im 19. Jahrhundert durch zahlreiche wissenschaftliche und kulturelle Einrichtungen aus. So bestehen 1905 eine Stadtbibliothek, eine städtische Sammlung für Natur-, Völker- und Handelskunde – das spätere Übersee-Museum - , eine Moorversuchsstation, ein chemisches Staatslaboratorium, ein meteorologisches Observatorium, eine Kunsthalle, ein Kunstgewerbemuseum, ein Konservatorium und ein Theater.

Die expressionistische Malerin Paula Modersohn-Becker (1867-1907) lebt und arbeitet von 1888 bis 1892 in Bremen.

### Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bremen bildet seit 1629 mit Hamburg und Lübeck die Hanseatische Gemeinschaft, die als Rechtsnachfolger der Hanse bis 1853 Eigentümer des Londoner Stalhofs und bis 1862 des Antwerpener Osterlingehauses ist. Gemeinsame Einrichtungen sind ferner das Hanseatische Oberlandesgericht in Lübeck und die Hanseatische Gesandtschaft in Berlin.

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Bremen durch Senator Johann Smidt (1773-1857) vertreten. 1815 tritt Bremen als Freie Stadt dem Deutschen Bund bei und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Städten Lübeck, Hamburg und Frankfurt.

1866 tritt Bremen dem Norddeutschen Bund bei und gibt 1867 die Militärhoheit an Preußen ab.

1871 wird Bremen Bundesstaat des Deutschen Reichs, bleibt aber mit dem Großteil seines Staatsgebietes zunächst außerhalb des deutschen Zollgebietes. Der Stadtstaat hat eine Stimme im Bundesrat und entsendet einen Abgeordneten in den Reichstag.

Im Jahre 1828 tritt Bremen dem Mitteldeutschen Handelsverein bei.

Nachdem 1857 bereits Huchting, Butendiek und ein Teil von Oberneuland, 1875 Neuenlande, Arsten, Habenhausen und Vegesack, 1879 Stadtwerder sowie 1884 Hastedt-Sebaldsbrück den Anschluß an den Zollverein vorgenommen haben, tritt ganz Bremen 1888, mit Ausnahme der Freihafen-Gebiete in Bremen und Bremerhaven, dem Deutschen Zollverein bei.

### Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach der Novemberrevolution 1918 und einer kurzen Sozialistischen Republik gibt sich Bremen am 18. Mai 1920 eine demokratische Verfassung.

Während des NS-Regimes werden Bremen und Oldenburg 1933-1945 gemeinsam einem Reichsstatthalter unterstellt. Die Stadt Vegesack wird 1938 in den Landkreis Bremen eingemeindet. Mit der „Verordnung über den Neuaufbau des Reiches“ von 1939 wird die Stadt Bremerhaven aus dem Land Bremen ausgegliedert und an die preußische Provinz Hannover angeschlossen. Im Gegenzug erhält Bremen die zuvor preußischen Gemeinden Lesum, Grohn, Schönebeck, Aumund, Blumenthal, Farge, Hemlingen und Mahndorf.

Obwohl im April 1945 zunächst britisch besetzt, wird Bremen nach Ende des Zweiten Weltkriegs zusammen mit den Landkreisen Wesermünde, Osterholz und Wesermarsch sowie dem Stadtkreis Wesermünde mit Bremerhaven zur amerikanischen Enklave in der britischen Besatzungszone. Nach der Proklamation des Landes Bremen 1947, dem nun auch Bremerhaven als eigenständige Stadt wieder angehört, wird Bremen als kleinstes Bundesland der 1949 gegründeten Bundesrepublik Deutschland eingegliedert.

Heute umfasst das Bundesland Bremen eine Fläche von 404km<sup>2</sup>. Im Jahre 2004 hat der Stadtstaat 668.000 Einwohner.

Das seit dem 15. Jahrhundert bestehende Rathaus, mit seiner 1608 angefügten Renaissance-Fassade, ist Sitz der Landesregierung und zählt seit 2004 zum Weltkulturerbe der UNESCO.

1975 wird das nach den Plänen des aus Bremerhaven stammenden Architekten Hans Scharoun (1893-1972) gebaute

Deutsche Schifffahrtsmuseum in Bremerhaven eingeweiht. Ebenso wie das seit dem 19. Jahrhundert bestehende Bremer Übersee Museum steht das Schifffahrtsmuseum für die jahrhundertelange Tradition von Handel und Schifffahrt in Bremen. Zudem befindet sich im Historischen Museum Bremerhaven die Deutsche-Auswanderer-Datenbank, in der schrittweise alle verfügbaren Daten zu den europäischen Auswanderern erfasst werden, die zwischen 1820 und 1939 von deutschen Häfen aus nach Nordamerika reisten. Das Focke Museum in Bremen widmet sich der Kunst- und Kulturgeschichte des Stadtstaates.

## Verwendete Literatur

- Schwarzwälder, Herbert, Das Große Bremen-Lexikon, Bremen 2002.
- Schwarzwälder, Herbert, Geschichte der Freien Hansestadt Bremen. Bd. 2: Von der Franzosenzeit bis zum Ersten Weltkrieg (1810-1918), Bremen 1995.
- Wolkenhauer, Wilhelm, Landeskunde der Freien Hansestadt Bremen und ihres Gebietes, Breslau 19086.
- Offizielle Website der Freien Hansestadt Bremen  
<http://www.bremen.de/>

## Frankfurt (1820-1865)

### Staatsgebiet

Das Gebiet der Freien Stadt Frankfurt befindet sich in Westdeutschland und wird vom Großherzogtum Hessen-Darmstadt, dem Kurfürstentum Hessen-Kassel, dem Herzogtum Nassau und der Landgrafschaft Hessen-Homburg eingeschlossen.

Neben dem Stadtgebiet Frankfurt gehören zum Staatsgebiet die sechs Exklaven Seulbergmark, Niedererlenbach-Dortelweil, Bonames, Niederursel, Hausen und die Exklave Gemeindewald der vier Frankfurter Dörfer Bonames, Niederursel, Erlenbach und Dortelweil.

Hauptstadt und Sitz der Regierung ist die Stadt Frankfurt am Main.

Frankfurt ist zudem Hauptstadt des Deutschen Bundes, Sitz der Bundesversammlung (Bundestag) und anderer Bundeseinrichtungen.

Nach Auflösung des Bundes wird die Freie Stadt 1866 von Preußen annektiert.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet der Freien Stadt Frankfurt am Main wird 1863 eine Fläche von 1,83 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 106km<sup>2</sup>.

Die Stadt Frankfurt liegt auf der rechten Seite des Mains und ist mit der Vorstadt Sachsenhausen durch eine Brücke verbunden. Der Main teilt das gesamte zur Freien Stadt Frankfurt gehörende Gebiet in zwei Teile. Durch einige frankfurtische Orte fließt die Nidda.

Die Stadt liegt in einer schmalen Ebene des Maintals zwischen der Wetterau und dem Odenwald. Frankfurt ist gegen die kalten Nord- und Westwinde durch den Taunus, gegen die oft sehr stürmischen Südwinde durch die Ausläufer des Odenwaldes geschützt und hat dadurch ein weitgehend mildes Klima.

Die Gebiete um Frankfurt verfügen über einen ungemein humusreichen und dabei frischen Sandboden. Sie sind stark bewaldet.

### Geschichte bis 1815/20

Um 500 übernahmen die Franken die Herrschaft im Untermaingebiet; an der "Frankfurt" entsteht vermutlich ein fränkischer Königshof. In einer Urkunde Karls des Großen vom 22. Februar 794 wurde die Pfalz "Franconofurd" erstmals schriftlich erwähnt.

Im 11. und 12. Jahrhundert entwickelte sich Frankfurt zum europäischen Handels- und Verkehrsplatz, nicht zuletzt durch die seit 1150 nachweisbare und 1240 privilegierte Herbstmesse, der 1330 die Frühjahrmesse und 1478 die Buchmesse folgten. 1356 wurde Frankfurt in der Goldenen Bulle als Stätte der deutschen Königswahlen bestätigt und war seit 1562 auch Krönungsort.

Im Jahre 1405 erwarb der Rat der reichsunmittelbaren Stadt die Häuser "Zum Römer" und "Zum Goldenen Schwan" und baute sie zum Rathaus um.

Im Siebenjährigen Krieg von französischen Truppen besetzt und 1792 erneut eingenommen, verlor Frankfurt 1806 seine Selbständigkeit und wurde dem Fürstprimas des Rheinbundes, Karl Theodor von Dalberg (1744-1817), übereignet. 1810 bis 1813 war Frankfurt Hauptstadt des neugeschaffenen Großherzogtums Frankfurt mit den Départements Frankfurt, Hanau, Aschaffenburg und Fulda. 1811/12 führte Dalberg nicht nur den Code Napoléon, sondern auch das französische Strafgesetzbuch ein und proklamierte die Gleichberechtigung aller Untertanen.

Nach der Niederlage Napoleons in der Völkerschlacht bei Leipzig 1813 verlegte der Freiherr vom und zum Stein (1757-1831) das Zentralverwaltungsdepartement für die ehemals französisch besetzten Gebiete nach Frankfurt. Das Großherzogtum Frankfurt wurde aufgelöst und provisorisch die alte reichsstädtische Verfassung wieder eingeführt. Art. 46 der Wiener Kongressakte vom 9. Juni 1815 machte Frankfurt wieder zur Freien Stadt. Die Besitzungen des Johanniter- und des Deutschherrenordens gingen an Österreich über.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Im Jahre 1815 wird Frankfurt gemäß den Beschlüssen des Wiener Kongresses Freie Stadt und Sitz der Deutschen Bundesversammlung, auch Bundestag genannt.

Ein Jahr später, am dritten Jahrestag der Völkerschlacht bei Leipzig, dem 18. Oktober 1816, beschwören die Frankfurter ihre neue, freistädtische Verfassung, die "Konstitutionsergänzungsakte". Diese stellt weitgehend eine Modifikation der reichsstädtischen Verfassung dar und nimmt die meisten der Dalbergschen Reformen zurück. Die Vorrechte der alten Geschlechter werden zwar abgeschafft, das Bürgerrecht ist nun aber an einen Vermögensnachweis von 5.000 Gulden gebunden, den kaum die Hälfte der 40.000 Einwohner erbringen kann. Die jüdische Bevölkerung wird vom Bürgerrecht wieder ausgeschlossen.

Im Zuge der Revolution von 1849/49 wird zwar eine neue Verfassung erarbeitet, aber nicht umgesetzt.

Da Frankfurt sich im Deutschen Krieg 1866 auf die Seite Österreichs gestellt hatte, wird es im Juli 1866 von preußischen Truppen besetzt. Frankfurt wird dem preußischen Staat einverleibt und muss eine hohe Kontribution zahlen. Der letzte Bürgermeister der Freien Stadt Frankfurt, Karl Konstanz Viktor Fellner (1807-1866), begeht daraufhin Selbstmord.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Hinsichtlich der Verwaltung teilt sich die Freie Stadt Frankfurt in den Stadtbezirk und den Landbezirk. Der Stadtbezirk wird direkt durch den Senat und die von ihm eingesetzten Behörden und Deputationen verwaltet. Der Landbezirk untersteht dem Land-

verwaltungsamt, welches als administrative Behörde für die Dörfer Bonames, Bornheim, Dortelweil, Hausen, Niedererlenbach, Niederrad, Niederursel und Oberrad fungiert. Mit der Gemeindeordnung von 1824 führen die Landdorfschaften Gemeindevertretungen mit Schultheiß, Beigeordneten und Gemeinschaftsausschuss ein. Im Vertrag mit Österreich kauft Frankfurt 1842 die Güter der ehemaligen Deutschordenskommande Frankfurt und erhält damit das letzte Viertel Niederrads. Das Ober-Appellationsgericht der vier freien Städte Deutschlands befindet sich in Lübeck.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 zählt das Gebiet der Freien Stadt Frankfurt 47.850 Einwohner. 1864 hat sich die Bevölkerungszahl auf 92.244 verdoppelt. Der Anteil der Landbevölkerung liegt in diesem Zeitraum gleichbleibend bei rund 15%. Die Einwohner des Staatsgebiets sind mit durchschnittlich 77% vornehmlich evangelisch-lutherischen Glaubens. Hinzu kommen an die 15% Katholiken und 6-8% Juden.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Bekannt ist das Frankfurter Umland für den Anbau von Küchengewächsen und Obstbau, insbesondere Äpfel zur Gewinnung von Apfelwein. Der Weinanbau ist eher abnehmend.

Hauptfeldfrüchte im Ackerbau bilden Weizen, Korn, Gerste und Hafer. Nebenbei wird der Anbau von Raps zur Ölgewinnung betrieben.

Der Ernährung des großen Milchviehbestands dienen Kleebau und Kartoffelanbau.

### **Bergbau**

Bergbau wird in Frankfurt und Umgebung nicht betrieben.

### **Gewerbe und Industrie**

In der Freien Stadt gibt es keine bedeutenden Industrieansiedlungen. Die gewerbliche und industrielle Entwicklung läuft an Frankfurt wegen dessen restriktiver Gewerbepolitik vorbei. 1841 weicht der Frankfurter Otto Naumann aufgrund des Einspruches der Seifensieder mit seiner Seifenfabrik nach Offenbach aus. Erst 1864 führt der Senat die Gewerbefreiheit ein.

### **Handel**

Mit der Gründung des Deutschen Zollvereins, dem Aufkommen der Handlungsreisenden und der Industrialisierung sinken die Frankfurter Messen (Frühjahrsmesse, Herbstmesse und Buchmesse) seit etwa 1830 nach und nach zu reinen Jahrmärkten herab. Erst zum Ende des 19. Jahrhunderts kommt es zu einer Wiederbelebung des

Messe- und Ausstellungswesens.

Das Bankwesen spielt eine weitaus wichtigere Rolle als Handel und Gewerbe. Frankfurt steigt in freistädtischer Zeit zu einem der führenden europäischen Finanzplätze auf. Die Söhne des 1812 gestorbenen Meyer Amschel Rothschild gründen Filialen in London, Paris, Wien und Neapel. In Frankfurt konkurriert die Familie mit dem Bankhaus Bethmann um die Vorrangstellung. 1854 entsteht mit der Frankfurter Bank die erste Gesellschaftsbank; es folgen die Frankfurter Hypothekenbank 1862, die Bank für Handel und Industrie 1863 und die Frankfurter Vereinkasse 1864.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Frankfurt am Main wird nach Gulden à 60 Kreuzer à 4 Heller gerechnet. Als Längemaß gelten Frankfurter Fuß und Frankfurter Schuh oder Werkschuh, Flächenmaß ist der Morgen, Gewichtseinheit ist das Pfund; als Zollgewicht wird das in den Zollvereinsstaaten angenommene badische Gewicht verwendet.

## **Verkehr**

### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 ist Frankfurt im Zentrum eines Chausseenetzes, das Anschluss an umliegende Hauptstädte und Residenzen wie Wiesbaden, Darmstadt, Homburg, Kassel und Karlsruhe, aber auch an wichtige Bezirkshauptstädte wie Würzburg, Köln, Mainz, Koblenz oder Mannheim bietet.

### **Eisenbahnen**

Es sind die einflussreichen Frankfurter Bankiers, die neue technische Entwicklungen fördern und vorantreiben, insbesondere den Bau von Eisenbahnen. 1839 wird als erste Eisenbahn des Rhein-Main-Gebiets das Teilstück der Taunusbahn von Frankfurt nach Höchst eröffnet und 1840 bis Wiesbaden verlängert. 1846 folgt die Main-Neckar-Bahn nach Darmstadt, 1848 die Bahn Hanau-Würzburg sowie die Verbindung mit Offenbach und 1850 die Main-Weser-Bahn in Richtung Kassel.

Die drei Frankfurter Bahnhöfe Taunustor, Hanauer Bahnhof und Frankfurt-Louisa sind ab 1859 miteinander verbunden. Der Frankfurter Hauptbahnhof wird erst in preußischer Zeit 1888 eröffnet.

1860 ist die Strecke Frankfurt-Homburg v.d.H. fertiggestellt, und 1863 wird mit der Eröffnung einer Eisenbahnbrücke über den Rhein die direkte Verbindung mit Mainz hergestellt.

Die Stadt Frankfurt ist Sitz von vier Eisenbahnverwaltungen, und zwar der Main-Neckar-Bahn, der Frankfurt-Offenbacher-Bahn, der Main-Weser-Bahn sowie der Städtischen Verbindungs- und Hafeneisenbahn.

### **Wasserstraßen**

Die Stadt Frankfurt liegt direkt am Main, der um 1850 eine Tragfähigkeit für Binnen-

schiffe bis zu 200 Tonnen hat.

### **See- und Binnenhäfen**

Frankfurt ist der wichtigste Mainhafen, wo alle stromaufwärts vom Rhein kommenden und zum Obermain gehenden Güter umgeschlagen werden.

### **Kultur und Bildung**

In Frankfurt am Main gibt es um 1840 ein Gymnasium und eine Taubstummenanstalt sowie eine jüdische, vier lutherische, drei katholische und mehrere Privatschulen. Vornehmlich auf Basis gemeinnütziger Stiftungen werden zahlreiche Gesellschaften und Vereine gegründet, die noch heute in Frankfurt existieren. So entsteht im Jahre 1816 die "Gesellschaft zur Beförderung nützlicher Künste und deren Hilfswissenschaften", später in "Polytechnische Gesellschaft" umbenannt. 1817 wird, noch auf Anregung des gebürtigen Frankfurters Goethe hin, die "Senckenbergische Naturforschende Gesellschaft" ins Leben gerufen und 1819 von Freiherr vom Stein die "Gesellschaft für ältere deutsche Geschichtskunde" begründet. Es folgen 1824 der Physikalische Verein, 1836 der Verein für Geographie, 1837 die Gesellschaft für Frankfurts Geschichte und Kunst sowie 1829 der Kunstverein.

Aus der Stiftung des Frankfurter Kaufmanns und Bankiers Johann Friedrich Städel (1728-1816) geht eine der bedeutendsten Gemäldegalerien Deutschlands hervor, der seit 1829 auch eine Kunstschule angeschlossen ist.

Auf Anregung Friedrich Fröbels (1782-1852) stiften Frankfurter Bankiersfamilien um 1840 die ersten Kindergärten zur Förderung der vorschulischen Erziehung.

Literarische Zirkel bestehen in den Häusern der Familien Brentano, Güntherode, Passavant, Schlosser und Thomas; von internationaler Bedeutung sind der Historiker Johann Friedrich Böhm (1795–1863) und der Philosoph Arthur Schopenhauer (1788-1860), der seit 1831 bis zu seinem Tod 1860 in Frankfurt lebt.

1844 schreibt und zeichnet der Arzt Dr. med. Heinrich Hoffmann (1809–1894) für seinen Sohn das Kinderbuch "Der Struwwelpeter".

Im Hörsaal des Physikalischen Vereins stellt der Friedrichsdorfer Lehrer Philipp Reis (1834-1874) 1861 ein Gerät zur Tonübertragung vor, das erste Telefon.

### **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Frankfurt durch Syndikus Dr. jur. Johann Ernst Friedrich Danz (1759-1838) vertreten. 1815 tritt Frankfurt als Freie Stadt dem Deutschen Bund bei und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) (Bundestag) eine eigene Stimme. Im "Engeren Rat" teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Städten Lübeck, Hamburg und Bremen.

Der Bundestag als oberste Bundesbehörde hat seinen Sitz in Frankfurt am Main, im

Palais Thurn und Taxis.

Vom 31. März bis 3. April 1848 tritt in Frankfurt ein Vorparlament zusammen, um Grundlagen einer deutschen Parlamentsverfassung zu beraten. Am 18. Mai ziehen Abgeordnete aus ganz Deutschland in die Paulskirche zur Nationalversammlung ein, zum ersten gewählten gesamtdeutschen Parlament, um Deutschland im freiheitlich-demokratischen und nationalen Sinne zu ordnen. Nach dem Scheitern der Nationalversammlung und der Revolution von 1848/49 wird die alte Bundesversammlung (Bundestag) wieder in Frankfurt einberufen.

Im Jahre 1828 tritt Frankfurt dem Mitteldeutschen Handelsverein bei. Um einer völligen Einschnürung durch Preußen zu entgehen, schließt sich Frankfurt 1836 nach längerem Zögern dem Deutschen Zollverein an.

### Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Mit dem Besitznahmepatent vom 3. Oktober 1866 wird die Freie Stadt Frankfurt von Preußen annektiert und in den Regierungsbezirk Wiesbaden der späteren preußischen Provinz Hessen-Nassau eingegliedert.

Frankfurt am Main ist heute eine kreisfreie Stadt im Bundesland Hessen. Die Fläche des Stadtgebiets umfasst 284,3km<sup>2</sup>. Seit Mitte der 1990er Jahre hat sich die Zahl der Einwohner bei rund 650.000 eingependelt.

1949 verliert Frankfurt im Wettbewerb mit Bonn die Wahl zur Bundeshauptstadt, entwickelt sich aber in den kommenden Jahren zur internationalen Finanzmetropole.

Frankfurt ist Sitz der Deutschen Bundesbank und der Europäischen Zentralbank.

Bis heute befindet sich die Frankfurter Stadtverwaltung in dem seit 1405 als Rathaus dienenden "Römer". Im ersten Stock liegt der Kaisersaal, in dem alle 52 Kaiser, die das Heilige Römische Reich von 768 bis 1806 regiert haben, verewigt sind.

Die nach dem Zweiten Weltkrieg wiederaufgebaute Paulskirche ist als Traditionsstätte des deutschen Parlamentarismus Symbol für Demokratie und Freiheit; seit 1950 wird hier alljährlich zur Frankfurter Buchmesse der Friedenspreis des Deutschen Buchhandels verliehen.

Das Institut für Stadtgeschichte im ehemaligen Karmeliterkloster bewahrt das historische Erbe der Stadt und beherbergt ein umfangreiches Archiv. Bedeutende Museen in Frankfurt sind u.a. Deutsches Architektur Museum, Deutsches Filmmuseum, Geldmuseum der Deutschen Bundesbank, Goethe-Haus, Historisches Museum, Naturmuseum Senckenberg, Struwelpeter Museum, Museum für Angewandte Kunst, Schirn Kunsthalle und Städelsches Kunstmuseum.

## Verwendete Literatur

- Fischer, Roman, Frankfurts Beitrag für das heutige Hessen, hrsg. von der hessischen Landeszentrale für politische Bildung, Wiesbaden 1990.
- Gall, Lothar (Hrsg.), FFM 1200. Tadtionen und Perspektiven einer Stadt. Ausstellungskatalog, Sigmaringen (Thorbecke) 1994.
- Heidenreich, Bernd/Böhme, Klaus, Hessen. Verfassung und Politik, hrsg. v. d. Hessischen Landeszentrale für politische Bildung, Stuttgart u.a. 1997.
- Krug, Friedrich, Historisch-topographische Beschreibung von Frankfurt a.M. und seiner Umgegend, Frankfurt/Main 1845.
- Offizielle Website der Stadt Frankfurt am Main  
<http://www.frankfurt.de>
- Website des Instituts für Stadtgeschichte Frankfurt/Main  
<http://www.stadtgeschichte-ffm.de>

## Hamburg (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet der Freien und Hansestadt Hamburg befindet sich in Norddeutschland. Im Norden grenzt es an das Herzogtum Holstein, im Osten an das Herzogtum Lauenburg und im Süden an das Königreich Hannover.

Neben dem Stadtgebiet Hamburgs und seinen Vororten zählen zur Freien und Hansestadt Cuxhaven und die Nordsee-Insel Neuwerk sowie sechs Exklaven: Die in Holstein gelegenen Walddörfer Großhansdorf-Schmalenbeck, Wohldorf-Ohlstedt, Volksdorf und Farmsen-Berne sowie die im Königreich Hannover gelegenen Exklaven Moorburg und Gudendorf.

An das Herzogtum Lauenburg grenzen die sogenannten beiderstädtischen Kondominate Geesthacht und Bergedorf, die Lübeck und Hamburg gemeinsam gehören. Hauptstadt und Regierungssitz ist die Stadt Hamburg.

### Geographie/Topographie

Für die Freie und Hansestadt Hamburg wird 1815 ohne die beiderstädtischen Kondominate Bergedorf und Geesthacht eine Fläche von 5,7 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 341km<sup>2</sup> (1820).

Die Stadt Hamburg liegt an der Elbe, welche bei Cuxhaven in die Nordsee mündet. Der gesamte Stadtstaat ist durch flaches fruchtbares Marschland im städtischen Raum und durch flache Ebenen mit sandigem und lehmigem Boden in den ländlichen Gebieten gekennzeichnet.

Die Gewässer fließen alle in die Elbe, die mit zahlreichen Armen das Marschgebiet der Stadt durchschneidet. Der bedeutendste Fluss neben der Elbe ist die Alster, an deren Mündung in die Elbe der Stadtkern liegt. Von Osten nach Westen fließen durch das Gebiet die Bille, die Gose-Elbe und die Dove-Elbe.

Bedeutendere Waldgebiete finden sich nur in den Exklaven Großhansdorf-Schmalenbeck, Wohldorf-Ohlstedt, Volksdorf und Farmsen-Berne, den sogenannten Walddörfern.

Das Klima ist durch die Nähe zur Nordsee feucht, im Sommer kühl, im Winter mild.

### Geschichte bis 1815/20

Die Stadt Hamburg trägt ihren Namen nach der Burg an der Hamme (Grenzwald), der Hammaburg, die um 825 unter karolingischer Herrschaft auf einem Geestvorsprung in den Niederungen von Elbe und Alster errichtet wurde.

Unter den Grafen von Schauenburg, seit 1111 Grafen von Holstein und Stormarn, erfolgte der Ausbau zu einem wichtigen Handelsplatz. Am 7. Mai 1189 wurden Hamburgs

Handelsrechte, Zollrechte und Schifffahrtsrechte durch Kaiser Friedrich I. Barbarossa (1123-1190) bestätigt.

Seit Mitte des 13. Jahrhunderts Mitglied der Hanse, entwickelte sich Hamburg zu einem der wichtigsten Umschlagplätze zwischen Nordsee und Ostseeraum.

1375 erlangte Hamburg im Zuge einer selbständigen planmäßigen Territorialpolitik die Moorburg sowie 1393 die Feste Ritzebüttel mit Cuxhaven und der Insel Neuwerk. Bis zur Mitte des 15. Jahrhunderts erreichte Hamburg, zumeist durch käuflichen Erwerb von Dörfern und Landschaften, eine Ausdehnung, die im Wesentlichen bis 1937 Bestand hatte. 1420 gingen im Perleberger Frieden Bergedorf, die Vierlande und Geesthacht an Hamburg und Lübeck, die diese Gebiete bis 1868 gemeinsam verwalteten. Seit 1510 Reichsstadt im niedersächsischen Reichskreis, erreichte Hamburg im Westfälischen Frieden 1648 die Bestätigung der Reichsunmittelbarkeit.

1806 wurde Hamburg von französischen Truppen besetzt und 1811 als "bonne ville de l'Empire" und Hauptstadt des Elbe-Departements in das französische Kaiserreich eingegliedert. Nach Ende der napoleonischen Herrschaft konnte Hamburg seine Selbständigkeit wiedererlangen und behaupten.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Hamburg ist nach der Verfassung von 1712 ein Stadtstaat. Die Staatshoheit besitzen Rat und Bürgerschaft der Stadt Hamburg in „unzertrennlicher Gemeinschaft“. Der Rat ist oberste Regierungsbehörde, zu seinen Rechten gehört das Begnadigungs- und Gesandtschaftsrecht, das Dispensationsrecht in Ehesachen, das Recht, die Bürgerschaft einzuberufen, sie aufzulösen und die in der Bürgerschaft zu beratenden Anträge zu stellen. Das Gesetzgebungsrecht teilt der Rat mit der Bürgerschaft. Als Mitglieder der Bürgerschaft sind nur Christen zugelassen. Sie besteht aus den Mitgliedern der bürgerlichen Kollegien, Mitgliedern von Verwaltungsbehörden und Gerichten, Hauptleuten und höheren Offizieren der Bürgergarde, sogenannten Amtsälterleuten (Zunftvorsteher) und allen erbgewesenen Bürgern, die also in der Stadt leben und über Grundbesitz verfügen.

Langwierige Auseinandersetzungen zwischen Rat und Bürgerschaft nach der Revolution von 1848 führen erst 1860 zu einer neuen Verfassung. Sie wahrt die Gleichberechtigung von Senat und Bürgerschaft. Die Bürgerschaft wird nun von allen steuerzahlenden Bürgern gewählt, besteht aus 192 Abgeordneten und wirkt bei der Senatswahl mit. Mit der Loslösung des Obergerichts vom Senat wird in einem wesentlichen Bereich die Gewaltenteilung vollzogen. Die Verfassung bringt zudem die Trennung von Kirche und Staat, Religions-, Presse-, Vereins- und Versammlungsfreiheit.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Nach Ende der französischen Herrschaft 1814 besteht zunächst die über die Jahrhunderte gewachsene, unorganische, zufällige und systemlose Verwaltungsstruktur weiter.

Am 22. Oktober 1830 werden die ehemaligen Stiftsgebiete und die seit dem Mittelalter bestehenden kleinen Landherrschaften in drei große Landherrschaften zusammengefasst die neben der Stadt Hamburg bestehen: Die Landherrschaft der Vorstädte St. Georg und St. Pauli, die Landherrschaft der Geestlande mit 21 Vogtschaften und die Landherrschaft der Marschlande mit 11 Vogtschaften. Das Amt Ritzebüttel mit den beiden Distrikten Groden und Döse bleibt unter besonderer Verwaltung.

Zum 1. Januar 1868 übernimmt Hamburg das bis dahin gemeinsam mit Lübeck verwaltete Amt Bergedorf mit Geesthacht und bildet daraus die zusätzliche Landherrschaft Bergedorf.

1874 erfolgt eine neue Gebietseinteilung in sechs Gebiete: die Stadt, die 15 Vororte und die vier Landherrenschaften der Geestlande, der Marschlande, Bergedorf und Ritzebüttel.

Das Ober-Appellationsgericht der vier freien Städte Deutschlands befindet sich in Lübeck.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1817 hat das Gesamtgebiet der Freien und Hansestadt Hamburg 146.109 Einwohner.

1853 hat sich die Bevölkerungszahl um über 50% auf 225.273 Einwohner erhöht. Im Jahre 1910 ist Hamburg mit 1.014.664 Einwohnern Millionenstadt und nach Berlin zweitgrößte Stadt des Deutschen Reichs.

1853 leben in der Stadt Hamburg mit ihren Vorstädten etwa 81% der Gesamtbevölkerung, im Jahr 1900 sind es bereits 92%.

Die Einwohner des Staates Hamburg sind nach der Volkszählung von 1900 zu 91% evangelisch-lutherischen Glaubens. An Angehörigen anderer Religionsgruppen gibt es 0,98% Reformierte, 4% Katholiken und 2,3% Juden.

An Vergleichswerten liegen nur Schätzwerte vor. So werden für 1862 ca. 95% Lutheraner, ca. 0,9% Katholiken, 0,45% Mennoniten und 3,15% Juden angegeben.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

In der Landwirtschaft wird vorwiegend Viehzucht und Milchproduktion, weniger Getreide- und Futterbau betrieben. Der Gartenbau ist besonders in den Vierlanden und in einigen Teilen des Marschgebiets hochentwickelt.

### **Gewerbe und Industrie**

1865 wird in Hamburg die Gewerbefreiheit eingeführt.

Die Industrialisierung setzt in Hamburg erst in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts ein. Den wichtigsten Industriezweig bildet der Schiffbau mit allen Zulieferbetrieben. Auf die 1857 gegründete „Reiherstieg-Werft“ folgt 1877 die moderne Werft "Blohm & Voss"

auf Kuhwerder, welche Handelsschiffe bis zu 12.500 Tons sowie Kreuzer und Panzerschiffe für die kaiserliche Marine baut. 1909 verlegt die Stettiner „Vulcan-Werft“ einen Teil des Unternehmens an die Elbe, und 1914 etabliert sich auch die „Deutsche Werft“ auf Finkenwerder.

Andere Industriezweige dienen der Verarbeitung von Importgütern, z.B. Reis- und Getreidemühlen, Zuckerraffinerien, Schokoladenfabriken, Kaffeeröstereien, Wollwäschereien, Spiritusraffinerien, Elfenbeinverarbeitung, Gummifabriken, Jutespinnereien, Farbholzmühlen und eine umfangreiche chemische Industrie. Die 1882 gegründete Firma Beiersdorf beherrscht mit den von ihr entwickelten Produkten Hansaplast und Niveacreme den Weltmarkt. Bedeutend sind die Aufbereitung von Edelerzen (Gold, Silber, Kupfer) in der 1866 gegründeten „Norddeutschen Affinerie“ und die Tabakverarbeitung.

22 Hamburgische Brauereien brauen hauptsächlich für den Export. Die Branntweimbrennerei und die Hefefabrikation sind ebenfalls beträchtlich. Hohes Ansehen genießen Möbelindustrie und Musikinstrumentenbau. Fassfabriken decken den Bedarf von Brauereien, Brennereien, Schmalz-, Petroleum- und Schmierölraffinerien.

Hervorzuheben sind der Bau von mechanischen wie optischen Apparaten und Chronometern, die Geldschrankfabrikation und die Kunstschmiederei, ferner eine vielseitige Leder-, Konfektions-, Pelzwaren- und Hutindustrie.

### **Handel**

Hamburg ist vor Beginn des Ersten Weltkriegs eine der weltweit bedeutendsten Seehandelsstädte.

Vor allem nach Einrichtung des Freihafens 1888 nimmt die Entwicklung rasant zu: Im Jahre 1867 besitzt Hamburg 487 Seeschiffe mit einer Tragfähigkeit von 236.700t, bis 1913 verdreifacht sich die Schiffszahl auf 1.353 und die Tonnage vervierfacht sich auf 1.903.800t.

Einfuhrgüter sind in der Reihenfolge des Wertes Getreide, Kaffee, Wolle, Häute und Felle, Ölnüsse und Kopra, Salpeter, Kautschuk und Guttapercha, Garne, Kupfer, Baumwolle, Ölkuchen und Kleie, Ölsaaten, Maschinen, Kakaobohnen und Jute.

Ausfuhrgüter sind in der Reihenfolge des Wertes Drogeriewaren und Chemikalien, Maschinen und Maschinenteile, Zucker, Eisenwaren, Häute und Felle, Baumwollwaren, Öle, Mineralien, Abraumstoffe, Farbwaren, Papier und Wollwaren.

Die Gründung der Hamburg-Amerikanischen Paketfahrt-AG (HAPAG) 1847 legt den Grundstein für ein Unternehmen, das 50 Jahre später die größte Reederei der Welt werden sollte.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Als Währung besteht bis zur Einführung der Reichswährung 1876 die Mark Hamburger Banco.

Bis zur Übernahme der Maße und Gewichte des Norddeutschen Bundes 1869 gelten in Hamburg als Längenmaß der Hamburger Fuß, als Flüssigkeitsmaß das Hamburger

Viertel und als Gewichtseinheit das Hamburger Pfund.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Der Plan zum Ausbau der Transitstrecke zwischen Hamburg und Lübeck in den 1820er Jahren stößt auf erheblichen Widerstand Dänemarks, das die wirtschaftliche Vormachtstellung der Hansestädte unter allen Umständen zu behindern sucht. Vor 1830 wird lediglich ein Straßenstück von eher lokaler Bedeutung, die Verbindung zwischen Altona und Blankenese, zur „Elbchaussee“ ausgebaut.

1835-1837 wird die wichtige Poststraße Hamburg-Berlin über Bergedorf und das Herzogtum Lauenburg chaussiert.

Erst 1838 stimmt Dänemark nach erheblichen Zugeständnissen seitens der Hansestädte einem Ausbau der Straßenverbindung zwischen Lübeck und der Elbe zu. Die Chaussee muss Hamburg allerdings nördlich umgehen und führt über die Kieler Chaussee auf Altona zu, so dass Hamburg sich noch eine eigene Anschlusschaussee von 12km Länge erstellen muss, die beim sogenannten Ochsenzoll, am nördlichen Zipfel des hamburgischen Staatsgebietes, in die Altona-Lübecker Chaussee einmündet.

Erst mit Chausseierung der alten Lübecker Landstraße über Wandsbek nach Elmenhorst 1840-1843 kommt eine direkte Kunststraßenverbindung zwischen Hamburg und Lübeck zustande.

Noch 1850 gibt es keine direkte Verbindung über die Elbe ins Königreich Hannover, das damit seinen eigenen Hafen Harburg protegert.

### **Eisenbahnen**

Die 1842 gebaute Eisenbahn Hamburg-Bergedorf wird bis 1846 nach Berlin verlängert. Bis zur Fertigstellung der Hamburg-Lübecker Bahnverbindung 1865 kann nur auf dem Umweg über das Herzogtum Lauenburg der vom dänischen Gesamtstaat verwehrt Verkehr zwischen Hamburg und Lübeck vermittelt werden. Auch die Verbindung mit dem holsteinischen Altona wird erst unter preußischer Verwaltung 1865 hergestellt. Die Verbindung mit Hannover kommt ebenfalls spät: Erst 1872 wird die Strecke nach Harburg ausgebaut und damit der direkte Anschluss an das nun zu Preußen gehörende Hannover geschaffen. Es folgen 1874 die Verbindungen nach Bremen und 1881 nach Cuxhaven.

Die Gesamtlänge des Hamburger Streckennetzes beläuft sich im Jahre 1885 auf 42km (GIS-Wert).

Im Jahre 1906 ist der Umbau der gesamten Eisenbahn- und Bahnhofsanlagen beendet und die verschiedenen Bahnlinien sind im Haupt- oder Zentralbahnhof zusammengefasst.

Als erste deutsche Stadt führt Hamburg 1894 elektrischen Straßenbahnverkehr ein. Im

Jahre 1903 befördert sie bereits 142.440.000 Personen und erreicht bis 1912 eine Streckenlänge von 178km.

1911 wird die Hoch- und Untergrundbahn auf einem Ring von fast 28km Länge dem Verkehr übergeben.

### **Wasserstraßen**

Die hervorragende Stellung Hamburgs beruht auf seiner günstigen geographischen Lage am Schnittpunkt von See- und Flussschifffahrt über die Elbe und ihre Nebenflüsse.

Bis zur Stadt Hamburg befördert die Unterelbe 1850 Seeschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 1.200t. Bis 1874 ist die Strecke für eine Tragfähigkeit von über 3.000t ausgebaut.

Die Alster ist für Dampfer und Transportfahrzeuge (bis maximal 50 t) bis Eppendorf hinauf schiffbar.

Mit dem Bau des 1895 fertiggestellten Nord-Ostsee-Kanals (Kaiser-Wilhelm-Kanal) zwischen Brunsbüttel und Holtenau erhält Hamburg einen direkten Zugang zur Ostsee, ohne sich selbst finanziell am Bau beteiligt zu haben.

### **See- und Binnenhäfen**

Die Freie und Hansestadt Hamburg verfügt mit dem Hamburger Hafen über einen internationalen Seehafen. Mit dem Anschluss an das deutsche Zollgebiet 1888 ist für 120.000.000 Mark ein Freihafengebiet für Schifffahrt, Handel und Industrie fertiggestellt, das in den folgenden Jahren immer weiter ausgebaut wird. Seit 1911 ist das Freihafengebiet durch einen Elbtunnel für Fuhrwerke und Fußgänger mit der Stadt verbunden.

Ab 1892 wird der „Neue Hafen“ in Cuxhaven zum Marinestützpunkt des Deutschen Reichs ausgebaut.

## **Kultur und Bildung**

Mit dem Unterrichtsgesetz vom 11. November 1870 wird das Bildungswesen grundlegend reformiert. "Bis zu diesem Zeitpunkt wurde in Hamburg jedem Bürger die Berechtigung zum Unterrichten erteilt, der dazu Neigung verspürte." (W. Jochmann). Das gesamte Schulwesen wird nun von der Oberschulbehörde geleitet, die sich aus Senats- und Bürgerschaftsmitgliedern sowie Schulmännern zusammensetzt. Oberschulen existieren in Hamburg seit der Frühen Neuzeit. Seit 1529 besteht die Gelehrtenschule des Johanneums, seit 1612 das akademische Gymnasium, seit 1803 das Realgymnasium und seit 1881 das Wilhelmgymnasium. Neben zahlreichen Real-, Stiftungs- und Mädchenschulen bestehen 1892 im städtischen Gebiet Hamburgs 93 Volksschulen mit 66.690 Schülern.

Trotz vielfältiger Bemühungen im Verlauf des 19. Jahrhunderts kommt es erst 1919 zur Gründung einer Universität.

1822 konstituiert sich der Hamburger Kunstverein, der 1826 eine erste Kunstausstellung eröffnet und 1836 mit dem Aufbau einer eigenen Kunstsammlung beginnt. 1850 wird eine vom Verein betriebene Gemäldegalerie eröffnet, die den Grundstock für die spätere Hamburger Kunsthalle bildet.

An Theatern sind das Stadttheater und das 1843 gegründete Thalia Theater die bedeutendsten.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Hamburg bildet seit 1629 mit Bremen und Lübeck die Hanseatische Gemeinschaft, die als Rechtsnachfolger der Hanse bis 1853 Eigentümer des Londoner Stalhofs und bis 1862 des Antwerpener Osterlingehauses ist. Gemeinsame Einrichtungen sind ferner das Hanseatische Oberlandesgericht in Lübeck und die Hanseatische Gesandtschaft in Berlin.

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Hamburg durch Syndikus Johann Michael Gries (1772-1827) vertreten. 1815 tritt Hamburg als Freie Stadt dem Deutschen Bund bei und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im "Engeren Rat" teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Städten Lübeck, Frankfurt und Bremen.

1867 tritt Hamburg dem Norddeutschen Bund bei.

1871 wird Hamburg Bundesstaat des Deutschen Reichs, bleibt aber außerhalb des deutschen Zollgebietes. Der Stadtstaat hat eine Stimme im Bundesrat und entsendet drei Abgeordnete in den Reichstag.

Am 15. Oktober 1888 wird Hamburg gegen das Zugeständnis der Errichtung eines Freihafengebietes dem deutschen Zollgebiet angeschlossen und damit Mitglied des Deutschen Zollvereins.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Mit der Landesverfassung vom 9. Januar 1921 kann erstmalig eine vollständige Demokratisierung auf parlamentarischer Basis durchgesetzt werden.

1933 bis 1945 wird Hamburg im Zuge der NS-Machtübernahme einem Reichsstatthalter unterstellt.

Das am 26. Januar 1937 verkündete Groß-Hamburg-Gesetz bringt die größte territoriale Veränderung seit dem ausgehenden Mittelalter: Gegen Abgabe des Amtes Ritzbüttel mit Cuxhafen und den Inseln Neuwerk und Scharhörn sowie der Exklaven Geesthacht, Großhansdorf und Schmalenbeck an Preußen werden die Städte Altona, Harburg und Wandsbeck mit Hamburg vereint. 1949 wird der Stadtstaat in den Grenzen von 1937 Bundesland der Bundesrepublik Deutschland. Per Staatsvertrag zwischen dem Bundesland Niedersachsen und Hamburg werden die Inseln Neuwerk und Scharhörn 1969 wieder Hamburg angegliedert.

Hamburg hat im Jahr 2000 eine Fläche von 748 km<sup>2</sup> und ist mit 1,7 Millionen Ein-

wohnern nach Berlin die zweitgrößte Stadt Deutschlands.

Das Hamburger Parlament nennt sich bis heute Bürgerschaft und auch der Name Freie und Hansestadt Hamburg bewahrt die alten Traditionen, die im Museum für Hamburgische Geschichte, im Museum für Kunst und Gewerbe und im Museum der Arbeit anschaulich präsentiert werden.

## Verwendete Literatur

- Atlas zur Verkehrsgeschichte Schleswig-Holsteins im 19. Jahrhundert, hrsg. v. Walter Asmus, Andreas Kunz u. Ingwer E. Momsen (= Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins Bd. 25), Neumünster 1995.
- Baasch, Ernst, Geschichte Hamburgs 1814-1918, Gotha/Stuttgart 1924.
- Jochmann, Werner/Loose, Hans-Dieter (Hrsg.), Hamburg. Geschichte der Stadt und ihrer Bewohner, 2 Bde., Hamburg 1982/86.
- Kopitzsch, Franklin/Tilgner, Daniel (Hrsg.), Hamburg-Lexikon, Hamburg 2000<sup>2</sup>.
- Schröder, Johannes von, Topographie der Herzogtümer Holstein und Lauenburg, des Fürstentums Lübeck und des Gebiets der Freien und Hanse-Städte Hamburg und Lübeck, Oldenburg 1855.
- Offizielle Website der Freien und Hansestadt Hamburg  
<http://www.hamburg.de>

## Hannover (1820-1865)

### Staatsgebiet

Das Königreich Hannover befindet sich in Norddeutschland und besteht aus drei teilweise getrennt voneinander liegenden Landesteilen. Das Königreich grenzt im Norden an die Nordsee, Oldenburg und Bremen, im Nordosten an Holstein, Hamburg, Lauenburg und Mecklenburg-Schwerin, im Osten an die preußische Provinz Sachsen und Braunschweig, im Süden und Südwesten an die preußische Provinz Sachsen, Hessen-Kassel, die preußische Provinz Westfalen, Lippe-Detmold, den Pyrmont Landesteil des Fürstentums Waldeck sowie Schaumburg-Lippe und im Westen an die Niederlande.

Zum Hannoverschen Staatsgebiet gehören die Nordsee-Inseln Spiekeroog, Langeoog, Baltrum, Norderney, Juist und Borkum, die Exklave Polle, die zwischen Lippe-Detmold, Waldeck, der preußischen Provinz Westfalen und Braunschweig liegt sowie die innerhalb des Herzogtums Braunschweig befindliche Exklave Bodenwerder. Unter gemeinsamer Verwaltung von Braunschweig und Hannover steht die „Kommunion-Unterharz“, die gemeinsame Rechte an Bergwerken und Hütten beinhaltet. Innerhalb des hannoverschen Staatsgebiets befinden sich die Braunschweiger Enklaven Thedinghausen, Ölsburg, Bodenburg und Ostharingen, die Hessen-Kasseler Enklave Laubach sowie die Hamburger Enklaven Moorburg und Gudendorf.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Hannover. Die Könige residieren bis 1837 in London, danach in Hannover und Herrenhausen.

1866 wird das Königreich Hannover von Preußen annektiert.

### Geographie/Topographie

Für das Königreich Hannover wird 1815 eine Fläche von 699 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 38.732km<sup>2</sup> (1820). Nach Österreich, Preußen und Bayern bildet das Königreich Hannover das viertgrößte Land des Deutschen Bundes.

Der Großteil des Königreichs gehört zur norddeutschen Tiefebene. Es besteht überwiegend aus flachem Land, Sandhügeln, Heide und Mooren sowie Marschgebieten an der Nordseeküste, der Elbe und der Weser.

Nur die südlichen Gegenden sind gebirgig. Dort ist das Hauptgebirge der Harz, mit dem 926m hohen Bruchberg als höchste Erhebung im Königreich. Der Osnabrücker Landesteil im Westen wird vom Teutoburger Wald und dem Wiehengebirge durchzogen. Dort ist die höchste Erhebung der Dörenberg nördlich von Iburg mit 356m. Die drei größten Flüsse des Landes sind die Ems im Westen, die Weser in der Mitte und die Elbe an der östlichen Landesgrenze. Nennenswert sind zudem die Hunte, die Leine und die Aller, die alle der Weser zufließen. Größere Binnenseen sind der Dümmersee an der Grenze zu Oldenburg und das an Schaumburg-Lippe angrenzende

Steinhuder Meer.

Das Klima ist im Harzgebiet rau, in der Ebene eher mild und an der Küste sowie in den Marschgebieten und Mooren feucht.

## Geschichte bis 1815/20

Das Königreich Hannover ging wie das Herzogtum Braunschweig aus dem 1235 zum Herzogtum Braunschweig-Lüneburg erhobenen niedersächsischen Hausgut der Welfen hervor. Das ebenfalls welfische Fürstentum Calenberg mit der bald namensgebenden Hauptstadt Hannover wurde 1679 von Herzog Ernst August (1629-1698) übernommen. Er war verheiratet mit Sophie von der Pfalz (1630-1714), die als Enkelin König Jakobs I. von England (1566-1625) durch Parlamentsbeschluss vom 22. März 1701 (Act of Settlement) zur Erbin von Großbritannien und Irland erklärt worden war. 1714 übernahm ihr Sohn als Georg I. (1698-1727) den englischen Thron. Bis 1837 blieb Hannover mit Großbritannien in Personalunion verbunden.

In einem 1683 kaiserlich bestätigten Hausgesetz setzte Ernst August durch, dass Calenberg und die künftig damit zu vereinigende Herrschaft Lüneburg ungeteilt bleiben und nach Erstgeburtsrecht vererbt werden sollten. 1692 erreichte er die Erhebung Braunschweig-Lüneburgs zum Kurfürstentum des Heiligen Römischen Reiches, für das sich bald die staatsrechtlich nicht korrekten Bezeichnungen Kurfürstentum Hannover und Kurhannover durchsetzten.

Bis 1705 konnten die Grafschaften Hoya und Diepholz sowie das Herzogtum Lauenburg hinzugewonnen werden. 1719 wurden die Herzogtümer Bremen und Verden von Schweden gekauft und 1731 das Land Hadeln angeschlossen. Im Reichsdeputationshauptschluss 1803 erhielt Hannover das Bistum Osnabrück.

Während der Napoleonischen Kriege war Hannover 1801 kurzzeitig von Preußen und ab 1803 französisch besetzt. Nach erneuter preußischer Besitznahme 1806 wurde ein großer Teil des Kurfürstentums 1807 dem napoleonischen Königreich Westphalen eingegliedert, die Nordseeküste hingegen direkt mit Frankreich vereinigt.

Nach erfolgreicher Rückeroberung 1813, erklärte sich das ehemalige Kurfürstentum 1814 zum Königreich Hannover. Durch die Bestimmungen des Wiener Kongresses erfuhr Hannover enorme Gebietserweiterungen und erhielt das Fürstentum Hildesheim, die Grafschaft Bentheim, das Fürstentum Ostfriesland mit Harlingerland, Teile des Emslandes, die Reichsstadt Goslar und die Herrschaft Plesse. Das Herzogtum Lauenburg, mit Ausnahme des Landes Hadeln und kleiner Gebiete westlich der Elbe, musste Hannover in einem europäischen Ringtausch an Dänemark abtreten.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Königreich Hannover ist eine Monarchie. Die Könige stammen aus dem ursprünglich fränkischen Haus der Welfen, dem auch das Herzogtum Braunschweig angehört. Nacheinander regieren Georg III. (reg. 1760-1820), dessen Söhne Georg IV. (reg.

1820-1830; bereits ab 1811 Regent für seinen nicht regierungsfähigen Vater), Wilhelm IV. (reg. 1830-1837) und Ernst August (reg. 1837-1851) sowie Ernst Augusts Sohn Georg V. (reg. 1851-1866).

Bis zum Ende der Personalunion mit Großbritannien im Jahre 1837 residieren die Hannoverschen Könige vornehmlich in London. Neben dem Kabinettsministerium in Hannover kümmert sich die in London angesiedelte „Deutsche Kanzlei“ um die Belange des Staates. Stellvertreter des Königs in Hannover ist von 1813 bis 1837 der jüngste Bruder Georgs IV., Adolph Friedrich Herzog von Cambridge (1774-1850).

Georg IV. erlässt 1819 eine sich an den alten Provinziallandschaften orientierende, landständische Verfassung mit Zweikammersystem. Als Folge der revolutionären Unruhen von 1830 wird 1833 mit dem „Staatsgrundgesetz“ die konstitutionelle Monarchie in Hannover eingeführt, die für Bauern und Bürgertum die zweite Kammer öffnet, den Landständen das Gesetzgebungs- und Budgetrecht überträgt und eine beschränkte Ministerverantwortlichkeit einführt. Nach seinem Regierungsantritt 1837 hebt Ernst August das Staatsgrundgesetz sofort auf, da er seine monarchischen Rechte dadurch zu sehr eingeschränkt sieht, und kehrt zu der Verfassung von 1819 zurück. Sein Rechtsbruch löst den öffentlichen Protest von sieben Professoren der Universität aus, darunter die Gebrüder Grimm, die daraufhin entlassen und teilweise des Landes verwiesen werden. 1840 tritt ein Landesverfassungsgesetz in Kraft, das den Wünschen des Königs entspricht und den Landständen nur noch das Steuerbewilligungsrecht belässt.

Auch die liberale Verfassung von 1848 hat nicht lange Bestand und wird bereits 1851 wieder aufgehoben.

Nachdem sich Hannover 1866 im Deutschen Krieg auf die Seite Österreichs gestellt hat, wird es von preußischen Truppen besetzt und im selben Jahr von Preußen annektiert.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Königreich Hannover gliedert sich in den Jahren 1816 bis 1823 in sechs „Königliche Provinzialregierungen“, benannt in der Regel nach ihrem Sitz. Hannover ist zuständig für die Fürstentümer Calenberg, Göttingen, Grubenhagen, Lüneburg und Hildesheim sowie den bei Hannover verbliebenen Teil des Herzogtums Lauenburg und die Grafschaften Hoya und Diepholz. Stade verwaltet die Herzogtümer Bremen und Verden sowie das Land Hadeln. Osnabrück ist zuständig für das Fürstentum Osnabrück, den Kreis Meppen, den Bezirk von Emsbüren und die Niedergrafschaft Lingen. Das Fürstentum Ostfriesland und das Harlinger Land sind Aurich zugeordnet. Bentheim ist für die Grafschaft Bentheim und das Königliche Hoheits-Kommissariat für die Grafschaft Hohnstein zuständig. Zudem besteht die Berghauptmannschaft Oberharz mit Sitz in Clausthal.

Mit der Verwaltungsreform von 1823 werden die Provinzialregierungen durch Landdrosteien ersetzt, die in etwa die Funktion von Regierungsbezirken haben. Die sechs

Landdrosteien Hannover, Hildesheim, Lüneburg, Stade, Osnabrück und Aurich sowie die Berghauptmannschaft Clausthal sind nach ihrem jeweiligen Sitz benannt und bleiben bis 1866 nahezu unverändert bestehen. Es erfolgen lediglich 1824/25 kleinere Grenzregulierungen mit dem Herzogtum Braunschweig und 1832 mit Hessen-Kassel. Das Ober-Appellationsgericht befindet sich in Celle.

## Bevölkerung

Im Jahre 1821 hat das Königreich Hannover nach amtlicher Zählung 1.434.126 Einwohner. Bis 1864 steigt die Bevölkerungszahl um 34% auf 1.924.172. Die Bevölkerung des Königreichs lebt mit 74% im Jahre 1855 primär auf dem Land.

1852 zählt die Hauptstadt Hannover 52.795 Einwohner, bis 1858 hat sich die Einwohnerzahl um 17% auf 61.800 erhöht.

Der größte Bevölkerungsteil des Königreichs ist mit 82% in den Jahren 1840 und 1858 evangelisch-lutherischen Glaubens. Ein Anteil von 13% Katholiken lebt primär im Osnabrücker Landesteil. Zudem werden für beide Jahre 5% Reformierte und 0,7% Juden angegeben.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Das Königreich Hannover bleibt bis zum Ende seines Bestehens 1866 agrarisch geprägt. Staatlicherseits wird die Landwirtschaft weit mehr gefördert als Gewerbe und Industrie. Das Ablösungsgesetz von 1831/33 ermöglicht den Bauern, unterstützt durch staatliche Kredite, ihr Land aus der Grund- und Gutsherrschaft freizukaufen. Das 1842 erlassene Gesetz über die Verkoppelungen sorgt dafür, dass die zersplitterten Ackerparzellen zu vernünftigen Einheiten zusammengefasst und den beteiligten Höfen in erreichbarer Entfernung zugeteilt werden.

Die landwirtschaftliche Produktion ist je nach Region sehr verschieden. Am ertragreichsten sind der südliche Landesteil mit den Lößgebieten zwischen Hannover und Hildesheim sowie die Marschgebiete der Nordseeküste.

### **Bergbau**

Die Schwerpunkte im Bergbau Hannovers liegen bei Steinkohle und Eisenerz.

Die wichtigsten Steinkohlevorkommen befinden sich südwestlich von Hannover, südlich von Osnabrück und östlich von Hameln. Die Steinkohleförderung ist mit 46.772t im Jahre 1850 und 355.142t im Jahre 1866 weitaus bedeutender als der Braunkohleabbau, der mit 7.147t im Jahre 1861 seinen Höchstwert erreicht.

Silber, Kupfer, Blei und Eisenerz werden vornehmlich bei Claustal abgebaut. Die Eisenerzförderung beläuft sich 1850 auf 28.350t pro Jahr und steigert sich bis 1866 auf 240.112t.

Gemeinsam mit Braunschweig betreibt das Königreich Hannover die sogenannte

Kommunion-Unterharz zwischen Langelsheim und Oker, die hauptsächlich Blei, Kupfer, Silber und etwas Gold gewinnt.

### **Gewerbe und Industrie**

Die eigentliche Industrialisierung setzt in Hannover erst unter preußischer Verwaltung ein. Ebenso wird erst nach 1866 die Gewerbefreiheit durchgesetzt.

Im Königreich Hannover werden nach der napoleonischen Zeit die Zünfte wiederhergestellt. Die zu Beginn des 19. Jahrhunderts noch bedeutsame, vornehmlich auf dem Lande betriebene Leinenherstellung, ist gegenüber modernen mechanisierten Produktionsformen, wie sie vor allem in Großbritannien entwickelt werden, immer weniger konkurrenzfähig. Einziger bedeutsamer Industriestandort ist das in der Landdrostei Hannover gelegene Linden, wo vor allem Maschinenbau, Eisenguss, Textil- und Farbenfabrikation angesiedelt sind.

Die Roheisenproduktion liegt 1850 bei 13.691t pro Jahr und steigert sich bis 1866 auf 67.415t.

### **Handel**

Der Handel entspricht der Wirtschaftsstruktur des Landes und ist auf Produkte der Landwirtschaft und des Bergbaus ausgerichtet. Importiert werden vor allem über Bremen sogenannte Kolonialwaren wie Kaffee und Tee. Die wichtigsten Handelszentren sind Hannover, Goslar, Hameln und Emden.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Währungseinheit in Hannover ist der Taler zu 24 Groschen à 12 Pfennigen. Maß und Gewicht werden 1836 für das gesamte Königreich vereinheitlicht. Als Längenmaß besteht der Fuß, Flächenmaß ist der Morgen und Handelsgewicht der Zentner.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Mit der Allgemeinen Chaussee-Ordnung von 1824 wird der Straßenbau im Königreich Hannover neu geregelt und das Wegenetz zukünftig in die drei Klassen Chausseen, Landstraßen und Kommunalwege unterteilt. Die Chausseen werden aus Mitteln der Allgemeinen Wegbau-Kasse unter Aufsicht der von 1817 bis 1843 bestehenden General-Wegbau-Kommission gebaut und unterhalten. 1848 hat das Chausseenetz bereits eine Länge von etwa 1770km.

Das Netz verbindet intern die Landeshauptstadt Hannover mit den Hauptstädten der Landdrosteien. Grenzüberschreitend gibt es Verbindungen nach Braunschweig und Kassel, Detmold, Minden und Münster sowie nach Oldenburg und Bremen. Hingegen fehlt eine direkte Verbindung nach Hamburg.

### **Eisenbahnen**

1837 schließt das Königreich Hannover mit dem Herzogtum Braunschweig einen Vertrag über die Anlage von Eisenbahnen durch das Gebiet der beiden Partner; 1840 wird die Enteignung zugunsten des Eisenbahnbaus gesetzlich geregelt, und 1842 schließlich mit dem Bau begonnen. 1843 sind die Verbindungen Hannover-Lehrte und Lehrte-Peine befahrbar, 1844 auch die Fortsetzung von Peine nach Braunschweig. 1847 ist über Lehrte, Celle und Lüneburg die Verbindung zwischen Hannover und Harburg betriebsbereit. Eine Verbindung nach Hamburg wird als wirtschaftlicher Schutz für den hannoverschen Konkurrenzhafen Harburg nicht eingerichtet.

Gemeinsam mit der Freien Hansestadt Bremen wird die 1847 fertiggestellte Linie Wunstorf-Bremen finanziert. 1853 bis 1856 erfolgt der Ausbau der Südbahn von Hannover nach Hildesheim über Nordstemmen bis nach Göttingen und Kassel. 1854 bis 1856 folgt die Westbahn von Löhne über Melle und Osnabrück nach Leer und Emden.

Bis 1866 ist das hannoversche Eisenbahnnetz auf 900km Länge ausgebaut.

### **Wasserstraßen**

Die wichtigsten schiffbaren Wasserstraßen sind die Ems, die Weser und die Elbe. Die Ems ist 1850 bis Papenburg für Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 600t ausgerichtet, bis Bentlage nur noch bis zu 100t. Die Weser befördert auf hannoverschem Gebiet Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 200t, ihr Nebenfluss, die Aller, bis zu 100t. Die Elbe ist ab Harburg für Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 400t ausgebaut, die Nebenflüsse Oste, Ilmenau und Jeetzel bis zu 50t.

### **See- und Binnenhäfen**

Unmittelbare Seehäfen Hannovers sind 1850 Norden und Neuhaus an der Nordsee. Daneben gibt es Flusshäfen, die teilweise Seeverkehr betreiben. An der Ems liegen die Häfen Aurich, Emden, Leer, Papenburg, Halte, Meppen, Lingen, Mehringen und Bentlage. Weserhäfen sind Geestemünde, Dreye, Stolzenau, Hameln und Münden, Elbhäfen Cranz, Harburg, Blekede und Hitzacker. Kleinere Durchgangsstellen finden sich zudem in Bremervörde an der Oste sowie in Lüneburg an der Ilmenau.

1848 wird in Harburg ein Freihafen für den Seeverkehr eingerichtet.

### **Kultur und Bildung**

Das christliche Volksschulwesen des Königreichs Hannover wird 1845 durch ein Gesetz vereinheitlicht: Die Schulpflicht wird eingeführt, die Organisation von Schulverbänden, das Einkommen der Lehrer und das Schulgeld geregelt. Aus der 1831 in Hannover gegründeten Höheren Gewerbeschule geht in mehreren Schritten die heutige Universität hervor.

Zentrum des wissenschaftlichen und geistigen Lebens aber ist die 1737 gegründete Georg-August-Universität in Göttingen. Der an der Universität lehrende Staatsrechtler

und Historiker Friedrich Christoph Dahlmann (1785-1860) ist maßgeblich an der Ausarbeitung des Staatsgrundgesetzes von 1833 beteiligt, wird aber wie die Gebrüder Grimm 1837 des Landes verwiesen.

Am Hannoveraner Hoftheater wird 1822 Carl Maria von Webers „Freischütz“ und 1824 Beethovens „Fidelio“ aufgeführt. 1843 leitet der französische Komponist Louis Hector Berlioz (1803-1869) das königliche Hoforchester. 1852 wird ein Neubau im spät-klassizistischen Stil fertiggestellt. Architekt ist Georg Ludwig Friedrich Laves (1788-1864).

Das Gartentheater im Barockgarten des Residenzschlosses Herrenhausen ist das erste seiner Art in Deutschland.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Von 1714 bis 1837 wird Hannover in Personalunion mit Großbritannien regiert. Da in England im Gegensatz zu Hannover die weibliche Thronfolge nicht ausgeschlossen ist und die Union zwischen England und Hannover ausschließlich in der Person des Herrschers bestand, endet die Personalunion 1837 nach dem Tod Wilhelms IV. (1765-1837) automatisch mit der Regierungsübernahme Königin Victorias (1819-1901), der Tochter des nächstjüngeren Bruders von Wilhelm IV.

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird das Königreich Hannover von dem Leiter der „Deutschen Kanzlei“ in London, Graf Ernst Friedrich Herbert von Münster (1766-1839), vertreten. 1815 tritt Hannover dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt das Königreich vier Stimmen und im „Engeren Rat“ eine Stimme.

Im Jahre 1828 tritt Hannover dem Mitteldeutschen Handelsverein bei. Im Mai 1834 schließen sich Braunschweig und Hannover zum so genannten Steuerverein zusammen.

Für die Grafschaft Hohnstein und das Amt Elbingerode tritt Hannover zum 1. Januar 1838 dem preußischen Zollsystem und damit auch dem Deutschen Zollverein bei. Per Vertrag von 1851 schließt sich Hannover mit Wirkung zum 1. Januar 1854 in Gänze dem Deutschen Zollverein an.

## Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Das Besitzergreifungspatent vom 3. Oktober 1866 macht das bisherige Königreich Hannover zu einem Bestandteil des Preußischen Staates. Am 1. Oktober 1867 tritt die preußische Verfassung in Hannover in Kraft, das Land wird zukünftig als Provinz Hannover verwaltet.

König Georg V. von Hannover (1819-1878) geht ins Exil nach Wien und stellt zur Wiedereroberung seines Reiches, auf das er formell nie verzichtet, 1867 die so genannte Welfenlegion auf. Sein Privatvermögen wird als Welfenfonds beschlagnahmt und vom preußischen Ministerpräsidenten Otto von Bismarck (1815-1898) als so ge-

nannter Reptilienfonds unter anderem zur Bekämpfung der welfischen Bewegung verwendet. Erst mit der Heirat von Georgs V. Enkel Ernst August (1887-1953) mit der Kaisertochter Viktoria Luise (1892-1980) erfolgt die Aussöhnung zwischen Hohenzollern und Welfen, so dass im Jahre 1913 der Enkel des letzten Königs von Hannover die Regierungsgeschäfte im Herzogtum Braunschweig übernehmen kann.

Das Residenzschloss Herrenhausen wird während des Zweiten Weltkriegs fast vollständig zerstört. Erhalten geblieben ist hingegen der Barockgarten des Schlosses und ein Galeriegebäude. Das Mobiliar der Residenz wird im nahegelegenen Fürstenhaus Herrenhausen-Museum präsentiert.

Das während des Zweiten Weltkriegs ebenfalls zerstörte Leineschloss wird 1959 bis 1962 wieder aufgebaut und ist seitdem Sitz des Niedersächsischen Landtags.

Der Landesgeschichte vom Fürstentum Calenberg bis zum Ende des Königreichs Hannover widmet sich das Historische Museum am Hohen Ufer in Hannover. Das Niedersächsische Landesmuseum präsentiert neben einer Gemälde- und Skulpturensammlung Exponate der Ur- und Frühgeschichte sowie der Natur- und Völkerkunde.

## Verwendete Literatur

- Biedermeier und Revolution. Hannover 1848 (=Schriften des Historischen Museums Hannover, H. 13), Hannover 1998.
- Hassell, W. von, Geschichte des Königreichs Hannover, 2 Bde., Leipzig 1899-1901.
- Niedersächsische Geschichte, hrsg. v. Bernd Ulrich Hucker u.a., Göttingen 1997.
- Oberschelp, Reinhard, Politische Geschichte Niedersachsens 1803-1866, Hildesheim 1988.
- Oppermann, Albert, Zur Geschichte des Königreichs Hannover von 1832 bis 1860, 2 Bde., Leipzig 1860-1862.
- Sabelleck, Rainer (Hrsg.), Hannovers Übergang vom Königreich zur preußischen Provinz: 1866, Hannover 1995.
- Hannover im Glanz und Schatten des britischen Weltreichs. Die Auswirkungen der Personalunion auf Hannover von 1714-1837, Hannover 1977.
- Offizielle Homepage des Niedersächsischen Landtags im Leineschloss <http://www.landtag-niedersachsen.de/>
- Offizielle Homepage der Landeshauptstadt Hannover <http://www.hannover.de>

## Hessen-Darmstadt (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Großherzogtum Hessen-Darmstadt befindet sich in Mitteldeutschland und besteht aus zwei getrennt liegenden Landesteilen. Das nördlich gelegene Oberhessen grenzt an Hessen-Kassel, Nassau und Preußen, die zusammenhängenden südlichen Provinzen Rheinhessen und Starkenburg grenzen an Hessen-Nassau, Hessen-Kassel, Bayern, Baden und Preußen. Zum Großherzogtum gehören die zwölf Exklaven Eimelrod, Höringhausen, Vöhl, Waldstück nördlich Exklave Steinbach, Waldstück Heidenstock, Wimpfen, Steinbach, Flurstück nördlich Rappenau, Helmhof, Waldstück nordöstlich Dillingsdorf, Waldstück nördlich Homburg v.d.H., Finkenhof sowie das gemeinsam mit Baden verwaltete Kondominat Kürnbach.

Innerhalb des hessen-darmstädtischen Staatsgebiets befinden sich drei Enklaven, davon gehören der Distrikt Katzenberg und Dorheim zu Kurhessen, Reichelsheim zu Hessen-Nassau.

Hauptstadt, Regierungssitz und Residenz ist Darmstadt.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Großherzogtums Hessen-Darmstadt wird 1815 eine Fläche von 152,7 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 8.345km<sup>2</sup>.

Das Großherzogtum Hessen-Darmstadt besteht aus zwei voneinander getrennt liegenden Landesteilen: Oberhessen und Rheinhessen/Starkenburg.

Der Oberhessische Landesteil wird vom Vogelsberg durchzogen, einem vulkanischen Mittelgebirge, dessen höchste Erhebung der 772m hohe Taufstein ist. Im Südwesten Oberhessens befinden sich Ausläufer des Taunus und des Rothaargebirges, auch Rotlagergebirge genannt. Zwischen Vogelsberg und Taunus breitet sich eine fruchtbare Ebene aus, die Wetterau. An Flüssen sind für Oberhessen die Nidda, die Lahn, die Eder und auch die Fulda zu nennen. Das Klima ist vor allem in den oberhessischen Gebirgsgegenden sehr rau.

Das linksrheinische Rheinhessen umfasst das fruchtbare Hügelland im Norden des Pfälzer Gebirges zwischen Kreuznach, Mainz und Worms. Im Südwesten liegt das Hardtgebirge. Der Odenwald durchzieht den Südosten der rechtsrheinischen Provinz Starkenburg, eine fruchtbare Ebene bildet die Gegend von der Bergstraße bis an den Rhein.

Hauptfluß der südlichen Provinzen Rheinhessen und Starkenburg ist der Rhein, der beide Gebiete voneinander trennt. Main, Nahe und Neckar fungieren als Grenzflüsse zu den benachbarten Staaten.

In den südlichen Provinzen herrscht so mildes Klima, dass Wein und Obst sowie süße Kastanien und Mandeln angebaut werden können.

## Geschichte bis 1815/20

Bei der Teilung der Landgrafschaft Hessen 1567 unter den Söhnen Philipps des Großmütigen (1504-1567) erhielt sein jüngster Sohn Georg I. (1547-1596) etwa ein Achtel des Landes mit der Grafschaft Oberkatzenelnbogen um Darmstadt, das namengebend wurde, und aus dem Erbe seines 1583 verstorbenen Bruders Philipp von Hessen-Rheinfels Braubach und Rhens. 1604 kamen von der Linie Hessen-Marburg die Hälfte von Oberhessen um Gießen hinzu. Langwierige Erb- und religionspolitische Auseinandersetzungen mit der calvinistischen Linie Hessen-Kassel verliefen ergebnislos: Nach dem Einigungsvertrag von 1648 blieb Hessen-Darmstadt auf die unverbundenen Gebietsteile um Darmstadt, Gießen bis Alsfeld und Biedenkopf, die Ämter Braubach und die Obergrafschaft Katzenelnbogen, die Grafschaft Nidda und die Herrschaft Itter beschränkt.

1736 fielen der Lichtenberger Teil der Grafen von Hanau, mit Besitz im nördlichen Elsaß um Buchweiler, in der Pfalz um Pirmasens und Dreieich südlich des Untermains als Erbteil an Hessen-Darmstadt, was aber nur den Streubesitz vergrößerte. Unter Ludwig X. (1753-1830) wurde Hessen-Darmstadt 1806 zum Großherzogtum erhoben und trat dem Rheinbund bei. Zwischen 1803 und 1815/16 erfuhr Hessen-Darmstadt vielfache Besitzveränderungen. Es gewann u.a. Rheinhessen, die Burggrafschaft Friedberg, die Grafschaften Solms, Erbach und Isenburg als Standesherrschaften hinzu, während Hanau-Lichtenberg 1803 verloren ging und das kölnische Herzogtum Westfalen sowie die Grafschaft Wittgenstein, erst 1803 erworben, 1816 an Preußen abgetreten werden mussten. Von 1806 bis 1814 war auch das mediatisierte Hessen-Homburg Teil des Großherzogtums.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Großherzogtum Hessen-Darmstadt ist eine Monarchie. Regierendes Herrscherhaus ist die Linie Hessen-Darmstadt, deren Oberhaupt seit 1816 den Titel "Großherzog von Hessen und bei Rhein" trägt. Nacheinander regieren die Großherzöge Ludwig I. (reg. ab 1790 als Landgraf Ludwig X., 1806-1830 als Großherzog), Ludwig II. (reg. 1830-1848), Ludwig III. (reg. 1848-1877), Ludwig IV. (reg. 1877-1892) und Ernst Ludwig (reg. 1892-1918).

Die Verfassung vom 17. Dezember 1820 behält im Wesentlichen bis zum Ende der Monarchie 1918 ihre Gültigkeit. Die liberalen Grundsätze der Verfassung, "Alle Hessen sind vor dem Gesetz gleich" und "Die Geburt gewährt keinem eine vorzügliche Berechtigung zu irgendeinem Staats-Amte" werden allerdings durch die Bestimmungen über die Verteilung politischer Macht wieder entwertet. Denn da heißt es unmissverständlich: "Der Großherzog vereinigt in sich alle Rechte der Staatsgewalt".

Der hessen-darmstädtische Landtag besteht aus zwei Kammern. In der Ersten Kammer sitzen als geborene Mitglieder die Prinzen des großherzoglichen Hauses neben den fast 20 Häuptionen der 1806 mediatisierten hochadligen Standesherrn und dem

früheren gesamthessischen Erbmarschall Riedesel zu Eisenbach. Hinzu treten kraft Amtes der katholische Mainzer Landesbischof, der ernannte evangelische Prälat und der Kanzler der Universität Gießen (ab 1911 auch der Kanzler der TH Darmstadt) sowie bis zu 10 vom Großherzog auf Lebenszeit berufene Persönlichkeiten.

Gewählt werden mit Ausnahme der Jahre 1848-1850 nur die 50 Abgeordneten der zweiten Kammer: 34 in den ländlichen Wahlbezirken, zehn in den größeren Städten und sechs durch den grundbesitzenden niederen Adel. Das Wahlverfahren ist dreistufig: Auf der unteren Stufe wählen alle volljährigen Staatsbürger sogenannte Bevollmächtigte, diese dann Wahlmänner und jene dann den Abgeordneten.

Der Landtag verfügt über das Budget- und Steuerbewilligungsrecht. Die Gesetzesinitiative liegt bei der Regierung, der Landtag hat nur Zustimmungsrecht. Er kann aber mittels seines Petitionsrechts die Vorlage bestimmter Gesetzesmaterien erbitten.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Großherzogtum Hessen-Darmstadt ist in drei Provinzen unterteilt, die in etwa die Funktion von Regierungsbezirken haben: Oberhessen mit Regierungssitz in Gießen, Rheinhessen mit Regierungssitz in Mainz und Starkenburg mit Regierungssitz in Darmstadt.

Im Jahre 1832 werden die Provinzialregierungen in Starkenburg und Oberhessen, 1835 auch in Rheinhessen aufgehoben und die Provinzen in Kreise eingeteilt. 1860 werden die Provinzialbehörden wiederhergestellt.

Das Ober-Appellationsgericht zu Darmstadt bildet die höchste Instanz für das ganze Großherzogtum und für Hessen-Homburg.

Nach dem Tod des Landgrafen Ferdinand am 24. März 1866 fällt die Landgrafschaft Hessen-Homburg gemäß Erbvertrag an Hessen-Darmstadt, das es noch im selben Jahr an Preußen abtreten muss.

Nach dem Deutschen Krieg vereinbaren Preußen und Hessen-Darmstadt im Friedensvertrag vom 3. September 1866 einen Gebietstausch. Hessen-Darmstadt tritt das so genannte hessische Hinterland mit dem Kreis Biedenkopf, dem Kreis Vöhl (einschließlich der Exklaven Eimelrod und Höringhausen) und einem Teil des Kreises Gießen an Preußen ab. Ebenso an Preußen kommen die Orte Niederursel und Rödelheim. Hessen-Darmstadt erhält im Gegenzug einige Gebiete aus vormals nassauischem und kurhessischem Besitz: Das nassauische Amt Reichelsheim, den kurhessischen Distrikt Katzenberg, das Amt Nauheim sowie die Orte Treis an der Lumda, Massenheim und Rupendorf.

1904 wird das bisherige Kondominat Kürnbach im Austausch gegen kleinere Enklaven dem Großherzogtum Baden überlassen.

## Bevölkerung

Hessen-Darmstadt hat 1818 eine Einwohnerzahl von 636.779. Allein zwischen 1816

und 1846 nimmt die Einwohnerzahl des Großherzogtums um über ein Drittel zu. Ende 1900 liegt sie bei 1.119.893 Einwohnern.

Im Jahre 1846 leben lediglich 26% der Bevölkerung in den Städten, Ende 1900 sind es bereits 53%.

Die Einwohnerzahl Darmstadts liegt 1865 bei 36.000 und verdoppelt sich bis 1900 auf 72.000.

Der Großteil der hessen-darmstädtischen Bevölkerung gehört 1852 mit ca. 70% der evangelischen bzw. reformierten Glaubensrichtung an. Zudem gibt es an die 25% Katholiken und 3% Juden. Zur Jahrhundertwende bekennen sich 66% zur evangelisch-reformierten Glaubensrichtung, die Zahl der Katholiken ist auf ca. 30% angestiegen, die Zahl der jüdischen Mitbürger auf 2% gesunken.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Ackerbau wird vor allem in der Wetterau und im Rhein-Main-Gebiet betrieben. Die Waldwirtschaft floriert im Odenwald und am Vogelsberg, wohingegen in den Rheingegenden Mangel an Holz besteht.

Obst zieht man besonders an der Bergstraße und in der Wetterau. Weinanbau wird am Rhein betrieben.

Am Vogelsberg und im Odenwald ist die Viehzucht weit verbreitet; Forellen werden vornehmlich im Odenwald, Karpfen im Rhein gefangen. Hervorzuheben ist auch die Pferdezucht in Oberhessen (Hauptgestüt: Ulrichstein).

### **Bergbau**

Der Bergbau, der schon in alten Zeiten in Hessen-Darmstadt heimisch war und teils vom Staat, teils von Privaten betrieben wird, ist in Oberhessen viel bedeutender als in den beiden andern Provinzen. Die wichtigsten Rohstoffe sind Braunkohle, Eisen- und Manganerze sowie Salz (Chlornatrium).

Die Braunkohleförderung liegt um 1850 bei 20.573t und steigert sich bis 1908 auf 466.175t.

Die Eisenerzförderung beläuft sich 1857 auf 30.902t pro Jahr und steigert sich bis 1913 auf 887.486t.

### **Gewerbe und Industrie**

Eine Gewerbefreiheit besteht zu Beginn des 19. Jahrhunderts lediglich in Rheinhessen (auf der Grundlage französischer Gesetzgebung), Vilbel (1817) und Offenbach (seit 1819). Auf das übrige Großherzogtum wird sie erst 1866 ausgedehnt.

Die Industrialisierung Hessen-Darmstadts ist zur Jahrhundertmitte noch nicht sehr weit fortgeschritten, nimmt dann aber stetig zu. Bereits 1866 sind insgesamt 113 Dampfmaschinen in Betrieb, aber erst 1907 wird die Zahl der in Industrie und Handel Beschäftigten mit den in Land- und Forstwirtschaft Beschäftigten gleichziehen.

Industrielle Zentren befinden sich in Offenbach (Lederwaren, Tabak, Maschinenbau), Mainz (Metallgewerbe), Gustavsburg (Maschinenbau), Hanau (Textilgewerbe) und Darmstadt (Maschinenbau, pharmazeutische Fabrik Merck).

Hinzu kommt Rüsselsheim, wo die Firma Adam Opel nach Nähmaschinen (1862) und Fahrrädern (1866) seit 1898 auch Automobile herstellt.

Die Roheisenproduktion, vornehmlich in Oberhessen angesiedelt, beläuft sich 1850 auf 4.470t, steigert sich bis 1897 auf eine Quote von jährlich 41.502t und sinkt bis 1907 auf 12.960t ab. Die Stahlproduktionsquote liegt 1850 bei 2.770t, sinkt aber bis 1885 auf 34t jährlich ab.

### **Handel**

Mit Ausnahme des Getreidehandels in Mainz und zwei Messen in Offenbach verfügt Hessen-Darmstadt über keine nennenswerte Handelsmetropole. Die Ausfuhr übersteigt die Einfuhr.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Hessen-Darmstadt wird nach Gulden gerechnet. Als Längenmaß gelten Fuß und Elle, Flächenmaß ist der Morgen, Handelsgewicht ist der Zentner.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 verfügt das Großherzogtum nur über ein vergleichsweise dünn ausgebautes Chausseenetz. Die Landeshauptstadt Darmstadt ist lediglich in nördlicher Richtung über Frankfurt mit Gießen und dem Landesteil Biedenkopf verbunden, über Alsfeld führt eine Straße in die Nachbarresidenz Kassel. Nach Süden gibt es eine Straßenverbindung über Heppenheim nach Mannheim. Eine leistungsfähige Straße in die zu Hessen-Darmstadt gehörende Bundesfestung Mainz fehlt hingegen.

#### **Eisenbahnen**

Seit 1836 wird mit gezielter staatlicher Strukturpolitik der Eisenbahnbau gefördert. Allerdings orientiert sich die Streckenführung vorrangig an den alten Zentren Darmstadt und Gießen und spart z.B. Mainz (trotz einer dort bestehenden Waggonfabrik) zunächst aus.

In nur 15 Jahren werden die Hauptlinien gebaut: Befahrbar sind 1846 die Main-Neckar-Bahn (Heidelberg–Darmstadt–Frankfurt), 1847 eine Verbindung nach Offenbach und Hanau und 1852 die Main-Weser-Bahn (Frankfurt–Gießen–Marburg–Kassel) als nördliche Fortsetzung.

Die 1845 in Mainz als Aktiengesellschaft gegründete Hessische Ludwigsbahn eröffnet 1853 die erste Strecke von Mainz nach Worms bis ins bayerische Ludwigshafen. 1855 bis 1858 wird die Querverbindung von Mainz nach Aschaffenburg fertiggestellt und dabei auch Offenbach angeschlossen. Der Odenwald folgt erst 1875 mit der Strecke

Darmstadt–Erbach–Eberbach/Neckar.

Die Länge der in Betrieb befindlichen Eisenbahnen beläuft sich 1885 auf 765km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Hauptwasserstraßen in Hessen-Darmstadt sind Rhein, Main und Neckar. Der Rhein befördert 1850 Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 400t und wird bis 1893 auf eine Tragfähigkeit von bis zu 3.000t ausgebaut. Der Main befördert 1850 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 200t, 1893 bis zu 400t. Die Teilstrecke bis Frankfurt befördert 1850 Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 200t, 1893 bis zu 1.200t und 1903 bis zu 3.000t.

### **See- und Binnenhäfen**

Der einzig größere Binnenhafen befindet sich in Mainz, wo Rhein und Main aufeinander treffen. In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts kommt der Rheinhafen Kostheim hinzu.

Weitere Rheinhäfen befinden sich in Worms und Bingen.

## **Kultur und Bildung**

Landesuniversität ist die 1607 gegründete Universität Gießen. Dort studiert zeitweilig der aus Darmstadt stammende Dramatiker Georg Büchner (1813-1837) Medizin und Philosophie. 1835, im Jahr der Veröffentlichung seines Erstlingswerkes "Dantons Tod", muss er wegen seiner revolutionären Flugschrift "Der hessische Landbote" nach Straßburg fliehen.

Seit 1824 leitet Justus Liebig (1803-1873) das chemische Labor der Universität Gießen und entwickelt in systematischer empirischer Forschung den Kunstdünger, mit dem Hungersnöten wirkungsvoll vorgebeugt werden konnte.

1877 wird in Darmstadt die Technische Hochschule als zweite Universität des Landes gegründet.

Die Volksschullehrer werden seit 1817/21 an Seminaren in Friedberg und Bensheim ausgebildet. Mit Einrichtung der überkonfessionellen "Simultanschule" ist 1874 die kirchlich dominierte Schulaufsicht beendet. Seit 1832 können sich Frauen nach einer privat absolvierten Ausbildung zur Volksschullehrerin prüfen lassen. 1877 wird in Darmstadt zudem ein Lehrerinnen-Seminar eingerichtet.

Gefördert von Großherzog Ernst Ludwig (1868-1937) entsteht der sogenannte Darmstädter Jugendstil. 1899 bietet der Großherzog dem Wiener Architekten Joseph Olbrich (1867-1908) und Künstlern wie Peter Behrens (1868-1940) und Ludwig Habich (1872-1949) die Chance, auf seine Kosten am Rande der Stadt auf der Mathildenhöhe in einer Künstlerkolonie zu wohnen und zu arbeiten. Atelier und Wohngebäude werden im neuen Stil entworfen und der Öffentlichkeit in der programmatischen Ausstellung "Ein Dokument deutscher Kunst" 1901 erstmals präsentiert. Die letzte Ausstellung muss im

August 1914 aufgrund des Beginns des Ersten Weltkrieges abgebrochen werden.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Hessen-Darmstadt durch den Geheimen Rat und außerordentlichen Staatsminister Johann Freiherr von Türkheim zu Altorf (1749-1824) vertreten.

1815 tritt das Großherzogtum dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt Hessen-Darmstadt drei Stimmen und im "Engeren Rat" eine eigene Stimme.

Am 1. Juli 1828 tritt der Hessisch-Preußische Zollverband in Kraft. 1834 ist Hessen-Darmstadt Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

1867 tritt Hessen-Darmstadt lediglich für den nördlichen Teil, der Provinz Oberhessen, dem Norddeutschen Bund bei.

1871 wird Hessen-Darmstadt Bundesstaat des Deutschen Reiches. Im Bundesrat hat das Großherzogtum drei Stimmen und entsendet neun Abgeordnete in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Am 9. November 1918 wird Großherzog Ernst Ludwig durch revolutionäre Truppen abgesetzt und der "Volksstaat Hessen" proklamiert.

Während der NS-Zeit geht die hessische Landesregierung auf einen Reichsstatthalter über.

Am 19. September 1945 endet die vierhundertjährige Trennung der hessischen Landesteile: die amerikanische Militärregierung verfügt, dass aus dem Volksstaat Hessen und der preußischen Provinz Hessen-Nassau – ohne Rheinhessen und einige Westerwälder Kreise – das "Land Groß-Hessen" gebildet würde. Seit dem 1. Dezember 1946 nennt sich das Gebiet "Land Hessen" und wird in der neugegründeten Bundesrepublik zum gleichnamigen Bundesland. Als neue Hauptstadt wählt die amerikanische Besatzungsmacht das weniger zerstörte Wiesbaden. Darmstadt versucht sich nach dem Verlust der politischen Funktion als kulturelle Hauptstadt zu profilieren. Mit der schon 1945 wieder aufgenommenen Verleihung des Georg-Büchner-Preises – 1947 geht er an die Emigrantin Anna Seghers (1900-1983) – wird bewusst an Traditionen politisch engagierter Kunstförderung angeknüpft.

1990 wird das "Museum Künstlerkolonie" auf der Mathildenhöhe eröffnet und 1994 im ehemaligen Hoftheater am Karolinenplatz ein "Haus der Geschichte" eingerichtet. Die Technische Hochschule – seit 1997 Technische Universität – ist heute teilweise im ehemaligen Residenzschloss untergebracht.

Seit 1997 darf sich die Stadt Darmstadt "Wissenschaftsstadt" nennen.

Der Naturpark Bergstraße-Odenwald wird 2004 in das "Global Network of geoparks" der UNESCO aufgenommen.

## Verwendete Literatur

- Geschichtlicher Atlas von Hessen. Text- und Erläuterungsband, hrsg. v. Fred Schwind, Marburg/Lahn 1984.
- Heidenreich, Bernd/Böhme, Klaus, Hessen. Verfassung und Politik, hrsg. v. d. Hessischen Landeszentrale für politische Bildung, Stuttgart u.a. 1997.
- Lange, Thomas, Hessen-Darmstadts Beitrag für das heutige Hessen, hrsg. v. d. Hessischen Landeszentrale für politische Bildung, Wiesbaden 1998?
- Offizielle Website der Stadt Darmstadt  
<http://www.darmstadt.de>

## Hessen-Homburg (1820-1865)

### Staatsgebiet

Die Landgrafschaft Hessen-Homburg, die sich selbst Landgraftum nennt, befindet sich in Mitteldeutschland und besteht aus zwei getrennt liegenden Landesteilen: der Herrschaft Homburg und der Herrschaft Meisenheim.

Der Homburger Landesteil grenzt westlich an das Herzogtum Nassau und östlich an das Großherzogtum Hessen-Darmstadt. Der Meisenheimer Landesteil ist von den Fürstentümern Lichtenberg (zum Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld) und Birkenfeld (zum Großherzogtum Oldenburg) sowie der bayerischen Pfalz (Rheinkreis) und der preußischen Provinz Niederrhein umschlossen.

Hauptstadt und Residenz der Landgrafschaft ist Homburg vor der Höhe, dass sich ab 1912 Bad Homburg vor der Höhe nennt. Mit dem Tod des Landgrafen Ferdinand (1783-1866) am 24. März 1866 fällt die Landgrafschaft gemäß Erbvertrag an Hessen-Darmstadt und wird in Folge des Prager Friedens vom 23. August 1866 noch im selben Jahr an Preußen weitergegeben.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet der Landgrafschaft Hessen-Homburg wird 1817 eine Fläche von 5 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 221km<sup>2</sup>.

Die Landgrafschaft besteht aus zwei geographisch getrennten Territorien, dem ursprünglichen Herrschaftsgebiet um die Stadt Homburg und der fast doppelt so großen Gebietserweiterung von 1816 um die Stadt Meisenheim am Glan.

Der Homburger Landsteil liegt am Fuße des Taunus und ist sehr gebirgig. An der westlichen Spitze liegt der 880m hohe Große Feldberg.

Der Meisenheimer Landesteil befindet sich an den Ausläufern des Hunsrück, an den Grenzen fließen die Nahe und die Glan.

Das Klima ist verhältnismäßig mild, in den Gebirgstteilen etwas rauer.

### Geschichte bis 1815/20

Die Burg Homburg am Taunus ist seit 1180 belegt; nach ihr benannten sich die Herren von Hohenberg und Steden.

Nach wechselnden Herrschaften fiel es 1502 an die Landgrafen von Hessen, 1583 an die Linie Hessen-Darmstadt.

Landgraf Friedrich I. (1585-1638), der jüngste Sohn des Herzogs Georg I. von Hessen-Darmstadt (1547-1596), wurde 1622 mit dem kleinen Amt Homburg im Taunus ausgestattet. Damit war Hessen-Homburg von 1622 bis 1806 Hessens-Darmstädtische Nebenlinie (Sekundogenitur). Friedrich I. erhielt Stadt und Amt Homburg vor der Höhe

zwar mit "aller Hoch- und Obrigkeit", aber ohne landesherrliche Gewalt. Landesherr war weiterhin der Landgraf von Hessen-Darmstadt, auf den z. B. der Diensteid geleistet werden musste. Erst 1768 gelang es, durch einen Hausvertrag mit Hessen-Darmstadt eine Teilsouveränität zu erreichen.

Aus finanziellen Gründen war das Haus Hessen-Homburg vielfach zu fremden Kriegsdiensten gezwungen. So wurde Friedrich II. (1633-1708) als brandenburgischer Feldmarschall Vorbild zu Heinrich von Kleists (1777-1811) historischer Figur Prinz von Homburg.

Von 1806 bis 1814 war Hessen-Homburg mediatisiert und Teil Hessen-Darmstadts. Mit Art. 48 der Wiener Bundesakte erhielt Landgraf Friedrich V. (1748-1820) 1815 sein Land zurück und gewann entsprechend der Entschädigungsklausel linksrheinisch den vormals französischen Kanton Meisenheim am Glan und vier Ortschaften des Kantons Grumbach hinzu.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Die Landgrafschaft Hessen-Homburg ist eine Monarchie.

Landgraf Friedrich V. (reg. 1766-1806 und 1815–1820) regiert unterstützt von einem geheimen Rat und einer Landesregierung mit beratender Funktion. Ihm folgen seine fünf Söhne Friedrich VI. (reg. 1820-1829), Ludwig II. (reg. 1829-1839), Philipp (reg. 1839-1846), Gustav (reg. 1846-1848) und Ferdinand (reg. 1848-1866).

Eine ständische Vertretung existiert in Hessen-Homburg nicht. Infolge der Märzereignisse von 1848 bewilligt Landgraf Gustav die Einberufung eines verfassungsgebenden Landtags. Dieser tritt aber wegen des Todes des Landgrafen am 8. September 1848 erst unter dessen Nachfolger Ferdinand am 12. April 1849 zusammen. Das neue Staatsgrundgesetz wird zwar im Januar 1850 veröffentlicht, aber bereits im April 1852 wieder aufgehoben.

Mit dem Tod des kinderlosen Landgrafen Ferdinand am 24. März 1866 fällt die Landgrafschaft an Hessen-Darmstadt. Nach der Besetzung durch preußische Truppen ist ab dem 4. August 1866 ein Zivilkommissar u.a. für Hessen-Homburg zuständig; die homburgische Landesregierung setzt ihre Tätigkeit zunächst fort.

Im Friedensvertrag zwischen Preußen und Hessen-Darmstadt vom 3. September 1866 erhält Preußen die bisherige Landgrafschaft Hessen-Homburg inklusive Meisenheim. Mit Gesetz vom 24. Dezember 1866 werden Hessen-Homburg und Meisenheim mit der preußischen Monarchie vereinigt.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Die Landgrafschaft Hessen-Homburg erhält 1817/18 seine Verwaltungsgliederung, die im Wesentlichen bis 1866 Bestand hat.

Unterteilt wird die Landgrafschaft in das Amt Homburg und das Oberamt Meisenheim. Höchste Gerichtsinstanz ist das Ober-Appellationsgericht des Großherzogtums

Hessen-Darmstadt in Darmstadt.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat die Landgrafschaft Hessen-Homburg 20.000 Einwohner. 1864 ist die Einwohnerzahl um 37% auf 27.374 angestiegen.

Ca. 24% der Bevölkerung leben in den Städten. Die Hauptstadt Homburg vor der Höhe hat 1843 rund 3.000 Einwohner.

Die Mehrzahl der Bevölkerung ist reformierten oder lutherischen Glaubens, Katholiken leben vornehmlich im Meisenheimer Landesteil. Bei einer Einwohnerzahl von 24.921 Personen im Jahre 1852 sind 79% reformierten oder lutherischen Glaubens, 17% katholisch und 4% Juden.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Haupterwerbsquellen beider Teile der Landgrafschaft Hessen-Homburg sind Ackerbau und Viehzucht. Grund und Boden sind aufgeteilt in Mittel- und Kleinbesitz, wie auch in Parzellen in Erbpacht. Großgrundbesitz gibt es nur bedingt in der Herrschaft Meisenheim.

Im Meisenheimer Landesteil wird auch Wein angebaut.

### **Bergbau**

In der Herrschaft Meisenheim gibt es Steinkohlebrüche und Quecksilberminen.

### **Gewerbe und Industrie**

Industrielle Betriebe gibt es keine, dafür jedoch kleinere Manufakturen, wie etwa Textilweberei (Tuche und Flanell) und eine Zwiebackbäckerei in Friedrichsdorf. In Homburg und Dornholzhausen befinden sich Tuch- und Strumpfwebereien sowie eine Hutmanufaktur. In der Herrschaft Meisenheim werden eine Glashütte, vier Eisenhämmer und zwei Hochöfen betrieben.

Mit der Entdeckung des Elisabethenbrunnens 1834 beginnt der Kurbetrieb. Das erste Kursaalgebäude und die erste Spielbank in Homburg werden 1841/42 durch die Gebrüder François Blanc (1806-1877) und Louis Blanc (1806-1852) errichtet, die später auch das Kasino in Monte Carlo übernehmen. Der Kur- und Spielbankbetrieb wird zur Haupterwerbs- und Einnahmequelle der Stadt Homburg vor der Höhe.

### **Handel**

Handel treibt Hessen-Homburgs fast ausschließlich mit Frankfurt am Main.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Münzen und Rechnungsart entsprechen den in Hessen-Darmstadt üblichen.

Für die Herrschaft Homburg gelten an Maßen und Gewichten Frankfurter Fuß und Elle und das Frankfurter Leichtgewicht. In der Herrschaft Meisenheim werden Darmstädter Elle und Morgen ebenso wie die Darmstädter Gewichtseinheiten zugrundegelegt.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

1850 existiert im eigentlichen Staatsgebiet nur eine Straße, die von Frankfurt am Main ausgehend die Landeshauptstadt Homburg berührt und nach Norden weiter ins Siegerland führt. Der Landesteil Meisenheim ist über Fernstraßen nur auf Umwegen erreichbar.

### **Eisenbahnen**

1859 erhält die maßgeblich vom Spielcasinobetreiber François Blanc (1806-1877) finanzierte Homburger-Eisenbahn-Gesellschaft von den anliegenden Staaten die Konzession zum Bau einer Privatbahn von Homburg v.d.H. nach Frankfurt. Die 17,52km lange Strecke ist 1860 fertiggestellt.

Die Schließung der Homburger Spielbank durch den preußischen Staat 1872 führt zu einem spürbaren Rückgang der Fahrgastzahlen. 1880 erwirbt Preußen die Bahnstrecke und unterstellt sie der königlichen Eisenbahndirektion in Frankfurt/Main.

### **Wasserstraßen**

Innerhalb der Landgrafschaft Hessen-Homburgs befinden sich keine schiffbaren Wasserstraßen.

### **See- und Binnenhäfen**

Innerhalb der Landgrafschaft Hessen-Homburgs befinden sich keine Häfen.

## Kultur und Bildung

1831 wird in der Stadt Homburg eine "Allgemeine Bürgerschule" nach nassauischem Vorbild eröffnet. Die aus Elementar- und Mittelstufe zusammengesetzte überkonfessionelle "Simultanschule" entsteht aus der Zusammenlegung der bereits bestehenden konfessionellen Lehranstalten lutherisch-evangelischer und deutsch-reformierter Ausrichtung sowie ab 1837 der jüdischen Schule.

In Meisenheim sind von den Gemeinden getragene Volksschulen eingerichtet sowie eine Lateinschule, die aus landgräflichen Mitteln finanziert wird.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Hessen-Homburg tritt am 7. Juli 1817 nachträglich dem Deutschen Bund bei. Da es aber "keine Lust bezeigt", unter den Teilhabern der 16. Kurie den letzten Platz vor den

freien Reichsstädten einzunehmen, und weiterhin seine Forderung nach eigener Virilstimme und einem Platz unter den Bundesfürsten stellt, manövriert es sich selbst für 25 Jahre ins politische Aus. Erst unter der Regierung Landgraf Philipps (1779-1846) erhält die Landgrafschaft das Stimmrecht. Die deutsche Bundesversammlung (Bundestag) deklariert am 17. Mai 1838 das Stimmverhältnis der Landgrafschaft mit einer Stimme im Plenum. Außerdem darf es sich nun dem "Engeren Rat" der in der 16. Gesamtstimme vereinigten Fürsten anschließen. Nachdem auch eine klärende Vereinbarung über die Rangfolge innerhalb der 16. Kurie erzielt ist, wird Hessen-Homburg im Protokoll des Bundestages vom 9. September 1842 neben Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein und Ebersdorf, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe und Waldeck in der Liste der Staaten des Deutschen Bundes geführt.

Im Jahre 1828 tritt Hessen-Homburg dem Mitteldeutschen Handelsverein bei.

Für das Amt Meisenheim schließt sich die Landgrafschaft 1830 dem preußischen Zollsystem und damit auch dem Preußisch-Hessischen Zollverein sowie 1834 dem Deutschen Zollverein an.

Für das Amt Homburg erfolgt 1836 der Anschluss an das Hessische Zollsystem und damit ebenfalls an den Deutschen Zollverein.

## Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Zum 12. Januar 1867 geht das Oberamt Meisenheim an den Regierungsbezirk Koblenz der preußischen Rheinprovinz.

Mit Verordnung vom 22. Februar 1867 wird das Amt Homburg mit Rödelheim und dem Anteil an Niederursel dem neugebildeten Regierungsbezirk Wiesbaden der späteren preußischen Provinz Hessen-Nassau angegliedert.

Heute ist Bad Homburg Kreisstadt des Hochtaunuskreises im Bundesland Hessen mit einer Fläche von 51,17 km<sup>2</sup> und 52.513 Einwohnern. Bad Homburg vor der Höhe ist bis heute Kurort und Casinostandort geblieben. Das ehemals landgräfliche Schloss, das 1888 von Kaiser Wilhelm II. zu seiner Sommerresidenz erklärt wurde, beherbergt heute Kunstschatze des 17. bis 19. Jahrhunderts, die im Schlossmuseum präsentiert werden. Die Saalburg, eines der besterhaltenen Limeskastelle Deutschlands, wird ebenfalls museal genutzt.

## Verwendete Literatur

- Jaeckel, Jörg, Die Landgrafschaft Hessen-Homburg vom Reichsdeputationshauptschluß bis zum Wiener Kongreß und den Ausführungsverträgen (1802/03-1815/16), Bad Homburg vor der Höhe 1999.
- Schlick, Gabriela, Die Landgrafschaft Hessen-Homburg 1816-1866. Liberale Bestrebungen oder Rückkehr zum Status quo ante? Bad Homburg vor der Höhe 1996.
- Offizielle Website Bad Homburg vor der Höhe  
<http://www.bad-homburg.de>

## Hessen-Kassel (1820-1865)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Kurfürstentums Hessen, auch Kurhessen oder Hessen-Kassel genannt, befindet sich in Mitteleuropa. Grenzstaaten des Kurfürstentums sind Hannover, Preußen, Sachsen-Weimar-Eisenach, Bayern, Hessen-Darmstadt, Frankfurt, Nassau und Waldeck.

Zu Hessen-Kassel gehören sieben Exklaven verschiedener Größe. Der Distrikt Katzenberg sowie Dorheim liegen in Hessen-Darmstadt, Laubach im Königreich Hannover, die Exklave zu Schaumburg in Schaumburg-Lippe und Barchfeld in Sachsen-Meiningen. Von den beiden größeren Exklaven ist die im Norden gelegene Grafschaft Schaumburg umgeben vom Königreich Hannover, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe und Preußen. Die im Osten liegende Herrschaft Schmalkalden grenzt an Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Meiningen und Preußen.

Hauptstadt, Regierungssitz und Residenz ist Kassel mit der Orangerie und der Sommerresidenz Wilhelmshöhe.

1866 wird Hessen-Kassel von Preußen annektiert.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Kurfürstentums Hessen-Kassel wird in der Bundesmatrikel eine Fläche von 166,24 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 38.732km<sup>2</sup> (1820).

Das Gebiet des Kurfürstentums ist gebirgig und waldreich. Höchste Erhebung ist mit 916m der Inselberg im schmalkaldischen Teil des Thüringer Waldes. Weitere Gebirge sind das Werragebirge, das Fuldagebirge und der Thüringer Wald. Die Hanauischen Berge hängen mit der Rhön, dem Spessart und dem Vogelsberg zusammen.

In Schaumburg liegen der Süntel, der Deister und der Bückeberg, als Vorgebirge des Harzes.

Der Boden ist weitgehend schwer kultivierbar. Fruchtbare Täler befinden sich an der Werra und Lahn.

An Flüssen durchziehen die Fulda, die Werra und die aus ihnen entstehende Weser das Land im Norden und Osten. Die südliche Grenze bildet der Main, im Westen durchquert die Lahn das Land.

Das Klima der kurhessischen Länder ist gemäßigt, doch wegen der Berge und Wälder eher rau als mild.

### Geschichte bis 1815/20

Das 913 erstmals erwähnte Kassel wurde vermutlich von den Konradinern gegründet

und leitet seinen Namen vom lateinischen "castellum" (Festung, Burg) ab. Im Jahre 1277 wurde es Sitz der Landgrafen von Hessen.

Bei der Teilung der Landgrafschaft Hessen 1567 unter Philipp dem Großmütigen (1504-1567) erhielt dessen ältester Sohn, Wilhelm IV., der Weise (1532-1592), etwa die Hälfte Hessens mit Kassel als Residenz. 1583 erwarb er von Hessen-Rheinfels die Niedergrafschaft Katzenelnbogen und gewann 1584 von den Grafen von Henneberg die Herrschaft Schmalkalden hinzu. Nachdem Landgraf Moritz der Gelehrte (1572-1632) zum Calvinismus übergetreten war, kam es zum hessischen Erbfolgestreit zwischen den Linien Hessen-Darmstadt und Hessen-Kassel um die Gebiete Hessen-Marburgs. Im Ergebnis behielt Hessen-Kassel 1648/50 den östlichen Teil Hessen-Marburgs mit Marburg und gewann endgültig das Fürstentum Hersfeld. Zuvor hatte es 1647/48 die Grafschaft Schaumburg erworben. 1736 fiel die Grafschaft Hanau-Münzenberg an Hessen-Kassel.

Im Reichsdeputationshauptschluß von 1803 bekam Hessen-Kassel die Kurwürde zugesprochen.

1807 wurde es, da es nicht dem Rheinbund beigetreten war, von Frankreich besetzt und dem Königreich Westphalen mit Kassel als Hauptstadt einverleibt. 1813/15 wurde Hessen-Kassel wiederhergestellt und erhielt das Hochstift und spätere Großherzogtum Fulda als Ersatz für die an Nassau gefallene Niedergrafschaft Katzenelnbogen.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Kurfürstentum Hessen ist eine Monarchie. 1813 aus dem holsteinischen Exil zurückgekehrt, bemüht sich Wilhelm I. (reg. 1785-1803 Landgraf Wilhelm IX., 1803-1821 Kurfürst Wilhelm I.) auf dem Wiener Kongreß vergeblich, den nach einem germanischen Volksstamm benannten Titel eines "Königs der Chatten" anzunehmen. Da man ihm dies nicht bewilligt, behält er als einziger Fürst den bedeutungslos gewordenen Titel Kurfürst bei und trägt den sonst Königen vorbehaltenen Titel "Königliche Hoheit". Ihm folgt sein Sohn als Kurfürst Wilhelm II. (reg. 1821-1847) nach. Dieser verlässt 1831 Kassel und folgt seiner Mätresse, der Gräfin von Reichenbach, nach Hanau und ernannt seinen Sohn Friedrich Wilhelm I. (reg. 1847-1866) zum Mitregenten. Da Wilhelm II. bis zu seinem Tod 1847 nicht mehr nach Kassel zurückkehrt, führt Friedrich Wilhelm I. de facto seit 1831 allein die Regierung.

Im Zuge von durch die Pariser Julirevolution ausgelösten Unruhen in Kurhessen erneuert Kurfürst Wilhelm II. das 1813 von seinem Vater Wilhelm I. gegebene Verfassungsversprechen. Die am 5. Januar 1831 erlassene "Kurhessische Verfassungs-urkunde" trägt ausgesprochen liberale Züge: Sie sieht ein Einkammerparlament mit eigenständiger Gesetzesinitiative und der Anklagepflicht gegen verfassungsbrüchige Ministerialvorstände vor. Hinzu tritt ein Verfassungseid, der den Regenten, alle Staatsbürger, Beamte und Abgeordnete sowie das Militär in die Pflicht nimmt. Das monarchische Prinzip, also der Erhalt der fürstlichen Prärogative, bleibt hingegen unangestastet.

Die im Verlauf der Revolution von 1848/49 erlassene Wahlrechtsänderung fällt schnell der Restauration zum Opfer. Die Verfassung von 1852 schließlich revidiert sowohl die Wahlrechtsänderung als auch die Ministeranklagepflicht, Heereseid, Budget- und Gesetzesinitiative. Zudem wird ein Zweikammersystem eingeführt. Die Auseinandersetzungen um die kurhessische Verfassung dauern bis zum Ende des Kurfürstentums an.

Nachdem Hessen-Kassel sich im Deutschen Krieg 1866 auf österreichische Seite gestellt hatte, wird es am 18. Juni von preußischen Truppen besetzt und die kurhessische Regierung suspendiert. Mit dem preußischen Patent vom 3. Oktober 1866 "wegen Besitznahme des vormaligen Kurfürstentums Hessen" endet der kurfürstlich-hessische Staat.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Mit dem Organisationsedikt vom 21. August 1821 erfolgt die Einteilung Hessen-Kassels in vier Provinzen, die in etwa die Funktion von Regierungsbezirken haben: Hanau (Regierungssitz Hanau), Oberhessen (Regierungssitz Marburg), Niederhessen mit der Grafschaft Schaumburg (Regierungssitz Kassel) und Fulda mit der Herrschaft Schmalkalden (Regierungssitz Fulda).

Von 1849 bis 1851 ist Hessen-Kassel in folgende neun Bezirksdirektionen eingeteilt: Kassel, Eschwege, Hersfeld, Fritzlar, Marburg, Fulda, Hanau, Schmalkalden und Rinteln.

Mit Verordnung vom 7. Juli 1851 werden die Bezirksdirektionen wieder abgeschafft und die alte Einteilung in Provinzen wiederhergestellt.

Das Ober-Appellationsgericht befindet sich in Kassel.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat Hessen-Kassel 567.868 Einwohner. Bis 1866 nimmt die Bevölkerungszahl um mehr als 30% auf 763.200 Einwohner zu.

73% der Bevölkerung leben 1849 auf dem Land. Die Hauptstadt Kassel zählt 1827 an die 25.000 Einwohner, 1847 hat sie sich um fast 40% auf 34.547 erhöht.

Die Einwohner Kurhessens sind zum Großteil reformierten und evangelisch-lutherischen Glaubens. Für das Jahr 1858 werden 51% Reformierte, 18% Lutheraner, 14% Unierte (Union der Calvinisten und Protestanten), 15% Katholiken und 2% Juden angegeben.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft ist der vorrangige Wirtschaftssektor Kurhessens, dem sich auch der 1821 in Kassel gegründete Landwirtschaftsverein widmet. Das wichtigste Produkt ne-

ben Getreide ist der Flachs. Der Holzbestand geht weit über den inländischen Bedarf hinaus. Hinsichtlich der Viehzucht nimmt die Schweinezucht den größten Anteil ein.

### **Bergbau**

Im Bergbau werden Silber und Kupfer bei Rotenburg und Frankenberg gewonnen. Die Braunkohleförderung liegt 1850 bei 86.523t und steigert sich bis 1865 auf 161.640t jährlich. Ein Zentrum liegt bei Ahlberg in Niederhessen. Der Steinkohleertrag beläuft sich 1850 auf 83.396t und erreicht 1856 mit 153.307t einen Höchststand. Die wichtigsten Steinkohlebergwerke befinden sich in der Grafschaft Schaumburg. Eisenerz findet sich vor allem in Schmalkalden. Die Förderquote beläuft sich 1850 auf 12.682t pro Jahr und erreicht 1863 einen Höchstwert mit 17.929t.

### **Gewerbe und Industrie**

Hessen-Kassel ist in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts kaum industrialisiert. Gewerblicher Schwerpunkt ist die Leinweberei, die vornehmlich in Manufakturen, häufig als Nebenerwerb, betrieben wird.

Stahl- und Eisenwaren werden vornehmlich in der Herrschaft Schmalkalden produziert. Die Roheisenproduktion verdoppelt sich von 3.884t im Jahr 1850 auf 8.283t im Jahr 1862. Die Stahlproduktion liegt 1850 bei 2.032t jährlich, verharrt bis 1860 auf gleichbleibender Höhe und sinkt bis 1866 auf 1.529t im Jahr ab. Im Maschinenbau ist das seit 1817 in Kassel aufgebaute Unternehmen von Carl Anton Henschel (1780-1861) hervorzuheben, das 1848 eine erste Lokomotive namens "Drache" für die "Friedrich-Wilhelm-Nordbahn" ausliefert. Bis 1865 baut die Firma 100 weitere Lokomotiven für den expandierenden Eisenbahnbau in Deutschland und Europa.

### **Handel**

Wichtigste Einnahmequelle ist 1820 der Transithandel, da die große Straße von Frankfurt nach Leipzig sowie Verkehrswege nach Franken, Sachsen und Westfalen durch das Land führen.

Wichtigste Exportprodukte sind Leinwand und Holz. Importiert werden vornehmlich Kolonialwaren.

Mehrmals im Jahr finden in Kassel Wollmärkte statt. 1821 wird in Kassel der Handels- und Gewerbeverein für Kurhessen gegründet

### **Währung, Maße, Gewichte**

Bis 1841 wird in Hessen-Kassel nach Talern Courant zu 32 Albus à 12 Heller, im Anschluß nach Talern zu 30 Silbergroschen à 12 Heller gerechnet.

Als Längenmaß besteht der kurhessische Normalfuß. Flächenmaß ist die Kasseler Quadratrute, Handelsgewicht ist der Kasseler Zentner.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 existiert ein weitgehend auf die Landeshauptstadt Kassel bezogenes Straßennetz. Auch die vom Staatsgebiet abgetrennten Exklaven Schmalkalden und Schaumburg sind über Chausseen angebunden.

### **Eisenbahnen**

Bereits 1833 wird in Kassel der "kurhessische Eisenbahnverein" gegründet, aber erst 1845 bei Grebenau im Fuldataal mit dem Bau der ersten Eisenbahnlinie, der nach dem Landesherrn benannten "Kurfürst Friedrich-Wilhelm-Nordbahn" begonnen.

Die 1848 fertiggestellte Nordbahn führt von Kassel über Bebra nach Eisenach und Leipzig. 1849 wird sie nach Warburg und Karlshafen und 1853 als Bergisch-Märkische Bahn in die preußische Provinz Westfalen weitergeführt.

1852 ist die Main-Weser-Bahn von Kassel über Marburg und Gießen nach Frankfurt am Main fertiggestellt.

Ab 1856 besteht eine Verbindung nach Hannover. Die kurhessische Provinz Fulda erhält erst in preußischer Zeit Eisenbahnanschluss.

### **Wasserstraßen**

Schiffbare Wasserstraßen in Hessen-Kassel sind die Weser im Norden und der Main im Süden, die 1850 jeweils eine Tragfähigkeit für Schiffe bis zu 199t befördern können. Die Werra ist 1850 für Schiffe bis zu 99t befahrbar. Die Fulda ist für die Schifffahrt kaum geeignet und wird erst in preußischer Zeit zumindest bis Kassel, ausgebaut.

### **See- und Binnenhäfen**

Binnenhäfen befinden sich in Karlshafen an der Weser, in Witzenhausen an der Werra und in Hanau am Main.

## Kultur und Bildung

Landesuniversität ist die 1527 von Philipp dem Großmütigen (1504-1567) gegründete Philipps-Universität in Marburg, die mit Ausnahme der 1526 bis 1530 im schlesischen Liegnitz bestehenden Universität die weltweit älteste protestantische Hochschule ist. Nach der Verfassung von 1831 unterstehen dem Ministerium des Innern sowohl die Universität Marburg als auch alle anderen Lehranstalten.

1817 wird in Kassel eine Handwerksschule, 1832 eine höhere Gewerbeschule, das Polytechnikum, eingerichtet. Berühmte Chemiker wie Friedrich Wöhler (1800-1882) und Robert Wilhelm Bunsen (1811-1899), Professor in Marburg, geben hier Unterricht.

Mit dem 1779 eröffneten Museum Fridericianum verfügt Kassel über den wohl ersten öffentlichen Museumsbau auf dem europäischen Kontinent. Am Rande des Friedrichsplatzes hatte sich Landgraf Friedrich II. für seine Kunstsammlungen und die Landes-

bibliothek von Simon Louis du Ry (1726-1799) das frühklassizistische Fridericianum (1769-79) errichten lassen. In der Landesbibliothek arbeiten von 1814 bis 1829 die gebürtigen Hanauer Jacob Grimm (1785-1863) und Wilhelm Grimm (1786-1859) als kurfürstliche Bibliothekare.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Hessen-Kassel durch Staatsminister Dorotheus Ludwig Christian Graf von Keller (1757-1822) und Georg Ferdinand Freiherr von Lepel (1779-1873) vertreten. 1815 tritt Kurhessen dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) (Bundestag) führt Hessen-Kassel drei Stimmen, im "Engeren Rat" eine eigene Stimme.

Hessen-Kassel ist 1828 Gründungsmitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. Zum 1. Januar 1832 schließt sich Hessen-Kassel mit Ausnahme der Exklaven Schaumburg und Schmalkalden dem Preußisch-Hessischen Zollverein an und wird damit 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

## Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Mit dem Gesetz vom 20. September 1866 wird das Kurfürstentum Hessen mit der preußischen Monarchie vereinigt. Aus Hessen-Kassel und den ebenfalls von Preußen annektierten Gebieten Nassau und Frankfurt sowie dem von Hessen-Darmstadt an Preußen abgetretenen Hessen-Homburg werden zunächst die Regierungsbezirke Kassel und Wiesbaden gebildet. Am 7. Dezember 1868 entsteht aus beiden Regierungsbezirken die preußische Provinz Hessen-Nassau mit Sitz des Oberpräsidenten in Kassel.

Heute ist Kassel Hauptstadt des gleichnamigen Landkreises im Bundesland Hessen. Der Landkreis umfasst 1.293km<sup>2</sup> und zählt 245.837 Einwohner zum Jahresende 2002. Das Bundessozialgericht hat seinen Sitz in Kassel. Der Name Kurhessen wird nur noch als regionale Bezeichnung weiter verwendet. So ist beispielsweise das alte Territorium Kurhessens einschließlich der Exklave Schmalkalden Bestandteil des Gebietes der Evangelischen Kirche von Kurhessen-Waldeck.

In die ausgebrannte Ruine des Fridericianums zieht 1955 die erste "documenta" ein – eine richtungsweisende Ausstellung moderner Kunst, die inzwischen zu einer periodisch wiederkehrenden Einrichtung geworden ist. Das Schloss Wilhelmshöhe beherbergt heute die Staatlichen Kunstsammlungen mit der Antikensammlung, der graphischen Sammlung und der Gemäldegalerie Alter Meister. Weitere Museen in Kassel sind das Landesmuseum mit bedeutenden Sammlungen zur Astronomie und Physik, das Naturkundemuseum im Ottoneum, einst Deutschlands erstes Theatergebäude, das Tapetenmuseum, das Museum für Sepulkralkultur, die Neue Gemäldegalerie (deutsche Maler) sowie ein Museum, das dem Leben und Werk der Gebrüder Grimm gewidmet ist

## Verwendete Literatur

- Demandt, Karl Ernst, Geschichte des Landes Hessen, Kassel und Basel 1972<sup>2</sup>.
- Heidenreich, Bernd/Böhme, Klaus, Hessen. Verfassung und Politik, hrsg. v. d. Hessischen Landeszentrale für politische Bildung, Stuttgart u.a. 1997.
- Höck, Johann Daniel Albrecht, Statistik und Topographie des Kurfürstentums Hessen nach der neuesten Eintheilung, Frankfurt/Main 1822.
- Offizielle Website der Stadt Kassel  
<http://www.stadt-kassel.de>
- Offizielle Website des Landkreises Kassel  
<http://www.landkreiskassel.de>
- Website der Region Kassel  
<http://www.kassel.de>

## Hohenzollern-Hechingen (1820-1849)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Hohenzollern-Hechingen befindet sich in Süddeutschland und bildet mit Ausnahme der im Königreich Württemberg gelegenen Exklave Wilflingen ein geschlossenes Staatsgebiet.

Das Fürstentum grenzt im Westen und Osten an das Fürstentum Hohenzollern-Sigmaringen sowie im Süden und Norden an den württembergischen Schwarzwaldkreis. An der östlichen Grenze zu Hohenzollern-Sigmaringen befindet sich die württembergische Enklave Mägerkingen.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Hechingen.

Nach der Abdankung des regierenden Fürsten 1849 wird Hohenzollern-Hechingen Preußen angegliedert.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Fürstentums Hohenzollern-Hechingen wird 1816 eine Fläche von 5,5 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 256km<sup>2</sup>.

Das Fürstentum liegt am Nordrand der Schwäbischen Alb, höchste Erhebung ist der 855m hohe Zollernberg bei Hechingen.

Der Boden auf der Alb ist karg und das Killertal bietet nur geringe fruchtbare Ackerflächen.

Die Flüsse Starzel und Lauchert durchziehen das Gebiet.

Das Klima der Alb ist verhältnismäßig rau.

### Geschichte bis 1815/20

Hohenzollern-Hechingen war eine Linie des 1061 erstmals erwähnten Hauses Hohenzollern, benannt nach der Burg Zollern, später Hohenzollern, bei Hechingen. Im 13. Jahrhundert teilte sich das Haus Hohenzollern in eine fränkische Linie, aus der in der Folgezeit die brandenburgisch-preußische Linie hervorging, und eine schwäbische Linie, aus der 1575/76 durch Erbteilung die Linien Hohenzollern-Sigmaringen und Hohenzollern-Hechingen entstanden. Die alte Grafschaft Zollern - das Stammland der Hohenzollern - mit der Stadt Hechingen und den Klöstern Rangendingen, Sankt Lutzen und Stetten bildeten das Kernland der Grafschaft. 1623 zum Reichsfürstentum erhoben, gehörte Hohenzollern-Hechingen zum Schwäbischen Kreis des Heiligen Römischen Reiches.

Im Reichsdeputationshauptschluss von 1803 erhielt der Hechinger Fürst für seine Feudalrechte in den Niederlanden die Herrschaft Hirschlatt und das Dominikanerinnenkloster Stetten bei Hechingen. Die Verwandtschaft mit dem preußischen Königshaus,

insbesondere aber das freundschaftliche Verhältnis der Sigmaringer Fürstin Amalie Zephyrine (1760-1841) zu Napoleons Gemahlin Josephine bewahrten das Fürstentum vor der drohenden Mediatisierung.

1806 trat das Fürstentum dem Rheinbund bei.

1813 sagte sich Hohenzollern-Hechingen vom Rheinbund los und verpflichtete sich gegenüber Österreich, Russland und Preußen zum Kampf gegen die napoleonische Vorherrschaft. Dafür sicherten die Großmächte dem Fürstentum die Erhaltung der Souveränität und des Besitzstandes zu.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Hohenzollern-Hechingen ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten Friedrich (reg. 1810-1838) und sein Sohn Friedrich Wilhelm II. Constantin (reg. 1838-1849) gehören der schwäbischen Linie des Hauses Hohenzollern an.

Eine gewisse verfassungsrechtliche Grundlage bieten der Stadtvergleich von 1795 und der Landesvergleich von 1798, die eine ständische Mitwirkungsbefugnis bei der Gesetzgebung sowie ein partielles Budget- und Petitionsrecht vorsehen. Die Leibeigenschaft wurde 1798 ebenfalls aufgehoben.

Die von der französischen Juli-Revolution 1830 ausgelösten Unruhen und die Einführung einer Verfassung im Nachbarland Hohenzollern-Sigmaringen setzen den Hechinger Fürsten in Zugzwang. Schließlich erlässt Friedrich am 1. Februar 1835 als „Zusatz und Ergänzung“ des Landes- und Stadtvergleichs eine provisorische Wahlordnung, die eine Landesvertretung vorsieht. Die Abgeordneten werden nun durch indirekte Wahl ermittelt und die Mitwirkungsrechte um die Beteiligung an der Gesetzgebung erweitert. Der erste Hechinger Landtag findet 1835-1837 statt.

Infolge der revolutionären Ereignisse von 1848 wird am 16. Mai 1848 eine liberale Verfassung verkündet, die den Staatsbürgern nun auch Grundrechte wie die Freiheit der Person, des Eigentums und der Berufswahl, Gewissens-, Presse- und Versammlungsfreiheit zusichert. Alle Gesetze können zukünftig nur mit Zustimmung der aus 15 indirekt gewählten Abgeordneten zusammengesetzten Landesvertretung in Kraft treten. Da Fürst Friedrich Wilhelm II. Constantin überzeugt ist, unter diesen Umständen die eigene Herrschaft nicht mehr erhalten zu können, dankt er zugunsten Preußens ab. Der am 7. Dezember 1849 unterzeichnete Abtretungsvertrag basiert auf den hohenzollerischen Familienverträgen und sichert dem Fürsten die Domänen als Privateigentum sowie eine Jahresrente zu.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Hohenzollern-Hechingen verfügt nicht über Mittelbehörden.

Das Oberamt Hechingen vereinigt in sich die Zuständigkeit für die öffentliche Verwaltung des ganzen Landes.

Höchste Gerichtsinstanz ist zunächst das Ober-Appellationsgericht in Darmstadt und

ab 1825 das Obertribunal in Stuttgart.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat das Gebiet des Fürstentums Hohenzollern-Hechingen 14.500 Einwohner. Bis 1849 hat sich die Einwohnerzahl um 41% auf 20.471 erhöht.

Die Bevölkerung lebt primär auf dem Land. Einzige Stadt ist die Hauptstadt Hechingen, mit 3.108 Einwohnern im Jahre 1806. Die Einwohnerzahl der Hauptstadt Hechingen liegt 1843 gleichbleibend bei rund 3.000 Einwohnern.

Die Bevölkerung ist vornehmlich katholischen Glaubens. In der Hauptstadt Hechingen gibt es eine größere jüdische Gemeinde.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Der wichtigste und nahezu ausschließliche Wirtschaftssektor im Fürstentum Hohenzollern-Hechingen ist trotz wenig ertragreicher Böden die Land- und Forstwirtschaft. Sie sichert allerdings kaum den Eigenbedarf.

### **Bergbau**

Der Rohstoffabbau erstreckt sich lediglich auf die für den Haus- und Straßenbau notwendigen Materialien.

### **Gewerbe und Industrie**

Die am 1. April 1840 in Kraft getretene Gewerbeordnung bringt zwar die Gewerbefreiheit, da die Zünfte aber gleichzeitig bestehen bleiben, sind keine nennenswerten Auswirkungen festzustellen.

Die Industrialisierung im Fürstentum beginnt mit der Gründung einer Tuchfabrik in der Stadt Hechingen durch den Fabrikanten Benedikt Baruch im Jahre 1848.

### **Handel**

Der Außenhandel beschränkt sich auf die Ausfuhr von Hornvieh, Holz und in Heimarbeit hergestellten Holzprodukten, wie Küchenartikel.

Die Einfuhr erstreckt sich auf alle Luxusgüter sowie auf die zum Leben notwendigen Produkte, die im Land selbst nicht hergestellt werden.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Bis zum Beitritt zur Münzkonvention der süddeutschen Staaten im Jahre 1838 wird in Hohenzollern-Hechingen nach Gulden zu 60 Kreuzer gerechnet, wobei Hechingen keine eigenen Münzen prägt.

Die im Fürstentum gültigen Maße und Gewichte werden seit 1840 den in Hohenzollern-

Sigmaringen und Württemberg geltenden angepasst: 1841 die Gewichte, 1844 die Hohl- und Längenmaße und 1848 auch die Flüssigkeitsmaße.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Hechingen liegt an der Durchgangsstraße von Württemberg in die Schweiz. Die Straßen werden unter der Oberaufsicht des Oberstraßeninspektors auf Kosten des Landes gebaut und von der Landes- bzw. den Gemeindekassen unterhalten.

### **Eisenbahnen**

Das Fürstentum Hechingen ist – wie auch das ebenfalls von den Hohenzollern regierte Sigmaringen – einer der wenigen deutschen Staaten, die während ihrer eigentlichen Existenz keinen Eisenbahnbau erlebten. Erst unter preußischer Verwaltung 1869 wird Hechingen an das Eisenbahnnetz angeschlossen.

### **Wasserstraßen**

Innerhalb des Fürstentums Hohenzollern-Hechingen befinden sich keine schiffbaren Wasserstraßen.

### **See- und Binnenhäfen**

Innerhalb des Fürstentums Hohenzollern-Hechingen befinden sich keine Häfen.

## Kultur und Bildung

Das christliche Schulwesen im Fürstentum wird durch die Schulordnung vom 1. Juni 1833 geregelt. Die Ausbildung der Lehrer erfolgt in der Lehrerbildungsanstalt Hechingen. Die Lehrer unterstehen der Aufsicht der Lokalschulkommissionen, denen der Vogt und der Pfarrer angehören. Die Schulpflicht besteht vom 6. bis zum 14. Lebensjahr. 1845 wird ein Realgymnasium in Hechingen eingerichtet, das gemeinsam vom Fürsten, dem Land, der Stadt und der jüdischen Gemeinde getragen wird.

Der musikbegeisterte Erbprinz Friedrich Wilhelm II. Constantin (1801-1869) richtet 1826 in Hechingen eine Hofkapelle ein, die der Stadt für zwei Jahrzehnte eine „orphanisches Hechingen“ genannte musikalische Glanzzeit verschafft. Anfang der 1840er Jahre dirigieren hier Franz Liszt (1811-1886) und Hector Berlioz (1803-1869) als Gäste ihre Werke.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Hohenzollern-Hechingen von dem Geheimen Rat Franz Anton Freiherr von Frank vertreten. 1815 tritt das Fürstentum dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der

Bundesversammlung (Bundestag) führt es eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Sigmaringen, Waldeck, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe und ab 1842 Hessen-Homburg.

1824 schließt sich Hohenzollern-Hechingen dem württembergischen Zollsystem an und wird damit 1828 Gründungsmitglied des Bayerisch-Württembergischen Zollvereins und 1834 des Deutschen Zollvereins.

### Territoriale Entwicklung ab 1849/Kulturerbe

Das Besitznahmepatent vom 12. März 1850 erklärt die preußische Verfassung für eingeführt, die bisherigen hohenzollernschen Landtage werden damit aufgehoben.

Mit der königlichen Verordnung vom 7. Januar 1852 werden auch die Regierungen Hechingens und Sigmaringens aufgehoben und für die "Hohenzollernschen Lande" - so die amtliche Bezeichnung seit dem 30. April 1851 - ein besonderer Regierungsbezirk geschaffen, dessen Regierung in Sigmaringen unmittelbar den Ministerien in Berlin untersteht. Der Regierungsbezirk Sigmaringen gehört zunächst keiner Provinz an. Lediglich die Schul-, Medizinal- und Bergbauangelegenheiten in Hohenzollern unterstehen den Behörden der Rheinprovinz in Koblenz und Bonn.

Mit Friedrich Wilhelm II. Constantin (1801-1869) stirbt 1869 der letzte Fürst von Hohenzollern-Hechingen.

Das Gebiet des ehemaligen Fürstentums Hohenzollern-Hechingen gehört heute zum Zollernalbkreis des Bundeslandes Baden-Württemberg.

Im so genannten Alten Schloss in Hechingen befindet sich das "Hohenzollerische Landesmuseum" mit Exponaten zur Landesgeschichte des ehemaligen Fürstentums. Die im 19. Jahrhundert aus preußischen Mitteln wieder errichtete Burg Hohenzollern bei Hechingen befindet sich noch heute im Besitz der Familien von Hohenzollern und von Preußen. Die zu besichtigenden Museumsbestände widmen sich der Geschichte der brandenburgisch-preußischen Linie des Hauses Hohenzollern.

## Verwendete Literatur

- Gönner, Eberhard, Hohenzollern 1800 bis 1918, in: Handbuch der Baden-Württembergischen Geschichte Bd. 3: Vom Ende des Alten Reiches bis zum Ende der Monarchie, Stuttgart 1992 S. 433-476.
- Kallenberg, Fritz (Hrsg.), Hohenzollern (=Schriften zur politischen Landeskunde Baden-Württembergs Bd. 23), Stuttgart u.a. 1996.
- Preußen in Hohenzollern. Begleitband zur Ausstellung Sigmaringen 1995, hrsg. vom Haus der Geschichte Baden-Württemberg und dem Staatsarchiv Sigmaringen, Sigmaringen 1995.
- Ziegler, Uwe, Verwaltungs-, Wirtschafts- und Sozialstruktur Hohenzollerns im 19. Jahrhundert, Sigmaringen 1976.
- Offizielle Website des Landkreises Zollernalbkreis  
<http://www.zollernalbkreis.de/zak/>
- Offizielle Website der Zollernstadt Hechingen  
<http://www.hechingen.de/>

## Hohenzollern-Sigmaringen (1820-1849)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Hohenzollern-Sigmaringen befindet sich in Süddeutschland und besteht aus den drei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Sigmaringen, Haigerloch und Ringingen/Salmendingen/Mechingen.

Das Fürstentum bildet die westliche und östliche Grenze Hohenzollern-Hechingsens. Zudem grenzt es im Norden und Westen an den württembergischen Schwarzwaldkreis, im Süden an den badischen Seekreis und im Osten an den württembergischen Donaukreis.

Zum Staatsgebiet Hohenzollern-Sigmaringens gehören acht Exklaven. Von diesen liegen Thalheim, Thiergarten, Igelswies, Tautenbronn und Mühlhausen im Großherzogtum Baden, Langenenslingen und Bärenthal im Königreich Württemberg und Achberg-Esseratsweiler an der südlichen Grenze von Württemberg und Bayern.

Die Kondominate Emerfeld-Warmthal und Dürmentingen werden von Hohenzollern-Sigmaringen und Württemberg gemeinsam verwaltet. Innerhalb des Staatsgebiets befinden sich die württembergischen Enklaven Jettkofen und Wirnsweiler sowie Mägerkingen, das an der Grenze zu Hohenzollern-Hechingen liegt.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Sigmaringen.

Nach der Abdankung des regierenden Fürsten 1849 geht Hohenzollern-Sigmaringen an Preußen.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Fürstentums Hohenzollern-Sigmaringen wird 1815 eine Fläche von ca. 18 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 906km<sup>2</sup>.

Der nördliche Landesteil des Fürstentums, Haigerloch, liegt am Ostabhang des Schwarzwaldes. Die höchste Erhebung ist der 905m hohe Kornbühl. Das Gebiet wird vom Neckar und seinen Nebenflüssen Glatt, Eyach und Starzel durchzogen.

Das Sigmaringer Kernland liegt in der Schwäbischen Alb und erstreckt sich über die Donau hinaus bis in die Nähe des Bodensees. Nebenflüsse der Donau sind im Sigmaringer Landesteil Schmiech, Laupert und Albach.

Das gesamte Fürstentum ist sehr gebirgig und bietet wenig fruchtbaren Boden.

Mineralquellen finden sich in Jungnau und Glatt.

Das Klima ist in den nördlichen Gebirgsgegenden verhältnismäßig rau, die Gebiete um den Neckar und zum Bodensee hin sind milder.

### Geschichte bis 1815/20

Hohenzollern-Sigmaringen ist eine Linie des 1061 erstmals erwähnten Hauses Hohen-

zollern, benannt nach der Burg Zollern, später Hohenzollern, bei Hechingen. Im 13. Jahrhundert teilte sich das Haus Hohenzollern in eine fränkische Linie, aus der in der Folgezeit die brandenburgisch-preußische Linie hervorging, und eine schwäbische Linie, aus der 1575/76 durch Erbteilung die Linien Hohenzollern-Hechingen und Hohenzollern-Sigmaringen entstanden. Die Grafschaft Sigmaringen mit den Klöstern Hedingen und Inzigkofen, die Herrschaft Haigerloch mit Kloster Gruol, die Grafschaft Veringen sowie die Herrschaft Wehrstein bildeten das Kernland der Grafschaft. 1623 zum Reichsfürstentum erhoben, gehörte Hohenzollern-Sigmaringen zum Schwäbischen Kreis des Heiligen Römischen Reiches.

Im Reichsdeputationshauptschluss von 1803 erhielt der Sigmaringer Fürst für seine Feudalrechte in den Niederlanden sowie für seine Domänen in Belgien die Herrschaft Glatt, das Augustinerinnenkloster Inzigkofen, das Augustiner-Chorherrenstift Beuron und das Benediktinerinnenkloster Holzen. Die Verwandtschaft mit dem preußischen Königshaus, insbesondere aber das freundschaftliche Verhältnis der Fürstin Amalie Zephyrine (1760-1841) zu Napoleons Gemahlin Josephine bewahrten das Fürstentum vor der drohenden Mediatisierung.

Mit Beitritt zum Rheinbund 1806 wurde das Fürstentum um die ehemals österreichischen Klöster Wald und Habsthal sowie die Deutschordens-Herrschaften Achberg und Hohenfels erweitert.

1813 sagte sich Hohenzollern-Sigmaringen vom Rheinbund los und verpflichtete sich gegenüber Österreich, Russland und Preußen zum Kampf gegen die napoleonische Vorherrschaft. Dafür sicherten die Großmächte dem Fürstentum die Erhaltung der Souveränität und des Besitzstandes zu.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Hohenzollern-Sigmaringen ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten Anton Aloys (reg. 1785-1831), Karl (reg. 1831-1848) und Karl Anton (reg. 1848-1849) gehören der schwäbischen Linie des Hauses Hohenzollern an.

Die revolutionären Unruhen 1830 veranlassen Fürst Karl, kurz nach seinem Regierungsantritt 1831 eine Ständeversammlung einzuberufen und einen Verfassungsentwurf vorzulegen. Mit der am 11. Juli 1833 vom Fürsten unterzeichneten Verfassung wird Hohenzollern-Sigmaringen konstitutionelle Monarchie, wobei die Stellung des Fürsten im Sinne des „monarchischen Prinzips“ der Wiener Schlussakte ein deutliches Übergewicht hat. Der Ständeversammlung gehören 14 durch indirekte Wahl bestimmte und auf sechs Jahre gewählte Abgeordnete an. Hinzu kommen zwei Vertreter der fürstlichen Standesherrn, der Familien Fürstenberg und Thurn und Taxis, sowie ein Vertreter der Geistlichkeit. Die wesentlichen Rechte der Ständeversammlung bestehen in der Mitwirkung bei der Gesetzgebung, der Steuerbewilligung, im Budgetrecht und dem Beschwerde- und Anklagerecht. Die Sigmaringer Verfassung enthält auch einen Grundrechte-Katalog, in dem unter anderem die Aufhebung der Leibeigenschaft und die Ablösung der Frondienste sowie die Auswanderungsfreiheit und die Freiheit der

Presse zugesichert werden. Die Religionsfreiheit wird zwar proklamiert, die staatsbürgerlichen Rechte erhalten aber weiterhin nur Angehörige der anerkannten christlichen Konfessionen. Die Verfassung erkennt das 1821 vereinbarte Familienstatut des Hauses Hohenzollern und damit auch die preußische Eventualerbfolge an.

Unter dem Eindruck der Revolution von 1848/49 überzeugt, die eigene Herrschaft nicht mehr erhalten zu können, dankt Fürst Karl Anton zugunsten Preußens ab. Der am 7. Dezember 1849 unterzeichnete Abtretungsvertrag basiert auf den hohenzollerischen Familienverträgen und sichert dem Fürsten die Domänen als Privateigentum sowie eine Jahresrente zu.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Hohenzollern-Sigmaringen verfügt nicht über Mittelbehörden.

1822 bestehen die sechs Oberämter Sigmaringen, Wald, Ostrach, Straßberg, Gammeringen und Haigerloch sowie die vier Obervogteiämter Achberg, Hohenfels, Jungnau und Trochtelfingen.

Höchste Gerichtsinstanz ist zunächst das Ober-Appellationsgericht in Darmstadt und ab 1824 das Obertribunal in Stuttgart.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat das Gebiet des Fürstentums Hohenzollern-Sigmaringen 35.560 Einwohner. Bis 1849 hat sich die Einwohnerzahl um 14% auf 40.492 erhöht.

Die Bevölkerung lebt primär auf dem Land. Die Hauptstadt Sigmaringen zählt 1806 lediglich 819 Einwohner, bis 1845 hat sich die Einwohnerzahl auf rund 1.600 Einwohner verdoppelt.

Die Bevölkerung ist vornehmlich katholischen Glaubens.

Jüdische Gemeinden bestehen in Haigerloch und Dettensee.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Wichtigster Wirtschaftsfaktor Hohenzollern-Sigmaringens ist die Landwirtschaft. Angebaut werden vornehmlich Kartoffeln, Klee und Rüben. Seit 1822 besteht Hopfenanbau in Haigerloch, ab 1843 auch Weinbau in Gruol.

### **Bergbau**

Bedeutende Bohnerzvorkommen gibt es in Inneringen und Hochberg, im Amtsbezirk Trochtelfingen und in der Nähe des Eisenwerks Laucherthal.

**Gewerbe und Industrie**

Die wichtigsten Industrie-Unternehmen im Fürstentum sind das fürstlich hohenzollernsche Eisenwerk Laucherthal und die fürstenbergische Eisenhütte Thiergarten, welche einheimisches Bohnerz verhütten.

An Textilbetrieben bestehen seit 1831 eine Färberei und seit 1836 eine Wollspinnerei in Gammertingen. 1838 werden mechanische Baumwollspinnereien in Lauchertal und in Haigerloch gegründet. Die von der Hofkammer finanzierte Baumwollspinnerei in Haigerloch wird nach dem regierenden Fürsten „Karlstal“ genannt. 1839 entsteht eine Papierfabrik in Kaiseringen.

**Handel**

Dem Exporthandel dienen vor allem die beiden Eisenwerke im Laucherthal und in Thiergarten.

**Währung, Maße, Gewichte**

Bis zum Beitritt zur Münzkonvention der süddeutschen Staaten im Jahre 1838 wird in Hohenzollern-Sigmaringen nach Gulden zu 60 Kreuzer gerechnet.

Seit der Maßordnung von 1825 gelten im Fürstentum die Maße und Gewichte Württembergs.

**Verkehr****Kunststraßen/Chausseen**

Sigmaringen ist mit den Durchgangsstraßen von Württemberg in die Schweiz verbunden. Über die Nachbarresidenz Hechingen besteht eine Straßenverbindung zum abgetrennten nördlichen Landesteil Haigerloch.

**Eisenbahnen**

Das Fürstentum Sigmaringen ist – wie auch das ebenfalls von den Hohenzollern regierte Hechingen – einer der wenigen deutschen Staaten, die während ihrer eigenen Existenz keinen Eisenbahnbau erlebten.

Eine Anbindung an das Eisenbahnnetz erfolgt erst unter preußischer Verwaltung: 1878 ist die Bahnstrecke Tübingen-Sigmaringen, die sogenannte Hohenzollernbahn, fertiggestellt.

**Wasserstraßen**

Neckar und Donau sind innerhalb des Fürstentums Hohenzollern-Sigmaringen nicht schiffbar.

**See- und Binnenhäfen**

Innerhalb des Fürstentums Hohenzollern-Sigmaringen befinden sich keine Häfen.

## Kultur und Bildung

Das Elementarschulwesen Hohenzollern-Sigmaringens basiert auf der Allgemeinen Schulordnung von 1809, die Schulpflicht wird aber erst 1841 festgeschrieben.

Im Jahre 1818 errichtet Fürst Anton Aloys (1762-1831) aus den Mitteln eines Stipendienfonds eine Lateinschule in den Räumen des ehemaligen Klosters Hedingen in Sigmaringen.

Die jüdische Gemeinde in Haigerloch unterhält seit 1823 eine eigene Volksschule. In der Stadt Sigmaringen besteht seit 1825 eine Museumsgesellschaft als gesellschaftlicher Rahmen für die Oberschicht. 1827 wird ein Hoftheater eingerichtet.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Hohenzollern-Sigmaringen von dem Geheimen Legationsrat Franz Ludwig von Kirchbaur (gest. 1825) vertreten. 1815 tritt das Fürstentum dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt es eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Waldeck, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe und ab 1842 Hessen-Homburg. 1824 schließt sich Hohenzollern-Sigmaringen dem württembergischen Zollsystem an und wird damit 1828 Gründungsmitglied des Bayerisch-Württembergischen Zollvereins und 1834 des Deutschen Zollvereins.

## Territoriale Entwicklung ab 1849/Kulturerbe

Das Besitznahmepatent vom 12. März 1850 erklärt die preußische Verfassung für eingeführt, die bisherigen hohenzollernschen Landtage werden damit aufgehoben.

Mit der königlichen Verordnung vom 7. Januar 1852 werden auch die Regierungen Sigmaringens und Hechingens aufgehoben und für die "Hohenzollernschen Lande" - so die amtliche Bezeichnung seit dem 30. April 1851 - ein besonderer Regierungsbezirk geschaffen, dessen Regierung in Sigmaringen unmittelbar den Ministerien in Berlin untersteht. Der Regierungsbezirk Sigmaringen gehört zunächst keiner Provinz an. Lediglich die Schul-, Medizinal- und Bergbauangelegenheiten in Hohenzollern unterstehen den Behörden der Rheinprovinz in Koblenz und Bonn.

Fürst Karl Antons Sohn Karl (1839-1914) wird 1866 als Carol I. Fürst von Rumänien und zum Begründer der bis 1947 regierenden rumänischen Linie der schwäbischen Hohenzollern. Die spanische Thronkandidatur Prinz Leopolds (1835-1905), des ältesten Sohnes Karl Antons, ist 1870 Auslöser des Deutsch-Französischen Krieges.

Von September 1944 bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs ist die französische Vichy-Regierung im Sigmaringer Schloss untergebracht.

Das Gebiet des ehemaligen Fürstentums Hohenzollern-Sigmaringen bildet heute den

mittleren Teil des nach ihm benannten baden-württembergischen Landkreises Sigmaringen.

Das Sigmaringer Schloss befindet sich bis heute im Familienbesitz des Hauses Hohenzollern.

## Verwendete Literatur

- Gönner, Eberhard, Hohenzollern 1800 bis 1918, in: Handbuch der Baden-Württembergischen Geschichte Bd. 3: Vom Ende des Alten Reiches bis zum Ende der Monarchie, Stuttgart 1992 S. 433-476.
- Kallenberg, Fritz (Hrsg.), Hohenzollern (=Schriften zur politischen Landeskunde Baden-Württembergs Bd. 23), Stuttgart u.a. 1996.
- Preußen in Hohenzollern. Begleitband zur Ausstellung Sigmaringen 1995, hrsg. vom Haus der Geschichte Baden-Württemberg und dem Staatsarchiv Sigmaringen, Sigmaringen 1995.
- Ziegler, Uwe, Verwaltungs-, Wirtschafts- und Sozialstruktur Hohenzollerns im 19. Jahrhundert, Sigmaringen 1976.
- Offizielle Website des Landkreises Sigmaringen  
<http://www.landratsamt-sigmaringen.de>

## Holstein (1820-1866)

### Staatsgebiet

Zusammen mit den Herzogtümern Schleswig und Lauenburg gehört das Herzogtum Holstein bis 1864 zum dänischen Gesamtstaat mit der Hauptstadt Kopenhagen. Der dänische König ist in Personalunion Herzog von Holstein. Hauptstadt und Sitz der unteren Regierungsbehörden ist Glückstadt.

Holstein liegt in Norddeutschland zwischen Nord- und Ostsee und bildet ein zusammenhängendes Staatsgebiet.

Innerhalb des Herzogtums befinden sich das zum Großherzogtum Oldenburg gehörende Fürstentum Eutin und die zu Hamburg gehörenden Enklaven Wohldorf-Ohlstedt, Großhansdorf-Schmalenbeck, Volksdorf und Farmsen-Berne.

Holstein grenzt im Norden an Schleswig, im Osten an das zu Oldenburg gehörende Fürstentum Lübeck und die Freie- und Hansestadt Lübeck mit ihren Exklaven, im Südosten an Lauenburg, im Süden an das Kondominat Bergedorf und die Freie- und Hansestadt Hamburg. Im Westen liegt jenseits der Elbe das Königreich Hannover.

Nach Ende des Deutschen Krieges 1866 fällt das zwischenzeitlich von Österreich verwaltete Herzogtum Holstein an Preußen und wird 1867 gemeinsam mit Schleswig als Provinz Schleswig-Holstein in den preußischen Staat integriert.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Holstein wird 1855 eine Fläche von 155 preußischen Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 8.279km<sup>2</sup>.

Holstein liegt als Fortsetzung des norddeutschen Tieflandes im südlichen Teil der jüti-schen Halbinsel zwischen der Nordsee und der Ostsee. Im Norden ist die Eider mit dem Eiderkanal die Grenze zum Herzogtum Schleswig. Im Süden bildet die Elbe die natürliche Grenze.

Holstein besteht aus drei verschiedenen Landschaftszonen, die sich küstenparallel von Süden nach Norden erstrecken: Das Hügelland im Osten besitzt fruchtbare Lehmböden, der ebene Mittellücken mit seinen unfruchtbaren Sandböden (Geest) bleibt bis zur Einführung des Mineräldüngers unterentwickelt. Die Marsch im Westen ist ge-deichtes Schwemmland der Nordsee und sehr fruchtbar.

Die größten Flüsse Holsteins sind die Elbe und die Eider, die in die Nordsee fließen. Alster, Pinnau, Krückau, Bramau, Stör und Wilsterau fließen in die Elbe, die Schwentine in die Kieler Förde und die Trave in die Ostsee. Vor allem in Ostholstein befinden sich zahlreiche Seen, darunter Plöner-, Selenter-, Gruben-, Westen- und Flemhudersee.

Das Klima ist, bedingt durch die Meereslage, feucht, rau und stürmisch, aber gesund.

## Geschichte bis 1815/20

Das Herzogtum Holstein trägt seinen Namen nach dem sächsischen Stamm der Hol-saten, der im mittleren Teil des heutigen Holstein mit Kern in Neumünster, siedelte. 1110 übernahmen die Schauenburger das nun zur Grafschaft erhobene Holstein. 1138/39 gelang ihnen die Unterwerfung des slawischen Wagrien in Ostholstein, mit Ausnahme des Gebietes um Lübeck. Mehrfache Teilungen der Grafschaft Holstein unter den Schauenburgern waren 1390 beendet, mit Ausnahme der Grafschaft Holstein-Pinneberg, die erst 1640 zurückgewonnen werden konnte. Das sich seit 1180 unter erzbischöflich-bremischer Herrschaft weitgehend selbständig entwickelnde Dithmarschen kam erst 1559 zu Holstein. 1474 erhob Kaiser Friedrich III. (1415-1493) Holstein zum reichsunmittelbaren Herzogtum. 1648 musste Holstein als Resultat des Westfälischen Friedens die Ausgliederung Hamburgs hinnehmen. 1375/1386 erlangte der Graf von Holstein das Herzogtum Schleswig als Lehen Dänemarks. Seitdem blieben Schleswig und das lehnsrechtlich zum Heiligen Römischen Reich gehörende Holstein in enger staatsrechtlicher Verbindung. Im Jahre 1460 wählte der in Holstein und Schleswig ansässige Adel in Ripen zum ersten Mal den dänischen König zum Grafen von Holstein und Herzog von Schleswig, und bekräftigte dabei die Zusammengehörigkeit Schleswig-Holsteins mit den Worten: "dat se tosamende bliven up ewich ungedelt" [dass sie auf ewig ungeteilt zusammen bleiben sollen]. Mit dem Vertrag von Zarskoje Sjelo 1773 vollzog sich die vollständige Integration der beiden Herzogtümer in den dänischen Gesamtstaat.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Holstein ist eine Monarchie. Der dänische König ist in Personalunion Herzog von Holstein. Nacheinander regieren die dänischen Könige Friedrich VI. (reg. 1808-1839), Christian VIII. (reg. 1839-1848), Friedrich VII. (reg. 1848-1863) und Christian IX. (reg. 1863-1906).

Das Land ist der Schleswig-Holstein-Lauenburgischen Kanzlei mit Sitz in Kopenhagen unterstellt. Die holsteinische Landesregierung hat ihren Sitz in Glückstadt. Die am 15. Mai 1834 veröffentlichte dänische Verfassung bringt für Holstein eine Ständeversammlung mit beratender Funktion und Sitz in Itzehoe sowie eine gemeinschaftliche Provinzialregierung für beide Herzogtümer in Schleswig.

In der Zeit der Schleswig-Holsteinischen Erhebung (1848-1851) bildet sich in Kiel eine Provisorische Regierung der Herzogtümer Schleswig und Holstein mit Sitz in Rendsburg, die mit dem Staatsgrundgesetz vom 15. September 1848 eine der demokratischsten Verfassungen des damaligen Europa schafft. Ab Oktober nimmt die gemeinsame Regierung für Schleswig und Holstein ihren Sitz auf Schloss Gottorf bei Schleswig. Im März 1849 übernimmt eine gemeinsame Statthalterschaft die Regierungsgeschäfte und im August erfolgt schließlich die Trennung der beiden Herzogtümer, wobei die holsteinische Statthalterschaft bestehen bleibt und ihren Sitz in Kiel nimmt. Nach dem Ende der schleswig-holsteinischen Erhebung werden die Herzog-

tümer Schleswig und Holstein hinsichtlich der staatlichen Verwaltung und der Rechtspflege voneinander getrennt. Für die Regierung Holsteins ist ab 1851 das Ministerium für Holstein und Lauenburg mit Sitz in Kopenhagen zuständig.

Mit der Ausgliederung Holsteins und Lauenburgs aus dem dänischen Gesamtstaat durch die dänische Verfassung vom 7. Dezember 1863 besteht für kurze Zeit eine gemeinsame Regierung mit Sitz in Plön. Nach dem Einmarsch der Interventionstruppen des Deutschen Bundes übernehmen zwei Bundeskommissare in Altona die Verwaltung der Herzogtümer Holstein und Lauenburg, lösen die Plöner Regierung auf und setzen eine "Herzogliche Landesregierung für Holstein und Lauenburg" in Kiel ein. Nach Ende des Deutsch-Dänischen Krieges 1864 wird Holstein im Frieden von Wien an Preußen und Österreich gemeinsam übergeben. Eine oberste Zivilbehörde für Schleswig, Holstein und Lauenburg nimmt ihren Sitz auf Schloss Gottorf. In der Konvention von Gastein einigen sich Preußen und Österreich am 14. August 1865 darauf, dass bei gleichzeitigem Fortbestehen der gemeinschaftlichen Oberhoheit für die Herzogtümer Schleswig und Holstein die Verwaltung Holsteins von Österreich wahrgenommen werden soll. Der österreichische Staathalter nimmt seinen Sitz im Kieler Schloss. Mit der österreichischen Niederlage im Deutschen Krieg 1866 fällt Holstein an Preußen.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Die mittelalterliche Verwaltungsstruktur Holsteins bleibt auf regionaler und lokaler Ebene unter dänischer Herrschaft unverändert und wird erst unter preußischer Verwaltung reformiert. Justiz und Verwaltung werden in den unteren Instanzen nicht getrennt.

Im Jahre 1855 bestehen 21 königliche Landdistrikte und zwar die Ämter Plön, Ahrensböök, Bordesholm, Kiel, Kronshagen, Rendsburg, Steinburg, Segeberg, Travental, Reinfeld, Retwisch, Neumünster, Reinbek, Trittau, Tremsbüttel und Cismar sowie die Herrschaften Pinneberg und Herzhorn, die Grafschaft Rantzau und die Landschaften Norderdithmarschen und Süderdithmarschen.

Vier Koogdistrikte: Friedrichsgabekoog, Carolinenkoog, Hedwigenkoog und der vereinigte Koogdistrikt des Kronprinzenkoogs, König Frederik VII. Koogs und Sophienkoogs.

Drei adlige Klöster in Itzehoe, Preetz und Uetersen. Vier adlige Güterdistrikte in Oldenburg, Preetz, Kiel und Itzehoe.

Acht Kanzleigüter: Hanerau, Langstedt, Bekdorf, Silck, Kublen, Flottbek, Wellingsbüttel in Privatbesitz und Wellingsbüttel königlichen Anteil. Zwei Wildnisse: die Blömsche Wildniß und die Bülowsche Wildniß.

14 Stadtdistrikte: Altona, Kiel, Rendsburg, Glückstadt, Itzehoe, Segeberg, Neustadt, Oldesloe, Wilster, Plön, Oldenburg, Lütjenburg, Heiligenhafen und Krempe.

Unter holsteinischer Hoheit stehen zudem sechs lübische Güter, elf Großherzoglich-Oldenburgische Fideikommissgüter und 20 lübische Stadtstiftsdörfer.

Höchste Gerichtsinstanz ist zunächst das Obergericht in Glückstadt und ab 1834 das Ober-Appellationsgericht in Kiel.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1815 hat das Herzogtum Holstein 325.743 Einwohner. Bis 1845 ist die Einwohnerzahl um 46% auf 476.838 Einwohner und bis 1864 um 72% auf 560.640 angestiegen. Die Bevölkerung lebt primär auf dem Land, der Anteil der Stadtbewohner liegt 1845 bei ca. 18%.

Im Jahre 1845 hat die Hauptstadt Glückstadt 5.884 Einwohner. Die größten Städte des Herzogtums sind 1845 Altona mit 32.200 Einwohnern, Kiel mit 13.572 Einwohnern und Rendsburg mit 10.338 Einwohnern. Alle anderen Städte liegen mit ihrer Einwohnerzahl weit unter 10.000.

Die Einwohner Holsteins sind fast durchgehend evangelisch-lutherischen Glaubens. Bei der Volkszählung von 1845 werden zudem 735 Reformierte, 199 Mennoniten, 885 Katholiken, 19 Mitglieder der anglikanischen Kirche und 3.384 Juden gezählt, welche vor allem in Altona ansässig sind. Die Judenemanzipation, also die bürgerliche Gleichstellung vor dem Gesetz, wird im Herzogtum Holstein erst 1863 durchgesetzt, während sie in Dänemark bereits 1814 festgeschrieben war

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Der landwirtschaftliche Schwerpunkt Holsteins liegt neben dem Getreide- und Obst-anbau in der Viehzucht und dem Fischfang. Zur optimalen Bodennutzung wird die sogenannte Koppelwirtschaft betrieben: Das eingekoppelte Land mit bewachsenen Wällen (Knicks) wird wechselweise für den Getreideanbau und als Viehweide genutzt. Die sogenannte Grönlandfahrt auf Walfischfang und Robbenschlag erlangt in den Orten Uetersen, Elmshorn, Glückstadt, Itzehoe, Beidenfleth und Brunsbüttel bis in die 1850er und 1860er Jahre hinein noch einmal Bedeutung, nachdem sich die alten Zentren Niederlande, Hamburg und Altona längst aus der Arktisfahrt verabschiedet hatten. Der zunehmende Ersatz des aus dem Fang gewonnenen Trans durch Rapsöl und Petroleum macht diesen gefährvollen und selten wirklich lohnenden Expeditionen ein Ende.

### **Gewerbe und Industrie**

Den eigentlichen Auftakt zur Industrialisierung markieren die Tuchfabrik der Gebrüder Renck in Neumünster, die 1824 auch die erste Dampfmaschine in Betrieb nehmen, und die 1827 von Marcus Hartwig Holler (1796-1858) gegründete Carlshütte in Büdelsdorf bei Rendsburg als Großunternehmen für Eisenguss und Maschinenbau.

1867 bestehen im gesamten Herzogtum bereits 19 Eisengießereien und 45 Betriebe im Maschinen- und Apparatebau. Die Zentren sind Altona, Neumünster, Kiel und Rendsburg.

Die führenden Standorte für den Schiffsbau sind Altona und Kiel, die Zentren der Textil- und Lederindustrie Neumünster und Elmshorn.

**Handel**

Ausgeführt werden vornehmlich landwirtschaftliche Produkte wie Getreide, Butter, Speck und Vieh, eingeführt in erster Linie Rohstoffe wie Kohle, Eisen und Holz, Garne, baumwollene und wollene Textilien sowie eine Reihe von Luxusgütern wie Tee, Kaffee, Wein und Zucker.

An der Westküste gehören in erster Linie Altona, dann auch Glückstadt und Itzehoe zu den bedeutenden Handelsplätzen; an der Ostküste ist dies vor allem Kiel. Im Landesinnern kann nur Rendsburg in gewissem Umfang zu diesen Vororten des Handels, der dann ja stets mit dem Seehandel zu tun hat, gerechnet werden.

**Währung, Maße, Gewichte**

Die gesetzliche Rechnungsmünze ist der dänische Reichsbanktaler. Als Längenmaß gilt der Hamburger Fuß, Getreidemaß und Maß für trockene Sachen das dänische Pfund. Als Handelsgewicht werden die dänischen Kommerzlasten verwendet.

**Verkehr****Kunststraßen/Chausseen**

1830 bis 1832 wird mit der Chaussee Altona-Kiel die erste regional bedeutende Kunststraße des Herzogtums gebaut. 1838 ist auch die Strecke Lübeck-Altona mit Abzweig nach Hamburg fertiggestellt.

Bis 1848 folgen die Strecken Elmshorn-Itzehoe-Rendsburg, Kiel-Eckernförde, Kiel-Preetz, Neustadt-Segeberg-Altona und Ahrensburg-Wandsbek. Erst 1858 ist die Westküstenstraße mit der Chaussee von Itzehoe durch die Wilster Marsch und Dithmarschen sowie die Anbindung der Orte Wedel, Uetersen und Glückstadt gewährleistet.

Die Wegeverordnung von 1842 für die Herzogtümer Schleswig und Holstein koordiniert den Ausbau des regionalen Chausseenetzes. Die 1842 fertiggestellte Strecke von 150km verdoppelt sich bis 1848 auf 300km und liegt 1858 bei 440km.

**Eisenbahnen**

Am 18. September 1844 wird "Christian des VIII. Ostseebahn" zwischen Altona und Kiel über Elmshorn, Wrist und Neumünster als erste Bahnlinie des dänischen Gesamtstaates in Betrieb genommen.

1845 werden zwei Zweigbahnen eingerichtet: die Stichbahn Elmshorn-Glückstadt sowie die Strecke Neumünster-Rendsburg. Bis 1857 ist auch die Verbindung Glückstadt-Itzehoe fertiggestellt.

**Wasserstraßen**

Der zwischen 1777 und 1784 gebaute Schleswig-Holsteinische Kanal, seit 1853 Eiderkanal, ist die wichtigste Binnenwasserstraße der Herzogtümer Schleswig und Holstein. Er reicht von Holtenau an der Kieler Förde bis Tönning an der Eidermündung. Die

eigentliche Kanalstrecke von Holtenau bis Rendsburg misst 43km, die gesamte Wasserstraße des Eiderkanals 180km. Der Kanal wird primär von kleinen und mittelgroßen Schiffen befahren, obgleich er Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 400 Tonnen zulässt und sich an jeder Stelle des Kanals zwei Schiffe begegnen können. Schiffbare Elbzuflüsse in Westholstein sind Stör mit Wilsterau und Kremperau, Krückau, Pinnau und Alster sowie die Unterelbe selbst. In Ostholstein sind schiffbar die Kieler Förde und die Trave, letztere allerdings nur für Schiffe mit einer Traglast von weniger als 25 Tonnen.

Der Ausbau der Schifffahrtsstraßen setzt im Zuge des Aufschwungs der preußischen Wasserbaupolitik erst in den 1870er Jahren ein.

### **See- und Binnenhäfen**

Die wichtigsten Seehäfen sind 1850 Büsum, Glückstadt und Altona an der Nordsee sowie Kiel, Orth, Burg, Heiligenhafen und Neustadt an der Ostsee. Wichtigster Binnenhafen ist Rendsburg am Eiderkanal.

### **Kultur und Bildung**

Die "Christiana Albertina" in Kiel wurde 1665 als Universität der Herzogtümer Schleswig und Holstein von Herzog Christian Albrecht von Schleswig-Holstein-Gottorf (1641-1694) gegründet. Neben ihrer wissenschaftlichen Arbeit sind die Kieler Professoren auch Vordenker der Schleswig-Holsteinischen Einheits- und Freiheitsbewegung. Ende der 1820er Jahre hat die Universität ca. 400 Studenten.

Die Schulaufsicht obliegt der Kirche. Das Herzogtum Holstein hat im Jahre 1855 insgesamt fünf Gelehrtenschulen, und zwar in den Städten Altona, Glückstadt, Kiel, Meldorf und Plön sowie ein Realgymnasium in Rendsburg. Zudem bestehen 919 Volksschulen mit 1090 Lehrern.

In Kiel gibt es alljährlich ein Jahrmarktstheater zum Kieler Umschlag: In dem in den 1760er Jahren dafür umgebauten Ballhaus an der Schumacherstraße treten durchreisende Truppen auf. Das Ballhaus wird 1841 abgerissen und durch den Neubau des Stadttheaters ersetzt, das nun Musiktheater und Schauspiele bietet und ein festes Ensemble hat.

Die 1833 gegründete "Schleswig-holstein-lauenburgische Gesellschaft für vaterländische Geschichte" widmet sich bis heute der Erforschung der schleswig-holsteinischen Landesgeschichte.

### **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Als Landesherr der Herzogtümer Holstein und Lauenburg wird der dänische König 1815 Mitglied des Deutschen Bundes. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führen Holstein und Lauenburg zusammen drei Stimmen, im "Engeren Rat" eine Stimme.

## Territoriale Entwicklung ab 1867/Kulturerbe

Das Besitzergreifungspatent vom 12. Januar 1867 vereinigt die Herzogtümer Schleswig und Holstein zur preußischen Provinz Schleswig-Holstein; Hauptstadt ist Schleswig. Als Gegenleistung für den Verzicht auf die Erbfolge in den Herzogtümern tritt Preußen dem Großherzogtum Oldenburg 1867 das Amt Ahrensböök ab.

Das ehemalige Herzogtum Holstein gehört heute zum Bundesland Schleswig-Holstein mit der Hauptstadt Kiel. Seit den 1970er Jahren wird am letzten Wochenende des Monats Februar der "Kieler Umschlag" wiederbelebt, ein von 1469 bis 1912 bestehender Geld- und Jahrmarkt. Seit 1960 vermittelt das Freilichtmuseum Molfsee bei Kiel primär die ländlichen Traditionen der Herzogtümer Schleswig und Holstein. Das im Herbst 2007 eröffnete Museum Tuch + Technik in Neumünster widmet sich der Geschichte der holsteinischen Textilindustrie. Ein zeitgeschichtlich ausgerichtetes "Haus der schleswig-holsteinischen Geschichte" mit Sitz in Kiel befindet sich in Planung. Die so genannten Knicks, augenfälliges Merkmal der holsteinischen Koppelwirtschaft, stehen seit den 1950er Jahren unter Naturschutz. 1997 wird der "Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer" eingerichtet. Derzeit laufen Bemühungen, die Eiderkanal-Schleusen als Technikkulturerbe zu bewahren.

## Verwendete Literatur

- Atlas zur Verkehrsgeschichte Schleswig-Holsteins im 19. Jahrhundert, hrsg. v. Walter Asmus, Andreas Kunz u. Ingwer E. Momsen (= Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins Bd. 25), Neumünster (Wachholtz) 1995.
- Geschichte Dithmarschens, hrsg. vom Verein für Dithmarscher Landeskunde e.V., Redaktion Martin Gietzelt, Heide 2000.
- Lange, Ulrich (Hrsg.), Geschichte Schleswig-Holsteins. Von den Anfängen bis zur Gegenwart, Neumünster (Wachholtz) 2003<sup>2</sup>.
- Schleswig-Holstein Lexikon, hrsg. v. Klaus-Joachim Lorenzen-Schmidt und Ortwin Pelc, Neumünster (Wachholtz) 2000, insbesondere S. 232.
- Schröder, Johannes von/Birnatzki, Herm., Topographie der Herzogthümer Holstein und Lauenburg, des Fürstenthums Lübeck und des Gebiets der Freien und Hanse-Städte Hamburg und Lübeck, Oldenburg 1855 (ND 1984 Kiel).
- Website der Gesellschaft für Schleswig-Holsteinische Geschichte  
<http://www.geschichte.schleswig-holstein.de>

## Lauenburg (1820-1875)

### Staatsgebiet

Zusammen mit den Herzogtümern Schleswig und Holstein gehört das Herzogtum Lauenburg bis 1864 zum dänischen Gesamtstaat mit der Hauptstadt Kopenhagen. Seit 1815 ist der dänische König in Personalunion Herzog von Lauenburg.

Lauenburg befindet sich in Norddeutschland und bildet ein zusammenhängendes Staatsgebiet.

Hauptstadt und Sitz der unteren Regierungsbehörden ist Ratzeburg.

Innerhalb des Herzogtums liegen die Lübecker Enklaven Schretstaken, Tramm, Nusse-Ritzerau, Behlendorf und Düchelsdorf-Silksrade sowie die zu Mecklenburg-Strelitz gehörenden Enklaven Walksfelde, Horst und Mannhagen.

Das Herzogtum Lauenburg grenzt nördlich an Lübeck, die Lübecker Exklave Utecht-Schattin und das Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz, östlich an das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin, südlich an das Königreich Hannover, die Kondominate Berge-dorf und Geesthacht und im Westen an das Herzogtum Holstein.

1865 bis 1876 ist Lauenburg in Personalunion mit der preußischen Krone verbunden.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Lauenburg wird 1855 eine Fläche von 19 preußischen Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.229km<sup>2</sup> (1820).

Lauenburg besteht naturgeographisch aus zwei Landschaftszonen: Das Hügelland im Norden und Osten besitzt fruchtbare Braunerden, der ebene Mittelrücken mit seinen unfruchtbaren Geestböden bleibt bis zur Einführung des Mineraldüngers unterentwickelt.

Die bedeutendsten Gewässer des Landes sind die Elbe, die im Süden die natürliche Landesgrenze bildet sowie Bille und Stecknitz, die das Land in Richtung Lübeck durchqueren. Der Ratzeburger See und der Schaalsee sowie zahlreiche kleinere Seen im Osten des Herzogtums bewässern das Land zusätzlich.

Der Sachsenwald im Süden des Herzogtums ist das größte zusammenhängende Waldgebiet Schleswig-Holsteins.

Entlang der Linie Lübeck-Geesthacht verläuft der Übergang vom atlantischen feucht-warmen zum kontinentalen Klima, was für das lauenburgische Klima warme Sommer, kalte Winter und geringere Luftfeuchtigkeit bedeutet.

### Geschichte bis 1815/20

Heinrich der Löwe (1129-1195) eroberte das vom wendischen Stamm der Polaben besiedelte Gebiet zwischen Elbe und Trave und machte daraus einen Teil Sachsens.

1142 belehnte er Heinrich von Badwide (gest. um 1164) mit der Grafschaft Ratzeburg, die den größten Teil des späteren Herzogtums einnahm. 1180 fiel das Gebiet an Dänemark und 1227 an die Askanier. Namensgebend für das seit 1260 bestehende Herzogtum Sachsen-Lauenburg wurde die 1181/82 erbaute Lauenburg, die bis zum Schlossbrand 1618 Residenzstadt blieb. Seit 1619 ist Ratzeburg Hauptstadt des Herzogtums. Zur Zeit des Heiligen Römischen Reiches gehörte Lauenburg als eines der kleinsten Herzogtümer zum Niedersächsischen Reichskreis. Das Kernland grenzte im Süden an die Elbe und im Norden an Lübeck. Bis 1420 zählten das Amt Bergedorf und die Vierlande sowie Geesthacht dazu. Stadt und Vogtei Mölln waren von 1359 bis 1683 an Lübeck verpfändet.

Nach dem Tod des letzten askanischen Herzogs wurde Lauenburg nach langwierigen Erbauseinandersetzungen 1705 in Personalunion mit Hannover verbunden. 1810-1813 französisch, fiel das Herzogtum nach den Bestimmungen des Wiener Kongresses 1815 an Preußen, welches Lauenburg im Tausch mit Schwedisch-Pommern der dänischen Krone überließ. Das Land Hadeln, das Amt Neuhaus und der südlich von der Elbe gelegene Teil des Amtes Lauenburg verblieben beim Königreich Hannover.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Am 27. Juli 1816 wird Lauenburg dem dänischen Königshaus überstellt. Das ehemalige Herzogtum Sachsen-Lauenburg erhält den Namen "Herzogtum Lauenburg".

Das Herzogtum Lauenburg ist eine Monarchie. In Personalunion regieren die dänischen Könige Friedrich VI. (reg. 1808-1839), Christian VIII. (reg. 1839-1848), Friedrich VII. (reg. 1848-1863) und Christian IX. (reg. 1863-1906).

Das Land ist zunächst der Schleswig-Holstein-Lauenburgischen Kanzlei, ab 1851 dem Ministerium für Holstein und Lauenburg, beide mit Sitz in Kopenhagen, unterstellt. Es erhält aber eine eigene Verwaltung durch den königlichen Gouverneur oder Landdrost mit Sitz in Ratzeburg.

Mit der Ausgliederung Holsteins und Lauenburgs aus dem dänischen Gesamtstaat 1863 besteht für kurze Zeit eine gemeinsame Regierung mit Sitz in Plön.

Die seit dem 1585 geschlossenen Vertrag über die "Ewige Union mit der Ritter- und Landschaft" bestehende landständische Vertretung von Ritterschaft und Städten behält ihre Gültigkeit. Mit der Verfassungsänderung vom 20. Dezember 1853 wird die Repräsentation auf gewählte Vertreter der Ämter ausgedehnt.

Während des ersten Schleswigschen Krieges 1848-1851 erhält das Herzogtum auf eigenen Wunsch einen Kommissar des Deutschen Bundes, welcher eine Administrationskommission einsetzt.

Nach Ende des 2. Schleswigschen Krieges 1864 wird Lauenburg an Preußen und Österreich gemeinsam übergeben.

Durch den Vertrag von Gastein am 14. August 1865 wird das Herzogtum Lauenburg gegen eine Entschädigungszahlung an Österreich mit Preußen in Personalunion verbunden.

Ein Drittel des Sachsenwaldes geht in den direkten Besitz des preußischen Königs über, der es 1871 seinem Minister für Lauenburgische Angelegenheiten, Fürst Otto von Bismarck (1815-1898), übereignet. Nach seinem Ausscheiden aus dem Staatsdienst 1890 wird Bismarck zum Herzog von Lauenburg ernannt.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Die mittelalterliche Verwaltungsstruktur Lauenburgs bleibt auf regionaler und lokaler Ebene unter dänischer Herrschaft unverändert und wird erst unter preußischer Verwaltung reformiert. Das Land zerfällt in städtische Distrikte, königliche Ämter und adlige Güter.

Die städtischen Distrikte umfassen die drei Städte Ratzeburg, Lauenburg und Mölln mit deren Gebieten.

Die königlichen Landdistrikte bilden die vier Ämter Lauenburg, Ratzeburg, Schwarzenbek und Steinhorst.

Die 22 adligen Landdistrikte umfassen die Güter Basthorst, Bliestorf, Castorf, Culpin, Dalldorf, Grinau, Gudow, Gülzow, Klein-Berkenthin, Kogel, Lanken, Müssen, Niendorf am Schall-See, Niendorf an der Stecknitz, Rondeshagen, Schenkenberg, Seedorf, Stintenburg, Thurow, Tüschembek, Wotersen und Zecher. Am bedeutendsten ist das zwei Quadratmeilen umfassende adlige Gut Gudow, mit dessen Besitz das Erbmarschallamt verbunden ist.

Justiz und Verwaltung werden in den unteren Instanzen nicht getrennt. Letzte Gerichtsinstanz ist zunächst das Obergericht in Glückstadt und ab 1834 das Ober-Appellationsgericht in Kiel.

1869 wird die in Preußen übliche Trennung von Verwaltung und Justiz durchgesetzt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1815 hat das Herzogtum Lauenburg 34.938 Einwohner. Bis 1845 ist die Einwohnerzahl um 33% auf 46.486 Einwohner und bis 1867 um 43% auf 49.978 Einwohner angestiegen.

Die Bevölkerung Lauenburgs lebt primär auf dem Land, der Anteil der Stadtbewohner liegt 1845 bei 15% und 1860 bei 17%.

Im Jahre 1840 hat die Hauptstadt Ratzeburg 2.855 Einwohner, 1845 ist die Zahl um 6,4% auf 3.037 angewachsen.

Die Einwohner Lauenburgs sind fast durchgehend evangelisch-lutherischen Glaubens. Bei der Volkszählung von 1845 werden zudem 5 Reformierte, 33 Katholiken, 1 Mitglied der anglikanischen Kirche und 18 Juden gezählt.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Haupterwerbszweig des Herzogtums Lauenburg ist die Land- und Forstwirtschaft. Die wichtigsten Produkte sind Getreide, Gemüse, Flachs, Hanf, Obst, Holz (vor allem aus dem Sachsenwald), Vieh und Fische (insbesondere die Moränen des Schaalsees). Ähnlich wie in Holstein wird die sogenannte Koppelwirtschaft betrieben: Das eingekoppelte Land mit bewachsenen Wällen (Knicks) wird wechselweise für den Getreideanbau und als Viehweide genutzt.

### **Gewerbe und Industrie**

Lauenburg ist kaum industrialisiert. Erst in preußischer Zeit kann der Widerstand der Ritter- und Landschaft gebrochen und die Gewerbefreiheit eingeführt werden.

Einzig größere Produktionsstätten sind die bis in die 1860er Jahre hinein produzierende Tuchfabrik in Aumühle, die Lederfabrik Machenhauer in Krümmel und die Licht- und Seifenfabrik Schlüter in Lauenburg. Alle andere Betriebe sind Klein- und Kleinstbetriebe.

Anfang der 1860er Jahre kommen neue Industrieansiedlungen wie die 1861 in Mölln gegründete Eisengießerei hinzu.

### **Handel**

Handel wird hauptsächlich in den Städten Lauenburg und Mölln betrieben und beschränkt sich weitgehend auf das Transitgeschäft.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Die gesetzliche Rechnungsmünze ist der dänische Reichsbanktaler. Das übliche Landmaß ist der Calenberger Morgen. 1861 wird das Pfund zu 500 Gramm als Landesgewicht eingeführt.

1868 werden die preußischen Münzen, Maße und Gewichte eingeführt.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Das Herzogtum Lauenburg verwaltet sein Wegewesen bis 1927 eigenständig. 1842 sind in Lauenburg 37km Chausseestrecke gebaut, bis 1848 erweitert sich das Netz auf 70km und 1858 auf 80km. Den Mittelpunkt des lauenburgischen Chausseenetzes bildet das Kirchdorf Schwarzenbek.

1837 ist das lauenburgische Teilstück der Hamburg-Berliner Chaussee über Bergedorf, Schwarzenbek, Büchen und Lauenburg fertiggestellt. Seit 1848 ist die Verbindung mit Mecklenburg über Schwarzenbek, Mölln und Ratzeburg gewährleistet und ab 1858 auch die Strecken von Ratzeburg nach Lübeck und von Schwarzenbek nach Trittau in Betrieb.

### **Eisenbahnen**

Die Eisenbahnlinien des Herzogtums Lauenburg sind hauptsächlich als Transitstrecken konzipiert. Die 1842 gebaute Eisenbahn Hamburg-Bergedorf wird bis 1846 nach Berlin verlängert und führt im Herzogtum Lauenburg über den Bahnhof Büchen. 1851 ist die Strecke Lübeck-Ratzeburg-Büchen-Lauenburg fertiggestellt. Bei Büchen kreuzt sie die Berlin-Hamburger Bahn.

Bis zur Fertigstellung der Hamburg-Lübecker Bahnverbindung 1865 kann somit auf dem Umweg über das Herzogtum Lauenburg der vom dänischen Gesamtstaat verwehrtete Verkehr zwischen Hamburg und Lübeck vermittelt werden.

### **Wasserstraßen**

Das Herzogtum Lauenburg hat zwei schiffbare Wasserstraßen: Die Oberelbe bildet die südliche Landesgrenze und kann 1850 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 400 Tonnen befördern.

Der 1398 zum Transport des Lüneburger Salzes angelegte Stecknitzkanal befördert nach Ausbau und Vertiefung im 18. Jahrhundert Schiffe bis zu einer Tragfähigkeit von maximal 100 Tonnen und verbindet die Trave bei Genin mit der Elbe bei Lauenburg.

### **See- und Binnenhäfen**

Die wichtigsten Binnenhäfen des Herzogtums Lauenburg sind 1850 die Berkenthiner Schleuse am Stecknitzkanal und Lauenburg an der Elbe.

## **Kultur und Bildung**

Im Jahre 1855 gibt es im Herzogtum Lauenburg ca. 110 Schulen. Die Volksschullehrer stehen unter kirchlicher Obhut. Sie werden in den Städten von den Magistraten, in den Ämtern von den Pfarrern und in den Gütern vom jeweiligen Gutsbesitzer vorgeschlagen und nach eingehender Prüfung vom kirchlichen Konsistorium bestätigt. Erst unter preußischer Verwaltung kann mit der Schulordnung vom 10. Oktober 1868 eine Reform des veralteten Schulsystems gegen die Stände durchgesetzt werden.

Nach Aufhebung der früheren Domschule wird in Ratzeburg 1845 eine Gelehrtenschule für das gesamte Herzogtum eingerichtet.

Die 1833 gegründete "Schleswig-holstein-lauenburgische Gesellschaft für vaterländische Geschichte" widmet sich bis heute der Erforschung der schleswig-holsteinischen Landesgeschichte.

## **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Als Landesherr der Herzogtümer Holstein und Lauenburg wird der dänische König 1815 Mitglied des Deutschen Bundes. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führen Holstein und Lauenburg drei Stimmen, im "Engeren Rat" eine Stimme.

1867 wird Lauenburg als 23. Mitgliedstaat des Norddeutschen Bundes gezählt. Die Präambel der Bundesversammlung nennt Lauenburg zwar nicht, das Bundeswahlgesetz von 1869 § 5 führt dagegen Lauenburg gesondert auf, woraus sich 23 Mitglieder des Bundes ergeben.

## Territoriale Entwicklung ab 1876/Kulturerbe

Erst am 23. Juni 1876 kann Preußen durch das Gesetz "betreffend die Vereinigung des Herzogtums Lauenburg mit der preußischen Monarchie" das Ende der politischen Selbständigkeit Lauenburgs durchsetzen. Das Land wird als "Kreis Herzogtum Lauenburg" mit der Hauptstadt Ratzeburg der preußischen Provinz Schleswig-Holstein eingegliedert.

Heute ist Lauenburg einer der elf Landkreise des Bundeslandes Schleswig-Holstein und nennt sich nach wie vor Kreis Herzogtum Lauenburg. Hauptstadt ist Ratzeburg. Der Landkreis hat 2004 eine Fläche von 1.263 km<sup>2</sup> und 185.500 Einwohner.

Seit Ende der 1990er Jahre betreiben die Bundesländer Schleswig-Holstein und Mecklenburg-Vorpommern gemeinsam das Biosphärenreservat Schaalsee.

Die 22 erhaltenen lauenburgischen Herrenhäuser zeugen bis heute von dem politischen Einfluss, den sich die Landstände über Jahrhunderte haben bewahren können. Von den Schlössern Lauenburg und Ratzeburg sind hingegen nur spärliche Reste vorhanden.

Das Kreismuseum Herzogtum Lauenburg auf der Domhalbinsel in Ratzeburg widmet sich seit 1973 der lauenburgischen Landesgeschichte.

## Verwendete Literatur

- Atlas zur Verkehrsgeschichte Schleswig-Holsteins im 19. Jahrhundert, hrsg. v. Walter Asmus, Andreas Kunz u. Ingwer E. Momsen (= Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins Bd. 25), Neumünster (Wachholtz) 1995.
- Kobbe, Peter von, Geschichte und Landesbeschreibung des Herzogtums Lauenburg, 3 Bände, Altona 1836/37 (ND Hannover 1979-1984).
- Lange, Ulrich (Hrsg.), Geschichte Schleswig-Holsteins. Von den Anfängen bis zur Gegenwart, Neumünster (Wachholtz) 2003<sup>2</sup>.
- Neuschäffer, Hubertus, Schlösser und Herrenhäuser im Herzogtum Lauenburg, Würzburg 1987.
- Opitz, Eckardt, Herzogtum Lauenburg: das Land und seine Geschichte, Neumünster 2003.
- Schleswig-Holstein Lexikon, hrsg. v. Klaus-Joachim Lorenzen-Schmidt und Ortwin Pelc, Neumünster (Wachholtz) 2000.

- Schröder, Johannes von, Topographie der Herzogtümer Holstein und Lauenburg, des Fürstentums Lübeck und des Gebiets der Freien und Hanse-Städte Hamburg und Lübeck, Oldenburg 1855 (ND Kiel 1984).
- Offizielle Website des Kreises Herzogtum Lauenburg  
<http://www.herzogtum-lauenburg.de>
- Website der Gesellschaft für Schleswig-Holsteinische Geschichte  
<http://www.geschichte.schleswig-holstein.de>

## Liechtenstein (1820-1865)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Liechtenstein besteht aus den zusammenhängenden Landschaften Vaduz und Schellenberg. Es liegt im Süden des Bundesgebietes und ist der kleinste Staat des Deutschen Bundes, dem es bis zu dessen Auflösung 1866 angehört. Es grenzt im Westen an die Schweiz und im Osten an Österreich. Neben dem Fürstentum Liechtenstein hat das Haus Liechtenstein weitere Besitzungen in Österreich, Mähren, Schlesien, der Lausitz, Ungarn und der Steiermark. Hauptstadt und Regierungssitz des Landes ist Vaduz. Die fürstliche Residenz befindet sich ebenso wie die oberste Verwaltungsbehörde bis 1938 in Wien.

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Liechtenstein wird 1843 eine Fläche von 2,5 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 155km<sup>2</sup> (1820). Liechtenstein liegt in den Alpen, an den westlichen Ausläufern des Rätikon und ist zu zwei Dritteln gebirgig. Höchste Erhebung ist der Naafkopf mit 2.573m Höhe an der Südgrenze des Landes. An Flüssen durchziehen der Rhein als westlicher Grenzfluss und die Samina, ein Nebenfluss der Ill, das Land. Das Klima ist in den höheren Gebirgslagen kühl-gemäßigt, während in den Tälern milde Bedingungen vorherrschen.

### Geschichte bis 1815/20

Der Name des Fürstentums Liechtenstein beruht auf dem gleichnamigen österreichischen Adelsgeschlecht. Um 1136 wurde mit Hugo von Liechtenstein erstmals ein Träger dieses Namens erwähnt, der sich nach der Burg Liechtenstein südlich von Wien benannte. Im Jahre 1608 wurden die Herren von Liechtenstein in den Fürstenstand erhoben. 1699 erwarb Fürst Johann Adam Andreas von Liechtenstein (1657-1712) die Grafschaft Schellenberg und 1712 die Grafschaft Vaduz. Im Jahre 1719 wurden Vaduz und Schellenberg von Kaiser Karl VI. (1685-1740) zum reichsunmittelbaren Fürstentum Liechtenstein erhoben, das 1723 Sitz und Stimme im Reichstag des Heiligen Römischen Reiches erhielt. 1806 wurde Liechtenstein souveränes Mitglied des Rheinbundes. 1813 schloss sich das Fürstentum der antinapoleonischen Koalition an und sicherte sich damit die staatliche Souveränität, die von Österreich, Russland und Preußen garantiert wurde.

### Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Liechtenstein ist eine Monarchie. Seit 1805 regiert Johann I. (reg. 1805-1836) aus dem Hause Liechtenstein das Fürstentum. Ihm folgen in direkter Linie Alois II.

(reg. 1836-1858) und Johann II. (1858-1929). Im Jahre 1818 führt Johann I. gemäß der Vereinbarung in der Deutschen Bundesakte von 1815 eine landständische Verfassung ein. Nach dieser Verfassung verbleibt die uneingeschränkte Regierungsgewalt beim Fürsten. Der einmal pro Jahr einberufene Landtag besteht lediglich als Empfänger fürstlicher Anordnungen. Im Zuge der revolutionären Ereignisse 1848/49 wird zwar von einem gewählten Verfassungsrat eine liberale Verfassung ausgearbeitet, aber nie vollständig in Kraft gesetzt. Johann II. erlässt schließlich am 26. September 1862 eine konstitutionell-monarchische Verfassung. Der Fürst übt die gesetzgebende Gewalt nun unter Mitwirkung des Landtags aus. Dieser besteht aus 15 Mitgliedern, von denen drei vom Fürsten ernannt und zwölf durch indirekte Wahl für vier Jahre gewählt werden. Zur Wahlberechtigung und Wählbarkeit ist das vollendete 24. Lebensjahr erforderlich. Der Landtag wird vom Fürsten einmal jährlich in Vaduz einberufen.

### Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Die oberste Verwaltungsbehörde für das Fürstentum ist die fürstliche Hofkanzlei in Wien, welche zugleich als Appellationsgericht fungiert. Höchste Gerichtsinstanz ist das österreichische Oberlandesgericht in Innsbruck. Unterhalb der Hofkanzlei ist als Landesbehörde für Verwaltung und Steuern die Regierung in Vaduz eingesetzt.

### Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat das Fürstentum Liechtenstein 5.546 Einwohner. Bis 1837 ist die Einwohnerzahl um 15% auf 6.351 und bis 1858 um weitere 14% auf 7.150 Einwohner angestiegen. Die Bevölkerung Liechtensteins lebt primär auf dem Land, größere Städte gibt es nicht. Im Jahre 1860 zählt die Hauptstadt Vaduz 700 Einwohner, 1866 hat sich die Einwohnerzahl um 34% auf 937 erhöht. Die Einwohner Liechtensteins sind katholischen Glaubens.

### Wirtschaft

#### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Den Hauptwirtschaftszweig Liechtensteins bildet bis ins 20. Jahrhundert hinein die Landwirtschaft. Die wichtigsten Anbauprodukte sind Getreide, Flachs, Wein und Obst. Ein Schwerpunkt liegt in der Viehzucht und durch die großen Waldgebiete in der Forst- und Wildwirtschaft.

#### **Bergbau**

Bergbau wird im Fürstentum nicht betrieben.

#### **Gewerbe und Industrie**

Das Fürstentum Liechtenstein verfügt um die Mitte des 19. Jahrhunderts über keinerlei

Industrie. Obgleich Gewerbefreiheit besteht, entwickeln sich Handwerk und Gewerbe nicht über den Eigenbedarf der einzelnen Ortschaften hinaus.

### **Handel**

Der Zugang zu den ausländischen Märkten ist durch Zoll- und Handelsschranken verwehrt, und somit sind Liechtensteins Ausfuhrprodukte, vornehmlich Wein und Vieh, kaum konkurrenzfähig.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Münzen, Maße und Gewichte sind die Österreichischen.

### **Kultur und Bildung**

Die Volksbildung Liechtensteins steckt in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts noch in den Anfängen. 1805 wird zwar die Schulpflicht eingeführt, einziger Schultypus bleibt aber die Elementarschule, deren Lehrer nur mangelhaft ausgebildet sind. Auch in kultureller Hinsicht ist Liechtenstein nicht sehr weit entwickelt. Da es weder Städte mit dazugehörigem Bürgertum noch einen Fürstenhof im Lande gibt, fehlt es an kulturellen Zentren. Auch eine eigene Presse existiert im Fürstentum nicht.

### **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Liechtenstein von Vizekanzler Georg Walther Vincenz von Wiese (1769-1824) aus Gera vertreten. 1815 tritt das Fürstentum dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt es eine eigene Stimme, im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe, Waldeck und ab 1842 mit Hessen-Homburg. Von 1852 bis 1919 besteht eine Zollunion mit Österreich.

### **Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe**

Das Fürstentum Liechtenstein bleibt nach Auflösung des Deutschen Bundes 1866 als unabhängiger Staat bestehen. Nach Ende des Ersten Weltkrieges löst Liechtenstein 1919 die Zollunion mit Österreich auf. Seit 1920 wird das Fürstentum im Ausland diplomatisch und konsularisch von der Schweiz vertreten. Ein Jahr später folgen ein Post- und Zollvertrag, 1924 auch die Währungsunion mit der Schweiz. Im Jahre 1938 siedelt Fürst Franz Josef II. (1906-1989) von Wien nach Vaduz über und ist damit der erste Liechtensteiner Landesfürst, der im Land selbst seinen ständigen Wohnsitz nimmt. Nach der im Wesentlichen bis heute gültigen Verfassung von 1921 ist Liechtenstein eine konstitutionelle Erbmonarchie auf demokratischer und parlamentarischer Grundlage. Erst

1984 wird das Frauenwahlrecht eingeführt.

Liechtenstein ist neben Luxemburg der einzige bis heute bestehende souveräne Staat des ehemaligen Deutschen Bundes und die letzte deutschsprachige Monarchie. Zum Jahresende 2003 hat Liechtenstein bei einer Fläche von 160km<sup>2</sup> 34.294 Einwohner. Der Geschichte des Fürstentums Liechtenstein widmet sich seit 1929 der „Historische Verein für das Fürstentum Liechtenstein“. Neben der Unterstützung und Publikation historischer Forschungen richtet der Verein auch 1954 das „Liechtensteinische Landesmuseum“ in Vaduz ein.

Die umfangreiche Kunstsammlung des Fürstenhauses, „Fürstliche Sammlungen“ genannt, wird in Vaduz und seit 2004 auch im Palais Liechtenstein in Wien präsentiert. Seit Ende der 1960er Jahre besteht ein Pachtvertrag zwischen dem Fürstenhaus und der Marktgemeinde Maria Enzersdorf über die Pflege und Bewirtschaftung der Burg Liechtenstein, die für kulturelle Veranstaltungen genutzt wird und ein beliebtes Ausflugsziel für Touristen darstellt.

## Verwendete Literatur

- Brunhart, Arthur (Hrsg.), Liechtenstein und die Revolution von 1848. Umfeld-Ursachen-Ereignisse-Folgen, Zürich 2000.
- Geiger, Peter, Geschichte des Fürstentums Liechtenstein 1848-1866, in: Jahrbuch des historischen Vereins für das Fürstentum Liechtenstein, Bd. 70 Vaduz 1970, S. 5-418.
- Müller, Wolfgang (Hrsg.), Das Fürstentum Liechtenstein. Ein landeskundliches Portrait, Bühl/Baden 1981.
- Press, Volker (Hrsg.), Liechtenstein – Fürstliches Haus und staatliche Ordnung. Geschichtliche Grundlagen und moderne Perspektiven, Vaduz 1988<sup>2</sup>.
- Offizielle Website des Fürstentums Liechtenstein  
<http://www.liechtenstein.li>
- Historisches Lexikon für das Fürstentum Liechtenstein  
<http://www.hfl.li>

## Lippe-Detmold (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Lippe, nach der Residenz der regierenden Linie auch Lippe-Detmold genannt, befindet sich in Nordwestdeutschland. Mit Ausnahme der drei in der preußischen Provinz Westfalen gelegenen Exklaven Kempen-Grevenhagen, Cappel und Lipperode bildet es ein zusammenhängendes Staatsgebiet. Das Kondominat Lippstadt wird von Preußen und Lippe-Detmold gemeinsam verwaltet.

Das Fürstentum grenzt im Norden, Westen und Süden an die preußische Provinz Westfalen. Östlich grenzt es an die preußische Exklave bei Pyrmont, die zum Fürstentum Waldeck gehörende Grafschaft Pyrmont und das Königreich Hannover Nordöstlich liegt die zu Hessen-Kassel gehörende Grafschaft Schaumburg.

Hauptstadt, Residenz und Regierungssitz ist Detmold. Weitere Residenzen befinden sich in Schieder, Brake bei Lemgo und Sternberg, ein Jagdschloss in Lopshorn.

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Lippe wird 1843 eine Fläche von 20 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.244km<sup>2</sup>.

Das Fürstentum besteht zum Großteil aus reichbewaldetem Berg- und Hügelland. Ebenen finden sich nur im Nordwesten und Südwesten des Landes. Die ganze Südwestgrenze wird vom Teutoburger Wald eingefasst, dessen höchste Erhebung der 468m hohe Völmerstod ist. Im Südosten des Landes erreicht der Köterberg im Weserbergland eine Höhe von 502m.

Noch um 1900 ist rund ein Drittel des Bodens bewaldet. Mineralbäder befinden sich in Meinberg und Salzuflen.

An Flüssen berührt die Lippe nur die Exklave Lipperode und die Weser nur die nördliche Spitze des Landes. In die Weser fließen die Werre, Exter und Kalle, die im Land entspringen. Die Emmer durchströmt den südöstlichen Teil Lippe-Detmolds.

Das Klima ist gesund und verhältnismäßig mild.

### Geschichte bis 1815/20

Das Fürstentum Lippe führt seinen Namen auf ein seit dem 10. Jahrhundert bekanntes westfälisches Adelsgeschlecht zurück, das sich nach dem gleichnamigen Fluss „Edle Herren zu Lippe“ nannte. Seit dem 12. Jahrhundert hatten sie die Vogtei über Kloster Geseke und die Grafschaftsrechte über Havergau, Limgau, Thiakmelli (Detmold) und Aagau inne. Im 14. Jahrhundert kamen ein Großteil der Grafschaft Schwalenberg, Varenholz sowie die Grafschaft Sternberg mit Salzuflen hinzu. Die um 1184/85 gegründete Lippstadt wurde seit 1445 gemeinsam mit Kleve-Mark verwaltet. 1614 gingen

diese Rechte an Brandenburg und damit an das spätere Preußen über.

1528/29 erhielten die zum niederrheinisch-westfälischen Reichskreis gehörenden Edelleute den Reichsgrafenstand.

Im Jahre 1614 entstanden durch Erbteilung die Linien Lippe-Detmold, Lippe-Brake und Lippe-Alverdissen, das 1640 einen Teil der Grafschaft Schaumburg erlangte und die Grafschaft Schaumburg-Lippe begründete. Zu Lippe-Detmold mit der Hauptstadt Detmold zählten neben dem lippischen Stammland die Gebiete Sternberg, Enger, Sassenberg, Aholz, Schwalenberg, Stoppelberg, Oldenburg, Varenholz, Falkenberg und das Kondominat Lippstadt. 1671 spaltete sich von Lippe-Detmold die Linie Lippe-Biesterfeld ab. 1709 beerbte Lippe-Detmold die Linie Lippe-Brake. 1789 erlangte die Erhebung zum Fürstentum volle Gültigkeit. Im Jahre 1807 trat Lippe-Detmold dem Rheinbund bei.

### Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Lippe ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten stammen aus der Linie Lippe-Detmold des Hauses Lippe. Von 1802 bis 1820 führt Fürstin Pauline, geb. von Anhalt-Bernburg (1769-1820), Witwe Leopold I. von Lippe-Detmold (1767-1802), die Regierungsgeschäfte für ihren unmündigen Sohn Leopold II. (reg. (1802) 1820-1851). Auf Leopold II. folgen dessen Söhne Leopold III. (reg. 1851-1875), Woldemar (reg. 1875-1895) und Alexander (reg. 1895-1905). Da letzterer wegen Geisteskrankheit regierungsunfähig ist, übernimmt zunächst Adolf Prinz zu Schaumburg-Lippe (Regent 1895-1897) und dann Ernst Graf zu Lippe-Biesterfeld (Regent 1897-1904) die Regentschaft. Nach erfolgreicher Durchsetzung der Erbfolge der Linie Lippe-Biesterfeld gegen Schaumburg-Lippe durch ein Schiedsgericht übernimmt 1905 Leopold IV. (Regent 1904-1905, regierender Fürst 1905-1918) die Herrschaft über das Fürstentum.

Fürstin Pauline setzt 1808 die Bauernbefreiung durch. Unterstützt durch die Bauern, die im Jahre 1817 mit Heinrich Philipp Ottomeyers (1771-1833) "Aufruf an meines Vatterlands Bauern" die ländliche Vertretung im Landtag einfordern, bemüht sich Pauline um die Einführung einer landständischen Verfassung, welche die alten Stände von Ritterschaft und Städten durch Vertreter aller Landeseinwohner ersetzen soll. Die 1819 von Pauline verkündete Verfassung scheitert aber an den alten Ständen und der Reaktion im Deutschen Bund.

Eine erste schriftlich fixierte landständische Verfassung wird daher erst 1836 in Lippe-Detmold eingeführt. Die Landstände bestehen nun aus Abgeordneten der drei Stände der Ritterschaft, Städtebewohner und der „erblichen Gutsbesitzer des Platten Landes, soweit sie nicht zum ersten Stande gehören". Die Ritterschaft wählt sieben Abgeordnete, fünf adlige und zwei bürgerliche, welche eine eigene Kurie bilden. Stadt- und Landbewohner wählen durch Wahlmänner je sieben Abgeordnete in eine gemeinsame Kurie. Diese Verfassung, welche die alten Rechte der Landstände im Wesentlichen bestätigt, wird zwar im Zuge der Revolution von 1848/49 liberalisiert, aber 1853 durch Leopold III. gegen den Willen des Landtags wieder restauriert.

Per Gesetz vom 8. Dezember 1867 erhalten die Landstände schließlich das Mit-

wirkungsrecht bei der Gesetzgebung. 1876 wird das Dreiklassenwahlrecht eingeführt.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Lippe verfügt 1820 nicht über Mittelbehörden. Um 1820/23 bestehen zwölf Ämter, benannt in der Regel nach ihrem Sitz: Detmold mit der Vogtei Falkenberg, Lage mit Heiden, Oerlingshausen, Schötmar, Varenholz mit den Vogteien Langenholzhausen und Hohenhausen, Sternberg-Bartrup mit Sitz in Alverdissen, Brake, Blomberg, Schieder, Schwalenberg, Horn mit der Vogtei Schlangen und Lipperode. Mit der Teilung des Amtes Varenholz 1851 kommt als dreizehntes Amt Hohenhausen hinzu.

1879 werden Justiz und Verwaltung getrennt und fünf Verwaltungsämter geschaffen, die jeweils nach ihrem Sitz benannt sind: Schötmar besteht aus den ehemaligen Ämtern Schötmar und Oerlinghausen, Detmold setzt sich zusammen aus den Ämtern Detmold, Lage und Horn sowie dem zuvor Freiherr von Blombergischen Amt Iggenhausen. Zum Verwaltungsamt Brake werden die Ämter Brake, Hohenhausen, Varenholz und Sternberg-Bartrup zusammengefasst. Zu Blomberg gehören nun die vormaligen Ämter Blomberg, Schieder und Schwalenberg und zu Lipperode das Amt Lipperode und das Stift Cappel.

Mit dem Preußisch-Lippischen Staatsvertrag vom 24. März 1851 gehen die Hoheits- und Regierungsrechte des Fürsten zu Lippe als Mitregent des Kondominats Lippstadt gegen Zahlung einer jährlichen Rente an den König von Preußen über.

Gemeinsam mit dem Herzogtum Braunschweig und den Fürstentümern Schaumburg-Lippe und Waldeck ist die Lippe-Detmolder Justiz seit 1817 dem Ober-Appellationsgericht in Wolfenbüttel unterstellt. 1857 schließt sich Lippe-Detmold dem hannoverschen Ober-Appellationsgericht in Celle an.

## Bevölkerung

Im Jahre 1816 hat das Fürstentum Lippe nach amtlicher Zählung 80.728 Einwohner. Bis 1852 nimmt die Einwohnerzahl um 32% auf 106.615 zu. Bis 1900 steigt sie um weitere 30% auf 138.952 an.

Im Jahre 1852 leben 16% der Einwohner in Städten, 1890 sind es bereits 25%.

1860 zählt die Hauptstadt Detmold 6.200 Einwohner, im Jahr 1900 hat sich die Einwohnerzahl auf 11.968 verdoppelt.

Der überwiegende Teil der lippischen Bevölkerung gehört der reformierten Glaubensrichtung an. Lutheraner finden sich vornehmlich in den Städten Lippstadt und Lemgo, Katholiken im Amt Schwalenberg. 1858 machen Reformierte und Lutheraner zusammen fast 97% der Bevölkerung aus. Zudem werden 2% Katholiken und 1% Juden angegeben. Im Jahre 1900 hat sich die religiöse Zusammensetzung der Bevölkerung nur unwesentlich verändert.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Haupterwerbszweig im Fürstentum Lippe ist die Landwirtschaft. Geerntet werden vornehmlich Roggen, Hafer, Weizen und Kartoffeln.

Das Fürstentum gehört zu den holzreichsten Gebieten Deutschlands. Um 1900 umfassen die Forste 33.488 Hektar. Sie bestehen meist aus Hochwald, wobei Laubholz, vornehmlich Buchen, rund 78% der Forstfläche ausmacht.

In der Viehzucht ist insbesondere die Rinder- und Schweinezucht von Bedeutung. Der Viehbestand beläuft sich Ende 1900 auf 9.485 Pferde, 38.296 Rinder, 16.306 Schafe, 86.237 Schweine und 36.406 Ziegen.

### **Bergbau**

Lippe-Detmold hat keine Bergwerke.

Die Saline in Salzuflen liefert große Mengen Salz; allein im Jahre 1903 produziert sie 10.144dz.

### **Gewerbe und Industrie**

Das Fürstentum Lippe ist im 19. Jahrhundert kaum industrialisiert. Im ersten Drittel des Jahrhunderts bestehen zwei Glashütten und mehrere Öl-, Säge- und Papiermühlen. Um 1900 sind von überregionaler Bedeutung die Stärkefabrik „Hoffmann u. Komp.“ und die Fabrikation von Meerschaumpfeifenköpfen in Lemgo. Zudem gibt es eine Papierfabrik in Dalbke, mehrere Papiermühlen, Tabak- und Zigarrenfabriken, Bierbrauereien, Webereien, Öl- und Sägemühlen, Ziegeleien und eine Zuckerfabrik.

### **Handel**

Lippe-Detmold produziert vornehmlich für den Eigenbedarf, eine eigentliche Handelsstadt existiert nicht. Ausgeführt werden Holz, Sandsteine, weißer Sand, Garn, Leinwand, Getreide, Schlachtvieh, Wolle sowie Pferde des berühmten Sennergestüts beim Jagdschloss Lopshorn.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Als Währungseinheit besteht bis Ende 1846 der Taler zu 36 Mariengroschen à 6 Pfennig. Von 1847 bis zur Einführung der Reichswährung 1873 wird nach Talern zu 30 Silbergroschen à 12 Pfennig gerechnet.

Als Längenmaß besteht der Fuß und als Flächenmaß der Morgen. Handelsgewicht ist der Zentner und ab 1858 das Zollpfund

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Der Kleinstaat ist um 1850 durch Chausseen vergleichsweise gut erschlossen. Knoten-

punkte im Straßennetz sind Lemgo sowie die Hauptstadt Detmold. Verbindungen über die Landesgrenzen hinweg gibt es nach Bielefeld, Paderborn, Minden sowie ins benachbarte Bückeburg.

### **Eisenbahnen**

Nach Abschluss des Staatsvertrags mit Preußen über den Bau einer Stichstrecke von Herford bis Detmold 1878 wird die erste lippische Eisenbahnstrecke von Detmold über Lage und Salzuflen ins preußische Herford gebaut und am 31. Dezember 1880 in Betrieb genommen.

Im Jahr 1885 umfasst das Streckennetz Lippe-Detmolds 35km (GIS-Wert).

1893 beginnt die Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung mit dem Bau der Streckenverlängerung von Detmold über Remmighausen, Horn, Leopoldstal und Sandebeck nach Himmighausen. Nach Fertigstellung 1895 ist damit die Verbindungsstrecke zwischen der Köln-Mindener Eisenbahn in Herford und der Hannover-Altenbekener Eisenbahn in voller Länge befahrbar.

### **Wasserstraßen**

An schiffbaren Wasserstraßen berührt nur die Weser die nördliche Landesgrenze. 1850 befördert sie Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 200t, 1874 bis zu 400t und 1903 bis zu 600t.

### **See- und Binnenhäfen**

In Erder an der Weser besteht eine Zollstation.

## **Kultur und Bildung**

Die oberste Schulbehörde ist das Konsistorium zu Detmold. Um 1900 bestehen im Fürstentum Lippe zwei staatliche Gymnasien in Detmold und Lemgo, eine städtische Realschule in Salzuflen, eine städtische Knabenmittelschule in Lage sowie 126 Elementarschulen mit über 250 Lehrern, elf katholische und zehn israelitische Schulen.

In der Hauptstadt Detmold befindet sich ein Hof- und Sommertheater. 1857 bis 1859 lebt Johannes Brahms (1833-1897) in Detmold und leitet neben seiner kompositorischen Arbeit einen Chor.

Nach eigenen Plänen beginnt der Bildhauer Ernst von Bandel (1800-1876) 1838 mit der Errichtung des Hermannsdenkmals auf dem 386m hohen Teutberg im Teutoburger Wald. Der 1842 zunächst ins Stocken geratene Bau wird 1871 aus Reichsmitteln weiterfinanziert und kann am 16. August 1875 in Anwesenheit Kaiser Wilhelms I. eingeweiht werden. Das sich rasch zur Touristenattraktion entwickelnde Nationaldenkmal erinnert an den Cheruskerfürsten Arminius (eingedeutscht Hermann), der im Jahre 9 den römischen Legionen unter Varus im Teutoburger Wald eine entscheidende Niederlage beigebracht haben soll. Das Schwert Hermanns trägt die Inschrift „Deutschlands Einigkeit meine Stärke – meine Stärke Deutschlands Macht“ und steht für die 1871 erreichte

nationale Einheit Deutschlands.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Lippe-Detmold von Regierungsrat Friedrich Wilhelm Helwing (1758-1833) vertreten. 1815 tritt das Fürstentum dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt es eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Schaumburg-Lippe, Waldeck und ab 1842 Hessen-Homburg.

1826 tritt das Fürstentum Lippe für die Exklaven Cappel, Lipperode und Kempen-Grevenhagen dem preußischen Zollsystem und damit auch 1828 dem Preußisch-Hessischen Zollverein sowie 1834 dem Deutschen Zollverein bei. 1841 wird das gesamte Fürstentum Mitgliedsstaat des Zollvereins.

1867 tritt Lippe-Detmold dem Norddeutschen Bund bei und bildet 1871 einen Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat verfügt das Fürstentum über eine Stimme und entsendet einen Abgeordneten in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Am 12. November 1918 dankt Fürst Leopold IV. (1871-1949) ab. Am 21. Dezember 1920 erhält Lippe eine demokratische Verfassung, wird aber zur Zeit des Nationalsozialismus 1933 bis 1945 dem Gauleiter von Westfalen-Nord unterstellt.

1947 teilt die britische Besatzungsmacht den Freistaat Lippe dem aus der preußischen Provinz Westfalen und dem nördlichen Teil der preußischen Rheinprovinz neu gebildeten Land Nordrhein-Westfalen zu.

Heute ist Lippe ein Kreis des Bundeslandes Nordrhein-Westfalen mit einer Gesamtfläche von 1.246km<sup>2</sup> und 363.161 Einwohnern im Jahre 2004. Hauptstadt des Landkreises ist Detmold.

In dem 1949 eingerichteten Landesverband Lippe ist bis heute ein Rest lippischer Eigenstaatlichkeit erhalten geblieben. Der Landesverband finanziert sich aus der Verwaltung des ehemaligen fürstlichen Vermögens, das ihm als Sondervermögen übertragen worden ist. Unter dem Dach des Landesverbands finden sich wissenschaftlich-kulturelle Einrichtungen wie die Lippische Landesbibliothek und das Lippische Landesmuseum in Detmold, das Institut für Lippische Landeskunde in Lemgo und das Weserrenaissance Museum auf Schloss Brake. Aber auch das Naturschutzgebiet Externsteine, die Heilbäder Bad Salzuflen und Meinberg oder das Weserfreizeitzentrum Kalletal-Varenholz gehören dazu.

Obgleich die Forschung den Ort der Varusschlacht inzwischen in Kalkriese bei Bramsche identifiziert hat, erfreut sich das Hermannsdenkmal im Teutoburger Wald als Ausflugsziel nach wie vor großer Beliebtheit.

## Verwendete Literatur

- Kittel, Erich, Geschichte des Landes Lippe. Heimatchronik der Kreise Detmold und Lippe, Köln 1957.
- Kuhnke, Christian, Lippe-Lexikon: Orte, Personen, Landschaften, Geschichte, Sehenswürdigkeiten, Unternehmen, Detmold 2000.
- Pilzer, Harald/Tegtmeier-Breit, Annegret (Hrsg.), Lippe 1848. Von der demokratischen Manier eine Bittschrift zu überreichen, Katalog zur gleichnamigen Ausstellung in der Lippischen Landesbibliothek Detmold vom 4. Oktober bis 18. Dezember 1998, Detmold 1998.
- Offizielle Website des Landesverbandes Lippe  
<http://www.landesverband-lippe.de>

## Lübeck (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet der Freien und Hansestadt Lübeck befindet sich in Norddeutschland. Im Norden grenzt es an das zu Oldenburg gehörende Fürstentum Lübeck, im Süden an das Herzogtum Lauenburg im Osten an das Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz und im Westen an das Herzogtum Holstein.

Neben dem eigentlichen Stadtgebiet Lübeck und seinen Vororten, zählen zu Lübeck neun Exklaven:

Die Exklaven Schretstaken, Tramm, Nusse-Ritzerau, Behlendorf und Düchelsdorf-Silksrade liegen im Herzogtum Lauenburg. Die Exklaven Curau-Dissau, Krumbeck und Malkendorf grenzen an das Herzogtum Holstein und das Fürstentum Lübeck und die Exklave Utecht-Schattin an das Herzogtum Lauenburg.

Zudem verwaltet Lübeck bis 1868 gemeinsam mit Hamburg die Kondominate Geesthacht und Bergedorf.

Hauptstadt und Regierungssitz ist die Stadt Lübeck.

### Geographie/Topographie

Für das Staatsgebiet der Freien und Hansestadt Lübeck wird 1815 eine Fläche von 5,5 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 315km<sup>2</sup>.

Die Stadt Lübeck liegt an der Mündung der Wakenitz in die Trave, über die Lübeck mit der Ostsee verbunden ist. An der Mündung der Trave in die Ostsee, der Lübecker Bucht, befindet sich die zweitgrößte Stadt Lübecks, Travemünde.

Den Hauptteil des Gebiets bildet eine Ebene, die nur östlich der Stadt Lübeck durch einen niedrigen Höhenzug ein welliges Aussehen erhält. Diese Ebene durchziehen die Trave und ihre Nebenflüsse Wakenitz und Stecknitz; sie hat einen besonders fruchtbaren, steinfreien Boden aus Ton und Schluff. Die Trave bildet an ihrer Mündung mehrere Buchten (Wyken) und steht durch den Stecknitz-Kanal (ab 1900 Elbe-Trave-Kanal) mit der Elbe in Verbindung. Ungefähr ein Zehntel des Gebietes ist bewaldet.

In Lübeck herrscht niederschlagsreiches Seeklima. Windstill ist es selten, im Frühjahr und Herbst toben häufig Stürme.

### Geschichte bis 1815/20

Die 1143 von Graf Adolf II. von Schauenburg (gest. 1164) gegründete Stadt Lübeck übernahm den Namen des 1138 zerstörten slawischen Handelsortes Liubice, (lat. Lubeca), der etwas traveabwärts gelegen war.

Heinrich der Löwe (um 1129-1195) erzwang die Übergabe der sich rasch entwickelnden Handelsstadt, die er nach einem Brand 1159 wieder aufbauen ließ und zum

Zentrum seiner Landesherrschaft machte. Nach dessen Absetzung unterwarf sich die Stadt 1181 Kaiser Friedrich I. Barbarossa (um 1122-1190). Nach kurzer dänischer Herrschaft erhob Kaiser Friedrich II. (1194-1250) Lübeck 1226 zur freien Reichsstadt. Ihre verkehrsgünstige Lage zwischen den Handelszentren Nowgorod im Osten und Brügge im Westen sicherte der Stadt eine zentrale Rolle im Fernhandel des nördlichen Europa und die führende Stellung in der Hanse. Das seit dem 12. Jahrhundert vom Rat der Stadt entwickelte "Lübische Recht" übernahmen mehr als 100 Städte im Ostseeraum.

1329 erwarb Lübeck Travemünde. 1359 bis 1683 gingen Stadt und Vogtei Mölln und 1525 bis 1576 die Insel Bornholm als Pfand an die Hansestadt. 1420 gingen Bergedorf, die Vierlande und Geesthacht an Lübeck und Hamburg, die die Gebiete bis 1868 gemeinsam, "beiderstädtisch", verwalteten.

1806 wurde Lübeck von französischen Truppen besetzt und gehörte 1811 bis 1813 zum französischen Kaiserreich. Nach Ende der napoleonischen Herrschaft konnte Lübeck seine Selbständigkeit wiedererlangen und behaupten.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Seit dem 12. Jahrhundert lenkt der patrizische Rat die Geschicke der Stadt Lübeck. Trotz zahlreicher Konflikte zwischen dem Rat und der Bürgergemeinde, insbesondere den Handwerkern, und der erst 1669 schriftlich fixierten Kollegienverfassung im so genannten Bürgerrezeß, bleibt der Rat bis 1848 ein sich selbst ergänzendes Gremium mit einer Monopolstellung der Kaufleute.

Am 8. April 1848 verabschiedet die Bürgerschaft eine neue Verfassung, die den alten Rezeß ersetzt und ein Bürgerschaftsparlament mit insgesamt 120 Deputierten, bestehend aus 40 Kaufleuten, 40 Gewerbetreibenden, 12 Gelehrten, 12 Krämern und 16 Abgeordneten für die Landbezirke einführt. Ein Bürgerausschuss mit 30 Mitgliedern bereitet die Gesetze vor. Die Exekutive liegt wie zuvor beim Rat (Senat), dem 20 Rats Herrn (Senatoren) angehören, die unter Mitwirkung der Bürgerversammlung auf Lebenszeit ernannt werden. Das Wahlrecht zum Bürgerschaftsparlament besitzen aber nur diejenigen, die das Bürgerrecht in der Hansestadt erworben haben und einen selbständigen Beruf ausüben.

Im Dezember 1848 wird die Bürgerschaftswahl nach Ständen zugunsten eines gleichen Wahlrechts abgeschafft und der Erwerb des Bürgerrechts, nun auch für Juden, erleichtert. 1851 trennt eine weitere Reform die Justiz von der Senatsverwaltung, wodurch die Zahl der Senatoren von 20 auf 14 verringert werden kann.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Im Jahre 1815 unterscheidet die Freie und Hansestadt Lübeck zwischen dem Stadtgebiet, dem Landgebiet innerhalb der Landwehr und dem Stadtgebiet außerhalb der Landwehr, also den Exklaven.

Zum 1. Januar 1852 werden die Verwaltungsbehörden umgestaltet. Das Stadtamt ist für die Stadt Lübeck und die Vorstädte zuständig. Zum Landamt gehört das gesamte Landgebiet mit Ausnahme der Dörfer des Travemünder Winkels und der Stadt Travemünde, die dem Amt Travemünde unterstellt sind.

1868 wird den Landgemeinden Selbstverwaltung zugestanden. 1871 erfolgt die Vereinigung von Stadtamt und Landamt zum Stadt- und Landamt und 1879 die Aufhebung des Amts Travemünde, dessen Aufgaben nun ebenfalls dem Stadt- und Landamt übertragen werden.

Zum 1. Januar 1868 übernimmt Hamburg gegen eine Ausgleichszahlung die bis dahin gemeinsam mit Lübeck verwalteten Kondominate Bergedorf und Geesthacht.

Das Ober-Appellationsgericht der vier freien Städte Deutschlands befindet sich in Lübeck.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1819 hat das Gesamtgebiet der Freien und Hansestadt Lübeck 37.223 Einwohner. Bis 1852 hat sich die Bevölkerungszahl um 15% auf 42.961 Einwohner erhöht.

Erst in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts setzt ein stärkeres Bevölkerungswachstum ein, so dass sich die Einwohnerzahl bis 1910 auf 116.599 Einwohner verdreifacht.

1867 leben in der Stadt Lübeck mit 36.998 Einwohnern etwa 75% der Gesamtbevölkerung, im Jahr 1900 sind es mit 98.656 Personen bereits 85%.

Die Einwohner des Stadtstaates sind nach der Volkszählung von 1900 zu 97% evangelisch-lutherischen Glaubens. An Angehörigen anderer Religionsgruppen werden 2,3% Katholiken, 0,7% Juden und 0,3% sonstige Christen und Einwohner unbekannter Konfession angegeben.

An Vergleichswerten liegen nur Schätzwerte vor. So werden für 1862 ca. 98% Lutheraner und 2% Juden genannt.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft wird in derselben Weise wie in Holstein betrieben. Der Schwerpunkt liegt auf Ackerbau, Viehzucht und Gartenbau mit Kunst- und Handelsgärtnereien.

### **Gewerbe und Industrie**

1867 wird in Lübeck die Gewerbefreiheit eingeführt.

Die Industrialisierung fasst erst zum Ende des 19. Jahrhunderts hin Fuß, gefördert und vorangetrieben durch den 1889 gegründeten Lübecker Industrie-Verein.

Die bedeutendste Industrieegründung ist das 1906/07 errichtete "Hochofenwerk Lübeck" in Herrenwyk an der Trave, das vor allem aus Schweden eingeführte Erze und Roh-

eisen verarbeitet. Die Roheisenproduktion Lübecks hat ihren Höchstwert 1913 mit 136.583 t.

Neben den mit der Holzverarbeitung beschäftigten Fabriken umfasst die Lübecker Industrie eine mittelgroße Schiffswerft, eine Maschinenfabrik, eine Spezialfabrik für Sauerstoffapparate sowie Fabriken für emaillierte Waren, verzinnte Geräte und Konservendosen.

In großen Mengen wird das berühmte Lübecker Marzipan hergestellt und versandt, die größten Unternehmen sind die 1806 gegründete "Konditorei Niederegger" und die 1845 gegründete "Konditorei Carstens".

### **Handel**

Die traditionelle Handelsstadt Lübeck kann den während der französischen Besatzung und der Kontinentalsperre fast völlig erlegenen Ostseehandel nach 1815 wieder auf- und ausbauen. 1890 wird immer noch ein Drittel des gesamten deutschen Ostseehandels über Lübeck abgewickelt. Die Hansestadt bleibt vor allem der größte Holzumschlagplatz und der führende deutsche Stückguthafen an der Ostsee, auch wird der Warenaustausch mit Finnland, Russland und besonders Schweden, nach wie vor monopolartig von hier aus betrieben. Hinzu treten als Besonderheiten, zumindest bis zur Jahrhundertwende, der Getreidehandel mit Russland und der Weinimport aus Frankreich.

Im Jahre 1867 besitzt Lübeck 38 Seeschiffe. Bis 1913 ist die Zahl auf 54 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von 49.200t angestiegen.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Als Währung besteht bis zur Einführung der Reichswährung 1876 die Mark Lübecker Courant.

Als Längenmaß gilt der Lübecker Fuß, als Flüssigkeitsmaße gelten Fuder und Viertel und als Gewichtseinheit der Lübecker Zentner. 1860 führt Lübeck das Zollpfund als Landesgewicht ein.

1869 übernimmt Lübeck die Maße und Gewichte des Norddeutschen Bundes.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Den Plan zum Ausbau der Transitstrecke zwischen Hamburg und Lübeck in den 1820er Jahren stößt auf erheblichen Widerstand Dänemarks, das die wirtschaftliche Vormachtstellung der Hansestädte unter allen Umständen zu behindern sucht. Erst 1838 stimmt Dänemark nach erheblichen Zugeständnissen seitens der Hansestädte einem Ausbau der Straßenverbindung zwischen Lübeck und der Elbe zu. Die Chaussee muss Hamburg allerdings nördlich umgehen und führt über die Kieler Chaussee auf Altona zu, so dass Hamburg sich noch eine eigene Anschlusschaussee von 12km Länge erstellen muss. Erst mit Chausseierung der alten Lübecker Landstraße

über Wandsbek nach Elmenhorst 1840-1843 kommt eine direkte Kunststraßenverbindung zwischen Hamburg und Lübeck zustande.

Um 1848 ist das Lübecker Chausseenetz nahezu vollständig ausgebaut: Fernverbindungen gibt es neben Hamburg nach Schwerin, Lauenburg und Kiel. Bis 1858 ist auch die Kunststraße nach Schwartau fertiggestellt.

### **Eisenbahnen**

Den Anschluss an die Hamburg-Berliner Eisenbahn 1851 gewährt Dänemark nur gegen erhebliche Zugeständnisse, u.a. den Verzicht Lübecks auf Hoheitsrechte über die Stecknitz im Lauenburger Gebiet.

Die direkte Verbindung zwischen Hamburg und Lübeck über Oldesloe kann erst 1865, also nach dem Ende der dänischen Herrschaft, eröffnet werden. Bis dahin kann nur auf dem Umweg über das Herzogtum Lauenburg der vom dänischen Gesamtstaat verwehrt Verkehr zwischen den Hansestädten vermittelt werden.

Nacheinander folgen die Linien Lübeck-Kleinen (1870), Lübeck-Eutin (1873) und Lübeck-Travemünde (1882).

Die Gesamtlänge des Lübecker Streckennetzes beläuft sich im Jahre 1885 auf 42km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Die Freie und Hansestadt Lübeck verfügt mit der Trave, der Wakenitz und dem Stecknitzkanal über drei schiffbare Wasserstraßen. Der 1398 zum Transport des Lüneburger Salzes angelegte Stecknitz-Kanal befördert nach Ausbau und Vertiefung im 18. Jahrhundert Schiffe bis zu einer Tragfähigkeit von maximal 100 Tonnen. Er verbindet die Trave bei Genin mit der Elbe bei Lauenburg. Der 1895 bis 1900 unter teilweiser Mitnutzung des alten Stecknitzkanals angelegte und von Preußen zu einem Drittel mitfinanzierte Elbe-Trave-Kanal ist 59km lang und für Binnenschiffe bis zu 3.000t befahrbar.

Die Trave ist bis 1914 für Seeschiffe mit einer Tragfähigkeit von mehr als 3.000t und die Wakenitz für Binnenschiffe mit einer Tragfähigkeit bis 200t ausgebaut.

### **See- und Binnenhäfen**

Der internationale Seehafen in Lübeck liegt im Mündungsgebiet der Trave, an der diese noch seetüchtige Schiffe tragen kann. An der Ostsee (Lübecker Bucht) liegt der Travemünder Hafen, der sukzessive zum Fährhafen ausgebaut wird.

## **Kultur und Bildung**

Mit Erlass des Grundschulgesetzes 1863 und des Unterrichtsgesetzes 1866 wird das Lübecker Schulwesen der Aufsicht des Oberschulkollegiums unterstellt und die Schulpflicht vom vollendeten 6. bis zum vollendeten 14. Lebensjahr festgelegt.

Im Jahre 1910 bestehen neben den Oberschulen Katharineum, Johanneum und Real-

schule zum Dom, 26 Volksschulen, vier Mittelschulen, fünf Gemeinde- und Stiftungsschulen und vier Privatschulen. Die von der "Gesellschaft zur Beförderung gemeinnütziger Tätigkeit" gegründete Navigationsschule wird 1825, die Gewerbeschule 1875 und die Taubstummschule 1888 vom Staat übernommen.

Das staatlich subventionierte Stadttheater in der Beckergrube wird 1859 eingeweiht und 1907/08 durch den noch heute bestehenden Neubau ersetzt.

Der Lübecker Maler Friedrich Overbeck (1789-1869) macht sich als "hanseatischer Raphael" und Mitbegründer der Künstlervereinigung der "Nazarener" einen Namen.

Die Schriftsteller Heinrich Mann (1871-1950) und Thomas Mann (1875-1955) sind in Lübeck geboren und aufgewachsen. Mit seinem Roman "Buddenbrooks" (1901), für den er 1929 den Literaturnobelpreis erhält, zeichnet Thomas Mann mit ironischer Distanz ein realistisches Bild der Stadt Lübeck und seines hanseatischen Bürgertums im 19. Jahrhundert.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Lübeck bildet seit 1629 mit Bremen und Hamburg die Hanseatische Gemeinschaft, die als Rechtsnachfolger der Hanse bis 1853 Eigentümer des Londoner Stalhofs und bis 1862 des Antwerpener Osterlingehauses ist. Gemeinsame Einrichtungen sind ferner das Hanseatische Oberlandesgericht in Lübeck und die Hanseatische Gesandtschaft in Berlin.

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Lübeck durch Senator Dr. jur. Johann Friedrich Hach (1769-1851) vertreten.

1815 tritt Lübeck als Freie Stadt dem Deutschen Bund bei und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im "Engeren Rat" teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Städten Hamburg, Frankfurt und Bremen.

1867 tritt Lübeck dem Norddeutschen Bund und 1868 dem Deutschen Zollverein bei.

1871 wird Lübeck Bundesstaat des Deutschen Reichs. Der Stadtstaat hat eine Stimme im Bundesrat und entsendet einen Abgeordneten in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach Ende des Ersten Weltkrieges bleibt Lübeck zunächst als Freie und Hansestadt Lübeck eigenständiges Mitglied des Deutschen Reichs. Am 7. April 1933 wird mit dem 2. Reichsstatthaltergesetz für Mecklenburg und Lübeck ein gemeinsamer Reichsstatthalter bestimmt.

In Ausführung des Groß-Hamburg-Gesetzes wird Lübeck schließlich am 1. April 1937 der preußischen Provinz Schleswig-Holstein als freie Kreisstadt einverleibt; die Exklaven gehen an Holstein und Mecklenburg.

Seit 1946 ist Lübeck Teil des Landes Schleswig-Holstein, das 1949 Bundesland der Bundesrepublik Deutschland wird.

Die kreisfreie Stadt Lübeck hat im Jahr 2003 eine Fläche von 214km<sup>2</sup> und 214.338 Ein-

wohner. Das Lübecker Kommunalparlament nennt sich bis heute Bürgerschaft und der Name Hansestadt Lübeck bewahrt die hansische Tradition, die auch mit den 1980 eingeführten Hansetagen wiederbelebt wird.

Die historische Altstadt mit den sieben Kirchtürmen, dem Holstentor und dem archäologischen Untergrund ist seit 1987 als UNESCO-Weltkulturerbe eingetragen. Der Geschichte der Lübecker Kaufmannschaft widmet sich seit 1933 das Holstentor-Museum. Dem schriftstellerischen Schaffen der Brüder Heinrich und Thomas Mann ist das 1990 eingeweihte Buddenbrookhaus gewidmet.

## Verwendete Literatur

- Atlas zur Verkehrsgeschichte Schleswig-Holsteins im 19. Jahrhundert, hrsg. v. Walter Asmus, Andreas Kunz u. Ingwer E. Momsen (= Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins Bd. 25), Neumünster (Wachholtz) 1995.
- Graßmann, Antjekathrin (Hrsg.), Lübeckische Geschichte, Lübeck 1997<sup>3</sup>.
- Lange, Ulrich (Hrsg.), Geschichte Schleswig-Holsteins. Von den Anfängen bis zur Gegenwart, Neumünster (Wachholtz) 2003<sup>2</sup>.
- Schleswig-Holstein Lexikon, hrsg. v. Klaus-Joachim Lorenzen-Schmidt und Ortwin Pelc, Neumünster (Wachholtz) 2000.
- Schröder, Johannes von, Topographie der Herzogtümer Holstein und Lauenburg, des Fürstentums Lübeck und des Gebiets der Freien und Hanse-Städte Hamburg und Lübeck, Oldenburg 1855.
- Website der Gesellschaft für Schleswig-Holsteinische Geschichte  
<http://www.geschichte.schleswig-holstein.de>
- Offizielle Website der Hansestadt Lübeck  
<http://www.luebeck.de>

## Luxemburg (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das 1815 durch die Wiener Kongreßakte begründete Großherzogtum Luxemburg ist bis 1866 Mitglied des Deutschen Bundes und wird in Personalunion vom niederländischen Königshaus Nassau-Oranien regiert. Ab 1890 stellt das Haus Nassau-Weilburg die luxemburgischen Regenten. Hauptstadt und Bundesfestung ist die Stadt Luxemburg.

Luxemburg befindet sich im Westen des Deutschen Bundes und hat ein zusammenhängendes Staatsgebiet. Es grenzt im Norden an die Niederlande, im Osten an die preußische Provinz Niederrhein, im Westen an den belgischen Teil der Niederlande (Provinz Luxemburg) und im Süden an Frankreich.

1839 fällt mehr als die Hälfte des Staatsgebiets an das 1830 gegründete Königreich Belgien. Nur noch der kleinere, östliche Teil verbleibt bis 1866 im Deutschen Bund und bis 1918 im deutschen Zollgebiet.

### Geographie/Topographie

Für das Großherzogtum Luxemburg wird 1815 eine Fläche von 125 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 7.065km<sup>2</sup>. Nach der Teilung 1839 umfasst das luxemburgische Staatsgebiet nur noch 46,6 Quadratmeilen bzw. 2.573km<sup>2</sup>.

Topographisch zerfällt das Land in zwei unterschiedliche Teile. Der nördliche Teil, das Ösling oder Eisling genannt, ist von dem Südabfall der Ardennen und der Eifel bestimmt und in verschiedenen Richtungen von schroff abfallenden Hügelketten (bis 560m Höhe) überzogen. Das Ösling ist von ausgedehnten Nadel- und Mischwäldern bedeckt und hat Grünflächen und Heiden. Der südliche Teil, wegen seiner größeren Fruchtbarkeit das „Gutland“ genannt, liegt durchschnittlich 150m tiefer und gehört der Lothringer Stufenlandschaft an. Die Höhen der Schichtstufen des Gutlandes tragen Eichen- und Buchenwälder, sonst sind Acker- und Grünflächen charakteristisch. Im Moseltal gedeihen Obst und Wein. Luxemburg ist von vielen, meist fischreichen Flüssen und Bächen durchzogen, deren bedeutendster, die Sauer mit der Alzette, fast das ganze Land über die Mosel zum Rhein durchfließt; nur ein schmaler Landstrich im südwestlichen Teil wird durch den Bach Korn zur Maas abgeführt. Östlich wird das Land durch die Flüsse Mosel, Sure und Our begrenzt.

Das Klima ist im Ösling rau mit schneereichen Wintern und kühlen Sommern, im Gutland milder.

### Geschichte bis 1815/20

Nach der Burg Lucilinburhuc (Lützelburg) benannt, entstand im frühen Mittelalter die

Grafschaft Luxemburg. Die ursprünglich deutsche Grafschaft wurde im 12. und 13. Jahrhundert durch umfangreiche wallonische Gebiete erweitert. Im 14. und 15. Jahrhundert stellte das Haus Luxemburg mehrmals den Kaiser des Heiligen Römischen Reiches. Kaiser Karl IV. (1316-1378), aus dem Haus Luxemburg, erhob die Grafschaft Luxemburg 1354 zum Herzogtum. 1386 wurde Luxemburg an Burgund verpfändet und 1443 von Burgund in Besitz genommen. 1477 fiel das Herzogtum an die Habsburger, bei der Teilung 1555 an deren spanische Linie, blieb aber Teil des Heiligen Römischen Reiches. Von 1684 bis 1697 stand Luxemburg unter französischer Herrschaft, wurde dann wieder habsburgisch und war 1795 bis 1814 erneut Teil Frankreichs.

Nach Ende der napoleonischen Hegemonie wurde Luxemburg als Großherzogtum durch den Wiener Kongress neu gegründet. Die Beweggründe hierfür waren rein sicherheitspolitischer Natur, es sollte ein Bollwerk gegen Frankreich geschaffen werden. Die Luxemburger selbst hatten nicht den Willen nach nationaler Eigenständigkeit bekundet. Das neu geschaffene Luxemburg erhielt einen komplizierten staatsrechtlichen Status: Es wurde als eigenständiges Großherzogtum in Personalunion mit dem König der Niederlande verbunden und wurde gleichzeitig Mitgliedsland des Deutschen Bundes. Die östlich der Flusslinie Our-Sauer-Mosel gelegenen Gebiete um Bitburg und St. Vith sowie Neuenburg und die Grafschaft Schleiden, die etwa ein Viertel des ehemaligen Herzogtums Luxemburg ausmachten, fielen an Preußen.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Großherzogtum Luxemburg ist eine Monarchie.

Bis 1890 regieren die niederländischen Könige aus dem Haus Nassau-Oranien in Personalunion als Großherzöge von Luxemburg: Wilhelm I. (reg. 1815-1840), Wilhelm II. (reg. 1840-1849) und Wilhelm III. (reg. 1849-1890). Da das luxemburgische Erbrecht die weibliche Thronfolge ausschließt, geht die Regentschaft 1890 an das Haus Nassau-Weilburg über. Den Thron übernimmt der letzte Herzog von Nassau, Adolf (reg. 1890-1905). Ihm folgt sein Sohn Wilhelm IV. (reg. 1905-1912) und nach Abschaffung des Fränkisch-Salischen Thronfolgegesetzes, das die weibliche Thronfolge ausschloss, Marie Adelheid (reg. 1912-1919) als erste Großherzogin.

1841 zwingt Wilhelm II. dem Großherzogtum eine der niederländischen Verfassung nachgebildete landständische Verfassung auf. 1848 erhält das Großherzogtum eine von Luxemburgern ausgearbeitete, liberale Verfassung. In ihr sind die politischen Grundrechte, die Teilung der Gewalten und die Pressefreiheit festgelegt. 1856 löst Wilhelm III. das Parlament auf und zwingt Luxemburg unter eine neue autoritäre Verfassung. Die politischen Zugeständnisse von 1848 werden weitgehend rückgängig gemacht.

1868 erhält Luxemburg schließlich eine neue, liberale Verfassung, die in ihren Grundzügen bis heute gültig ist. Nach dieser Verfassung ist das Großherzogtum Luxemburg eine konstitutionelle Erbmonarchie.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Bis 1839 wird Luxemburg als niederländische Provinz verwaltet.

Im Londoner Protokoll vom 19. April 1839 übertragen die europäischen Großmächte den wallonischen Teil Luxemburgs – die heutige belgische Provinz Luxembourg – auf Belgien. Damit erhält Luxemburg seine heutige territoriale Gestalt.

Mit der landständischen Verfassung von 1841 bekommt Luxemburg eine eigene Verwaltungsstruktur. Das Großherzogtum ist nun in die fünf Verwaltungseinheiten Luxemburg Stadt, Distrikt Luxemburg, Distrikt Diekirch, Distrikt Grevenmacher und Distrikt Mersch eingeteilt.

Um 1900 bestehen nur noch die vier Distrikte Luxemburg Stadt, Luxemburg Land, Diekirch und Grevenmacher.

Die oberste Justizbehörde ist das Obergericht in Luxemburg-Stadt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1823 hat das Großherzogtum Luxemburg eine Bevölkerungszahl von 264.600. Nach der Teilung von 1839 verbleiben noch rund 170.000 Einwohner im luxemburgischen Staatsgebiet. Bis 1875 steigert sich die Bevölkerungszahl um 21% auf 205.158 und bis 1910 um 50% auf 259.891 Einwohner.

1847 leben rund 15% der Luxemburger in den Städten, 1855 sind es 24%.

Die Hauptstadt Luxemburg hat 1847 12.170 Einwohner und 1900 rund 21.000 Einwohner.

Die Bevölkerung Luxemburgs ist vornehmlich katholischen Glaubens. Die Anteile anderer Konfessionen liegen durchgehend bei rund 1% evangelischen Glaubens und 0,5% jüdischen Glaubens.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Im südlichen Landesteil, dem sogenannten Gutland wird vornehmlich Weizen angebaut und Viehzucht (Schafe, Pferde, Schweine) betrieben. Zudem besteht eine umfangreiche Wald- und Forstwirtschaft. Im nördlichen Landesteil, dem Ösling, findet sich nur Roggen- und Haferbau. Die großen Waldgebiete sind von Eichenbuschwäldern geprägt, den sogenannten Lohhecken, die eine Verbindung der Niederwaldwirtschaft mit vorübergehender landwirtschaftlicher Bodenbenutzung erlauben.

An der Mosel und an der unteren Sauer wird Wein angebaut.

### **Bergbau**

Der wirtschaftliche und industrielle Aufschwung Luxemburgs beginnt mit der Entdeckung der Eisenerzvorkommen im südwestlichen Grenzgebiet um die Mitte des 19. Jahrhunderts. Die größten Flöze befinden sich in den Becken von Esch-Rümlingen und

Beles-Differdingen-Rodingen. Die ganze Ablagerung nimmt 3.800 Hektar ein, von denen um 1900 über die Hälfte durch Tagebau gewonnen werden. Der Gesamtertrag der Eisenerzförderung Luxemburgs liegt 1850 bei 19.500t, 1871 bei 1.170.939t, 1895 bei 3.913.077t und erreicht 1913 mit 7.333.382 einen Höchststand.

Steinbrüche an der Sauer und Mosel liefern ausgezeichnete Bau- und Pflastersteine.

### **Gewerbe und Industrie**

Hauptindustrie ist seit den 1850er Jahren die Eisenindustrie mit Roh- und Walzeisenproduktion sowie Stahlherstellung. Im Jahre 1850 produziert Luxemburg 7.750t Roh-eisen und steigert sie bis 1913 auf 2.547.861t.

Die Stahlproduktion beläuft sich 1850 auf 2.160t und steigert sich bis 1913 auf 1.182.227t.

Im Textilgewerbe ist die Leinenhandspinnerei im ganzen Lande verbreitet. Woll- und Baumwollmaschinenspinnereien sowie Strumpfwaren und Filzhutmanufakturen bestehen vornehmlich in der Umgebung von Luxemburg. Tuchmanufakturen befinden sich in Luxemburg, Esch an der Sauer, Wiltz, Klers, Echternach und Fels. Gerbereien sind seit alter Zeit in Wiltz, Klers, Vianden und Luxemburg angesiedelt. Neben Papiermühlen und Tabakproduktion, sind vor allem die Bierbrauereien um Luxemburg von Bedeutung.

### **Handel**

Exportiert werden vor allem Bodenschätze wie Eisenerz sowie Bau- und Pflastersteine. Hauptabnahmeländer sind Belgien und Preußen.

Den Hauptbestandteil der Einfuhr bilden Koks, Steinkohlen und Getreide.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Bis zur Währungsreform um 1848 besteht als Landeswährung der Gulden, der dann durch den Franc ersetzt wird.

Als Maße und Gewichte gelten zunächst die niederländischen, mit dem Beitritt zum Deutschen Zollverein 1842 werden dann die preußischen übernommen.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 verfügt das Großherzogtum über ein internes Chausseenetz, in dem die Hauptstadt Luxemburg der Hauptknoten ist. Nur eine Chaussee vermittelt (über Trier) den Verkehr nach Deutschland. Weitere Anbindungen gibt es nach Belgien und Frankreich.

#### **Eisenbahnen**

In dem seit 1842 zum Deutschen Zollverein gehörenden Großherzogtum Luxemburg besteht ab 1859 eine Eisenbahnverbindung von der Hauptstadt Luxemburg nach

Belgien und Frankreich. 1861 folgt der Anschluss an das deutsche Eisenbahnnetz mit der Verbindung nach Trier. 1866 bestehen vier Hauptverbindungsstrecken mit Frankreich, Belgien und Deutschland sowie Zweigbahnen ins Landesinnere.

1872 verdrängt die 40jährige Verpachtung der Eisenbahnen an Deutschland die französische Ostbahngesellschaft aus Luxemburg.

1885 umfasst das Eisenbahnnetz 254km (GIS-Wert).

1903 wird die Verlängerung des Vertrages zur deutschen Verwaltung der Luxemburger Bahnen bis 1959 festgesetzt, nach Ende des Ersten Weltkrieges aber von Luxemburger Seite aufgekündigt.

### **Wasserstraßen**

Einzig schiffbare Wasserstraße Luxemburgs ist die Mosel, die 1850 im Luxemburger Gebiet Schiffe mit einer Tagfähigkeit bis zu 200t befördern kann. Bis 1903 wird die Mosel für Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 1200t ausgebaut.

### **Kultur und Bildung**

1881 wird im Großherzogtum die Schulpflicht eingeführt. Im Jahre 1905 bestehen zwei Normalschulen zur Ausbildung von Lehrkräften, ein Gymnasium in Diekirch und ein Progymnasium in Echternach, eine Ackerbauschule in Ettelbrück, ein Athenäum und ein Priesterseminar in Luxemburg Stadt sowie 750 Volksschulen.

Eine eigenständige Universität wird erst 2003 in Luxemburg gegründet.

In der Hauptstadt Luxemburg gibt es zwei Theater, in der Industriestadt Esch-sur-Alzette ein Drittes. Im Stadthaus Luxemburg befindet sich eine Gemäldegalerie.

### **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Von 1815 bis 1866 ist Luxemburg Mitglied des Deutschen Bundes. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt Luxemburg bis 1839 drei Stimmen und im „Engeren Rat“ eine eigene Stimme. Nach dem Ausscheiden des Belgien zugesprochenen westlichen Teils Luxemburgs im Jahre 1839 wird das mit Luxemburg in Personalunion verbundene niederländische Herzogtum Limburg Mitglied des Deutschen Bundes und führt gemeinsam mit Luxemburg im Plenum eine Stimme. Die Eingliederung Luxemburgs in den Deutschen Bund unterstreicht seine Rolle als Vorposten Preußens gegen Frankreich. Die Hauptstadt erhält einen preußischen Militärgouverneur und wird von preußischen Truppen besetzt.

In Reaktion auf den Versuch des französischen Kaisers Napoleon III. (1808-1873), Luxemburg von den Niederlanden zu kaufen, vereinbaren die europäischen Großmächte 1867, das preußische Besatzungsrecht aufzuheben, die Bundesfestung zu schleifen und dem Staat immerwährende Neutralität zu verleihen.

Am 8. Februar 1842 unterzeichnen die niederländische Regierung und Preußen den Beitritt Luxemburgs zum Deutschen Zollverein. Um eine niederländische Mitsprache in

den Zollvereinsangelegenheiten auszuschließen, erhält Luxemburg jedoch innerhalb des Zollvereins kein eigenes Stimmrecht, sondern wird von Preußen mitvertreten. Im März 1903 genehmigen die Volksvertretungen beider Länder einen Vertrag, der die Verlängerung der mit Deutschland bestehenden Zollgemeinschaft bis 1959 festsetzt. Nach der Besetzung durch deutsche Truppen während des Ersten Weltkriegs kündigt Luxemburg den Vertrag jedoch zum 31. Dezember 1918 auf.

### Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Während des Ersten Weltkriegs von deutschen Truppen besetzt, löst Luxemburg zum Jahresende 1918 die Wirtschaftsunion mit dem Deutschen Reich auf. Nach dem Verzicht Frankreichs auf Eingliederung Luxemburgs, schließt das Großherzogtum mit Belgien eine auf 50 Jahre angelegte Zoll- und Handelsunion. 1940 wird das neutrale Luxemburg erneut von deutschen Truppen besetzt, 1942 vom Deutschen Reich annektiert und dem Gau Koblenz-Trier zugeteilt. Nach der Befreiung 1944 einigt sich Luxemburg mit Belgien und den Niederlanden auf eine Benelux-Union, die seit 1948 eine Zoll- und seit 1960 auch eine Handelsunion beinhaltet. Luxemburg ist neben Liechtenstein der einzige bis heute bestehende souveräne Staat des ehemaligen Deutschen Bundes.

Das Luxemburger Staatsgebiet ist mit der Fläche von 2.586km<sup>2</sup> seit 1839 unverändert geblieben. Die Einwohnerzahl beläuft sich im Oktober 2004 auf 451.600 Personen. Die Hauptstadt Luxemburg ist heute Sitz der Europäischen Investitionsbank, des Europäischen Gerichtshofs und des Generalsekretariats des Europaparlaments.

Die historischen Museen der Hauptstadt Luxemburg, das „Musée national d'histoire et d'art " und das „Musée de l'Histoire de la Ville de Luxembourg" erinnern an die wechselvolle Geschichte des Landes. Im Jahre 2006 eröffnet das von dem chinesisch-amerikanischen Architekten leoh Ming Pei entworfene Musée d'Art Moderne Grand-Duc Jean (MUDAM). Das in die alten Festungsanlagen hineingebaute Museum lädt zur Entdeckung der zeitgenössischen Kunst ein. Der ehemalige Industriestandort Esch-Belval ist heute ein vielfältig genutztes „Zentrum für Industriekultur".

Nach der 1867 verfügten Schleifung der Festung Luxemburg bleiben noch 17km der unterirdischen Befestigungsanlagen, der Kasematten, erhalten, die seit 1933 teilweise für Besichtigungen zugänglich sind. Die äußeren Befestigungsanlagen sind nur noch zu einem geringen Teil erhalten.

Seit 1994 gehört die Altstadt Luxemburgs zum Weltkulturerbe der UNESCO.

## Verwendete Literatur

- Barteau, Harry C., Historical Dictionary of Luxembourg, London 1996.
- Benelux Ploetz. Belgien Niederlande Luxemburg. Geschichte zum Nachschlagen, hrsg. v. Cornelia Witz, Freiburg im Breisgau 1997.
- Bossaert, Danielle, Das Großherzogtum Luxemburg: Das Selbstverständnis eines Kleinstaates, Bochum 1992.
- Erbe, Michael, Belgien. Niederlande. Luxemburg. Geschichte des niederländischen Raumes, Stuttgart u.a. 1993.
- Franz, Norbert, Die Stadtgemeinde Luxemburg im Spannungsfeld politischer und wirtschaftlicher Umwälzungen (1760-1890). Von der Festungs- und Garnisonsstadt zur offenen multifunktionalen Stadt, Trier 2001.
- Schroen, Michael, Das Großherzogtum Luxemburg. Portrait einer kleinen Demokratie, Bochum 1986.
- Trausch, Gilbert (Hrsg.), Histoire du Luxembourg. Le destin européen d'un „petit pays“, Toulouse 2003.
- Offizielle Website des Großherzogtums Luxemburg  
<http://www.luxembourg.lu/>
- Offizielle Website der Stadt Luxemburg  
<http://www.lcto.lu/>

## Mecklenburg-Schwerin (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin befindet sich in Norddeutschland. Im Westen grenzt es an das zu Mecklenburg-Strelitz gehörige Fürstentum Ratzeburg, das Herzogtum Lauenburg und das Königreich Hannover, im Süden befindet sich die preußische Provinz Brandenburg, und an der östlichen Grenze das Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz sowie die preußische Provinz Pommern. Die nördliche Grenze bildet die Ostsee.

Zu Mecklenburg-Schwerin gehören die drei Exklaven Ahrensberg (in Mecklenburg-Strelitz), Rossow und Netzeband (in der preußischen Provinz Brandenburg) sowie die Ostsee-Insel Poel.

Innerhalb des Staatsgebietes von Mecklenburg-Schwerin befinden sich fünf Enklaven, von denen Gevezin, Dodow, Vietzen-Gaarz und Bennin zu Mecklenburg-Strelitz und Zettemin zu Preußen gehören.

Hauptstadt ist Schwerin, Residenz bis 1837 Ludwigslust, im Anschluss Schwerin.

### Geographie/Topographie

Für das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin wird 1840 eine Fläche von 228 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 12.772km<sup>2</sup> (1820).

Das an der Ostsee gelegene Großherzogtum bildet einen Teil der norddeutschen Tiefebene und ist zur Hälfte ein bis 60m über dem Meeresspiegel liegendes Flachland. Die andere Hälfte bildet ein breiter, von Südosten nach Nordwesten das Land durchziehender Landrücken, der die Wasserscheide zwischen den nordwärts zur Ostsee und südwärts zur Elbe abfließenden Gewässern bildet und wegen seiner zahlreichen Seen „Mecklenburgische Seenplatte“ genannt wird. Die höchste Erhebung bilden in Mecklenburg-Schwerin die Ruhner Berge bei Marnitz mit dem 178m hohen Ruhner Berg.

Nordöstlich und südwestlich sind diesem Gebiet weite Heidesandebenen vorgelagert. Der Boden besteht zu einem Zehntel aus Wiesen und Mooren, die übrigen neun Zehntel aus mehr oder weniger fruchtbarem Lehm, Mergel und lehmigem Sand.

Die bedeutendsten Flüsse des Landes sind Warnow, Elde, Peene, Nebel und Recknitz. Die südwestliche Grenze bildet zu einem kleinen Teil die Elbe, über die die Verbindung zur Nordsee gewährleistet ist.

Von den vorhandenen 465 Seen sind die bedeutendsten die Müritzer See, der Schweriner See, Plauer See, Kummerower See, Kölpinsee, Krakower See, Malchiner See und der an der Grenze zum Herzogtum Lauenburg gelegene Schaalsee.

Mecklenburg-Schwerin gehört zur gemäßigten Klimaregion. Aufgrund der Küstennähe und der zahlreichen Seen herrscht eine feuchte Atmosphäre vor.

## Geschichte bis 1815/20

Der Name Mecklenburg bzw. Mikelenburg ("Große Burg") wurde erstmals 995 urkundlich erwähnt und bezeichnete eine Burg im heutigen Dorf Mecklenburg bei Wismar. Die Burg wurde der Stammsitz des Abodritenfürsten Niklot (gest. 1160), dem Stammvater des mecklenburgischen Fürstengeschlechtes, der die Gebiete östlich der Lübecker Bucht regierte. Heinrich der Löwe (um 1129-1195) unterwarf zwar die Abodriten, gab Mecklenburg aber 1167 Niklots Sohn zum Lehen. Auch nach der Ablösung Mecklenburgs als Fürstensitz durch Wismar im Jahre 1256 blieb der Name als Bezeichnung für das seit 1347 reichsunmittelbare und 1348 zum Herzogtum erhobene Territorium bestehen.

1229 erfolgte eine erste Landesteilung in die Linien Mecklenburg, Parchim, Rostock und Werle. In der Landesteilung von 1621 wurde eine nahezu vollständige Teilung in Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Güstrow vorgenommen. Während des Dreißigjährigen Krieges verloren die Herzogtümer ihre Gebiete von 1628 bis 1631 an den kaiserlichen Feldherrn Wallenstein (1583-1634). Mit dem Westfälischen Frieden 1648 gingen die Stadt Wismar, die Insel Poel und das Amt Neukloster an Schweden, dafür erhielt Mecklenburg die säkularisierten Hochstifte Schwerin und Ratzeburg. Nachdem 1695 die Linie Mecklenburg-Güstrow erloschen war, wurde im sogenannten Hamburger Vergleich 1701 die letzte Landesteilung in Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz vorgenommen. Beide Herzogtümer legten für die Erbfolge nun die Primogeniturordnung fest und verständigten sich darauf, dass die Gerichte, die Landtage und die Union der Stände für beide Landesteile gemeinsam fortbestehen sollten.

1803 erlangte Mecklenburg-Schwerin zunächst pfandweise Wismar, Poel und Amt Neukloster von Schweden zurück. 1806/07 stand Mecklenburg unter französischer Militärverwaltung und war von 1808 bis 1813 Mitglied des Rheinbundes. Mit der Wiener Kongressakte von 1815 wurde Mecklenburg-Schwerin zum Großherzogtum erhoben.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin ist eine Monarchie. Auf Herzog Friedrich Franz I. (seit 1815 Großherzog; reg. 1785-1837) folgt sein Enkel Paul Friedrich (reg. 1837-1842). Nach dessen Tod geht die Regentschaft jeweils direkt vom Vater auf den Sohn über; es folgen Friedrich Franz II. (reg. 1842-1883), Friedrich Franz III. (reg. 1883-1897) und Friedrich Franz IV. (reg. (1897) 1901-14.11.1918). Bis zu dessen Volljährigkeit 1901 übernimmt sein Onkel Johann Albrecht Herzog zu Mecklenburg (1857-1920) die Vormundschaftsregierung. Von 1907 bis 1913 ist Johann Albrecht auch regierender Herzog von Braunschweig.

Die ständisch-feudale Verfassung gilt für die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz gemeinsam. Sie basiert auf der „Union der Prälaten, Mannen und Städte der mecklenburgischen Lande“ vom 1. August 1523, dem Haus- und Erbvertrag von 1701 und dem Landesgrundgesetzlichen Erbvergleich vom 18. April 1755.

Während in den Domaniengebieten die Großherzöge die alleinigen Gesetzgeber sind, ist für Rittergüter und Städte die maßgebende gesetzgebende Körperschaft der gemeinsame Landtag der ständischen Vertreter. Der Landtag tritt in jährlichem Wechsel in Malchin und Sternberg zusammen. Er setzt sich aus Vertretern der Ritterschaft, die ihre Güter vertreten und der Landschaft, die die Städte und ihre Einwohner vertreten, zusammen. Die Einwohner des Domaniums sind auf dem Landtag nicht vertreten. Im Zuge der Revolution von 1848/49 beendet das Staatsgrundgesetz vom 10. Oktober 1849 kurzzeitig die Ständeherrschaft und begründet eine konstitutionell-parlamentarische Staatsordnung. 1850 wird das Staatsgrundgesetz wieder aufgehoben, die ständisch monarchische Staatsform restauriert und der Landesgrundgesetzliche Erbvergleich von 1755 wieder in Kraft gesetzt. Alle Versuche zur Reform dieses Regierungssystems scheitern bis 1918 am Widerstand der privilegierten Stände.

### Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin besteht aus dem Herzogtum Schwerin (auch Mecklenburgischer Kreis genannt), dem Herzogtum Güstrow (auch Wendischer Kreis genannt), dem Fürstentum Schwerin, der Herrschaft Wismar und dem Rostocker Distrikt.

Beide Großherzogtümer haben ihre mittelalterliche Feudalstruktur beibehalten: Der Grundbesitz verteilt sich auf das großherzogliche Domanium, die Ritterschaft und die Städte, wobei der Großherzog und die Ritterschaft zusammen über rund 90% des Grundbesitzes verfügen.

Obwohl Mecklenburg-Schwerin ein mittelgroßer Flächenstaat ist, verfügt er bis 1920 nicht über Mittelbehörden. Unter der Leitung des Staatsministeriums untersteht die innere Landesverwaltung in den Städten und städtischen Gütern den Magistraten, in den Domänen den großherzoglichen Ämtern, in den ritterschaftlichen Gütern den Gutsbesitzern unter einer gewissen Mitwirkung der großherzoglichen Ämter und in den Besitzungen der Klöster deren Beamten. Die niedere Gerichtsbarkeit wird in den Domänen von den Amtsgerichten, in den ritterschaftlichen und übrigen Landgütern von den Patrimonialgerichten, in Rostock, Schwerin und Parchim von den Magistraten, in den übrigen Städten von großherzoglichen Stadtrichtern gehandhabt.

Die oberste Gerichtsinstanz für beide mecklenburgischen Großherzogtümer, das Ober-Appellationsgericht, befindet sich von 1818 bis 1840 in Parchim, danach in Rostock. 1821 erhält Mecklenburg-Schwerin die bisher zu Mecklenburg-Strelitz gehörende Exklave Bennin im Tausch gegen Anteile an den Dörfern Grieben und Lübseerhagen. Mit dem Abkommen vom 23. August 1873 einigen sich Preußen und Mecklenburg-Schwerin nach jahrelangen Differenzen auf die Teilung des Gutes Wolde an der mecklenburgisch-pommerschen Grenze. Mecklenburg-Schwerin erhält dabei 218ha mit 27 Einwohnern, der andere Teil wird in den Regierungsbezirk Stettin der preußischen Provinz Pommern eingegliedert.

1903 erlangt Mecklenburg-Schwerin endgültig die 1803 pfandweise erworbenen Ge-

biete Wismar sowie die Insel Poel und Amt Neukloster von Schweden zurück.

## Bevölkerung

Das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin hat im Jahr 1818 nach amtlicher Zählung 377.934 Einwohner. Bis 1852 steigert sich die Einwohnerzahl um 44% auf 542.479. In der zweiten Jahrhunderthälfte ist der Bevölkerungszuwachs nicht mehr so hoch, die Bevölkerungszahl liegt im Jahr 1900 bei 607.770 Einwohnern.

Der Anteil der Stadtbewohner liegt 1820 bei 28%, 1856 bei 38% und steigert sich bis 1900 auf 48%. Die Hauptstadt Schwerin hat ihre Bevölkerungszahl von 21.584 im Jahr 1856 auf 41.638 im Jahr 1900 verdoppelt. Die größte Stadt des Großherzogtums ist die alte Universitäts- und Hansestadt Rostock mit 25.105 Einwohnern im Jahr 1856 und 60.790 Einwohnern im Jahr 1900.

Hinsichtlich der Konfession gehören die Einwohner Mecklenburg-Schwerins um 1860 zu 99% dem evangelisch-lutherischen Glauben an. Es werden lediglich 0,2% Katholiken und 0,6% Juden angegeben. Bis 1900 ist der Anteil der katholischen Bevölkerung auf 1,3% angestiegen wohingegen der Anteil der jüdischen Bevölkerung auf 0,3% gesunken ist.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft ist der Hauptwirtschafts- und Erwerbszweig in Mecklenburg-Schwerin. Noch im Jahre 1908 sind 48,7% der Gesamtbevölkerung im land- und forstwirtschaftlichen Sektor sowie der Fischerei tätig.

Der ertragreichste Boden befindet sich im Nordwesten des Landes. An Getreide wird vornehmlich Roggen sowie Hafer, Weizen und Gerste angebaut. Sehr bedeutend sind zudem Kartoffelanbau, Zuckerrübenanbau, Wiesenheu sowie in den letzten Jahren des 19. Jahrhunderts auch Obst- und Gartenbau. Der Viehbestand liegt 1900 bei 101.484 Pferden, 328.709 Rindern, 529.181 Schafen, 27.746 Ziegen, 454.448 Schweinen und 49.815 Bienenstöcken.

Die zahlreichen Gewässer des Landes bieten die besten Voraussetzungen für erfolgreichen Fischfang, der durch die Anlage künstlicher Karpfen- und Forellenteiche immer weiter ausgebaut wird.

### **Bergbau**

Die Braunkohleförderung liegt 1869 bei 3.649t und steigert sich bis 1878 auf 19.484t. Um 1900 wird in Mecklenburg-Schwerin nur noch in sehr geringem Umfang Bergbau betrieben, die Gewinnung von Braunkohlen bei Malliß dient dem Eigenbedarf der dortigen Ziegelei.

Kalialzbergwerke befinden sich in Jessenitz und Lübtheen. Zudem wird Torf, Kalk und Ziegelerde für die vielen Ziegeleien gewonnen sowie Kochsalz in der Saline zu Sülze.

### **Gewerbe und Industrie**

Mecklenburg-Schwerin ist industriell nicht sehr weit entwickelt. Am bedeutendsten ist die Holzverarbeitung, auch werden Kalkbrennereien, Ziegeleien und landwirtschaftliche Nebengewerbe wie Zuckerfabriken, Brennereien und Molkereien betrieben. Ferner bestehen Mühlenindustrie, Fabriken landwirtschaftlicher Maschinen, Brauereien, Lohgerbereien, Papierfabriken sowie Schiffbau in Rostock und Boizenburg.

Der Förderung des Handwerks widmet sich die Mecklenburgische Handwerkskammer in Schwerin; der Industrie dient, neben dem Handel, die Mecklenburgische Handelskammer in Rostock.

### **Handel**

Der früher sehr lebhaft Handel hat seit dem Rückgang der Segelschifffahrt an Bedeutung verloren. Die wichtigsten Handelsplätze sind Rostock mit Warnemünde und Wismar. Exportiert werden zur See vornehmlich Zucker und Getreide. Weitere Ausfuhr-güter sind Ölfrüchte, Mehl, Kleie, Kartoffeln, Vieh, Milch und Butter sowie landwirtschaftliche Maschinen, Zement, Papier, Dynamit aus Dömitz, Kali, Brenn- und Nutzholz. Zur See werden eingeführt Steinkohle, Bau- und Pflastersteine, sowie Bau- und Nutzholz und Heringe.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Als Währung besteht bis zur Einführung der Reichswährung 1871 der Taler zu 48 Schilling à 12 Pfennig.

Die Städte Rostock und Wismar besitzen seit dem 14. Jahrhundert ein eigenes Münzrecht und prägen als letzte Städte im Deutschen Bund bis in die zweite Hälfte des 19. Jahrhunderts eigene Münzen.

Bis zur Übernahme der Maße und Gewichte des Norddeutschen Bundes 1868 gelten in Mecklenburg-Schwerin als Längenmaß die Hamburger Elle, als Flächenmaß die Quadratrute, als Handelsgewicht der Zentner und als allgemeines Landesgewicht das Lübecker Zollpfund.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 verfügt das Herzogtum über ein weitmaschig geknüpftes Chausseenetz, das auf die Landeshauptstadt Schwerin zentriert ist und die wichtigsten Städte des Landes – Wismar, Rostock, Güstrow und Malchin – einbezieht. Auch in die langzeitige Residenzstadt Ludwigslust führt eine Kunststraße.

Um 1900 bestehen in Mecklenburg-Schwerin 2.021km Chausseestrecke, wovon 13,7km in Mecklenburg-Strelitz liegen.

#### **Eisenbahnen**

Wichtigste Eisenbahnverbindung des Großherzogtums Mecklenburg-Schwerin ist die

1846 eröffnete Strecke Berlin-Hamburg, die durch mecklenburgisches Gebiet führt und 1847 einen Anschluss nach Schwerin sowie 1848 nach Wismar erhält. Bis 1850 sind auch Anschlüsse nach Rostock und Güstrow fertiggestellt.

Die 1870 ausgebaute Querverbindung Lübeck-Stettin erhält bis 1885 Anschlüsse an die Zweigbahnen Schöneberg-Dassow und Grevesmühlen-Klütz.

Im Jahre 1885 umfasst das Streckennetz 162km (GIS-Wert).

Nach 1885 folgen die innermecklenburgischen Verbindungen Ludwigslust-Neubrandenburg und Neustrelitz-Warnemünde.

### **Wasserstraßen**

Wichtigste schiffbare Wasserstraße in Mecklenburg-Schwerin ist die Elbe, die an der westlichen Landesgrenze fließt und die Handelsverbindung nach Hamburg und zur Nordsee ermöglicht. Im Jahr 1850 befördert sie Binnenschiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 2.000t, bis 1903 wird sie für eine Tragfähigkeit bis zu 3.000t ausgebaut.

Die Elde-Wasserstraße führt von der Elbe ostwärts über die Havel bis nach Berlin und hat Anschluss an den Stör-Kanal und die Warnow-Nebel-Wasserstraße, die bei Rostock in die Ostsee fließt. 1850 befördert sie Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis 100t, im Jahre 1903 bis 200t.

### **See- und Binnenhäfen**

Mit Rostock/Warnemünde und Wismar verfügt Mecklenburg-Schwerin über zwei internationale Seehäfen. Binnenhäfen sind Boizenburg und Dömitz an der Elbe.

## **Kultur und Bildung**

In Mecklenburg-Schwerin befindet sich mit der 1419 gegründeten Universität Rostock die älteste Universität Norddeutschlands. Die Landesuniversität mit vier Fakultäten hat im Jahre 1906 an die 700 Studierende.

1903 bestehen im gesamten Großherzogtum 1.226 Volks- und Bürgerschulen mit 2.150 Klassen, in denen 94.971 Schüler von 2.041 Lehrkräften unterrichtet werden. Zur Ausbildung der Lehrer gibt es ein großherzogliches Schullehrerseminar in Neukloster für die großherzoglichen Domänen und das Seminar für ritterschaftliche Schullehrer in Lübtheen. Ferner bestehen bei Schwerin eine Bildungs- und Pflegeanstalt für geistesschwache Kinder, in Neukloster eine Blindenschule und in Ludwigslust eine Taubstummenanstalt. Der höhern Bildung dienen sieben Gymnasien, sechs selbständige Realgymnasien, drei Realprogymnasien und vier Realschulen. Zudem gibt es drei städtische und eine größere Anzahl privater höherer Töcherschulen.

In Wustrow und Rostock finden sich Navigationsschulen, in Dierhagen eine Navigations-Vorbereitungsschule, in Dargun eine Ackerbauschule sowie zwei städtische Bau- und technische Lehranstalten in Neustadt und Sternberg.

Feste Theater bestehen in Schwerin, Rostock, Güstrow und Wismar.

1835 konstituiert sich in Schwerin der Verein für Mecklenburgische Geschichte und

Altertumskunde.

Mit der Entdeckung des sogenannten Schatz des Priamos im Jahre 1873 bei Grabungen auf dem Berg Hisarlik an der Nordwestspitze Kleinasiens gelingt dem gebürtigen Neubukower Heinrich Schliemann (1822-1890) der Nachweis der Existenz des legendären Troja der griechischen Sagenwelt.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Die Landstände in Mecklenburg bilden seit 1523 eine gemeinschaftliche Körperschaft, die „Landesunion“. Der gemeinsame Landtag ist die maßgebende gesetzgebende Körperschaft für Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz.

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Mecklenburg-Schwerin durch Staatsminister Leopold Engelke Hartwig Freiherr von Plessen (1769-1837) vertreten. Seit 1815 ist das Großherzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) zwei Stimmen. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit Mecklenburg-Strelitz. Für die in preußischem Territorium liegenden Exklaven Netzeband und Rossow schließt sich Mecklenburg-Schwerin 1826 dem preußischen Zollsystem und damit auch 1828 dem Preußisch-Hessischen Zollverein an. Dem Deutschen Zollverein tritt das gesamte Großherzogtum erst 1868 bei.

1867 tritt Mecklenburg-Schwerin dem Norddeutschen Bund bei. 1871 wird das Großherzogtum Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat hat es zwei Stimmen und entsendet sechs Abgeordnete in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Im Zuge der politischen Umwälzungen nach dem Ersten Weltkrieg dankt Großherzog Friedrich Franz IV. von Mecklenburg-Schwerin (1882-1945) am 14. November 1918 ab. Mit der Verfassung vom 17. Mai 1920 wird der Freistaat Mecklenburg-Schwerin als parlamentarisch-demokratische Republik begründet.

Am 7. April 1933 wird mit dem 2. Reichsstatthaltergesetz für Mecklenburg und Lübeck ein gemeinsamer Reichsstatthalter bestimmt und mit Wirkung zum 1. Januar 1934 Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz per Gesetz zum Land Mecklenburg vereinigt.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs zur sowjetischen Besatzungszone gehörend, wird Mecklenburg 1949 ein Land der Deutschen Demokratischen Republik. 1952 wird Mecklenburg als Land aufgeteilt und mit den brandenburgischen Gebieten Uckermark und Westprignitz neu gegliedert in die Bezirke Schwerin, Rostock und Neubrandenburg.

Am 3. Oktober 1990 entsteht das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern mit Schwerin als Hauptstadt. Im Jahr 2003 umfasst Mecklenburg-Vorpommern eine Fläche von 23.174km<sup>2</sup> und hat 1.732.000 Einwohner.

Das ehemalige Schweriner Residenzschloss ist heute Sitz des Landtags von Mecklenburg-Vorpommern und beherbergt auf drei Etagen das Schlossmuseum.

Das ehemalige Residenzschloss Ludwigslust ist der Mittelpunkt einer noch heute vollständig erhaltenen barocken Stadtanlage. Die historischen Räume sind ganzjährig zu besichtigen.

Das „Staatliche Museum Schwerin – Kunstsammlungen, Schlösser und Gärten“ beherbergt mit der ehemals großherzoglichen Sammlung die bedeutendste Gemäldesammlung des Landes und verwaltet die Schlösser Schwerin, Ludwigslust und Güstrow.

## Verwendete Literatur

- Buchsteiner, Ilona (Hrsg.), Die mecklenburgischen Großherzogtümer im deutschen und europäischen Zusammenhang 1815-1871 (= Rostocker Beiträge zur Deutschen und Europäischen Geschichte, Bd. 11), Rostock 2002.
- Historischer und geographischer Atlas von Mecklenburg und Pommern, hrsg. im Auftrag der Landeszentrale für politische Bildung Mecklenburg-Vorpommern, 2 Bde, Schwerin 1995.
- John, Anke, Die Entwicklung der beiden mecklenburgischen Staaten im Spannungsfeld von Landesgrundgesetzlichem Erbvergleich und Bundes- bzw. Reichsverfassung vom Norddeutschen Bund bis zur Weimarer Republik, (= Rostocker Beiträge zur Deutschen und Europäischen Geschichte, Bd. 2), Rostock 1997.
- Karge, Wolf/Münch, Ernst/Schmied, Hartmut, Die Geschichte Mecklenburgs, Rostock 2004<sup>4</sup>.
- Landesinformationssystem Mecklenburg-Vorpommern  
<http://www.mecklenburg-vorpommern.de>

## Mecklenburg-Strelitz (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Großherzogtums Mecklenburg-Strelitz befindet sich in Norddeutschland und besteht aus zwei getrennt voneinander liegenden Landesteilen, dem Fürstentum Ratzeburg und dem Herzogtum Strelitz. Das Fürstentum Ratzeburg liegt zwischen Lübeck, Lauenburg und Mecklenburg-Schwerin, das Herzogtum Strelitz grenzt westlich an Mecklenburg-Schwerin und ist ansonsten von Preußen umgeben. Zu Mecklenburg-Strelitz gehören sieben Exklaven: Horst, Mannhagen und Walksfelde befinden sich im Herzogtum Lauenburg, Gevezin, Dodow, Vietzen-Gaarz und Bennin im Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin.

Innerhalb des Staatsgebietes von Mecklenburg-Strelitz befinden sich die Mecklenburg-Schweriner Enklave Ahrensberg und die preußische Enklave Klein Menow.

Haupt- und Residenzstadt ist Neustrelitz.

### Geographie/Topographie

Für das Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz wird 1840 eine Fläche von 52 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 2.599km<sup>2</sup> (1820).

Mecklenburg-Strelitz bildet einen Teil der norddeutschen Tiefebene und ist zur Hälfte ein bis 60m über dem Meeresspiegel liegendes Flachland. Die andere Hälfte bildet ein breiter, von Südosten nach Nordwesten verlaufender Landrücken, der die Wasserscheide zwischen den nordwärts zur Ostsee und südwärts zur Elbe abfließenden Gewässern bildet und wegen seiner zahlreichen Seen „Mecklenburgische Seenplatte“ genannt wird. Die höchste Erhebung bildet in Mecklenburg-Strelitz der Helpter Berg bei Woldeck mit 179m.

Von den vorhandenen 132 Seen sind die bedeutendsten der Galenbecker- und Tollensesee, die mit dem Wanzkaer- und Liebsee zusammenhängen sowie der Luzin- und Zierkersee, die mit dem Dretzsee, Karwitzer- und Zanzensee zusammenhängen.

Die bedeutendsten Flüsse des Landes sind die Wakenitz, die den Ratzeburger See über die Trave bei Lübeck mit der Ostsee verbindet sowie die Havel und die Tollense.

Mecklenburg-Strelitz gehört zur gemäßigten Klimaregion. Aufgrund der zahlreichen Seen herrscht eine feuchte Atmosphäre vor.

### Geschichte bis 1815/20

Mecklenburg-Strelitz entstand 1701 durch Teilung des mecklenburgischen Territoriums in die zwei Linien Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz. Es bestand im Wesentlichen aus der Herrschaft Stargard und dem Fürstentum Ratzeburg (mit Dominsel aber ohne die Stadt Ratzeburg), welche durch das Staatsgebiet von Mecklenburg-

Schwerin voneinander getrennt waren.

In dem der Teilung zugrundeliegenden „Hamburger Vergleich“ vereinbarten beide Herzogtümer für die Erbfolge die Primogeniturordnung und verständigten sich darauf, dass die Gerichte, die Landtage und die Union der Stände für beide Landesteile gemeinsam fortbestehen sollten. Ausgenommen von dieser gemeinsamen Landesverfassung war allerdings das Fürstentum Ratzeburg. Mit dem Fürstentum Ratzeburg war eine Stimme auf den Reichs- und Kreistagen des Heiligen Römischen Reiches verbunden. Somit gelangte der Strelitzer Landesherr in den Rang eines Reichsfürsten.

1808 trat Mecklenburg-Strelitz dem Rheinbund bei, stellte sich aber 1813 auf die Seite der Gegner Napoleons und wurde auf dem Wiener Kongreß von 1815 zum Großherzogtum erhoben.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz ist eine Monarchie.

Nacheinander regieren Karl II. (seit 1815 Großherzog; reg. 1794-1816), Georg (reg. 1816-1860), Friedrich Wilhelm (reg. 1860-1904), Adolf Friedrich V. (reg. 1904-1914) und Adolf Friedrich VI. (reg. 1914-1918). Nach dem Freitod des letzten Großherzogs von Mecklenburg-Strelitz übernimmt Friedrich Franz IV. von Mecklenburg-Schwerin am 23. Februar 1918 die Verweserschaft, dankt aber bereits am 14. November 1918 für beide Großherzogtümer ab.

Die ständisch-feudale Verfassung gilt für die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz gemeinsam. Sie basiert auf der „Union der Prälaten, Mannen und Städte der mecklenburgischen Lande“ vom 1. August 1523, dem Haus- und Erbvertrag von 1701 und dem landesgrundgesetzlichen Erbvergleich vom 18. April 1755. Während in den Domanalgebieten die Großherzöge die alleinigen Gesetzgeber sind, ist für Rittergüter und Städte die maßgebende gesetzgebende Körperschaft der gemeinsame Landtag der ständischen Vertreter. Der Landtag tritt in jährlichem Wechsel in Malchin und Sternberg zusammen, die sich beide im Schweriner Landesteil befinden. Er setzt sich aus Vertretern der Ritterschaft, die ihre Güter vertreten und der Landschaft, die die Städte und ihre Einwohner vertreten, zusammen. Die Einwohner des Domaniums sind auf dem Landtag ebenso wenig vertreten, wie das außerhalb der ständischen Verfassung stehende Fürstentum Ratzeburg und die Stadt Neustrelitz. 1869 erhält das Fürstentum Ratzeburg einen eigenen Landtag, der aber erst nach einer Verfassungsänderung 1906 zusammentritt.

Im Zuge der Revolution von 1848/49 beendet das Staatsgrundgesetz vom 10. Oktober 1849 kurzzeitig die Ständeherrschaft und begründet eine konstitutionell-parlamentarische Staatsordnung. 1850 wird das Staatsgrundgesetz wieder aufgehoben, die ständisch monarchische Staatsform restauriert und der Landesgrundgesetzliche Erbvergleich von 1755 wieder in Kraft gesetzt. Alle Versuche zur Reform dieses Regierungssystems scheitern bis 1918 vornehmlich am Widerstand der privilegierten Stände und des Großherzogs.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz verfügt nicht über Mittelbehörden. Es besteht aus dem Herzogtum Strelitz (auch Kreis Stargard genannt) und dem Fürstentum Ratzeburg.

Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz haben beide ihre mittelalterliche Feudalstruktur beibehalten: Der Grundbesitz verteilt sich auf das großherzogliche Domanium, die Ritterschaft und die Städte, wobei der Großherzog und die Ritterschaft zusammen über rund 90% des Grundbesitzes verfügen.

Bis 1920 wird die innere Landesverwaltung unter der Leitung des Staatsministeriums in den Städten und deren Gütern von den Magistraten, in den Domänen von den großherzoglichen Ämtern, in den ritterschaftlichen Gütern von den Gutsbesitzern unter einer gewissen Mitwirkung der großherzoglichen Ämter und in den Besitzungen der Klöster von deren Beamten gehandhabt. Die niedere Gerichtsbarkeit wird in den Domänen von den Amtsgerichten, in den ritterschaftlichen und übrigen Landgütern von den Patrimonialgerichten, in den Städten von großherzoglichen Stadtrichtern ausgeübt.

Die oberste Gerichtsinstanz für beide mecklenburgischen Großherzogtümer befindet sich von 1818 bis 1840 in Parchim, danach in Rostock.

1821 gibt Mecklenburg-Strelitz die Exklave Bennin im Tausch gegen Anteile an den Dörfern Grieben und Lübseerhagen an Mecklenburg-Schwerin ab.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1818 hat das Großherzogtum Mecklenburg-Strelitz 71.769 Einwohner. Bis 1851 steigert sich die Einwohnerzahl um 39% auf 99.628. In der zweiten Jahrhunderthälfte ist der Bevölkerungszuwachs nicht mehr so hoch, die Bevölkerungszahl liegt im Jahr 1900 bei 102.602 Einwohnern.

Der Anteil der Stadtbewohner liegt 1851 bei 34% und steigert sich bis 1900 auf 49%.

Im Jahre 1905 hat die Hauptstadt Neustrelitz 11.656 Einwohner.

Hinsichtlich der Konfession gehören die Einwohner von Mecklenburg-Strelitz um 1862 zu 99% dem evangelisch-lutherischen Glauben an. Es werden lediglich 1% Juden angegeben. Für das Jahr 1900 wird zudem ein Anteil von 1,5% für Personen katholischer Glaubensrichtung angegeben, wohingegen der Anteil der jüdischen Bevölkerung auf 0,3% gesunken ist.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft ist der Hauptwirtschafts- und Erwerbszweig in Mecklenburg-Strelitz. Noch 1908 werden ca. 58% der Fläche landwirtschaftlich genutzt und 21% für die Forst- und Holzwirtschaft. Die landwirtschaftlichen Produkte entsprechen im Wesentlichen denen von Mecklenburg-Schwerin.

Der Viehbestand liegt 1900 bei 19.051 Pferden, 51.899 Rindern, 128.610 Schafen, 8.593 Ziegen, 71.683 Schweinen und 11.177 Bienenstöcken.

### **Gewerbe und Industrie**

Die gewerbliche und industrielle Entwicklung in Mecklenburg-Strelitz ist nicht sehr bedeutend. Lediglich das im 18. Jahrhundert vornehmlich in Neubrandenburg und Wesenberg angesiedelte Weber- und Tuchmachergewerbe sowie einige Glashütten ergänzen die dominierende Land- und Forstwirtschaft.

### **Handel**

Mecklenburg-Strelitz exportiert vor allem Tabak, Holz, Getreide und Glas. Ein wichtiger Pferdemarkt befindet sich in Neubrandenburg.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Maße, Gewichte und Währung entsprechen im Wesentlichen denen von Mecklenburg-Schwerin.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 verfügt das Herzogtum nur über wenige als Chaussee ausgebaute Straßen. Durch den Landesteil Strelitz verläuft in Nord-Süd-Richtung die einzige Kunstrasse von nennenswerter Länge, die der Hauptstadt Neustrelitz eine Verbindung nach Greifswald und Stralsund sowie in südlicher Richtung nach Berlin ermöglicht. Die Verbindung in den im Westen gelegenen Landesteil Fürstentum Ratzeburg verläuft über Mecklenburg-Schwerin und dessen Hauptstadt Schwerin und bietet gleichzeitig Anbindungen nach Rostock und Wismar.

Um 1900 bestehen in Mecklenburg-Strelitz 276km Chausseestrecke.

#### **Eisenbahnen**

Die erste Anbindung an das Eisenbahnnetz stellt der 1864 hergestellte Anschluss an die mecklenburgische Friedrich-Franz-Bahn von Güstrow über Malchin nach Neubrandenburg dar. Die von der Berliner Nord-Eisenbahn-Gesellschaft initiierte Linie Berlin-Stralsund bindet die Mecklenburg-Strelitzer Stationen Fürstenberg, Neustrelitz, Stargard und Neubrandenburg an das preußische Netz an. Im Jahre 1885 umfasst das Streckennetz 162km (GIS-Wert).

1886 eröffnet die Eisenbahnverbindung von Neustrelitz über Waren nach Rostock und Warnemünde. 1894 entsteht die Mecklenburgische Friedrich-Wilhelm-Eisenbahngesellschaft (MFWE). Als rein private Aktiengesellschaft unterhält sie eine Bahnstrecke von 114km, die von Neustrelitz über Mirow und Buschhof bis zur preußischen Grenze sowie von Neustrelitz nach Blankensee mit Stichbahn nach Feldberg führt.

**Wasserstraßen**

Einzig schiffbare Wasserstraße ist die Havel, die 1893 für Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 200t ausgebaut wird.

**See- und Binnenhäfen**

Einzig Binnenhafen ist Fürstenberg an der Havel.

**Kultur und Bildung**

1901 bestehen in Mecklenburg-Strelitz 233 Volks- und Bürgerschulen, darunter 218 Landschulen, in denen 16.057 Schüler von 382 Lehrkräften unterrichtet werden. Zudem gibt es ein Schullehrerseminar in Mirow, drei Gymnasien, zwei Realgymnasien und 4 höhere Töchterschulen.

Die „Ministerial-Abteilung für Justiz, die geistlichen, die Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten“ hat die Oberaufsicht über sämtliche Schul- und Bildungsanstalten inne.

In Neustrelitz befindet sich seit 1778 das herzogliche Hoftheater.

**Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Die Landstände in Mecklenburg bilden seit 1523 eine gemeinschaftliche Körperschaft, die „Landesunion/a“. Der gemeinsame Landtag ist die maßgebende gesetzgebende Körperschaft für Mecklenburg-Strelitz und Mecklenburg-Schwerin.

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Mecklenburg-Strelitz durch Staatsminister August Otto Ernst Freiherr von Oertzen (1777-1837) vertreten. Seit 1815 ist das Großherzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit Mecklenburg-Schwerin.

1867 tritt Mecklenburg-Strelitz dem Norddeutschen Bund bei und schließt sich 1868 dem Deutschen Zollverein an.

1871 wird das Großherzogtum Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat hat Mecklenburg-Strelitz eine Stimme und entsendet einen Abgeordneten in den Reichstag.

**Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe**

Im Zuge der politischen Umwälzungen nach dem Ersten Weltkrieg dankt Großherzog Friedrich Franz IV. von Mecklenburg-Schwerin (1882-1945) am 14. November 1918 für beide Großherzogtümer ab. Am 29. Januar 1919 wird von der Verfassungsgebenden Versammlung das Landesgrundgesetz angenommen und der Freistaat Mecklenburg-Strelitz als parlamentarisch-demokratische Republik begründet.

Zum 1. Januar 1934 werden Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz per Gesetz zum Land Mecklenburg vereinigt. Im Zuge des sogenannten Groß-Hamburg-Gesetzes vom 1. Oktober 1937 wird die Dominsel Ratzeburg der Stadt Ratzeburg und damit der preußischen Provinz Schleswig-Holstein zugeschlagen.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs zur sowjetischen Besatzungszone gehörend, wird Mecklenburg 1949 ein Land der Deutschen Demokratischen Republik. 1952 wird Mecklenburg aufgeteilt und mit den brandenburgischen Gebieten Uckermark und Westprignitz neu gegliedert in die Bezirke Schwerin, Rostock und Neubrandenburg. Das ehemalige Fürstentum Ratzeburg ist dabei zwischen Schwerin und Rostock aufgeteilt, das ehemalige Herzogtum Strelitz (Kreis Stargard) gehört zum Bezirk Neubrandenburg. Am 3. Oktober 1990 entsteht das Bundesland Mecklenburg-Vorpommern mit Schwerin als Hauptstadt. Im Zuge der Gebietsreform von 1994 wird der Landkreis Mecklenburg-Strelitz als einer von 12 Landkreisen des Bundeslandes Mecklenburg-Vorpommern gebildet. Im Jahr 2000 umfasst er eine Fläche von 2.089km<sup>2</sup> und hat 87.951 Einwohner. Kreisstadt ist Neustrelitz. Der ehemalige Ratzeburger Landesteil gehört zum Landkreis Nordwest-Mecklenburg.

Das ehemalige Residenzschloss Neustrelitz ist 1945 abgebrannt. Zu sehen sind aber noch die sternförmige, barocke Anlage der Stadt mit ihrem großen Marktplatz sowie der weitläufige Schlossgarten mit Orangerie, neogotischer Schlosskirche, Marstall, Hebetempel und Gedächtnishalle für Königin Luise von Preußen (1776-1810), einer geborenen Prinzessin zu Mecklenburg-Strelitz.

An die Geschichte des Großherzogtums Mecklenburg-Strelitz erinnern zudem das Heimatmuseum Friedland, das Museum Burg Stargard, das Regionalmuseum Neubrandenburg und das Museum der Stadt Neustrelitz. Das Haus Mecklenburg auf der Ratzeburger Domhalbinsel beherbergt das Kulturzentrum der Stiftung Mecklenburg und widmet sich mecklenburgischer Kunst- und Kulturgeschichte.

## Verwendete Literatur

- Buchsteiner, Ilona (Hrsg.), Die mecklenburgischen Großherzogtümer im deutschen und europäischen Zusammenhang 1815-1871 (= Rostocker Beiträge zur Deutschen und Europäischen Geschichte, Bd. 11), Rostock 2002.
- Historischer und geographischer Atlas von Mecklenburg und Pommern, hrsg. im Auftrag der Landeszentrale für politische Bildung Mecklenburg-Vorpommern, 2 Bde, Schwerin 1995.
- John, Anke, Die Entwicklung der beiden mecklenburgischen Staaten im Spannungsfeld von Landesgrundgesetzlichem Erbvergleich und Bundes- bzw. Reichsverfassung vom Norddeutschen Bund bis zur Weimarer Republik, (= Rostocker Beiträge zur Deutschen und Europäischen Geschichte, Bd. 2), Rostock 1997.

- Karge, Wolf/Münch, Ernst/Schmied, Hartmut, Die Geschichte Mecklenburgs, Rostock 2004<sup>4</sup>.
- Lubinski, Axel/ Schwabe, Klaus, Mecklenburg-Strelitz. Bezirk Neubrandenburg. Landkreis Mecklenburg-Strelitz. 300 Jahre Geschichte einer Region, Schwerin 2001.
- Offizielle Website des Landkreises Mecklenburg-Strelitz  
<http://www.mecklenburg-strelitz.de>

## Nassau (1820-1865)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Herzogtums Nassau befindet sich im Westen Deutschlands. Im Norden und Westen grenzt es an das Königreich Preußen, im Osten an Hessen-Darmstadt, die preußische Exklave Wetzlar-Braunfels, Hessen-Homburg, Hessen-Kassel und die Freie Stadt Frankfurt, im Süden an Hessen-Darmstadt. Zu Nassau gehören drei Exklaven: Reichelsheim liegt in Hessen-Darmstadt, Harheim ist von Frankfurt, Hessen-Kassel und Hessen-Darmstadt, Heddernheim von Hessen-Kassel und Frankfurt umgeben. Hauptstadt und Regierungssitz ist Wiesbaden. Der Sitz des Hofes befindet sich in Schloss Biebrich, ab 1839/40 auch jeweils von November bis April im Wiesbadener Stadtschloss. Die alten Nassauer Residenzen in Weilburg, Hachenburg, Oranienstein und Montabaur werden fast nur noch als Jagdaufenthalte genutzt. 1866 wird Nassau von Preußen annektiert.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Herzogtums Nassau wird in der Bundesmatrikel eine Fläche von 85,5 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.855km<sup>2</sup>.

Die Oberfläche des Herzogtums ist größtenteils gebirgig. Zwischen dem Main und der Lahn erhebt sich der Taunus, jenseits der Lahn im nördlichen Teil des Landes der Westerwald. Höchste Erhebung ist der Salzburger Kopf (654m) im Westerwald. Höchster bewohnter Ort ist das in der Nähe gelegene Dorf Neukirch.

Den besonderen geologischen Gegebenheiten im Bereich des Taunus und seiner Randgebiete verdankt das Land Nassau seinen Reichtum an Mineralquellen. In den Gebirgstälern findet sich zumeist fruchtbarer Tonboden.

Der Rhein begrenzt das Herzogtum im Süden und Westen. Der Main stellt vom Gebiet der Freien Stadt Frankfurt an die südliche Grenze dar. Die Lahn durchströmt Nassau von Osten nach Westen und fließt oberhalb von Niederlahnstein in den Rhein.

Die hohen Gebirgsgegenden haben entsprechend ihrer Lage ein vergleichsweise raues Klima. Dagegen genießen die an dem südlichen Abhang des Taunus gelegenen Hügel und Ebenen, der Rheingau sowie die tiefer liegenden Täler und Niederungen auf beiden Seiten der Lahn ein mildes Klima.

### Geschichte bis 1815/20

Nach der um 1125 von den Grafen von Laurenburg an der unteren Lahn erbauten Burg Nassau nannte sich seit 1159 ein Grafengeschlecht, das sich von dem Mainzer Vogt in Siegen, Ruppert (reg. 1079-89) und dessen Sohn Graf Dudo von Laurenburg herleitete. Die Grafen von Laurenburg und Nassau erweiterten stetig ihren Besitz im Raum

zwischen Taunus und Westerwald und gewannen Ende des 12. Jahrhunderts auch den Reichshof Wiesbaden hinzu.

1255 teilten die Brüder Walram II. (1120-1280) und Otto I. (gest. um 1289) den Hausbesitz, wobei die Burg Nassau und die Laurenburg in gemeinsamem Besitz verblieben. Die ottonische Linie hatte ihr Kerngebiet um Siegen und Dillenburg. Sie erwarb 1331 die Grafschaft Vianden im heutigen Luxemburg, 1403 Polanen, Leck, Breda und weitere Besitzungen im Gebiet der heutigen Niederlande und erbt 1503 das Fürstentum Oranien in Südfrankreich, das namensgebend für die spätere niederländische Linie Oranien-Nassau wurde. Die walramische Linie erhielt den Besitz südlich der Lahn mit Weilburg und Idstein und erbt 1381 die Grafschaft Saarbrücken.

Die walramischen Linien Nassau-Usingen und Nassau-Weilburg erreichten als Gründungsmitglieder des Rheinbundes 1806 die Erhöhung zum Herzogtum Nassau. In der Wiener Kongressakte 1815 wurde das Herzogtum bestätigt und das Gebiet um die drei Oranien-Nassauischen Fürstentümer Diez, Hadamar und Dillenburg erweitert. Dadurch waren erstmals seit 1255 alle deutschen nassauischen Länder - mit Ausnahme des Fürstentums Siegen - wieder in einer Hand vereinigt. 1816 erhielt Nassau von Preußen zudem die Niedergrafschaft Katzenelnbogen mit St. Goarshausen, Bad Schwalbach und Nastätten.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Nassau ist eine Monarchie. Erster Herzog von Nassau wird 1806 Friedrich August von Nassau-Usingen (reg. 1806-1816), der Senior der walramischen Linie des Hauses Nassau. Nach seinem Tod 1816 geht die Herzogswürde auf die Linie Nassau-Weilburg über, mit Wilhelm (reg. 1816-1839) und dessen Sohn Adolf (reg. 1839-1866) als Regenten.

Mit dem Verfassungsedikt des Herzogs vom 1./2. September 1814 führt Nassau als erster deutscher Staat eine landständische Verfassung ein. Unter maßgeblicher Beteiligung des gebürtigen Nassauers Friedrich Karl Freiherr vom Stein (1757-1831) erarbeitet, räumt die Verfassung von 1814 den Landständen beträchtliche Mitspracherechte ein, wie die Abgabenbewilligung und das Recht, Gesetze vorzuschlagen. Vor allem hat Stein sich für die Aufnahme gewisser Grundrechte eingesetzt. Zu diesen Rechten gehören die Sicherheit des Eigentums und der persönlichen Freiheit, der Schutz vor willkürlicher Verhaftung, der Anspruch auf ein ordentliches Gerichtsverfahren vor unabhängigen Gerichten, das Recht der Freizügigkeit, das Beschwerderecht und die Pressefreiheit.

Im Februar 1818 beruft Herzog Wilhelm erstmals die Versammlung der Landstände ein, die aus zwei Kammern besteht: In der Herrenbank sitzen neben den volljährigen Prinzen des Hauses Nassau Vertreter des erblichen Adels, darunter der Freiherr vom Stein. Die Landesdeputierten der zweiten Kammer werden größtenteils nach einem Zensuswahlrecht ermittelt.

Das im Zuge der Revolution von 1848/49 eingeführte, auf allgemeinen, gleichen,

jedoch indirekten Wahlen beruhende Einkammersystem wird schon 1851 wieder außer Kraft gesetzt.

Seit Juli 1866 von preußischen Truppen besetzt, wird Nassau mit Patent und Proklamation vom 3. Oktober 1866 Teil des preußischen Königreichs.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Edikt vom 4. Juni 1816 gibt Nassau eine einheitliche Amtsverwaltung. Die Ämter haben Justiz- und Verwaltungsaufgaben. 1816 bis 1848 und wieder 1854 bis 1866 bestehen folgende 28 Ämter: Braubach/Oberlahnstein, Diez, Dillenburg, Eltville, Hachenburg, Hadamar, Herborn, Selters/Herschbach, Höchst, Idstein, Königstein/Kronberg, Langenschwalbach, Limburg, Marienberg, Montabaur, Nassau, Reichelsheim, Rennerod, Rüdesheim, Runkel, Usingen, Wallau/Hochheim, Wehen/Bleidenstadt, Weilburg, Wiesbaden, Meudt, Nastätten/Katzenelnbogen und St. Goarshausen/Kaub.

Von 1849 bis 1854 werden Verwaltung und Justiz auf der unteren Ebene getrennt und Nassau in folgende elf Verwaltungsbezirke (Kreisämter) aufgeteilt: Herborn, Hachenburg, Hadamar, Limburg, Nassau, Langenschwalbach, Idstein, Rüdesheim, Höchst, Wiesbaden und Reichelsheim.

Die höchste juristische Instanz bildet das Ober-Appellationsgericht, das seit 1815 seinen Sitz in Wiesbaden hat.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat das Herzogtum Nassau 302.769 Einwohner. Bis 1865 nimmt die Bevölkerungszahl um mehr als 50% auf 465.636 zu.

Die Bevölkerung Nassaus lebt vornehmlich auf dem Land.

Im Jahre 1818 leben von 305.319 Einwohnern des Herzogtums nur etwas mehr als 20.000 oder 7% in Ortschaften mit mehr als 2.000 Einwohnern. 1865 gibt es bereits gut 90.000 Nassauer oder knapp 20% in Orten mit mehr als 2.000 Einwohnern.

Größte Stadt des Herzogtums ist die Hauptstadt Wiesbaden mit ca. 5.000 Einwohnern im Jahre 1818, und ca. 26.000 Einwohnern im Jahre 1865.

Hinsichtlich der Konfession ist die Bevölkerung 1820 zu 53% evangelisch, zu 45% katholisch, zu 0,06% mennonitisch und zu fast 1,7% jüdisch. Seit 1817 besteht die "Evangelisch-christliche Landeskirche" als Union der reformierten und der evangelischen Kirche. Beide Konfessionen werden daher gemeinsam angegeben. Bis 1866 hat sich die Zusammensetzung kaum geändert.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Der überwiegende Teil der erwerbstätigen Bevölkerung (1818: 42% und 1865: 48,9%) ist bis zum Ende des Herzogtums 1866 in der Landwirtschaft tätig. Aufgrund der hier

üblichen Realteilung ist der Grundbesitz allerdings sehr stark parzelliert, so dass in Nassau überwiegend Kleinbetriebe bestehen. Dies gilt auch für den Rheingau, bis heute eines der renommiertesten Weinbaugebiete Deutschlands.

Die wichtigsten Produkte im landwirtschaftlichen Bereich sind Getreide und Wein, die vornehmlich in den fruchtbaren, vom Taunus eingeschlossenen, Ebenen zwischen Main und Rhein sowie an den Ufern der Lahn angebaut werden. In den höher liegenden Landesteilen von Westerwald und Taunus werden vor allem Viehzucht, Forstwirtschaft und Haferanbau betrieben.

### **Bergbau**

Das Herzogtum Nassau verfügt mit den Erzvorkommen in der Lahn-Dill-Region und den Braunkohlelagern im Westerwald über beträchtliche Rohstoffvorkommen. Aber erst mit Verbesserung der Transportwege, insbesondere der Schaffung der Eisenbahnlinie entlang der Lahn Anfang der 1860er Jahre, erlebt das nassauische Berg- und Hüttenwesen einen nachhaltigen Aufschwung. Neben der Land- und Forstwirtschaft wird es zum wichtigsten Wirtschaftszweig des Herzogtums.

Die Braunkohleförderung liegt 1850 bei 45.209t jährlich, steigert sich bis 1855 auf 60.145t und hat 1866 eine Förderquote von 49.147t.

Die Eisenerzförderung beläuft sich 1850 auf 81.462t pro Jahr und steigert sich bis 1866 auf 442.542t.

### **Gewerbe und Industrie**

Das Gewerbe an der Lahn ist durch die Monostruktur aus Erzbergbau, Verhüttung und Eisenguss bestimmt. Die Roheisenproduktion liegt 1850 bei 15.122t pro Jahr und verdoppelt sich bis 1866 auf 35.183t. Die Stahlproduktion beläuft sich 1850 auf 1.935t pro Jahr, hat ihren höchsten Wert 1858 mit 4.447t, und fällt 1866 auf 3.304t.

In den südlichen nassauischen Regionen dominieren hingegen eine Reihe von Verbrauchsgütergewerben wie die Lederherstellung, Tabakveredelung, die Produktion chemischer Stoffe sowie, mit unterschiedlichem wirtschaftlichem Erfolg, Textilherstellung und Metallverarbeitung. Bis in die 1860er Jahre hinein bleibt das Nassauer Gewerbe vorwiegend auf "industrialisiertes Handwerk" mit weitgehend traditioneller Technologie beschränkt.

In scharfem Gegensatz zu der Armut auf dem Lande blühen in den nassauischen Kurorten der Kurbetrieb und Fremdenverkehr. Das Badewesen hat infolge der zahlreichen Mineralquellen schon früh eine bedeutende Rolle gespielt.

Die Mineralwasserquellen in Niederselters und Fachingen erlangen weltweit Berühmtheit.

### **Handel**

Der nassauische Handel beschränkt sich bis zur Jahrhundertmitte weitgehend auf den Export von Getreide, Wein, Wolle und Mineralwasser. Wirklicher Profit wird aber eher durch die Erhebung von Durchgangszöllen auf den Schifffahrtswegen, insbesondere an

Rhein und Main, erzielt.

Erst mit Fertigstellung der Eisenbahnlinien zu Beginn der 1860er Jahre wird Nassau kurzfristig einer der bedeutendsten deutschen Erzlieferanten.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Im süddeutschen Währungsgebiet, dem Nassau angehört, dient der Gulden zu 60 Kreuzern als Rechnungseinheit.

Maße und Gewichte sind auch 1844 noch verschieden und ein allgemeines System für das Land noch nicht eingeführt.

Als Gewichtseinheit gilt ab 1834 auch das allgemeine Gewicht der Zollvereinsstaaten.

## **Verkehr**

### **Kunststraßen/Chausseen**

Das nassauische Territorium wird von mehreren für den Fernverkehr wichtigen Landwegen durchschnitten. So führt durch seine nördlichen Ämter die für den Ost-West-Verkehr bedeutsame Köln-Leipziger Straße. Der Lahn-Wasserweg wird ergänzt durch die vom preußischen Wetzlar nach Koblenz führende Chaussee.

Am südlichen Rand des Herzogtums verläuft die von Frankfurt nach Mainz führende Handelsstraße. Und für den Verkehr in nordsüdlicher Richtung sind von außerordentlicher Wichtigkeit der uralte Handelsweg von Köln nach Frankfurt sowie der Weg, der aus dem industriell wichtigen bergisch-märkischen Raum über Siegen und Dillenburg nach Frankfurt führt.

Die Vernetzung dieser Straßen untereinander ist allerdings noch um 1850 kaum ausgeprägt.

### **Eisenbahnen**

Bereits 1840 ist die Taunusbahn fertiggestellt, die von Frankfurt über Mainz/Kastel nach Biebrich und Wiesbaden führt. 1862 eröffnet die Deutz-Gießener Bahn, die den nördlichen Teil Nassaus durchquert. Nachdem 1860 die notwendigen vertraglichen Vereinbarungen zwischen Nassau und Preußen getroffen sind, wird die Rheinbrücke bei Koblenz 1864 dem Verkehr übergeben.

Auch die 1857 bis 1862 gebaute Eisenbahn durch das Lahntal über Nassau und Weilburg ins preußische Wetzlar kann realisiert werden, weil Preußen und Nassau ein gemeinsames Interesse an ihrem Bau hatten.

### **Wasserstraßen**

Die wichtigsten Wasserstraßen im Herzogtum Nassau sind der Rhein, der 1850 Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 400t befördern kann und der Main, mit einer Tragfähigkeit von bis zu 200t im Jahre 1850.

Der 1844 begonnene Ausbau der Lahn, die 1850 lediglich Schiffe bis 100t befördern kann, ist zum Ende des Herzogtums 1866 noch kaum vorangeschritten.

### **See- und Binnenhäfen**

Wichtige Häfen und Zollstellen sind Niederlahnstein an der Lahn, Kaub und Biebrich am Rhein sowie Höchst am Main.

### **Kultur und Bildung**

Das Schulgesetz vom März 1817 stellt das Schulwesen des Herzogtums, gegliedert in kommunale Volksschulen und staatliche Gelehrtenschulen, auf eine finanziell sichere und bildungsmäßig fortschrittliche Basis. Zum ersten Mal in der deutschen Schulgeschichte wird in Nassau der Gedanke der Gemeinschaftsschule (Simultanschule) als einer gemeinsamen Schule für Kinder verschiedener Bekenntnisse verwirklicht. Die Idee der Simultanschule basiert neben den philosophischen und pädagogischen Grundlagen der Aufklärung vor allem auf der gemischt-konfessionellen Zusammensetzung der Bevölkerung des Herzogtums, der mit Einführung der Simultanschule Rechnung getragen wird.

Da das Herzogtum Nassau über keine eigene Universität verfügt, schließt Herzog Wilhelm 1817 einen Staatsvertrag mit Hannover, der es Nassauer Studenten ermöglicht, an der Göttinger Universität zu studieren.

In dem mondänen Ambiente des Wiesbadener und später auch Bad Emser Kurbetriebes entwickelt sich ein beachtliches bürgerliches Kulturleben. Bedeutende Komponisten wie Carl Maria von Weber, Felix Mendelssohn-Bartholdy, Robert Schumann und Richard Wagner sowie Schriftsteller wie Goethe, Dostojewski, und Clemens Brentano besuchen die nassauische Landeshauptstadt. Wagner lebte einige Zeit in Biebrich und begann hier seine Arbeiten an den "Meistersingern".

Der Rheingau ist für die Schriftsteller der Romantik ein besonders beliebtes Reiseziel. Ein kunst- und literaturinteressiertes Publikum bildet sich vor allem unter der Beamten-schaft und dem gehobenen Bürgertum der Hauptstadt. Neben einem Theater gibt es auch eine öffentliche Bibliothek in Wiesbaden, die bis zum Ende des Herzogtums 1866 bereits etwa 70.000 Bände besitzt und Vorläuferin der heutigen Hessischen Landesbibliothek ist. Im Wiesbadener Musiktheater finden die Erstaufführungen von Richard Wagners "Tannhäuser" (1852), "Lohengrin" (1853) und "Der fliegende Holländer" (1854) statt.

### **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird das Herzogtum Nassau durch Staatsminister Ernst Franz Ludwig Freiherr von Marschall zu Bieberstein (1770-1834) und Staatsminister Hans Christoph Ernst Freiherr von Gagern (1766-1852) vertreten. 1815 tritt Nassau dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) (Bundestag) führt Nassau zwei Stimmen, im "Engeren Rat" teilt es sich eine Stimme mit dem Herzogtum Braunschweig.

Zum 1. Januar 1829 tritt Nassau dem Mitteldeutschen Handelsverein bei. Erst 1836 schließt es sich dem Deutschen Zollverein an, da die Regierung zunächst um jeden Preis eine engere Verbindung mit dem übermächtigen Preußen vermeiden will.

## Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Mit dem Gesetz vom 20. September 1866 wird das Herzogtum Nassau mit der preußischen Monarchie vereinigt. Aus Nassau und den ebenfalls von Preußen annektierten Gebieten Hessen-Kassel und Frankfurt sowie dem von Hessen-Darmstadt an Preußen abgetretenen Hessen-Homburg werden zunächst die Regierungsbezirke Kassel und Wiesbaden gebildet. Am 7. Dezember 1868 entsteht aus beiden Regierungsbezirken die preußische Provinz Hessen-Nassau mit Sitz des Oberpräsidenten in Kassel. Herzog Adolf wird 1890 als Nachfolger der nassau-oranischen Linie Großherzog von Luxemburg.

Heute ist Wiesbaden Hauptstadt des Bundeslandes Hessen und hat rund 270.000 Einwohner. Der Name Nassau hat in Deutschland keine politische oder verwaltungstechnische Bedeutung mehr. Hingegen regiert das Haus Nassau-Oranien bis heute die Niederlande und das Haus Nassau-Weilburg das Großherzogtum Luxemburg.

Die ehemaligen Nassauer Residenzen sind weitgehend unzerstört. Das Wiesbadener Stadtschloss ist Sitz des Hessischen Landtags. Im Schloss Biebrich befindet sich das Hessische Landesamt für Denkmalpflege, zudem wird die ehemalige Residenz für repräsentative Veranstaltungen des Landes genutzt. Das Weilburger Schloss ist Hotel und Schlossmuseum. Der 1847 gegründete Nassauische Kunstverein zeigt in der Wiesbadener Wilhelmstraße Wechsellausstellungen zeitgenössischer Kunst.

## Verwendete Literatur

- Heidenreich, Bernd/Böhme, Klaus, Hessen. Verfassung und Politik, hrsg. v. d. Hessischen Landeszentrale für politische Bildung, Stuttgart u.a. 1997.
- Herzogtum Nassau. 1806-1866. Politik, Wirtschaft, Kultur. Eine Ausstellung des Landes Hessen und der Landeshauptstadt Wiesbaden im Museum Wiesbaden 5. April bis 26. Juli 1981, Wiesbaden 1981.
- Hollmann, Michael/Wettengel, Michael, Nassaus Beitrag für das heutige Hessen, Wiesbaden 1992.
- Staats- und Adressbuch des Herzogthums Nassau für das Jahr 1821 (1820).
- Offizielle Website der Landeshauptstadt Wiesbaden  
<http://www.wiesbaden.de>
- Offizielle Website des Bundeslandes Hessen  
<http://www.hessen.de>

## Neuenburg (Neuchâtel) (1820-1856)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Neuenburg (Neuchâtel) ist ein Schweizer Kanton, der in Personalunion mit der preußischen Monarchie verbunden ist. Das Fürstentum gehört nicht zum Deutschen Bund und liegt im Westen der Schweiz an der Grenze zu Frankreich. Es besteht aus dem eigentlichen Fürstentum Neuenburg sowie der Grafschaft Valangin und bildet ein geschlossenes Staatsgebiet. Haupt- und Residenzstadt sowie Regierungssitz ist Neuenburg. 1857 verzichtet der preußische König auf seine Rechte an Neuenburg.

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Neuenburg (Neuchâtel) wird 1820 eine Fläche von 14,7 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 840km<sup>2</sup>. Der Kanton erstreckt sich quer über das Schweizer Juragebirge von der schmalen Küstenebene am Neuenburger See bis zur tiefen Talfurche des Doubs und zerfällt vom See aus in drei Regionen: le Vignoble (Weingegend), les Vallées (die Hochtäler Val de Travers und Val de Ruz) und les Montagnes (Gebirgsgegend). Die höchsten Orte sind Le Locle (925m), La Chaux-de-Fonds (992m), La Sagne (1043m) und La Brévine (1046m). Die höchste Erhebung des Jura ist der 1465m hohe Creux du Van. Die Gebirge, welche aus dem an Versteinerungen reichen grauen Jurakalk bestehen, haben viele Höhlen. Hinsichtlich seiner Bewässerung gehört Neuenburg überwiegend zum Gebiet der Thièle (Neuenburger See, Areuse und Seyon) und im Nordwesten zum Gebiet des Doubs. Den Höhenabstufungen entsprechend zeigen sich große klimatische Unterschiede hinsichtlich Temperatur und Niederschlag.

### Geschichte bis 1815/20

Archäologische Funde im Neuenburger Vorort La Tène belegen, dass das Gebiet bereits in der Eisenzeit, namentlich der "La-Tène-Zeit" (5.-1. Jahrhundert v. Chr.), von keltischen Stämmen besiedelt war. An der Stelle einer älteren Grafenburg wurde 1011 die namensgebende "Neue Burg" (novum castellum) errichtet. Das seit dem 9. Jahrhundert unter burgundischer Herrschaft stehende Gebiet um Neuenburg fiel 1032 an ein von den Grafen von Fenis abstammendes Geschlecht, das sich nach Neuenburg benannte. Die nun zum Heiligen Römischen Reich gehörende Herrschaft wurde 1196 zur Grafschaft erhoben und war mit Erlöschen des Herzogtums Zähringen zwischenzeitlich reichsunmittelbar. Seit 1288 waren die Grafen Chalon und später als deren Erben das Haus Oranien Oberlehnsherrn der Grafschaft. Nach dem Tod des letzten Grafen von Neuenburg 1373 kamen die Besitzungen jeweils im Erbweg 1395 an die Grafen von Urach-Freiburg, 1458 an die Markgrafen von Hachberg und 1503 an den Herzog von Orléans-

Longueville. Unter dem Protektorat Berns führte 1530 Guillaume Farel (1489-1565) die Reformation in Neuenburg ein.

1579/92 erwarb das Haus Orléans-Longueville die Herrschaftsrechte über Valangin und Heinrich II. (1595-1663) nahm 1643 den Titel eines Fürsten von Neuenburg an. Im Westfälischen Frieden 1648 wurde Neuenburg offiziell zu einem unter dem Schutz der Schweizer Eidgenossenschaft stehenden Fürstentum erhoben. Nach dem Tod des letzten Fürsten von Orléans-Longueville 1694 und dem Tod der Regentin Marie de Nemours (1625-1707) entschieden sich die Neuenburger Stände unter 25 zumeist französischen und katholischen Prätendenten für den mit dem Haus Oranien verwandten protestantischen König Friedrich I. in Preußen (1657-1713) als neuen Landesherrn, mit dem Neuenburg in Personalunion verbunden wurde. Ihm hatte 1694 der englische König Wilhelm III. von Nassau-Oranien (1650-1702) seine Ansprüche auf Neuenburg abgetreten.

Im Vertrag von Schönbrunn 1805 mit Frankreich tauschte Friedrich Wilhelm III. von Preußen (1770-1840) Neuenburg und Kleve gegen Hannover ein. Napoleon I. (1769-1821) schenkte das Fürstentum seinem Generalstabschef Marschall Berthier (1753-1815). Nach dem ersten Pariser Frieden verzichtete Berthier durch Vertrag vom 3. Juni 1814 gegen eine lebenslängliche Rente zugunsten des Königs von Preußen auf das Fürstentum. Am 12. September 1814 trat Neuenburg als 21. souveräner Kanton der Schweizer Eidgenossenschaft bei, blieb aber gleichzeitig Fürstentum des preußischen Königs.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Neuenburg (Neuchâtel) ist eine Monarchie. Die preußischen Könige Friedrich Wilhelm III. (reg. 1797-1840, in Neuenburg 1814-1840) und sein Sohn Friedrich Wilhelm IV. (reg. 1840-1861, in Neuenburg 1840-1857) aus der brandenburgisch-preußischen Linie des Hauses Hohenzollern regieren in Personalunion als Fürsten von Neuenburg. In Neuenburg wird der preußische König durch einen Gouverneur vertreten. Nach der Wiedervereinigung mit dem preußischen Königshaus 1814 erlässt Friedrich Wilhelm III. für das Fürstentum eine Verfassung, die so genannte Charte Constitutionelle vom 18. Juni 1814. Mit der Charte bestätigt er zum Einen die Verträge und Privilegien von 1707, wonach der der Staatsrat mit zumeist 24 vom König ernannten Mitgliedern, welche die oberste vollziehende und richterliche Gewalt inne haben, erhalten bleibt. Zum Anderen stellt er die gewandelten politischen Verhältnisse auf eine rechtliche Basis: Anstelle der "Trois Etat" (Drei-Stände-Gericht) treten die "Audiences générales" als Parlament mit legislativen Befugnissen. Den Audiences générales gehören die zehn ältesten Staatsräte, 14 vom König berufene Notabeln, die führenden Richter und 30 von den Gerichtsbezirken selbst benannte Mitglieder an. In der Charte Constitutionelle wird zudem die Religionsfreiheit fest verankert. Die Revolution von 1830 bringt die Umwandlung der Audiences générales in einen "Corps Législatif" (dt. gesetzgebende Versammlung), in den für 500 Einwohner je ein Abgeordneter gewählt und zehn Abgeordnete durch den König berufen werden.

Im Zuge der Februarrevolution 1848 wird am 2. März 1848 die Republik ausgerufen. Da Friedrich Wilhelm IV. in Preußen ebenfalls mit dem revolutionären Umbruch konfrontiert ist, greift er in Neuenburg zunächst nicht ein, verzichtet aber auch nicht auf seine Rechte. Die von den Aufständischen entworfene republikanische Verfassung findet in der Volksabstimmung vom 30. April 1848 nur eine schwache Mehrheit (5.800 gegen 4.400 Stimmen). Im 2. Londoner Protokoll 1852 erkennen die europäischen Großmächte zwar die Rechte der preußischen Krone in Neuenburg an, erklären sich aber nicht zur Intervention bereit. Ein royalistischer Putsch am 2./3. September 1856 wird von den republikanischen Kräften in Neuenburg niedergeschlagen. Nach Vermittlung der europäischen Großmächte verzichtet Friedrich Wilhelm IV. am 26. Mai 1857 schließlich auf seine Rechte, behält aber den Titel "Fürst von Neuenburg und Graf von Valangin" bei.

### Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Neuenburg (Neuchâtel) ist seit 1815 eingeteilt in die 21 Gerichtsbezirke Neuchâtel, Valangin, Le Landeron, Boudry, Val-de-Travers, Thielle, Le Locle, La Chaux-de-Fonds, La Côte, Rochefort, Colombier, La Sagne, Bevaix, Corteillod, Les Verrières, Lignièrès, La Brévine, Les Brenets, Travers, Gorgier und Vaumarcus. 1833 fallen die Gerichtsbezirke Rochefort, Colombier, Bevaix, Corteillod und Vaumarcus weg, die Mairie des Ponts-de-Martel kommt hinzu.

Das republikanische Neuenburg wird am 17. Juni 1848 in die sechs Distrikte Neuchâtel, Boudry, Le Val-de-Travers, Le Valle-Ruz, Le Locle und La Chaux-de-Fonds eingeteilt.

### Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1816 hat das Fürstentum Neuenburg (Neuchâtel) 51.586 Einwohner. Bis 1850 ist die Einwohnerzahl um 38% auf 70.753 Einwohner angestiegen. 1835 zählt die Hauptstadt Neuenburg 5.600 Einwohner. Bis 1850 ist die Einwohnerzahl um 41% auf 7.901 angestiegen. Bevölkerungsreichste Stadt ist La Chaux-de-Fonds mit 12.638 im Jahre 1850. 1850 leben 40% der Bevölkerung in den drei Städten La Chaux-de-Fonds, Locle und Neuchâtel. Die Bevölkerung Neuenburgs gehört primär der reformierten Glaubensrichtung an. Für 1844 werden zudem rund vier Prozent Katholiken angegeben. Landessprache ist das Französische.

### Wirtschaft

#### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Wegen der Hochlage wird im Fürstentum Neuenburg (Neuchâtel) nur wenig Getreide angebaut. Weitaus besser gedeiht der Obst- und vor allem der Weinbau für einen champagnerähnlichen "Vin Mousseux". In der Viehzucht liegt der Schwerpunkt auf Rinderzucht.

**Bergbau**

An Bodenschätzen verfügt Neuenburg über Eisenerz, eisenhaltigen Mergel der zur Farberstellung genutzt wird sowie Steinkohle, Torf und Asphalt. Mineralquellen finden sich in Locle, Brévine, Chatagne und les Ponts.

**Gewerbe und Industrie**

Der wichtigste Gewerbebezweig Neuenburgs ist die Uhrmacherei, die vor allem in La-Chaux-de-Fonds und Locle angesiedelt ist. Im Textilgewerbe sind Spitzen und Baumwolle vorrangig. Bedeutend ist auch die Produktion von Gold- und Silberwaren. 1826 gründet Philippe Suchard (1797-1884) eine Kakaomühle in Serrière, aus der kurze Zeit später eine Schokoladenfabrik mit dem bis heute existierenden Markenprodukt "Suchard" entsteht.

**Handel**

In der Chartre Constitutionelle von 1814 wird auch die Handelsfreiheit verankert. Ausgeführt werden vor allem Uhren, Champagner, Absinth, Spitzen- und Baumwollprodukte. Eingeführt werden insbesondere Getränke, Seiden- und Wollwaren sowie Salz und Metallrohstoffe.

**Währung, Maße, Gewichte**

In Neuenburg wird nach Neuchâtelers Livres oder Franken zu 20 Sous à 12 Deniers gerechnet. Als Längenmaße gelten Pied du Pays (Landfuß) und Pied du Champ (Feldfuß), Flächenmaß ist die Faux (auch Faulx, Juchart oder Morgen), Handelsgewicht ist der Zentner.

**Verkehr****Kunststraßen/Chausseen**

Der Straßenbau wird erst 1849 für das gesamte Kanton gesetzlich geregelt. 1854 ist eine Verbindung zum Hochland über die Seyon-Schlucht fertiggestellt.

**Eisenbahnen**

Die ersten zwei Bahnlinien von Thielle und Vaumarcus in die Hauptstadt Neuchâtel werden 1860 eröffnet.

**Wasserstraßen**

Seit 1853 besteht eine Dampfschiffahrtsgesellschaft auf dem Neuenburger See.

**Kultur und Bildung**

Friedrich Wilhelm III. (1770-1840) leitet 1838 die Gründung einer Akademie in Neuenburg ein, die ihre Statuten am 20. Juni 1841 erhält und seit ihrer Neugründung 1848 bis

heute als Universität besteht. 1829 setzt der Staatsrat eine Kommission zur Verbesserung des Schulwesens ein, deren Ziel es ist, allen Kindern ein Minimum an Schulbildung zu garantieren. Die Umsetzung erfolgt jedoch nur schleppend, da gerade die Kinder entlegener Dörfer nur schwer fassbar sind. Auch bleibt der kirchliche Einfluss weiterhin stark. Um 1844 bestehen eine höhere Schule in Neuenburg sowie zwei Mittel- und zwei Volksschulen in La-Chaux-de-Fonds und Locle. Seit 1769 verfügt die Hauptstadt Neuenburg über einen Konzertsaal, der auch für Theateraufführungen, Bälle etc. genutzt wird. 1837 wird ein eigenes Theatergebäude eröffnet, das bis heute existiert. Im November 1857 stößt ein Fischer am östlichen Ende des Neuenburger Sees auf erste Zeugnisse der später nach ihrem Fundort benannten keltischen La-Tène-Kultur.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Das Fürstentum Neuenburg (Neuchâtel) wird am 12. September 1814 als 21. Kanton in die Eidgenossenschaft aufgenommen und ist der einzige monarchische Kanton des Schweizerbundes. Zuvor war Neuenburg lediglich als "zugewandter Ort" mit der Eidgenossenschaft verbunden. Das Fürstentum ist in Personalunion mit der preußischen Monarchie verbunden, jedoch weder Mitglied des Deutschen Bundes noch des Deutschen Zollvereins.

## Territoriale Entwicklung ab 1857/Kulturerbe

Mit dem Tod König Friedrich Wilhelms IV. von Preußen am 12. Juli 1857 erlischt der Titel "Fürst von Neuenburg und Graf von Valangin" endgültig. Neuenburg (Neuchâtel) ist bis heute Schweizer Kanton mit einer Fläche von 803km<sup>2</sup> und 167.500 Einwohnern im Jahre 2004. Die "Galeries de l'Histoire" und das "Musées d'art et Histoire", beide in der Stadt Neuenburg gelegen, erinnern an die Geschichte des ehemaligen Fürstentums. Im Neuenburger Residenzschloss befindet sich heute die Kantons-Regierung. In Hauterive, östlich der Stadt Neuenburg, liegt der Park "Laténium", der die Fundstücke der La-Tène-Kultur präsentiert und sich mit der Archäologie in Neuenburg sowie archäologischen Funden seit der Vor- und Frühgeschichte beschäftigt.

## Verwendete Literatur

- Barrelet, Marc (Hrsg.), Histoire du Pays de Neuchâtel. De 1815 à nos jours, Hauterive 1993.
- Henry, Philippe/Barrelet, Jean-Marc (Hrsg.), Sujet ou Citoyens? Neuchâtel avant la Révolution de 1848, Genf 2005.
- Stribny, Wolfgang, Die Könige von Preußen als Fürsten von Neuenburg-Neuchâtel (1707-1848). Geschichte einer Personalunion, Berlin 1998.
- Offizielle Website des Kantons Neuchâtel  
<http://www.ne.ch/neat/site/>

## Oldenburg (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Großherzogtum Oldenburg besteht aus den drei voneinander getrennten Landesteilen Oldenburg, Lübeck und Birkenfeld sowie der Insel Wangerooge. An der Nordsee liegt als Kernland das Herzogtum Oldenburg, zu dem das jenseits der Weser befindliche Land Wührden gehört. Beide Gebiete grenzen an das Königreich Hannover und das Staatsgebiet der Freien Hansestadt Bremen. Im östlichen Holstein befindet sich das zweigeteilte Fürstentum Lübeck, das an das Herzogtum Holstein und das Staatsgebiet der Freien- und Hansestadt Lübeck grenzt. Das Fürstentum Birkenfeld liegt ca. 500km entfernt vom Kernland in Südwestdeutschland und wird von der preussischen Provinz Niederrhein, dem zu Sachsen-Coburg-Saalfeld gehörigen Fürstentum Lichtenberg und dem Hessen-Homburger Landesteil Meisenheim umschlossen. Hauptstadt, Regierungssitz und Residenz der Großherzöge ist die Stadt Oldenburg. Weitere Residenzen befinden sich in Eutin, Jever und Rastede.

### Geographie/Topographie

Für das Großherzogtum Oldenburg wird 1844 eine Fläche von 114 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 6.153km<sup>2</sup>.

Das Herzogtum Oldenburg, das Land Wührden und das Fürstentum Lübeck gehören der Norddeutschen Tiefebene an, das in Südwestdeutschland gelegene Fürstentum Birkenfeld hingegen ist gebirgig. Das Herzogtum Oldenburg ist sehr holzarm, der Waldbestand nimmt nicht mehr als 7,9 Prozent der Gesamtfläche ein. Im Fürstentum Birkenfeld hingegen macht der Waldbestand 40 Prozent der Gesamtfläche aus.

Das Oldenburger Kerngebiet an der Nordsee wird lediglich im Süden von einigen Hügelketten durchzogen, von denen die Dammerberge eine Höhe von 85m erreichen. Das sonst ebene Land besteht meist aus Geestland mit Heide-, Sand- und Moorboden sowie an der Jade und Weser aus fruchtbarem Marschboden. Bedeutendster Fluss ist die Weser, gefolgt von der Hunte, in welche die Flüsse Ollen und Lethe fließen. Die Hase und die Leda münden in die Ems. Die größten Seen des Oldenburger Landes sind der Dümmersee, das Zwischenahner Meer und das sogenannte Große Bullenmeer. Das Klima des Herzogtums ist gemäßigt und feucht. Das flache Land ist gegen Stürme kaum geschützt.

Das Fürstentum Lübeck an der Ostsee ist welliges Hügelland und hat zahlreiche Seen, unter denen der Plöner-, Eutiner-, Diek- und der Kellerssee die größten sind. Die wichtigsten Flüsse sind Trave, Schwartau und Schwentine. Das Klima ist verhältnismäßig rau und regnerisch aber gesund.

Das Fürstentum Birkenfeld liegt an den Ausläufern des Pfälzer Berglands mit Durchbrüchen vulkanischen Gesteins. Die Nahe entspringt im Südwesten des Fürstentums.

Das Klima ist rau.

## Geschichte bis 1815/20

Rund um die 1108 erstmals erwähnte Siedlung Oldenburg an der Hunte entwickelte sich die gleichnamige Grafschaft, die 1180 zum Reichslehen erhoben wurde. 1234 weitete sich die Grafschaft am linken Weserufer nordwestlich Bremens aus. Vielfache Teilungen schwächten das Grafenhaus.

1386 fiel die Herrschaft Varel, 1624 auch die Herrschaft Kniphausen den Grafen von Oldenburg zu. Nach vorübergehender Regierung durch die Reichsgrafen von Bentinck ab 1733 wurden beide Gebiete 1815 wieder der Oberhoheit Oldenburgs unterstellt. Von 1575 an regierte Oldenburg die friesische Herrschaft Jever in Personalunion. 1667 fiel diese an Anhalt-Zerbst und ging 1793 über die Schwester des letzten Fürsten von Anhalt Zerbst, Katharina die Große (1729-1796), an Russland über. 1818 schließlich wurde Jever wieder an die mit dem russischen Zarenhof verwandten Oldenburger abgetreten.

Nach dem Tod des letzten Grafen von Oldenburg 1667 fiel das Land an das verwandte dänische Königshaus, verblieb aber im Heiligen Römischen Reich. Mit dem 1773 geschlossenen Vertrag von Sarskoje Selo zwischen Dänemark und Russland ging Oldenburg an die Linie Holstein-Gottorp über, die das Land in Personalunion mit dem Fürstbistum Lübeck regierte. Ein Jahr später wurde Oldenburg zum reichsunmittelbaren Herzogtum erhoben.

Als Ausgleich für den Verlust des Elsfl ether Weserzolls erhielt Oldenburg im Reichsdeputationshauptschluss 1803 das Bistum Lübeck als Erbfürstentum, das kurhannoversche Amt Wildeshausen sowie die Münsteraner Ämter Vechta und Cloppenburg.

Als letzter Staat trat Oldenburg am 14. Oktober 1808 dem Rheinbund bei. Ende 1810 annektierte Napoleon ohne Rücksicht auf die Garantien der Rheinbundakte die gesamte norddeutsche Küstenregion inklusive Oldenburg. Nach Ende der napoleonischen Herrschaft wurde der Herzog von Oldenburg auf dem Wiener Kongress zum Großherzog erhoben und erhielt entsprechend der Entschädigungsklausel das zuvor preußische Fürstentum Birkenfeld zugesprochen.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Großherzogtum Oldenburg ist eine Monarchie. Die Großherzöge stammen aus der jüngeren Linie des Hauses Holstein-Gottorp und regieren das Land im Sinne des aufgeklärten Absolutismus. Erst Paul Friedrich August nimmt 1829 den bereits 1815 verliehenen Großherzogstitel an. Zunächst regiert Peter Friedrich Ludwig (reg. 1785-1823 als Administrator, 1823-1829 als Herzog) stellvertretend für den psychisch erkrankten Herzog Peter Friedrich Wilhelm (reg. 1785-1823) und übernimmt nach dessen Tod 1823 auch offiziell die Herzogswürde. Ihm folgt sein Sohn Paul Friedrich August (reg.

1829-1853) und weiter in direkter Linie die Großherzöge Nikolaus Friedrich Peter (reg. 1853-1900) und Friedrich August (reg. 1900-1918).

Bis zur Revolution von 1848 bleibt das Großherzogtum Oldenburg neben Hessen-Homburg der einzige Mitgliedsstaat des Deutschen Bundes ohne eigene Ständevertretung. In Reaktion auf die revolutionären Unruhen wird 1848 ein Landtag eingerichtet und 1849 das Staatsgrundgesetz als erste und sehr liberale Landesverfassung verabschiedet, deren revidierte Fassung von 1852 bis 1919 Gültigkeit behält. Nach dieser revidierten Landesverfassung liegt die oberste Regierungsgewalt beim Großherzog, das Gesetzgebungs- und Steuerbewilligungsrecht beim Landtag. Des Weiteren gesteht die Verfassung die Gleichheit vor dem Gesetz sowie volle Glaubens- und Gewissensfreiheit zu. Der Landtag besteht aus einer Kammer und setzt sich aus 40 durch indirekte Dreiklassenwahl ermittelte Abgeordnete zusammen. Dabei stellt das Herzogtum Oldenburg 32 Abgeordnete, die Fürstentümer Lübeck und Birkenfeld jeweils vier Abgeordnete.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Die drei getrennt voneinander liegenden Landesteile des Großherzogtums Oldenburg werden 1820 im Grunde nur durch die Person des Großherzogs zusammengehalten. Ansonsten unterstehen die Fürstentümer Birkenfeld und Lübeck sowie das Herzogtum Oldenburg jeweils der Verwaltung einer eigenen Provinzialregierung, die in etwa der Funktion von Regierungsbezirken entspricht. Das 1814 vom Herzog neu eingerichtete Ober-Appellationsgericht in Oldenburg hingegen ist für alle drei Landesteile die oberste Berufungsinstanz.

Die 1817 bestehenden 26 Ämter des Herzogtums Oldenburg knüpfen an die Tradition der ehemaligen Vogteien an und üben nebeneinander die untere Verwaltung und Gerichtsbarkeit aus. 1858 werden die Ämter in Amtsbezirke umgewandelt und 1879 auf 12 Ämter und drei Städte reduziert.

Die Herrschaft Kniphausen muss 1825 dem Grafen Bentinck zurückgegeben werden, verbleibt aber unter der Oberhoheit des Herzogs von Oldenburg. Erst 1854 kommen Varel und Kniphausen durch Verkauf endgültig an Oldenburg.

1853 verkauft Oldenburg einen Gebietsstreifen am Jadebusen an das Königreich Preußen, welches dort den Kriegshafen Wilhelmshaven einrichtet.

1867 wird der Großherzog von Oldenburg durch das Amt Ahrensböök für seine Erbsprüche auf Teile von Holstein abgefunden, wodurch die bislang getrennten Teile des Fürstentums Lübeck vereinigt werden.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1815 hat das Gesamtgebiet des Großherzogtums Oldenburg 220.718 Einwohner. Bis 1855 steigt die Bevölkerungszahl um 30% auf 286.793 und bis 1900 um weitere 40% auf 399.180 Einwohner an.

Die überwiegende Mehrheit der Bevölkerung lebt auf dem Land. Für 1852 werden nur rund 9%, für das Jahr 1900 rund 29% Städter angegeben.

Die Hauptstadt Oldenburg hat 6.300 Einwohner im Jahre 1816 und 28.565 Einwohner im Jahre 1905.

Die konfessionelle Zusammensetzung des Großherzogtums Oldenburg liegt das 19. Jahrhundert hindurch fast gleich bleibend bei 75-77% evangelischer, 22-25% katholischer und 0,4% jüdischer Glaubensrichtung.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Haupterwerbszweig im Großherzogtum Oldenburg ist die Landwirtschaft, die um 1850 fast zwei Drittel der Bevölkerung und 1895 noch knapp die Hälfte beschäftigt. Am ergiebigsten ist der Ackerbau in den Marschgebieten, wo vornehmlich Weizen und Raps angebaut werden. In den Geestgebieten gedeihen Flachs und Hopfen besonders gut. Ein landwirtschaftlicher Schwerpunkt liegt auf der Viehzucht, wobei Pferde und Rinder vor allem in den Marschgebieten anzufinden sind. Der Viehbestand beträgt 1892 über 32.384 Pferde, 196.825 Rinder, 129.588 Schafe, 113.501 Schweine und 26.677 Ziegen.

### **Bergbau**

Der Bergbau ist im Wesentlichen auf das Fürstentum Birkenfeld beschränkt. Neben der Eisenerzförderung mit einem Höchstwert von 3.796t im Jahre 1861 konzentriert sich der Bergbau auf Schiefer, Blei und Kupfer sowie etwas Steinkohle.

Bei Oberstein im Fürstentum Birkenfeld gibt es bedeutende Mengen Achat. Edelsteine und Halbedelsteine sind im Idartal zu finden.

### **Gewerbe und Industrie**

Das Großherzogtum Oldenburg ist insgesamt wenig industrialisiert. In der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts ist lediglich Varel am Jadebusen mit Eisengießerei und Maschinenbau, aber auch Textilgewerbe von Bedeutung.

Uneingeschränkte Gewerbefreiheit besteht erst seit 1861.

Zu Beginn der 1860er Jahre findet die Eisenindustrie einen neuen Auftraggeber im wachsenden preußischen Kriegshafen Wilhelmshaven. Insbesondere am Standort Augustfehn wird hochwertiger Stahl produziert. Langfristig erreicht die Stahlproduktion des Großherzogtums Oldenburg mit 8.742t im Jahre 1865 ihren Höhepunkt. Roheisen wird lediglich im Fürstentum Birkenfeld produziert, der Höchstwert liegt dort bei 673t im Jahre 1871.

Um die Jahrhundertwende kommen mit Delmenhorst, Lohne und Nordenham weitere Industriestandorte hinzu, die insbesondere in der Linoleum- und Wollindustrie Bedeutung erlangen. Das bis heute bestehende friesische Brauhaus zu Jever wird 1848 als kleine Privatbrauerei gegründet.

Um 1900 befinden sich rund 50 Achat- und Edelsteinschleifereien im Idartal bei Oberstein im Fürstentum Birkenfeld.

### **Handel**

Der Handel wird vornehmlich über Bremen abgewickelt, das ein wichtiger Abnehmer für Vieh und Weißkohl ist und im Gegenzug Manufaktur- und Kolonialwaren liefert. Bis zur Jahrhundertmitte nehmen die Niederlande einen Großteil des bei Jever angebauten Rapses ab.

Das größte Schifffahrtsunternehmen ist die „Oldenburgisch-portugiesische Dampfschiffahrtsgesellschaft“. Sie verkehrt hauptsächlich von Hamburg und Bremen aus und fährt vornehmlich portugiesische Häfen und Marokko an. Ende 1904 besitzt sie eine Flotte von 17 Dampfern mit 20.533NRT.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Bis 1857 besteht als Währung der Reichstaler zu 72 Groten à 5 Schwaren, danach wird gerechnet nach Talern zu 30 Groschen à 12 Pfennige oder Schwaren.

Als Längenmaß gilt der Oldenburgische Fuß, Flächenmaß ist die Rute und Handelsgewicht das Pfund.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Der Bau von Kunststraßen beginnt im Großherzogtum Oldenburg vergleichsweise spät. Die erste Chaussee, die von Oldenburg nach Bremen führt, entsteht zwischen 1825 und 1829. Es folgen die Straßen nach Cloppenburg und Vechta (1837), nach Varel (1839) mit Fortsetzung nach Jever (1846), nach Westerstede (1843) und nach Brake (1852).

Bis zur Jahrhundertwende sind auch die Gemeindeorte miteinander verbunden.

Im Jahre 1912 beträgt die Gesamtlänge der Chausseen des Herzogtums Oldenburg 2.113km. Für das Fürstentum Lübeck werden 1895 ca. 87km und für das Fürstentum Birkenfeld im Jahre 1863 rund 78km angegeben.

#### **Eisenbahnen**

Eine von Preußen finanzierte und projektierte Eisenbahnverbindung, die von der Jade bis nach Minden führen soll, scheitert am Widerstand Hannovers. So entsteht erst nach der Niederlage Hannovers 1866, dann aber zügig innerhalb eines Jahres, die Linie Bremen-Oldenburg-Wilhelmshaven, auf der die „Großherzoglich Oldenburgische Eisenbahn“ 1867 den Betrieb aufnimmt. Innerhalb von zehn Jahren wird nun das Hauptnetz der Staatsbahn systematisch aufgebaut, wodurch auch die Weser im Norden und Quakenbrück im Süden angebunden sind. 1885 ist die Nordseeküste über Jever erreicht.

Im zu Oldenburg gehörenden Fürstentum Lübeck ist 1866 die Strecke Neustadt-Eutin-

Ascheberg fertiggestellt. 1873 folgt die Verbindung von Eutin über Schwartau nach Lübeck, und 1886 schließlich die Anbindung von Ahrensböök.

Die Rhein-Nahebahn durchzieht das zu Oldenburg gehörende, aber im Südwesten Deutschlands liegende Fürstentum Birkenfeld.

Das Gesamtstreckennetz des Großherzogtums Oldenburg beläuft sich 1885 auf 356km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Schiffbare Wasserstraßen des Großherzogtums Oldenburg sind die Weser und die Hunte. 1850 befördert die Weser von der Mündung bis zur Stadt Bremen Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 600t. 1874 ist die Weser von Bremen bis Bremerhaven auf 1.200-2.999t ausgebaut, ab Bremerhaven liegt die Tragfähigkeit über 3.000t. 1903 ist auch die Unterweser für Schiffe mit einer Tragfähigkeit über 3.000t erweitert. Die Hunte kann 1850 von der Weser bis nach Oldenburg Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 100t befördern. 1893 ist sie für Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 400t und 1903 bis zu 600t ausgebaut.

1893 ist der Hunte-Ems-Kanal nach fast 40jähriger Bauzeit fertiggestellt und befördert Binnenschiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 100t, wohingegen der Ems-Jade-Kanal 1903 bereits Schiffe zu 400t befördern kann.

### **See- und Binnenhäfen**

Die bedeutendsten Weserhäfen sind Brake und Nordenham. 1835 wird Brake zum Freihafen erhoben.

Mit Vertiefung des Fahrwassers der Hunte auf 2m wird auch die Stadt Oldenburg zum Binnenhafen ausgebaut und somit eine direkte Verbindung zu den Weserhäfen hergestellt.

## **Kultur und Bildung**

In der alten Grafschaft Oldenburg ist die allgemeine Schulpflicht schon mit der Hamelmannschen Kirchenordnung von 1573 eingeführt und seither bestätigt worden. Bis 1910 bleibt die Schulaufsicht an die Kirche gebunden.

Im Jahre 1905 bestehen im Großherzogtum Oldenburg an die 620 Volks- oder Elementarschulen, ein evangelisches Schullehrerseminar in Oldenburg und ein katholisches Schullehrerseminar in Vechta, sechs Bürgerschulen, fünf Gymnasien, und zwar in Oldenburg, Jever, Eutin, Vechta und Birkenfeld, eine Oberrealschule in Oldenburg, drei höhere Bürger- und Realschulen in Varel, Delmenhorst und Idar-Oberstein sowie drei höhere Töchter Schulen in Oldenburg, Varel und Delmenhorst. Zudem bestehen eine Taubstummenanstalt in Wildeshausen, zwei Ackerbauschulen in Varel und Kloppenburg, mehrere landwirtschaftliche Winterschulen, eine Navigationsschule in Elsfleth und eine staatliche Baugewerk- und Maschinenbauschule in Varel.

Kultureller Mittelpunkt ist die Hauptstadt Oldenburg, in der zur Jahrhundertwende eine

Bibliothek, ein Naturalienkabinett, eine Münz- und Antiquitätensammlung, eine Bildergalerie, ein Theater und ein Landesgewerbemuseum für die interessierte Öffentlichkeit zugänglich sind. Die Residenz Eutin kann im 19. Jahrhundert nicht mehr an die kulturelle Blütezeit des 18. Jahrhunderts anknüpfen. Ein Denkmal erinnert an den gebürtigen Eutiner Komponisten Carl Maria von Weber (1786-1826).

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Oldenburg durch den Präsidenten der Landesregierung des Fürstentums Lübeck Albert Freiherr von Maltzahn (1754-1825) vertreten. Seit 1815 ist der zum Großherzogtum erhobene Staat Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Herzogtümern Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen sowie den Fürstentümern Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen. Ab 1825 gehört auch die innerhalb des oldenburgischen Staatsgebiets gelegene Herrschaft Knipphausen zum Deutschen Bund, da sie von Oldenburg mit verwaltet wird.

1868 tritt Oldenburg dem Norddeutschen Bund bei und wird 1871 Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat hat Oldenburg eine Stimme und entsendet drei Abgeordnete in den Reichstag.

Im Jahre 1828 tritt Oldenburg dem Mitteldeutschen Handelsverein bei. 1830 wird das Fürstentum Birkenfeld Teil des preußischen Zollsystems und damit auch des Preußisch-Hessischen Zollvereins sowie 1834 des Deutschen Zollvereins.

1836 tritt Oldenburg dem braunschweigisch-hannoverschen Steuerverein bei.

Zum 1. Januar 1854 wird ganz Oldenburg Teil des Deutschen Zollvereins.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach Ende des Ersten Weltkriegs und dem Thronverzicht des Großherzogs wird Oldenburg Freistaat in der 1919 konstituierten Weimarer Republik.

Während des NS-Regimes werden Oldenburg und Bremen 1933-1945 gemeinsam einem Reichsstatthalter unterstellt.

Mit dem Groß-Hamburg-Gesetz von 1937 geht Wilhelmshaven von Preußen an Oldenburg über und die oldenburgischen Landesteile Lübeck und Birkenfeld fallen im Gegenzug an Preußen.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs geht das in der britischen Besatzungszone gelegene Oldenburg als Verwaltungsbezirk zusammen mit der preußischen Provinz Hannover, Braunschweig und Schaumburg-Lippe im 1946 neugegründeten Land Niedersachsen auf.

1978 wird Oldenburg Hauptstadt des neu eingerichteten Regierungsbezirks Weser-Ems.

Heute bestehen vom ehemaligen Großherzogtum Oldenburg namentlich nur noch der Landkreis Oldenburg mit der Hauptstadt Wildeshausen und die kreisfreie Stadt Oldenburg mit dem Zusatz „in Oldenburg“.

Das ehemalige Residenzschloss der Stadt Oldenburg beherbergt heute das Landesmuseum für Kunst- und Kulturgeschichte. Die Residenz in Jever ist Schlossmuseum. Die im 17. Jahrhundert erbaute Sommerresidenz Rastede wird noch von der herzoglichen Familie genutzt. Auch das 1893 erbaute ehemals Großherzogliche Theater hat die Zeit unversehrt überstanden.

Im Jahre 1960 wird in Brake das Schiffahrtsmuseum der oldenburgischen Weserhäfen "zum Ruhme der großen Taten unserer Väter, der Schiffbauer, Kapitäne und Reeder" gegründet.

## Verwendete Literatur

- Eckhardt, Albrecht, Geschichte des Landes Oldenburg, Oldenburg 1988<sup>3</sup>.
- Kaemling, Werner, Atlas zur Geschichte Niedersachsens, Braunschweig 1987<sup>3</sup>.
- Oldenburg. Kulturgeschichte einer historischen Landschaft, hrsg. v. Sieglinde Killisch, Siegfried Müller und Michael Reinbold, (=Katalog des Landesmuseums Oldenburg Bd. 8), Oldenburg 1998.
- Stadt und Residenz Oldenburg 1345-1918, hrsg. v. Landesmuseum für Kunst- und Kulturgeschichte Oldenburg (7. Mai bis 29. Oktober 1995), Oldenburg 1995.
- Offizielle Website der Stadt Oldenburg  
<http://www.oldenburg.de>
- Offizielle Website des Landkreises Oldenburg  
<http://www.oldenburg-kreis.de>

## Österreich (1820-1865)

### Staatsgebiet

Das österreichische Staatsgebiet im Deutschen Bund liegt im südlichen Teil des Bundesgebiets und bildet mit Ausnahme der im Königreich Sachsen liegenden Exklaven Leutersdorf und Schirgiswalde sowie der sächsischen Enklave Neudörfel ein geschlossenes Gebiet. Der österreichische Teil des Deutschen Bundes grenzt im Norden an die Königreiche Sachsen und Preußen, im Osten an die Freie Stadt Krakau, die österreichischen Kronländer Galizien, Ungarn und Kroatien, im Süden an das adriatische Meer, das österreichische Istrien sowie das Königreich Lombardo-Venezien und im Westen an die Schweiz, das Fürstentum Liechtenstein und das Königreich Bayern. Hauptstadt und Regierungssitz ist Wien. Residenzen befinden sich in Wien und Prag, Lustschlösser sind Schönbrunn bei Wien und Belvedere in Wien.

Nach der Niederlage im Deutschen Krieg 1866 scheidet Österreich aus dem Deutschen Bund aus und ist gezwungen, der Auflösung des Deutschen Bundes und der Bildung des Norddeutschen Bundes unter preußischer Führung zuzustimmen.

### Geographie/Topographie

Für das österreichische Staatsgebiet im Deutschen Bund wird 1818 eine Fläche von 3.639 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 198.924km<sup>2</sup>. Österreich ist das größte Land des Deutschen Bundes.

Die österreichischen Gebiete im Deutschen Bund liegen zum Großteil in den Gebirgssystemen der Alpen und Sudeten und grenzen an die östlichen Karpaten. Die Alpen erheben sich südlich der Donau. Zur Küste des Adriatischen Meeres hin zieht sich das karge und trockene Karstland. Nördlich der Donau schließen sich Böhmerwald und Erzgebirge an und führen über die Sudeten mit Riesengebirge und Glatzer Bergland zu den Karpaten mit slowakischem Erzgebirge.

Höchste Erhebung ist der 3.902m hohe Ortler in den Alpen. Die 1.603m hohe Schneekoppe liegt im Grenzgebiet zwischen dem preußischen Schlesien und Böhmen im Riesengebirge. Fruchtbare Ebenen finden sich im Wiener Becken sowie an Donau, Elbe, Eger, Moldau und March. Rund ein Drittel des Gebietes ist bewaldet.

Österreich ist sehr reich an Mineralquellen. Bekannte Heilquellen finden sich u.a. in Karlsbad, Marienbad, Franzensbad und Johannisbad in Böhmen, Luhatschowitz in Mähren, Gleichenberg und Rohitsch in der Steiermark, Pyrawarth in Niederösterreich und Gastein in Salzburg. Solbäder liegen in den oberösterreichischen Orten Ischl und Hall, in Aussee in der Steiermark und in Hall in Tirol.

Hauptflüsse des Landes sind Donau, Elbe, Etsch, Inn, March und Moldau. Der Rhein fließt auf einer Länge von 41km an der westlichen Grenze, in Vorarlberg.

Das Klima ist sehr unterschiedlich. In den Alpen und Sudeten herrschen raue Winter,

während das Donautal und Illyrien sehr mildes Klima haben.

## Geschichte bis 1815/20

Der Name Österreich wurde erstmals im 10. Jahrhundert urkundlich erwähnt: Nach seinem Sieg über die Ungarn auf dem Lechfeld 955 baute Kaiser Otto I. (912-973) neue Marken (Grenzgebiete) auf, unter anderem die Ostmark, die ab 996 Ostrarrîchi genannt wurde. 976 bis 1246 waren die Babenberger Markgrafen der Ostmark. 1278 belehnte Rudolf I. von Habsburg (1218-1291) seine Söhne Albrecht I. (1255-1308) und Rudolf II. (1552-1612) mit den Herzogtümern Österreich und Steiermark. Mit dieser Belehnung leitete Rudolf I. die über 600jährige Herrschaft der Habsburger in Österreich ein, die erst mit der Verzichtserklärung des letzten Kaisers Karl I. (1887-1922) im Jahre 1918 endete.

1269 konnten Kärnten und Krain, 1363/64 Tirol, 1374 Istrien, 1368 Breisgau mit Freiburg (Vorderösterreich), 1375 Vorarlberg und 1382 Triest hinzugewonnen werden. Über die Jahrhunderte bauten die Habsburger ihre Hausmacht immer weiter aus. Die kluge Heirats- und Vertragspolitik und die damit geschlossenen dynastischen Verbindungen mit ihren Erbansprüchen waren sprichwörtlich: „Bella gerant alii / tu, felix Austria, nube“ – „Kriege mögen andere führen, Du, glückliches Österreich, heirate!“ Mit dem Erwerb von Ungarn, Siebenbürgen, Galizien und Dalmatien sowie den im 18. Jahrhundert hinzugewonnenen italienischen Gebieten entwickelte sich das Habsburgerreich zum Vielvölkerstaat, wobei diese Gebiete nie dem Heiligen Römischen Reich angehörten, dessen Kaiser die Habsburger seit 1438 bis zum Ende des Alten Reichs 1806 mit nur einer kurzen Unterbrechung stellten.

Durch die Pragmatische Sanktion von 1713 wurde die Unteilbarkeit und Untrennbarkeit der Länder gesetzlich fundiert und die Primogeniturordnung eingeführt.

Im Jahre 1804 nahm Erzherzog Franz II. (1768-1835) als Franz I. nach napoleonischem Vorbild den Titel eines Kaisers von Österreich an.

Nach Ende der Napoleonischen Kriege wurde der Gebietsstand von 1797 mit Ausnahme der österreichischen Niederlande, Vorderösterreichs und Westgaliziens wiederhergestellt. Mit seinen ehemaligen Reichsländern tritt Österreich 1815 dem Deutschen Bund bei.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Kaisertum Österreich ist eine Monarchie. Die regierenden Herrscher stammen aus dem Hause Habsburg. Das seit 1804 bestehende Kaisertum Österreich regiert zunächst Franz I. (reg. 1792-1804 als Erzherzog Franz II., 1804-1835 als Kaiser Franz I.). Ihm folgt sein Sohn Ferdinand I. (reg. 1835-1848), der im Zuge der revolutionären Ereignisse von 1848 zugunsten seines Neffen Franz Joseph (reg. 1848-1916) abdankt. Bis 1848 besteht ein Staatsrat mit Aufsichts- und Beratungsfunktion in den Bereichen Gesetzgebung, Rechtspflege, Verwaltung, Finanzen und Krieg. 1814 wird zusätzlich

ein Konferenzrat eingerichtet, der als eine Art höhere Instanz einen Teil der Regierungsgeschäfte im Namen des Kaisers erledigt. Für die einzelnen Provinzen bestehen Provinziallandtage.

Im Zuge der revolutionären Ereignisse gibt Kaiser Ferdinand I. im März 1848 ein Verfassungsversprechen und gewährt Versammlungs- und Pressefreiheit, Geschworenengerichte sowie die Gründung einer Nationalgarde. Auch die Zensur wird aufgehoben. Mit Zuspitzung der Revolution im Oktober 1848 flieht der Hof nach Olmütz und Kaiser Ferdinand I. dankt am 2. Dezember 1848 zugunsten seines Neffen Franz Joseph ab. Am 7. März 1849 oktroyiert Franz Joseph eine Verfassung, die einen einheitlichen Gesamtstaat, einen aus Oberhaus und Unterhaus bestehenden Reichstag und einen beratenden Reichsrat vorsieht. Mit Ausnahme des Reichsrats gelangt diese Verfassung jedoch nie zur Ausführung und wird 1851 aufgehoben.

Mit dem Oktoberdiplom vom 20. Oktober 1860 erhält Österreich eine Art landständische Verfassung, die föderalistisch orientiert ist und die Provinziallandtage wieder einrichtet. Ergänzt wird das Dokument mit dem von Anton Ritter von Schmerling (1805-1893) ausgearbeiteten Februarpatent von 1861, das als zentrale Institution für die gemeinsamen Angelegenheiten der Kronländer einen Reichsrat vorsieht, der aus zwei Kammern besteht, dem Herrenhaus und dem Abgeordnetenhaus. Das Herrenhaus setzt sich aus erblichen und auf Lebenszeit vom Kaiser ernannten Mitgliedern zusammen. Die 343 Mitglieder des Abgeordnetenhauses gehen aus direkten Zensuswahlen durch die Landtage hervor.

Das Februarpatent bildet die Grundlage für Verfassung und Staatsgrundgesetze vom Dezember 1867, mit denen Österreich zur konstitutionellen Monarchie wird.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Als Oberbehörden bestehen für das österreichische Staatsgebiet im Deutschen Bund seit 1816 acht Landesregierungen, die, mit Ausnahme von Nieder- und Oberösterreich, Gubernien genannt werden. Namentlich sind dies Niederösterreich mit Sitz in Wien, Oberösterreich mit Sitz in Linz, Steiermark mit Sitz in Graz, Tirol mit Sitz in Innsbruck, illyrisches Gubernium in Laibach für den Villacher Kreis und Krain, Küstenland mit Sitz in Triest, Böhmen mit Sitz in Prag sowie Mähren und Schlesien mit Sitz in Brünn. Das Küstenland ist wie das Gubernium in Laibach Teil des Königreichs Illyrien, gehört aber nur teilweise zum Deutschen Bund. Mit Zator ist ein Teil Galiziens und Lodomeriens (Sitz in Lemberg) ebenfalls Bundesgebiet.

1822 gibt das Gubernium Küstenland das Litorale an die ungarische Krone ab.

Bis 1825 gehört der Klagenfurter Kreis des Herzogtums Kärnten zum Gubernium Steiermark, dann wird er ebenso wie der Villacher Kreis dem illyrischen Gubernium in Laibach unterstellt.

1848 werden die Exklaven Schirgiswalde und Leutersdorf an das Königreich Sachsen abgetreten.

1849 wird Triest innerhalb der österreichischen Monarchie reichsunmittelbare Stadt; für

die Landesregierungen wird die Bezeichnung Kronland eingeführt. Salzburg, Kärnten und Schlesien werden ebenfalls 1849 als selbständige Länder eingerichtet. Ab 1860 ist auch Vorarlberg ein eigenes Land mit Sitz in Bregenz, bleibt jedoch bis 1918 in bestimmten Verwaltungsfragen weiterhin von Tirol abhängig. Höchste Gerichtsinstanz ist die österreichisch-böhmisch-galizische Oberste Justizstelle mit Sitz in Wien.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat das österreichische Staatsgebiet im Deutschen Bund 9.482.227 Einwohner. Bis 1864 hat sich die Einwohnerzahl um 35% auf 12.802.944 erhöht.

1820 zählt die Hauptstadt Wien 260.224 Einwohner. Bis 1857 verdoppelt sich die Einwohnerzahl auf 476.222. Wien ist die bevölkerungsreichste Stadt des Deutschen Bundes.

Die Bevölkerung gehört zu rund 90% der katholischen Glaubensrichtung an.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Haupterwerbszweig im Kaisertum Österreich ist die Landwirtschaft. Noch in den 1860er Jahren sind rund 70% der Bevölkerung in der Landwirtschaft tätig.

Böhmen, Mähren und Niederösterreich sind die wichtigsten Getreideanbaugebiete in den österreichischen Gebieten des Deutschen Bundes. Angebaut werden vor allem Hafer, Roggen, Gerste, Weizen und Mais.

Reisanbau findet sich nur im Küstenland, Kartoffeln und Zuckerrüben in Mähren und Böhmen. Als wichtigstes Handels- und Manufakturgewächs wird Flachs angebaut. Hopfen findet sich zudem in Böhmen, Raps in Böhmen, Mähren, Ober- und Niederösterreich.

Obstanbau wird vornehmlich in Nieder- und Oberösterreich, Böhmen, Mähren, Tirol, Steiermark und Kärnten, Weinbau in Niederösterreich, Böhmen, Mähren, Steiermark, Görz und Tirol betrieben.

Pferde werden vor allem in Böhmen und Mähren, Niederösterreich und Steiermark gezüchtet. Zudem wird die Pferdezucht durch die zwei Hofgestüte Kladrub in Böhmen und Lipitza im Küstenland gefördert.

Rinderzucht findet sich besonders in den Alpenländern, Schafzucht in Mähren, Schlesien, Böhmen, Nieder- und Oberösterreich, Schweinezucht in Böhmen, Mähren und Schlesien und Hühner in Niederösterreich, Böhmen und Mähren.

### **Bergbau**

Österreich ist das salzreichste Land Europas. Salinen gibt es in Oberösterreich, Salzburg, Steiermark, Küstenland und Tirol.

Eisenerz liefern Steiermark und Kärnten, Zink wird in Kärnten, Krain und Tirol ab-

gebaut. An Edelmetallen finden sich Gold und Silber vor allem in Salzburg, Tirol, Böhmen und in der Steiermark.

Zudem werden Schwarz- und Braunkohle sowie Alaun abgebaut.

### **Gewerbe und Industrie**

Die Gewerbefreiheit wird im Kaisertum Österreich 1859 eingeführt. Trotz vielversprechender industrieller Anfänge im Vormärz bleibt Österreich auch in der zweiten Jahrhunderthälfte nicht mehr als ein „industrialisierter Agrarstaat“.

Die stärkste Industrie hat Böhmen, dann folgen Niederösterreich mit Wien, Mähren und Schlesien.

In Wien werden Luxusartikel aller Art hergestellt. Mähren, Schlesien und Böhmen sind die Zentren für Leinen, Woll- und Glaswaren, Steiermark und Kärnten für Eisen- und Stahlwaren.

14 Maschinenbaufabriken befinden sich in Wien, fünf in Prag und Umgebung, drei in Brünn und eine in Triest.

Einen traditionellen Schwerpunkt bildet die Produktion von Glas- und Spiegelwaren in Böhmen, wo sich allein 83 Glashütten und 15 Spiegelfabriken befinden.

Auch Bierbrauereien finden sich vornehmlich in Böhmen.

### **Handel**

Vor allem seit Aufhebung der Binnenzölle zwischen den westlichen Ländern Österreichs und Ungarn/Siebenbürgen 1850 hat der Binnenhandel erheblich an Bedeutung zugenommen. Wichtig ist zudem der Handel mit Russland und dem Orient.

Die wichtigsten Handelsmärkte sind nach Wien Prag, Brünn, Bozen, Linz, Salzburg, Reichenberg, Pilsen, Olmütz, Troppau und Graz.

Wichtigster Handelshafen ist Triest.

Der bedeutendste Viehmarkt befindet sich in Olmütz, Wollmärkte in Brünn, Prag und Olmütz.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Österreich wird nach Gulden zu 60 Kreuzer à 4 Pfennig gerechnet. Längenmaß ist der Wiener Fuß, Flächenmaß die Quadratrute, Handelsgewicht das Pfund.

## **Verkehr**

### **Kunststraßen/Chausseen**

Seit 1809 werden im Kaisertum Österreich Kunststraßen angelegt, die meisten und besten in den deutschen Provinzen und Venetien.

### **Eisenbahnen**

Bis 1847 liegt der Eisenbahnbau in Österreich in privater Hand. Von 1847 bis 1854 übernimmt der Staat zwischenzeitlich den Bau der Eisenbahnlinien, verlässt sich dann

aber wieder auf Privatinitiative.

Im Mittelpunkt des österreichischen Eisenbahnnetzes steht Wien. 1836 wird mit dem Bau von „Kaiser Ferdinands Nordbahn“ von Wien zum Salzbergwerk Bochnia in Galizien begonnen. Das erste Teilstück von Wien-Floridsdorf bis Deutsch Wagram wird 1837 eröffnet, 1839 ist Brünn erreicht, 1843 Prag angeschlossen und 1846 Krakau. Im Jahre 1848 rollen die Güterzüge in 44 Stunden von Wien über Prag bis Hamburg. 1844 ist die Verbindung Wien-Graz fertiggestellt.

Von 1848 bis 1854 wird mit der Semmeringbahn die erste vollspurige Bergbahn Europas gebaut. Auf einer Gesamtlänge von 41km bewältigt sie einen Höhenunterschied von 460m, durchläuft 14 Tunnel und überquert 16 Viadukte sowie über 100 Brücken.

### **Wasserstraßen**

Die wichtigsten schiffbaren Wasserstraßen im österreichischen Staatsgebiet des Deutschen Bundes sind Donau, Elbe, Etsch, Inn, March und Moldau.

Große Bedeutung für die Binnenschifffahrt erlangt die 1829 gegründete Donaudampfschiffahrtsgesellschaft.

### **See- und Binnenhäfen**

Bedeutendster Seehafen im österreichischen Staatsgebiet des Deutschen Bundes ist der Freihafen Triest.

Zudem gibt es 36 Staatshäfen.

## **Kultur und Bildung**

Die „politische Verfassung der deutschen Schulen in den k.k. deutschen Erblanden“ von 1805 überträgt die Schulaufsicht der Kirche, wobei ein gewisser staatlicher Einfluss erhalten bleibt. Der Besuch der Volksschule ist auf sechs Jahre festgelegt, die Kinder dürfen die Volksschule nicht vor dem zwölften Lebensjahr verlassen. 1854 bestehen im Kaisertum Österreich 32.057 Volksschulen, davon 7.317 deutsche.

Universitäten im österreichischen Staatsgebiet des Deutschen Bundes befinden sich in Wien, Prag, Graz, Innsbruck und bis 1855 auch in Olmütz. Die 1348 gegründete Karls-Universität in Prag ist die älteste deutsche Universität.

An höheren Lehranstalten gibt es seit 1844 die k.k. Akademie für Handel und Schifffahrt in Triest, seit 1833 die kaufmännische Lehr- und Erziehungsanstalt in Laibach, die höheren Handelslehranstalten in Prag (seit 1856) und Pest (seit 1857) und die Handelsakademie in Wien (seit 1858).

Kunst- und Musikinstitute befinden sich in Wien, Linz, Salzburg, Graz, Marburg, Laibach, Triest, Innsbruck, Prag, Brünn und Olmütz.

Kultureller Mittelpunkt ist die Hauptstadt Wien. Mit der kaiserlichen Hofbibliothek und der kaiserlichen Akademie der Wissenschaften verfügt Wien über bedeutende wissenschaftliche Einrichtungen. Das Burgtheater wird unter Josef Schreyvogel (1768-1832) und Heinrich Laube (1806-1884) zur ersten Bühne Deutschlands. Die „Wiener Jahr-

bücher für Literatur" nehmen bestimmenden Einfluss auf das deutsche Geistesleben. Auf Haydn und Mozart aufbauend wird die Musikstadt Wien im ersten Drittel des 19. Jahrhunderts von Beethoven und Schubert geprägt. Zur gleichen Zeit feiert der Wiener Walzer seine Triumphe.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird das Kaisertum Österreich von Staatskanzler Clemens Wenzel Fürst von Metternich (1773-1859) vertreten, der auch den Vorsitz des Kongresses inne hat. Seit 1815 ist Österreich mit seinen ehemaligen Reichsländern Erzherzogtum Österreich, Herzogtum Steiermark, Kärnten, Krain, Triest, Grafschaft Tirol, Königreich Böhmen, Markgrafschaft Mähren, einem Teil Schlesiens sowie dem Herzogtum Zator Mitglied des Deutschen Bundes.

Österreich führt das Präsidium des Bundes, hat im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) vier Stimmen und im „Engeren Rat" eine eigene Stimme.

Von 1852 bis 1919 besteht eine Zollunion mit Liechtenstein.

1853 schließt Österreich einen Handelsvertrag mit dem Deutschen Zollverein.

Nach der Niederlage im Deutschen Krieg 1866 scheidet Österreich aus dem Deutschen Bund aus.

## Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Nach der Niederlage im Deutschen Krieg 1866 scheidet Österreich aus dem Deutschen Bund aus und ist gezwungen der Bildung des Norddeutschen Bundes unter preußischer Führung zuzustimmen.

1867 erfolgt durch den Ausgleich mit Ungarn die Errichtung der österreichisch-ungarischen Monarchie.

Nach dem Zusammenbruch des Habsburgerreiches 1918 erklärt die provisorische Nationalversammlung „Deutschösterreich" zur demokratischen Republik und zum Bestandteil des Deutschen Reichs. Den Anschluss Österreichs an Deutschland untersagen die Siegermächte in den Friedensverträgen von Saint Germain und Versailles aber ebenso ausdrücklich wie die Führung des Namens „Deutschösterreich". Das Staatsgebiet der nun gebildeten Republik Österreich reduziert sich auf die heute gültigen Grenzen. 1920 erhält der Staat eine republikanisch-demokratische Verfassung. 1934 wird Österreich in einen ständischen Bundesstaat umgewandelt und 1938 gewaltsam an das Deutsche Reich „angeschlossen". Nach Ende des Zweiten Weltkrieges erlangt Österreich 1945 zwar seine Unabhängigkeit wieder, untersteht aber einem Alliierten Kontrollrat der vier Besatzungsmächte Sowjetunion, USA, Großbritannien und Frankreich. Am 15. Mai 1955 unterzeichnen die vier Besatzungsmächte und die österreichische Regierung in Wien den Österreichischen Staatsvertrag, der das Besatzungsstatut beendet und die Souveränität Österreichs wieder herstellt. Der

Staatsvertrag verpflichtet Österreich zu immerwährender Neutralität und untersagt den wirtschaftlichen oder politischen Anschluss an Deutschland ausdrücklich.

Die Innenstadt Wiens, Schloss Schönbrunn und die Semmeringbahn gehören zum Weltkulturerbe der UNESCO.

Der Erinnerung an die Habsburgermonarchie widmen sich insbesondere die Sammlungen der Wiener Hofburg und das Heeresgeschichtliche Museum in Wien. Schloss Belvedere beherbergt heute die Österreichische Galerie mit Gemälden vom Barock bis ins 20. Jahrhundert.

## Verwendete Literatur

- Bérenger, Jean, Die Geschichte des Habsburgerreiches 1273 bis 1918, Wien/Köln/Weimar 1996<sup>2</sup>.
- Lichtenberger, Elisabeth, Österreich, Darmstadt 2002<sup>2</sup>.
- Rumpler, Helmut, Österreichische Geschichte 1804-1914. Eine Chance für Mitteleuropa. Bürgerliche Emanzipation und Staatsverfall in der Habsburgermonarchie, Wien 1997.
- AEIOU: Annotierbares elektronisches interaktives österreichisches Universalinformationssystem  
<http://www.aeiou.at/>
- Offizielle Website der Stadt Wien  
<http://www.wien.gv.at/>

## Preußen (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Königreich Preußen liegt in Nord-, West- und Mitteldeutschland und teilt sich in zwei nicht miteinander verbundene Gebiete. Die im östlichen Teil Preußens gelegenen Provinzen Posen, Westpreußen und Ostpreußen sind mit Ausnahme der Jahre 1848-1851 nicht Bestandteil des Deutschen Bundes.

Der kleinere westliche Teil Preußens grenzt an das Königreich Hannover, das Herzogtum Braunschweig, die Fürstentümer Schaumburg-Lippe, Lippe-Detmold und Waldeck, Kurhessen, das Großherzogtum Hessen-Darmstadt, das Herzogtum Nassau, die baye-rische Pfalz ( Rheinkreis), die Herrschaft Meisenheim (zu Hessen-Homburg), die Fürstentümer Lichtenberg (zum Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld) und Birkenfeld (zum Großherzogtum Oldenburg), das Königreich Frankreich, das Großherzogtum Luxemburg und das Königreich der Vereinigten Niederlande.

Die nördliche Grenze des östlichen Teils von Preußen bildet die Ostsee. Der größere östliche Teil grenzt des Weiteren an die Groherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz, das Kaiserreich Russland, das Königreich Polen, die Freie Stadt Krakau, das Kaisertum Österreich, das Königreich Sachsen, die Herzogtümer Sachsen-Gotha-Altenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach, die Fürstentümer Schwarzburg-Sondershausen und Schwarzburg-Rudolstadt, das Kondominat Fürstentum Gera, Kurhessen, Hannover und Braunschweig und umschließt die Herzogtümer Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen.

Im persönlichen Besitz des preußischen Königs befindet sich der Schweizer Kanton Neuenburg (Neuchâtel). Das Gebiet Neutral-Moresnet bei Aachen wird von Preußen und den Niederlanden gemeinsam verwaltet.

En- und Exklaven sowie Kondominate werden unter den jeweiligen preußischen Provinzen aufgeführt.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Berlin, Residenzen befinden sich in Berlin, Potsdam und dem seinerzeit noch nicht eingemeindeten Charlottenburg bei Berlin sowie in Königsberg und Breslau.

### Geographie/Topographie

Für das Königreich Preußen wird 1815 eine Fläche von 3.369 Quadratmeilen für die Gebiete innerhalb des Deutschen Bundes und 5.091 Quadratmeilen für das Gesamtgebiet inklusive der Provinzen Posen, Ostpreußen und Westpreußen sowie Neuenburg (Neuchâtel) angegeben. Der GIS-Wert für die Gebietsteile innerhalb des Deutschen Bundes beträgt 181.909km<sup>2</sup> und für Gesamtpreußen 273.796km<sup>2</sup> (1820). Nach Österreich bildet Preußen das zweitgrößte Land des Deutschen Bundes.

Preußen teilt sich in zwei getrennt voneinander liegende Gebiete. Der größere östliche

Teil umfasst die Provinzen Brandenburg, Provinz Sachsen, Pommern, Posen, Schlesien, Westpreußen und Ostpreußen. Der westliche Teil die Provinzen Niederrhein, Jülich-Kleve-Berg und Westfalen.

Der Großteil des Landes gehört dem norddeutschen Flachland an.

An größeren Gebirgszügen liegen im östlichen Teil die Sudeten, im mittleren Teil Harz und Thüringer Wald und im westlichen Teil das Rheinische Schiefergebirge. Neuenburg wird vom Jura durchzogen. Höchste Erhebung ist die 1.603m hohe Schneekoppe im schlesischen Riesengebirge, dem höchsten Teil der Sudeten.

Der östliche Teil Preußens liegt mit einer Küstenlänge von 869km an der Ostsee, der westliche ist Binnenland. Die größte Insel ist Rügen. Zudem finden sich an der preußischen Ostseeküste mit Kurischem Haff, Frischem Haff und Pommerschem Haff drei Süßwasser-Seen, die vom Meer nur durch schmale Landstriche getrennt sind.

Den preußischen Staat durchfließen sechs große Ströme, im östlichen Teil sind dies Weichsel, Memel, Oder und Elbe, im westlichen Teil Weser und Rhein.

Das Klima ist insgesamt gemäßigt, in den Ostseegebieten feucht und veränderlich und in den Gebirgsgegenden etwas rauer.

## Geschichte bis 1815/20

Preußen trägt seinen Namen nach den baltischen Pruzzen bzw. Prußen, die um 1200 die Gebiete zwischen Litauen, Culmer Land, Weichsel und Nogat bewohnten. Im 13. Jahrhundert wurde das Gebiet nach und nach durch den Deutschen Orden erobert. 1466 musste der Deutsche Orden Pommerellen, Culmer Land, Ermland, Michelau sowie die Gebiete von Marienburg, Elbing, Christburg und Stuhm an Polen abtreten. 1530 wandelte der Hochmeister des Deutschen Ordens Albrecht von Brandenburg-Ansbach (1490-1568) das verbliebene Gebiet in Ostpreußen in das erbliche, unter Lehnsheerheit Polens stehende Herzogtum Preußen um. 1618/19 wurde das Herzogtum mit Brandenburg in Personalunion vereinigt und 1657/60 vertraglich von der Lehnsheerheit Polens gelöst. Damit war es ein souveränes Land der Kurfürsten von Brandenburg.

Am 18. Januar 1701 krönte sich Kurfürst Friedrich III. von Brandenburg (1657-1713) in Königsberg als Friedrich I. zum König in Preußen. Mit der auf die anderen brandenburgischen Länder übertragenen Königswürde ging zugleich der Name Preußen auf den brandenburgisch-preußischen Gesamtstaat über, wobei das ehemalige Herzogtum Preußen nicht zum Heiligen Römischen Reich gehörte.

Im Jahre 1702 erbt Friedrich I. die Grafschaft Lingen und das Fürstentum Moers, 1707 das Fürstentum Neuenburg (Neuchâtel) mit der Grafschaft Valangin. 1707/29 kaufte er die Grafschaft Tecklenburg sowie die Erbpropstei über Nordhausen und Quedlinburg. Sein Sohn Friedrich Wilhelm I. (1688-1740), der Soldatenkönig, erhielt Obergeldern und erwarb von Schweden 1720 im Frieden von Stockholm Vorpommern bis zur Peene mit Stettin, Usedom und Wollin. Friedrich II. (1712-1786), der Große, der sich seit 1772 König von Preußen nannte, eroberte in drei Kriegen den Großteil Schlesiens, erbt

einen Teil Ostfrieslands und erlangte bei der Teilung Polens 1772 Westpreußen, das Ermland und den Netzedistrikt.

1791 erwarb Preußen unter Friedrich Wilhelm II. (1744-1797) die hohenzollernschen Markgrafschaften Ansbach und Bayreuth und erhielt in der zweiten und dritten Teilung Polens 1793 und 1795 Danzig, Thorn, Südpreußen und Neuostpreußen. 1795 fielen die gesamten linksrheinischen Gebiete an das revolutionäre Frankreich. Für diese Verluste erhielt Preußen im Reichsdeputationshauptschluss 1803 einen Gebietsausgleich im Umfang von 9.543 Quadratkilometern.

Auf dem Wiener Kongress konnte Preußen trotz gewisser Verluste in Polen und der Abtretung Ansbachs und Bayreuths an Bayern mit dem Gewinn der späteren Provinzen Jülich-Kleve-Berg, Niederrhein, Westfalen und Sachsen sein Staatsgebiet noch einmal erheblich vergrößern.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Königreich Preußen ist eine Monarchie. Regierendes Herrscherhaus ist die brandenburgisch-preußische Linie des Hauses Hohenzollern. Nacheinander regieren Friedrich Wilhelm III. (reg. 1797-1840) und sein Sohn Friedrich Wilhelm IV. (reg. 1840-1861). 1858 übernimmt Wilhelm I. (reg. 1861-1888) die Regentschaft für seinen erkrankten Bruder. Ihm folgen im so genannten Dreikaiserjahr 1888 zunächst für 99 Tage sein schwerkranker Sohn Friedrich III. (reg. 9.3.-15.6.1888) und schließlich dessen Sohn Wilhelm II. (reg. 1888-1918). Seit 1871 sind die preußischen Könige zugleich Kaiser des Deutschen Reichs.

Die oberste Regierungsgewalt liegt beim König. 1817 wird ein Staatsrat eingerichtet, der aus den königlichen Prinzen, den höchsten Staatsdienern und einigen aus besonderem Vertrauen des Königs berufenen Männern besteht und über die obersten Grundsätze der Verwaltung und über neue Gesetze zu beraten hat. Das im Jahre 1815 gegebene Verfassungsversprechen löst der König zunächst nicht ein, lediglich in den einzelnen Provinzen werden Provinzialstände eingeführt.

Erst aufgrund der revolutionären Ereignisse 1848/49 wird Preußen mit der Verfassungsurkunde vom 31. Januar 1850 konstitutionelle Monarchie. Hinsichtlich der Grund- und Freiheitsrechte trägt die Verfassung mit persönlicher Freiheit, Gleichheit vor dem Gesetz, Religions-, Auswanderungs- und Pressefreiheit sowie dem Versammlungsrecht durchaus liberale Züge. Der preußische Landtag besteht aus zwei Kammern. Mitglieder der ersten Kammer, seit 1855 Herrenhaus genannt, sind die volljährigen Prinzen der Dynastie, die mediatisierten Standesherrn, Vertreter öffentlicher Körperschaften und vom König ernannte Personen. Die Mitglieder der zweiten Kammer, Abgeordnetenhaus genannt, werden nach Dreiklassenwahlrecht ermittelt. Die Kammern haben Mitwirkungsrechte bei der Gesetzgebung und das Budgetrecht. Die Verfassung bleibt in ihren Grundzügen bis zum Ende der Monarchie 1918 in Kraft.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Als Oberbehörden bestehen im Königreich Preußen seit 1818 die Provinzen Niederrhein, Jülich-Kleve-Berg, Westfalen, Provinz Sachsen, Brandenburg, Pommern, Posen, Schlesien, Westpreußen und Ostpreußen.

Der Schweizer Kanton Neuenburg (Neuchâtel) ist bis 1857 direkt der preußischen Krone unterstellt. Das Gebiet Neutral-Moresnet bei Aachen wird bis 1831 von Preußen und den Niederlanden und bis 1919 von Preußen und Belgien gemeinsam verwaltet.

1822 werden die Provinzen Jülich-Kleve-Berg und Niederrhein zur Rheinprovinz und 1829 bis 1878 West- und Ostpreußen zur Provinz Preußen zusammengefasst.

1834 verkauft das Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha das Fürstentum Lichtenberg an Preußen. 1850 werden die Fürstentümer Hohenzollern-Hechingen und Hohenzollern-Sigmaringen angegliedert.

1853 kauft Preußen vom Großherzogtum Oldenburg einen Gebietsstreifen am Jadebusen, um dort den Kriegshafen Wilhelmshaven einzurichten. Das bis 1869 Königlich Preussisches Jadegebiet genannte Wilhelmshaven gehört bis 1873 keiner Provinz an und wird durch ein preussisches Admiralitätskommissariat mit Sitz in Oldenburg verwaltet. Im Anschluss wird es in die preussische Provinz Hannover integriert.

1865 bis 1876 ist das Herzogtum Lauenburg in Personalunion mit der preussischen Krone verbunden.

Nach dem preussischen Sieg im Deutschen Krieg 1866 fallen die Herzogtümer Schleswig und Holstein an Preußen, Kurhessen, das Königreich Hannover, das Herzogtum Nassau und die Freie Stadt Frankfurt werden per Gesetz vom 20. September 1866 mit der preussischen Monarchie vereinigt. Im selben Jahr tritt das Großherzogtum Hessen-Darmstadt die Landgrafschaft Hessen-Homburg an Preußen ab.

1867 werden aus den neu hinzugewonnenen Gebieten die Provinzen Hessen-Nassau, Provinz Hannover und Schleswig-Holstein gebildet. 1876 wird Lauenburg in die Provinz Schleswig-Holstein integriert.

Ab 1881 bildet die Hauptstadt Berlin eine eigene Provinz.

Oberste Gerichtsinstanz ist das Geheime Obertribunal in Berlin.

## Bevölkerung

Das gesamte Königreich Preußen hat 1818 eine Einwohnerzahl von 10.796.874. Bis 1852 hat sich die Einwohnerzahl um 57% auf 16.935.420, bis 1867 mit den hinzugewonnenen Gebieten um weitere 42% auf 23.971.462 und bis 1900 um weitere 44% auf 34.472.509 erhöht.

Der Anteil der Stadtbevölkerung liegt 1855 bei rund 29%. Um 1900 hat sich der Anteil der Stadtbewohner auf 52% erhöht.

Die Hauptstadt Berlin ist die bevölkerungsreichste Stadt Preußens und des Deutschen Reichs. Im Jahre 1825 zählt Berlin 220.277 Einwohner, 1855 hat sich die Einwohnerzahl auf 447.483 verdoppelt und bis 1905 auf 2.040.148 vervierfacht.

Die Mehrheit der preußischen Bevölkerung gehört der evangelischen Glaubensrichtung an. Für das Jahr 1852 werden 61% Protestanten, 37% Katholiken und 1,3% Juden angegeben. Bis zum Jahr 1905 hat sich diese Verteilung nur geringfügig auf 62% Protestanten, 36% Katholiken und 1,1% Juden verändert.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die vornehmlich landwirtschaftlich geprägten Gebiete des Königreichs Preußen liegen im Osten und Norden, insbesondere in den Provinzen Ost- und Westpreußen, Schlesien, Pommern, Hannover und Posen.

Angebaut werden in erster Linie Roggen und Hafer, danach Weizen und Gerste. Bedeutend ist auch der Anbau von Kartoffeln und Zuckerrüben, letztere vornehmlich in der Provinz Sachsen. Weinbau wird fast ausschließlich in der Rheinprovinz und in Hessen-Nassau betrieben.

Die Forstwirtschaft ist sehr ausgedehnt. Der Wald nimmt rund 25% der Gesamtfläche ein. Die Hauptwaldgebiete sind Hessen-Nassau, Hohenzollern und Brandenburg.

Pferdezucht ist vor allem in den Provinzen Ost- und Westpreußen zu finden. Die besten Rinder werden in den Marschgebieten an der Nordsee, in der Ebene der Rheinprovinz, auf dem Westerwald in Hessen-Nassau, in den Saalkreisen der Provinz Sachsen, den schlesischen Gebirgen sowie in den Niederungen der Oder, Weichsel und Memel gezüchtet. Die meisten Schafe finden sich in der Provinz Pommern.

Der Viehbestand beläuft sich Ende 1904 auf 2.964.408 Pferde, 11.156.133 Rinder, 5.660.529 Schafe, 12.563.899 Schweine und 2.116.360 Ziegen.

### **Bergbau**

Der wichtigste Wirtschaftsfaktor in Preußen ist der Bergbau. Der Anteil Preußens an der deutschen Kohleförderung macht 1908 rund 95% aus. Das preußische Staatsgebiet ist in fünf Oberbergamtsbezirke eingeteilt: Das Oberbergamt Breslau umfasst die Provinzen Schlesien, Posen, West- und Ostpreußen. Zum Oberbergamt Halle gehören die Provinzen Sachsen, Brandenburg und Pommern. Dem Oberbergamt Clausthal sind das östliche Hannover, der Regierungsbezirk Kassel und Schleswig-Holstein zugeordnet. Dem Oberbergamt Dortmund gehören das westliche Hannover, der Großteil von Westfalen und die rechtsrheinische Seite des Regierungsbezirks Düsseldorf an und das Oberbergamt Bonn umfasst den größten Teil der Rheinprovinz, den Regierungsbezirk Wiesbaden, Hohenzollern, das ehemalige Herzogtum Westfalen und die Kreise Siegen und Wittgenstein sowie das Fürstentum Waldeck. Die gesamte Bergwerksproduktion ergibt 1904 auf 1.201 Werken mit 569.583 Arbeitern eine Förderung von 144.127.302 Tonnen.

Das wichtigste Mineral ist die Steinkohle, die in fünf größeren Becken in Oberschlesien bei Königshütte, in Niederschlesien bei Waldenburg, in Westfalen und der Rheinprovinz an der Ruhr und der Saar sowie bei Eschweiler gefördert wird. Im Jahre 1850 liegt die

Förderquote bei 4.419.271t und erreicht 1913 mit 180.057.671t ihren Höchstwert. Braunkohle ist vor allem in der Provinz Sachsen und in Brandenburg zu finden. Die Förderquote liegt 1850 bei 1.485.081t und erreicht 1913 mit 70.052.124t den Höchstwert.

Erdöl liefert Hannover. Eisenerze finden sich in fast allen Provinzen. Der Abbau beträgt 1850 bei 588.232t und steigert sich bis 1913 auf 546.1670t. Reichhaltige Steinsalzlager gibt es bei Staßfurt, Aschersleben, Erfurt und Stetten, Salinenbetrieb vornehmlich in Sachsen, Hannover, Westfalen und der Rheinprovinz.

### **Gewerbe und Industrie**

Im Zuge der Preußischen Reformen wird im Königreich Preußen 1810 die Gewerbefreiheit eingeführt.

Die industriereichsten Provinzen sind die Rheinprovinz, Westfalen und Schlesien, gefolgt von Brandenburg, Sachsen und Hessen-Nassau.

Die Roheisen- und Stahlproduktion ist vornehmlich in der Rheinprovinz, Westfalen, Schlesien und Hannover angesiedelt. 1867 liegt die Quote bei 915.363t und steigert sich bis 1913 auf 12.260.290t. Die Stahlproduktion hat 1867 eine Quote von 680.281t und erreicht ihren Höchstwert 1911 mit 11.860.373t pro Jahr.

Die Textilindustrie hat insbesondere in der zweiten Jahrhunderthälfte enormen Aufschwung genommen. Die wichtigsten Produktionsstätten befinden sich in Schlesien und der Rheinprovinz.

### **Handel**

Handelsmittelpunkte Preußens sind die Verkehrsknotenpunkte Berlin, Köln und Frankfurt/Main. An Messestädten sind neben diesen Frankfurt/Oder, Breslau, Posen, Königsberg, Danzig, Stettin, Magdeburg, Altona, Hannover, Barmen, Elberfeld und Krefeld von Bedeutung. Wollmärkte finden sich in Berlin, Breslau, Königsberg, Posen, Stettin, Landsberg a. d. Warthe, Stralsund, Hildesheim, Paderborn, Kassel und Hannover. Flachs- und Leinwandmärkte in einigen Orten Schlesiens.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Preußen wird bis 1826 nach Talern zu 24 Groschen à 12 Pfennig und danach in Talern zu 30 Silbergroschen à 12 Pfennig gerechnet. Längenmaß ist der preußische Fuß, Flächenmaß die Quadratrute und Handelsgewicht der Zentner.

## **Verkehr**

### **Kunststraßen/Chausseen**

Preußen macht unmittelbar nach der napoleonischen Zeit große Anstrengungen, um ein modernes Chausseenetz aufzubauen. Impulse gehen dabei vor allem von Westfalen aus. Um 1850 hat die Monarchie ein Chausseenetz das allerdings sehr unterschiedlich geprägt ist. In den östlichen Provinzen dominieren wenige, dafür sehr lang

gezogene Straßenverbindungen. In Brandenburg und den mittleren Provinzen laufen die Straßen sternförmig auf Berlin zu. Die Verbindung in die westlichen Provinzen verläuft über hessisches Territorium, was Preußen schon früh veranlasst, zur Absicherung den Preußisch-Hessischen Zollverein zu begründen. In den Westprovinzen findet sich das dichteste Straßennetz der Monarchie. Alle Provinzhauptstädte wie auch die Hauptstädte der Regierungsbezirke sind 1850 an das Chausseenetzen angeschlossen. Im April 1900 beläuft sich die Länge sämtlicher Chausseen des Königreichs Preußen auf 95.945km, davon sind 32.731km Provinzial-, 46.198km Kreis-, und 4.721km Gemeindestraßen. Dazu kommen noch 2.295km Privatchausseen.

### **Eisenbahnen**

Die ersten Eisenbahnverbindungen im Königreich Preußen werden im Jahre 1838 von Berlin nach Potsdam und von Düsseldorf nach Erkrath fertiggestellt. Es folgen die Strecken Magdeburg-Leipzig (1840), Köln-Aachen (1841), Berlin-Frankfurt/Oder (1842), Berlin-Stettin (1843), Köln-Düsseldorf (1845), Berlin-Hamburg (1846), Berlin-Breslau (1847), Berlin-Magdeburg-Hannover-Köln (1850), Berlin-Danzig (1852) und schließlich Berlin-Königsberg (1857).

Im Westen Preußens, insbesondere im Rheinland und im Ruhrgebiet, sind es private Investoren und Bürgerkomitees, die den Eisenbahnbau forcieren. In den preußischen Ostgebieten wird der Ausbau des Eisenbahnnetzes seit 1842 mit staatlichen Mitteln unterstützt. 1846 sind bereits 4.567km Eisenbahnlinien in Betrieb.

Die systematisch betriebene staatliche Eisenbahnpolitik des von 1848 bis 1862 amtierenden preußischen Handelsministers August von der Heydt (1801-1874) führt dazu, dass schließlich die Hälfte der preußischen Eisenbahnen mittelbar oder unmittelbar in den Besitz des Staates kommt und das Eisenbahnwesen durch seine Streckenführung und eine fast militärische Präzision des Betriebes auch militärisch verwendbar wird. Die für private Finanziere wenig rentabel erscheinende preußische Ostbahn wird 1849 zum ersten rein staatlichen Eisenbahnprojekt Preußens und zum Prestigeobjekt, dem die 1857 fertiggestellte Weichselbrücke bei Dirschau eindrucksvoll Ausdruck verleiht. Die großen Privatbahnen im Westen, die zwischen 1837 und 1843 gegründete Köln-Mindener, Bergisch-Märkische und Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft, gehen erst im Zuge der umfassenden Verstaatlichungen ab 1879 unter Ministerpräsident Otto von Bismarck (1815-1898) in den Staatsbesitz über.

Durch den Ausbau des Streckennetzes in sämtliche Richtungen entwickelt sich die preußische Hauptstadt Berlin bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts zu einem der wichtigsten deutschen Eisenbahnknoten. Die sieben Hauptbahnlinien, die jeweils über einen eigenen Kopfbahnhof verfügen, werden allerdings erst 1882 durch die Stadtbahn verbunden, die auch Anschluss an die 1877 fertiggestellte Ringbahn um Berlin herum hat.

Die Länge sämtlicher preußischer Eisenbahnen beläuft sich im Betriebsjahr 1885 auf 20.908km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Um 1900 hat Preußen 209 schiffbare Flüsse und Kanäle mit einer Gesamtlänge von über 10.000km.

Die wichtigsten schiffbaren Flüsse sind Rhein, Elbe, Oder, Weichsel, Peene, Havel, Spree, Weser und Mosel.

An wichtigen Kanälen sind 1903 fertiggestellt der Bromberger Kanal (26,3km) der Weichsel und Oder verbindet, der Finowkanal (43,1km) zwischen Oder und Havel, der Friedrich-Wilhelm-Kanal (27km) und der Oder-Spreekanal (100,6km) zwischen Oder- und Elbgebiet, der Kaiser Wilhelm-Kanal (98,6km) der Nord- und Ostsee miteinander verbindet sowie der Dortmund-Emskanal (271,3km).

1905 bewilligt der Landtag den Bau des Mittellandkanals zur Verbindung des Rheins mit der Leine bei Hannover. Der 213km lange Bauabschnitt bis Hannover ist 1916 fertiggestellt. Bis 1938 wird der Kanal bis Magdeburg fortgeführt und ist dann mit einer Gesamtlänge von 321km die längste künstliche Wasserstraße Deutschlands.

### **See- und Binnenhäfen**

Nach Hamburg und Bremen ist der preußische Hafen Stettin der drittgrößte Handels-hafen des Deutschen Reichs, gefolgt von Kiel, Flensburg, Danzig und Geestemünde.

### **Kultur und Bildung**

Bereits 1717 wird in Preußen die Schulpflicht in den königlichen Domänen eingeführt und mit dem Generallandschulreglement von 1763 auf ganz Preußen ausgedehnt.

1872 wird die Schulaufsicht dem Staat unterstellt: „Infolge der allgemeinen Schulpflicht müssen alle Bewohner ihre nicht anderweit gehörig unterrichteten Kinder vom zurückgelegten 6. bis zum vollendeten 14. Lebensjahr zur öffentlichen Schule schicken.“ Im Jahre 1901 bestehen in ganz Preußen 36.756 Volksschulen. Für das Jahr 1903 werden zudem 324 Gymnasien, 39 Progymnasien, 93 Realgymnasien, 23 Realprogymnasien, 47 Oberrealschulen und 145 Realschulen mit insgesamt 11.018 Lehrern und 208.949 Schülern angegeben. Im Wintersemester 1904/1905 werden die elf preußischen Universitäten in Berlin, Bonn, Breslau, Göttingen, Greifswald, Halle, Kiel, Königsberg, Marburg, Münster und Braunsberg (Lyzeum Hosianum) von zusammen 19.722 Studierenden besucht. Das Lehrpersonal beläuft sich insgesamt auf 1.725 Personen, darunter 611 ordentliche Professoren.

Mittelpunkt des kulturellen Lebens ist die Hauptstadt Berlin. Mit der 1743 fertiggestellten „königlichen Hofoper“ Unter den Linden verfügt Berlin über das erste königliche Theatergebäude und das erste freistehende Opernhaus Deutschlands. Unter den Bibliotheken ist die königliche Staats-Bibliothek in Berlin die bedeutendste. Die wichtigsten Kunstsammlungen bieten in Berlin die Königlichen Museen, das Museum für Völkerkunde, das Kunstgewerbemuseum, die Nationalgalerie für Werke deutscher Meister des 19. Jahrhunderts, das Kaiser-Friedrich-Museum, das Rauch-Museum sowie das Hohenzollern-Museum im Schloss Monbijou. Zudem sind nennens-

wert die Kunstmuseen und Bildergalerien in Breslau, Kassel, Danzig, Kiel, Stettin, Stralsund, Bonn, Frankfurt/Main, Halle/Saale, Hannover, Wiesbaden, Köln und Düsseldorf. Ferner bestehen um 1900 in Berlin das Postmuseum im Generalpostamtsgebäude, das Hygiene-, das Kolonial-, das Geologische und das Landwirtschaftliche Museum sowie das Museum für Naturkunde.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird das Königreich Preußen von Staatskanzler Karl August Fürst von Hardenberg (1750-1822) und dem Geheimen Staatsminister Wilhelm von Humboldt (1767-1835) vertreten. Seit 1815 ist Preußen mit Ausnahme der Provinzen Posen, Westpreußen und Ostpreußen Mitglied des Deutschen Bundes. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt das Königreich vier Stimmen, im „Engeren Rat“ eine eigene Stimme.

1819 schließt Preußen mit dem Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen den ersten Enklavenvertrag, durch den der zum Großteil von der preußischen Provinz Sachsen umgebene Landesteil Sondershausen in das preußische Zollsystem integriert wird. Diesem Beispiel folgen 1823 Anhalt-Bernburg für die Exklave Mühlingen und Sachsen-Weimar-Eisenach für die Exklaven Allstedt und Oldisleben, 1829 Sachsen-Coburg und Gotha für die Exklave Volkenroda und 1831 für das Fürstentum Lichtenberg sowie 1830 Oldenburg für das Fürstentum Birkenfeld.

1826 treten Anhalt-Bernburg, 1828 Anhalt-Köthen und Anhalt-Dessau, 1832 Waldeck und 1842 Pyrmont in Gänze dem preußischen Zollsystem bei.

Am 1. Juli 1828 tritt der Hessisch-Preußische Zollverband mit dem Großherzogtum Hessen-Darmstadt in Kraft, dem sich 1832 auch Kurhessen anschließt. 1834 ist Preußen Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

Im Zuge der revolutionären Ereignisse 1848/49 und den Wahlen zur ersten deutschen Nationalversammlung sind die preußischen Provinzen Posen, Westpreußen und Ostpreußen von 1848 bis 1851 ebenfalls im Deutschen Bund vertreten. Die Provinz Posen wird allerdings nur für die Gebietsteile mit überwiegend deutscher Bevölkerung aufgenommen, die westlich einer mehrmals verschobenen Demarkationslinie lagen. Auf Betreiben Preußens bildet sich 1867 der Norddeutsche Bund, dessen Kanzler gleichzeitig preußischer Ministerpräsident ist.

Ebenfalls auf preußische Initiative hin wird 1871 das Deutsche Reich gegründet. Deutscher Kaiser ist in Personalunion der preußische König, Reichskanzler wiederum der preußische Ministerpräsident. Als Bundesstaat des Deutschen Reiches hat Preußen im Bundesrat 17 Stimmen und entsendet 236 Abgeordnete in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Im Zuge der revolutionären Ereignisse im November 1918 gibt Reichskanzler Max von

Baden (1867-1929) eigenmächtig den Rücktritt des preußischen Königs und deutschen Kaisers Wilhelm II. (1859-1941) bekannt. Am 10. November flieht Wilhelm II. in die Niederlande, verzichtet aber erst am 28. November 1918 offiziell auf den deutschen und den preußischen Thron.

Durch die Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 verliert Preußen mit dem Großteil der Provinz Posen, Teilen Westpreußens und Schlesiens sowie dem ostpreußischen Soldau große Teile seines Staatsgebiets an Polen. Zudem wird Danzig als Freie Stadt dem Völkerbund unterstellt. Nach Volksabstimmungen fallen Nordschleswig an Dänemark und Eupen-Malmedy an Belgien. Das Hultschiner Ländchen wird der neugegründeten Tschechoslowakei und das Saargebiet Frankreich angegliedert. Die Präsidentialstellung Preußens im Deutschen Reich und die Personalunion von Reichskanzler und preußischem Ministerpräsidenten werden beseitigt und durch die Verfassung vom 30. November 1920 ein demokratisch-parlamentarischer Freistaat Preußen geschaffen.

1922 schließen sich Pymont, 1929 Waldeck an Preußen an und werden in die Provinz Hannover integriert.

Mit dem Staatsstreich gegen Preußen, dem so genannten Preußenschlag von 1932, wird die im Gegensatz zur Reichsregierung sehr stabile Staatsregierung in Preußen beseitigt und ab 1934 nahezu alle Ministerien mit den Reichsministerien zusammengelegt.

Mit dem Groß-Hamburg-Gesetz von 1937 erhält Preußen das Amt Ritzbüttel mit Cuxhafen sowie die Exklaven Geesthacht, Großhansdorf und Schmalenbeck und tritt dafür die Städte Altona, Harburg und Wandsbeck an Hamburg ab. Lübeck wird der Provinz Schleswig-Holstein angegliedert. Die oldenburgischen Landesteile Lübeck und Birkenfeld gehen an Preußen, das im Gegenzug Wilhelmshaven abtritt.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird Preußen am 25. Februar 1947 mit dem alliierten Kontrollratsgesetz Nr. 46 als Staat formell aufgelöst. Seine Gebiete verteilen sich auf die deutschen Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt, Thüringen, Niedersachsen, Hessen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz und Baden-Württemberg sowie Polen und die Sowjetunion.

Dem preußischen Kulturerbe widmen sich die von Bund und Ländern gemeinsam finanzierte Stiftung Preußischer Kulturbesitz mit Sitz in Berlin sowie die Stiftung preußische Schlösser und Gärten Berlin-Brandenburg mit Sitz in Potsdam. Seit 1990 zählen die ehemalige Residenz der preußischen Könige Sanssouci, Schloss Cecilienhof, Schloss Babelsberg, die Sacrower Heilandskirche, die Berliner Pfaueninsel sowie Schloss und Park Glienicke zum Weltkulturerbe der UNESCO. Seit 2001 widmet sich das "Haus der Brandenburgisch-Preußischen Geschichte" (HBPG) der 900jährigen Landesgeschichte.

## Verwendete Literatur

- Berghaus, Heinrich, Statistik des preußischen Staats. Versuch einer Darstellung seiner Grundmacht und Kultur, seiner Verfassung, Regierung und Verwaltung im Lichte der Gegenwart, Berlin 1845.
- Heinrich, Gerd, Geschichte Preußens. Staat und Dynastie, Frankfurt/Main u.a. 1984.
- Preußen-Jahrbuch: Ein Almanach anlässlich des Projektes Preußen 2001, hrsg. vom Museumspädagogischen Dienst Berlin in Zusammenarbeit mit dem Landesverband der Museen zu Berlin und dem Museumsverband des Landes Brandenburg, Berlin 2001.
- Preußen: Versuch einer Bilanz (=Katalog zur Ausstellung der Berliner Festspiele GmbH vom 15. August bis 15. November 1981), Reinbek bei Hamburg 1981.
- Offizielle Website der Stiftung preußischer Kulturbesitz  
<http://www.hv.spk-berlin.de/>
- Offizielle Website der Stiftung preußische Schlösser und Gärten Berlin-Brandenburg  
<http://www.spsg.de/>

## Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz) (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Fürstentums Reuß ältere Linie oder Reuß-Greiz liegt in Mitteldeutschland. Es besteht aus den zwei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Greiz und Burgk sowie den Exklaven Neudörfel im Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach, Rauschengesees im Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt, Mehla (zwischen Reuß-Schleiz, Kondominat Fürstentum Gera und Sachsen-Weimar-Eisenach) und Zeulenroda (zwischen Reuß-Schleiz, Kondominat Fürstentum Gera, Königreich Sachsen und Sachsen-Weimar-Eisenach). Der westliche Landesteil Burgk grenzt an Sachsen-Weimar-Eisenach, Reuß-Schleiz, Kondominat Fürstentum Gera, Fürstentum Reuß-Lobenstein und Fürstentum Reuß-Ebersdorf sowie den preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück. Der östliche Landesteil Greiz grenzt an Sachsen-Weimar-Eisenach, Kondominat Fürstentum Gera, Sachsen und Reuß-Schleiz. Hauptstadt und Regierungssitz ist Greiz, wo sich auch die Residenz, das Untergreizer Schloss, befindet. In Burgk gibt es ein Jagdschloss.

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Reuß-Greiz wird 1820 eine Fläche von 6,8 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 331km<sup>2</sup>. Das in Thüringen gelegene Fürstentum ist sehr gebirgig und wird von einem Teil des Vogtländischen Mittelgebirges durchzogen. Der Landesteil Burgk liegt im Thüringer Schiefergebirge. 35% des Landes sind bewaldet. Hauptgewässer sind die Weiße Elster mit der Göltzsch im Greizer Landesteil sowie die Saale im Landesteil Burgk. Das Klima ist gemäßigt.

### Geschichte bis 1815/20

Reuß-Greiz führt seinen Namen nach der 1209 erstmals urkundlich erwähnten Burg Greiz an der Weißen Elster die den Vögten von Weida unterstand. Bei der Aufspaltung des Vogtlandes in die Linien Weida, Gera und Plauen im Jahre 1244 fiel Greiz an die Vögte von Plauen. Im Jahr 1306 spaltete sich das Haus Plauen in die Zweige Plauen zu Plauen und Reuß von Plauen zu Greiz. Der Begründer dieser Linie, Henricus Ruthenus (Heinrich Reuß, gest. vor 1295), hatte eine Enkelin des 1253 zum König der Rus gekrönten Daniel von Galizien (1215-1264) geheiratet und trug deshalb den Beinamen „der Ruthene“ (dt. der Reuße). Von 1453 bis 1615 gehörte die Herrschaft Oberkranichfeld den Herren Reuß von Plauen, die seit 1561 die Kraniche im Wappen trugen. Nach der Teilnahme am Schmalkaldischen Krieg 1546/47 wurden die Greizer Besitzungen vom Kaiser eingezogen und dem Burggrafen von Meißen übergeben. Lediglich die Herrschaft Oberkranichfeld verblieb zunächst im Besitz des Hauses. Nach

erfolgreicher Klage beim Oberhofgericht in Wien 1560 wurde den Reußen ihr Stammland Greiz sowie das Erbe der Herren Gera wieder zugesprochen. 1564 teilten die Reußen ihre Besitzungen in die ältere Linie (Untergreiz), die mittlere Linie (Obergreiz) und die jüngere Linie (Reuß-Gera), wobei die mittlere Linie nur bis 1616 Bestand hatte. Die ältere Linie teilte sich in den nachfolgenden Jahrzehnten immer weiter. Auf diese Weise entstanden Abzweigungen in Obergreiz, Untergreiz, Burgk, Dölau und Rothenthal. 1673 wurden alle Linien des Hauses Reuß in den Grafenstand erhoben. 1768 vereinigte Heinrich XI. zu Greiz (1722-1800) wieder sämtliche Gebiete der älteren Linie in seiner Hand. 1778 wurde er in den Reichsfürstenstand erhoben und nannte sein Staatsgebiet nun Fürstentum Reuß ältere Linie. 1807 trat Reuß ältere Linie gemeinsam mit den anderen reußischen Fürstentümern dem Rheinbund bei.

### Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Reuß-Greiz ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten stammen aus der älteren Linie des Hauses Reuß. Seit dem 12. Jahrhundert nennen sich alle männlichen Mitglieder des Hauses Reuß Heinrich. Mit dem Geschlechtsvertrag von 1668 ist festgelegt, dass die ältere Linie bis Hundert zählt und dann wieder von vorne beginnt, während die jüngere Linie jedes Jahrhundert neu zu beginnen hat. In direkter Folge regieren Heinrich XIII. (reg. 1800-1817) und Heinrich XIX. (reg. 1817-1836). Es folgen dessen Bruder Heinrich XX. (reg. 1836-1859) und sein Sohn Heinrich XXII. (reg. 1859/67-1902). Bis zu seiner Volljährigkeit 1867 übernimmt seine Mutter Karoline (1819-1872), eine geborene Prinzessin von Hessen-Homburg, die Vormundschaft und Landesregierung. Von 1902 bis 1908 üben Heinrich XIV. (1842-1913) und von 1908 bis 1918 Heinrich XXVII. (1858-1928) aus dem Fürstentum Reuß jüngere Linie die Regentschaft für den regierungsunfähigen Heinrich XXIV. (1878-1927) aus. Die Landstände des Fürstentums Reuß-Greiz setzen sich aus drei ritterschaftlichen und vier städtischen Deputierten zusammen. Sie haben beratende Funktion hinsichtlich der Gesetzgebung und der Steuerbewilligung.

Als letzter thüringischer Staat wird das Fürstentum Reuß ältere Linie 1867 konstitutionelle Monarchie. Die Verfassung vom 28. März 1867 belässt die oberste Regierungsgewalt beim Fürsten. Der Landtag besteht aus zwölf Abgeordneten: Drei Vertreter werden vom Landesherrn ernannt, zwei von den Rittergutsbesitzern und größten Bauern bestimmt und die drei Abgeordneten der Städte und vier Abgeordneten der Landgemeinden nach indirektem Verfahren gewählt. Mit dem Ziel, der erstarkenden Sozialdemokratie in Reuß-Greiz entgegenzuwirken, verabschiedet der Landtag im Mai 1913 ein neues Wahlgesetz, nach dem die Zahl der Sitze im Landtag von 12 auf 15 erhöht wird, diese drei zusätzlichen Sitze aber den beiden Bürgermeistern von Greiz und Zeulenroda und einem von den Landbürgermeistern zu wählenden Abgeordneten vorbehalten sind. Diese Wahlrechtsänderung kommt allerdings nicht mehr zum Tragen, da vor 1918 keine Neuwahl des Landtags stattfindet.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Reuß-Greiz verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen seit 1815 die Ämter Obergreiz und Untergreiz – beide mit Sitz in Greiz – sowie Dörlau, Burgk und das Fürstliche Stadtvogteigericht Zeulenroda. Im Jahre 1855 werden die Ämter Obergreiz, Untergreiz und Dörlau zum Justizamt Greiz zusammengeschlossen. Die Trennung von Verwaltung und Justiz erfolgt 1868. Gleichzeitig wird für das gesamte Reuß-Greizer Staatsgebiet ein Landratsamt mit Sitz in Greiz eingerichtet. Das Justizamt Burgk erhält landsratsamtliche Befugnisse. Mit den anderen reußischen Fürstentümern sowie den Häusern der sächsisch-ernestinischen Linie ist die Reuß-Greizer Justiz seit 1820 dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1816 hat das Fürstentum Reuß ältere Linie 23.023 Einwohner. Bis 1852 nimmt die Bevölkerungszahl um 65% auf 37.896 zu. Von 1852 bis 1905 verdoppelt sich die Einwohnerzahl auf 70.603. 1852 leben 38% der Einwohner in den beiden Städten Greiz und Zeulenroda; 1905 sind es bereits 47%. Im Jahre 1833 hat die Hauptstadt Greiz 5.631 Einwohner. 1905 liegt die Einwohnerzahl mit 23.118 viermal so hoch. Die Bevölkerung des Fürstentums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Für Reuß ältere Linie und Reuß jüngere Linie gemeinsam werden für das Jahr 1905 rund 97% evangelischer, 1,8% katholischer und 0,1% jüdischer Glaubensrichtung angegeben. Vergleichszahlen um die Jahrhundertmitte liegen nicht vor, da in den reußischen Fürstentümern die Bevölkerungszahlen seinerzeit noch nicht getrennt nach Konfessionen erhoben wurden.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Haupterwerbszweig in der Landwirtschaft ist im Fürstentum Reuß ältere Linie die Forstwirtschaft. Rund 35 Prozent des Gebietes sind bewaldet und bestehen zu 97 Prozent aus Nadelholz. Wie im Fürstentum Reuß jüngere Linie bieten in dem ansonsten sehr gebirgigen und eher kargen Land einzig die fruchtbaren Täler günstige Voraussetzungen für den Ackerbau. Angebaut werden vornehmlich Weizen, Roggen, Sommergerste, Hafer, Kartoffeln und Klee. Obst wird hauptsächlich in Hausgärten gezogen. Im südlichen Oberland wird zudem Flachs angebaut. Hinsichtlich der Viehzucht werden vor allem Rinder und Schweine gezüchtet. Der Bestand an Pferden und Schafen ist verhältnismäßig gering.

### **Bergbau**

Neben der Eisenerzförderung mit einem Höchstwert von 720t im Jahre 1880 konzentriert sich der Bergbau auf Blei, Kupfer, etwas Silber, Kobalt, Vitriol und Alaun.

### **Gewerbe und Industrie**

Als letzter thüringischer Staat führt Reuß ältere Linie 1868 die Gewerbefreiheit ein. Die Industrieentwicklung verläuft in der zweiten Jahrhunderthälfte rasant. Im Jahr 1895 erreicht der Anteil der Industriebevölkerung an der Zahl der Erwerbstätigen der Fürstentümer Reuß ältere Linie und Reuß jüngere Linie mit 68 Prozent einen außerordentlich hohen Wert. In Sachsen liegt der Anteil zu diesem Zeitpunkt etwa bei 50 und deutschlandweit bei 39 Prozent. Wichtigste Industriezweige im Fürstentum sind die Wollwarenindustrie in Greiz und den umliegenden Ortschaften sowie die Strumpfwarenindustrie in Zeulenroda. Das größte Unternehmen ist die 1837 gegründete Greizer Textilfirma „Friedrich Arnold“. In Greiz und Umgebung gibt es um 1905 rund 11.000 mechanische Webstühle, in Zeulenroda circa 700 Wirkstühle und im ganzen Fürstentum an die 100 Stickmaschinen. In Kooperation mit Gera entsteht 1890 das Kartell der Gera-Greizer-Kammgarnspinnerei AG mit dem Markenartikel Gera-Greizer-(Stoff)Waren. Die in Greiz angesiedelten Maschinenbaufabriken und Gießereien produzieren für den Bedarf der Textilindustrie und finden darüber hinaus deutschlandweit Absatz. Die Greizer Papiermühle entwickelt sich als größte Papierfabrik Thüringens zu einem regionalen Marktführer. In Zeulenroda sind ebenfalls Maschinenbaufabriken und eine Seifensiederei angesiedelt. Die Stahlproduktion des Fürstentums Reuß ältere Linie steigert die Förderung von 119t im Jahre 1860 im Verlauf des 19. Jahrhunderts nicht mehr. Ähnlich sieht es in der Roheisenproduktion aus, die den Höchstwert von 236t im selben Jahr ebenfalls nicht steigern kann.

### **Handel**

Die im Fürstentum angesiedelte Textilindustrie verfügt über ein ausgedehntes internationales Handelsnetz. Neben den Textilien sind die wichtigsten Ausfuhrartikel der reußischen Fürstentümer Holz, Rinder, Butter, Eisen, Maschinen, Leder, Musikinstrumente und Porzellan. Eingeführt werden vor allem Stein- und Braunkohle, wollene Garne, Getreide, Obst, Leinsamen, Talg, rohe Häute, Glas und Kolonialwaren.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In den reußischen Fürstentümern wird bis Ende 1840 nach Talern zu 24 Groschen à 12 Pfennigen, ab 1841 nach Talern zu 30 Groschen à 12 Pfennigen gerechnet. Längenmaß ist der Fuß, Flächenmaß ist der Scheffel, Handelsgewicht ist das Leipziger Pfund.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Der Aufbau des thüringischen Chausseenetzes ist um 1860 im Wesentlichen abgeschlossen. Bis zur Jahrhundertwende sind auch die örtlichen Verbindungswege angelegt.

## Eisenbahnen

1865 ist eine erste Bahnverbindung von Greiz nach Brunn fertiggestellt, das an der Strecke Leipzig-Hof liegt. Die Bahnverbindung mit dem Königreich Sachsen ist 1876 mit der Verbindung Wolfsgefährt bei Gera-Greiz-Plauen und 1883 mit der Strecke Weida-Zeulenroda-Mehltheuer gewährleistet. Teilweise wird der Bahnbau direkt durch den regierenden Fürsten blockiert. So greift Heinrich XXII. (1846-1902) persönlich in die Konzeption der Strecke Greiz-Plauen 1869/72 ein, als deutlich wird, dass der geplante Verlauf dieser Strecke auch Teile des Schlossbergs betreffen würde. Erst nach vielen Änderungsplänen, die schließlich eine Untertunnelung des Schlossbergs herbeiführen, stimmt der Fürst dem Bau zu, der allerdings allein auf Kosten der Bürgerschaft, ohne staatliche Zuschüsse erfolgt. 1913 beträgt das Eisenbahnnetz des Fürstentums Reuß ältere Linie 43,3km für normalspurige Eisenbahnen. Seit den Erwerbungen von 1881 und 1895 befinden sich die meisten Eisenbahnstrecken im Besitz des preußischen Staates.

## Kultur und Bildung

Im Fürstentum Reuß ältere Linie scheitert 1876 der Entwurf eines Volksschulgesetzes letztendlich daran, dass der Landtag einem von Fürst Heinrich XXII. geforderten „im Schulfach bewanderten Theologen“ als Landesschulinspektor nicht zustimmt. Da es zu keinem weiteren Versuch kommt, ein Volksschulgesetz zu verabschieden, bleibt es bei einem unübersichtlichen Zustand des Schulwesens in Reuß-Greiz. Zudem bleibt die Abhängigkeit von der Landeskirche bestehen, da das Schulwesen nicht nur in der oberen Instanz dem Konsistorium unterstellt, sondern auch in der Oberschulaufsicht von den kirchlichen Organen abhängig ist. Neben den Volksschulen bestehen in Greiz ein Gymnasium mit Realschule, ein Schullehrerseminar und eine Webschule und in Zeulenroda eine Realschule mit Progymnasium. Da Greiz die einzige thüringische Residenzstadt ohne Hoftheater ist, versucht das Bürgertum das Theaterwesen durch einen Verein zu beleben und baut 1874 das Tivoli-Theater, das als Gastspiel- und Laienbühne genutzt wird.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress werden alle vier Reußischen Fürstentümer gemeinsam von Vizekanzler Georg Walther Vincenz von Wiese (1769-1824) vertreten. Seit 1815 ist das Fürstentum Reuß-Greiz Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) als Vertreter des Hauses Reuß ältere Linie eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich hingegen eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Waldeck, Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe und ab 1842 Hessen-Homburg. Im Jahre 1828 wird Reuß-Greiz Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins, 1833 schließt es sich dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird über diesen

1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins. Im Deutschen Krieg 1866 steht Reuß-Greiz zunächst gegen Preußen und muss am 26. September 1866 einem Friedensschluss zustimmen: Nach Zahlung von 100.000 Talern Kriegsstrafe tritt das Fürstentum 1867 dem Norddeutschen Bund bei und gibt die Militärhoheit an Preußen ab. 1871 wird Reuß-Greiz Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat besitzt das Fürstentum eine Stimme und ist im Reichstag durch einen Abgeordneten vertreten.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Als in Greiz am 10. November 1918 die Abdankung des Kaisers bekannt wird, fordern Demonstranten die Abschaffung der Monarchie, den Rücktritt der Regierung, die Einsetzung eines Arbeiterrates und die Umwandlung des Landes in eine sozialistische Republik. Am 11. November 1918 bildet sich unterstützt durch die Räte in Reuß jüngere Linie auch in Reuß-Greiz ein Arbeiter- und Soldatenrat. Heinrich XXVII. Reuß Jüngere Linie (1892-1918) dankt nun auch für Reuß-Greiz ab. Der am 17. April 1919 aus beiden reußischen Staaten gebildete Volksstaat geht mit Inkrafttreten des Gemeinschaftsvertrags am 4. Januar 1920 im neugeschaffenen Land Thüringen mit der Hauptstadt Weimar auf.

Heute ist der „Landkreis Greiz“ einer der 23 Landkreise und kreisfreien Städte des Bundeslandes Thüringen. Mit einer Fläche von 844km<sup>2</sup> ist der Landkreis mehr als doppelt so groß wie das historische Fürstentum und umfasst neben dem ehemaligen Reuß-Greiz auch die Gebiete um Weida, die zu Sachsen-Weimar-Eisenach gehörten.

Im Untergreizer Schloss wird 1929 das Heimatmuseum eröffnet, welches in historischen Innenräumen die Geschichte des Hauses Reuß ältere Linie in Verbindung mit der Entwicklung der Stadt Greiz erläutert. Im Obergreizer Schloss befindet sich das Staatsarchiv. Das "Museum Schloss Burgk" präsentiert in den historischen Räumen herrschaftliche Kunst- und Gebrauchsgegenstände.

## Verwendete Literatur

- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Schmidt, Berthold, Geschichte des Reußenlandes, 2 Halbbände, Gera 1923-1927.
- Offizielle Website des Landkreises Greiz  
[www.landkreis-greiz.de](http://www.landkreis-greiz.de)
- Offizielle Website der Kreisstadt Greiz  
[www.greiz.de](http://www.greiz.de)

## Reuß-Ebersdorf (1820-1823)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Fürstentums Reuß-Ebersdorf liegt in Mitteldeutschland. Es besteht aus den sechs getrennt voneinander liegenden Landesteilen Thimmendorf-Ruppertsdorf, Wurzbach-Oßla, Ebersdorf, Exklave Titschendorf, Forst Waidmannsheil und Hirschberg sowie einer kleinen Exklave südlich von Ebersdorf. Angrenzende Staaten der sechs Landesteile von Reuß-Ebersdorf sind die reussischen Fürstentümer Reuß-Lobenstein, Reuß-Schleiz, Reuß-Greiz und die zum Kondominat Fürstentum Gera gehörende Pflege Saalburg sowie der preußische exklavierte Kreis Ziegenrück, das Königreich Sachsen, das Königreich Bayern, das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld und das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt. Das Kondominat Fürstentum Gera steht unter gemeinsamer Verwaltung der Fürstentümer Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf und Reuß-Lobenstein. Hauptstadt und Regierungssitz ist Ebersdorf. Das Residenzschloss befindet sich ebenfalls in der Hauptstadt. Eine zweite, gemeinsame Regierung der Fürstentümer Reuß jüngere Linie befindet sich in Gera. Nach dem Tod des letzten Fürsten von Reuß-Lobenstein 1824 wird Reuß-Ebersdorf mit Reuß-Lobenstein zum Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf vereinigt.

### Geographie/Topographie

Für die Fläche des Fürstentums Reuß-Ebersdorf liegen für das Jahr 1820 keine genauen Angaben vor. Der GIS-Wert beträgt 147km<sup>2</sup>. Reuß-Ebersdorf liegt in Thüringen. Das Fürstentum ist ein waldreiches, aber nicht besonders fruchtbares Hochland an der Ostseite des Frankenwaldes und an der oberen Saale. Hauptgewässer sind Saale und Selbitz. Das Klima ist gemäßigt, um den Frankenwald etwas rauer.

### Geschichte bis 1815/20

Reuß-Ebersdorf gehört zur Familie der Reußen, die seit dem 12./13. Jahrhundert als Vögte von Weida, Gera und Plauen im Bereich des nach ihnen benannten Vogtlandes im thüringischen Raum nachweisbar sind. Aufgrund dynastischer Beziehungen eines Vorfahren der Linie Reuß-Greiz zu Russland führen sie den Beinamen „Ruthenus“ (Reuß). Reuß-Ebersdorf gehört zur 1564 durch Teilung entstandenen jüngeren Linie Reuß und spaltete sich 1678 von der Linie Reuß-Lobenstein ab. Nach dem Tod des letzten Grafen von Reuß-Hirschberg 1711 wurde das Gebiet unter Reuß Lobenstein und Reuß-Ebersdorf aufgeteilt, wobei Ebersdorf unter anderem die Gebiete um die Residenz Hirschberg erhielt. Im Jahre 1806 wurde Reuß-Ebersdorf in den Reichsfürstenstand erhoben. 1807 trat es zusammen mit den anderen reussischen Fürstentümern dem Rheinbund bei.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Reuß-Ebersdorf ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten stammen aus der Reuß-Ebersdorfer Linie des Hauses Reuß jüngere Linie. Seit dem 12. Jahrhundert nennen sich alle männlichen Mitglieder des Hauses Reuß Heinrich. Mit dem Geschlechtsvertrag von 1668 ist festgelegt, dass die ältere Linie bis Hundert zählt, während die jüngere Linie jedes Jahrhundert neu zu beginnen hat. Seit 1779 regiert der 1806 zum Fürsten erhobene Heinrich LI. (reg. 1779-1822). Ihm folgt Heinrich LXXII. (reg. 1822-1848), seit 1824 Fürst von Reuß-Lobenstein und Ebersdorf, der im Jahre 1848 zugunsten des Fürsten von Reuß-Schleiz abdankt. Die Landstände setzen sich aus den Besitzern landtagfähiger Rittergüter und Mitgliedern der Stadträte zusammen. Sie haben beratende Funktion hinsichtlich der Gesetzgebung und der Steuerbewilligung. Zudem besteht eine „Gesamt-Ritter- und Landschaft“ mit Sitz in Gera für Angelegenheiten im gemeinsamen Interesse aller Fürsten des Hauses Reuß jüngere Linie.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Reuß-Ebersdorf verfügt nicht über Mittelbehörden. Als Unterbehörde besteht seit 1815 ein Justizamt in Ebersdorf. Mit den anderen reussischen Fürstentümern sowie den Häusern der sächsisch-ernestinischen Linie ist die Reuß-Ebersdorfer Justiz seit 1820 dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Im Jahre 1820 hat das Fürstentum Reuß-Ebersdorf eine Bevölkerungszahl von etwa 10.000 (GIS-Wert). Die Hauptstadt Ebersdorf hat im Jahr 1800 rund 900 Einwohner. Die Einwohner Reuß-Ebersdorfs gehören zum Großteil der evangelischen Glaubensrichtung an. In Ebersdorf besteht eine Herrnhutergemeinde mit rund 500 Mitgliedern im Jahre 1844. Exakte Bevölkerungszahlen oder Angaben zum Stadt-Land-Verhältnis und zur Konfession konnten für den Zeitraum von 1815 bis 1824 nicht ermittelt werden.

## Wirtschaft

Zur Wirtschaft des Fürstentums Reuß-Ebersdorf im Zeitraum von 1815 bis 1824 liegen keine genauen Daten vor. Spätere Angaben finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie.

## Verkehr

Zum Verkehr Reuß-Ebersdorfs im Zeitraum von 1815 bis 1824 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie.

## Kultur und Bildung

Zur kulturellen und bildungspolitischen Entwicklung Reuß-Ebersdorfs im Zeitraum von 1815 bis 1824 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Alle reußischen Staaten der jüngeren Linie bilden zusammen die Reußische Fürstengemeinschaft „Reuß jüngere Linie“. Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress werden alle vier Reußischen Fürstentümer gemeinsam von Vizekanzler Georg Walther Vincenz von Wiese (1769-1824) vertreten. Seit 1815 ist das Fürstentum Reuß-Ebersdorf Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) gemeinsam mit Reuß-Lobenstein und Reuß-Schleiz eine Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Waldeck, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein, Liechtenstein, Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe.

## Territoriale Entwicklung ab 1824/Kulturerbe

Mit dem Tod Heinrich LIV. (1767-1824) von Reuß-Lobenstein am 7. Mai 1824 fallen die Güter des Hauses an Heinrich LXXII. von Reuß-Ebersdorf (1797-1853), der beide Länder zum Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf vereinigt. Im Jahre 2003 wird die 1993 durch Zusammenlegung von Ebersdorf, Friesau, Röppisch, Schönbrunn und Zoppoten entstandene Gemeinde Ebersdorf mit der Stadt Saalburg zur Stadt Saalburg-Ebersdorf vereinigt. Ende 2003 zählt der Ortsteil Ebersdorf 1.005 Einwohner und gehört zum Landkreis Saale-Orla des Bundeslandes Thüringen.

Das ehemalige Residenzschloss in Ebersdorf ist das einzige in seiner Gesamtanlage unversehrte Schloss der Fürsten Reuß jüngere Linie. Bis 1945 in Familienbesitz, wurde es nach der Fürstenenteignung 1948 bis 2000 als Pflegeheim genutzt.

## Verwendete Literatur

- Schmidt, Berthold, Geschichte des Reußenlandes, 2 Halbbände, Gera 1923-1927.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Offizielle Website der Stadt Saalburg-Ebersdorf  
[www.saalburg-ebersdorf.de](http://www.saalburg-ebersdorf.de)

## Reuß-Lobenstein (1820-1823)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Fürstentums Reuß-Lobenstein liegt in Mitteldeutschland und besteht aus zwei getrennt voneinander liegenden Landesteilen: Lobenstein grenzt an das Fürstentum Reuß-Greiz, das Fürstentum Reuß-Ebersdorf, das Kondominat Fürstentum Gera, die preußische Exklave Blintendorf und das Königreich Bayern. Der zweite Landesteil liegt nördlich von Lobenstein zwischen dem preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Greiz, dem Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld und dem Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt. Das Kondominat Fürstentum Gera steht unter gemeinsamer Verwaltung der Fürstentümer Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf und Reuß-Lobenstein. Hauptstadt und Regierungssitz ist Lobenstein. Das Residenzschloss liegt ebenfalls in der Hauptstadt. Eine zweite, gemeinsame Regierung der Fürstentümer Reuß jüngere Linie befindet sich in Gera. Nach dem Tod des letzten Fürsten von Reuß-Lobenstein 1824 wird das Fürstentum mit Reuß-Ebersdorf zum Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf vereinigt

### Geographie/Topographie

Für die Fläche des Fürstentums Reuß-Lobenstein liegen für das Jahr 1820 keine genauen Angaben vor. Der GIS-Wert beträgt 141km<sup>2</sup>. Das Fürstentum liegt in Thüringen und ist zum Großteil gebirgig. Reuß-Lobenstein befindet sich im nördlichen Teil des Thüringer Waldes, dem sogenannten Frankenwald, und wird zudem vom Thüringer Schiefergebirge durchzogen. Höchste Erhebungen sind der südwestlich von Lobenstein gelegene Kulm mit einer Höhe von 779m und der Sieglitz bei Neundorf an der Nordwand des Frankenwaldes im Thüringer Schiefergebirge mit einer Höhe von 747m. Hauptgewässer sind Saale, Sormitz und Rodach. Das Klima ist gemäßigt, um den Frankenwald etwas rauer.

### Geschichte bis 1815/20

Reuß-Lobenstein führt seinen Namen nach der 1250 erstmals urkundlich erwähnten Burg der Herren von Lobdeburg. Seit dem 13. Jahrhundert gehört es zur Familie der Reußen, die als Vögte von Weida, Gera und Plauen im Bereich des nach ihnen benannten Vogtlandes im thüringischen Raum nachweisbar sind. Aufgrund dynastischer Beziehungen eines Vorfahren der Linie Reuß-Greiz zu Russland führen sie den Beinamen „Ruthenus“ (Reuß). Reuß-Lobenstein gehörte zur 1564 durch Teilung entstandenen jüngeren Linie Reuß ( Reuß-Gera ), von der es sich 1647 wieder abspaltete. 1673 wurde die Herrschaft in den Reichsgrafenstand erhoben. 1678 teilte es sich in die Linien Reuß-Lobenstein, Reuß-Hirschberg und Reuß-Ebersdorf . Nach Erlöschen der

Linie Reuß-Hirschberg 1711 wurde das Gebiet unter Reuß Lobenstein und Reuß-Ebersdorf aufgeteilt. Im Jahre 1806 erfolgte die Erhebung in den Reichsfürstenstand. 1807 trat Reuß-Lobenstein gemeinsam mit den anderen reußischen Fürstentümern dem Rheinbund bei.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Reuß-Lobenstein ist eine Monarchie. Der regierende Fürst Heinrich LIV. (reg. 1805-1824) stammt aus der Nebenlinie Lobenstein-Selbitz des Hauses Reuß jüngere Linie. Seit dem 12. Jahrhundert nennen sich alle männlichen Mitglieder des Hauses Reuß Heinrich. Mit dem Geschlechtsvertrag von 1668 ist festgelegt, dass die ältere Linie bis Hundert zählt, während die jüngere Linie jedes Jahrhundert neu zu beginnen hat. Nach Heinrich LIV. Tod am 7. Mai 1824 übernimmt Heinrich LXXII. von Reuß-Ebersdorf (reg. 1822-1848) die Herrschaft und vereinigt beide Länder zum Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf. Die Landstände setzten sich aus den Besitzern landtagfähiger Rittergüter und Mitgliedern der Stadträte zusammen. Sie haben beratende Funktion hinsichtlich der Gesetzgebung und der Steuerbewilligung. Zudem besteht eine „Gesamt-Ritter- und Landschaft“ mit Sitz in Gera für Angelegenheiten im gemeinsamen Interesse aller Fürsten des Hauses Reuß jüngere Linie.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Reuß-Lobenstein verfügt nicht über Mittelbehörden. Als Unterbehörde besteht seit 1815 ein Justizamt in Lobenstein. Mit den anderen reußischen Fürstentümern sowie den Häusern der sächsisch-ernestinischen Linie ist die Reuß-Lobensteiner Justiz seit 1820 dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Im Jahre 1820 hat das Fürstentum Reuß-Lobenstein eine Bevölkerungszahl von etwa 10.000 (GIS-Wert). Die Hauptstadt Lobenstein hat im Jahr 1800 rund 2.300 Einwohner. Die Einwohner Reuß-Lobensteins gehören zum Großteil der evangelischen Glaubensrichtung an. Exakte Bevölkerungszahlen oder Angaben zum Stadt-Land-Verhältnis und zur Konfession konnten für den Zeitraum 1815-1824 nicht ermittelt werden.

## Wirtschaft

Zur Wirtschaft des Fürstentums Reuß-Lobenstein im Zeitraum von 1815 bis 1824 liegen keine genauen Daten vor. Spätere Angaben finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie.

## Verkehr

Zum Verkehr Reuß-Lobensteins im Zeitraum von 1815 bis 1824 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie

## Kultur und Bildung

Zur kulturellen und bildungspolitischen Entwicklung Reuß-Lobensteins im Zeitraum von 1815 bis 1824 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Alle reußischen Staaten der jüngeren Linie bilden zusammen die Reußische Fürstengemeinschaft „Reuß jüngere Linie“. Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress werden alle vier Reußischen Fürstentümer gemeinsam von Vizekanzler Georg Walther Vincenz von Wiese (1769-1824) vertreten. Seit 1815 ist das Fürstentum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) gemeinsam mit Reuß-Ebersdorf und Reuß-Schleiz eine Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Waldeck, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf, Liechtenstein, Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe.

## Territoriale Entwicklung ab 1824/Kulturerbe

Mit dem Tod Heinrich LIV. (1767-1824) am 7. Mai 1824 fallen die Güter Reuß-Lobensteins an Heinrich LXXII. von Reuß-Ebersdorf (1797-1853), der beide Länder zum Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf vereinigt. Seit 1897 und wieder seit März 2005 führt die Stadt Lobenstein den Namen "Bad Lobenstein".

Heute ist Bad Lobenstein Kreisstadt des Landkreises Saale-Orla im Bundesland Thüringen. Zum Jahresende 2004 zählt Bad Lobenstein 6.948 Einwohner. Ein Regionalmuseum an der alten Burg widmet sich der Geschichte der Stadt und des ehemaligen Fürstentums. Das ehemalige Residenzschloss wird für kulturelle und repräsentative Zwecke genutzt.

## Verwendete Literatur

- Schmidt, Berthold, Geschichte des Reußenlandes, 2 Halbbände, Gera 1923-1927.

- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Offizielle Website der Stadt Bad Lobenstein  
[www.moorbad-lobenstein.de](http://www.moorbad-lobenstein.de)

## Reuß-Schleiz (1820-1847)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Fürstentums Reuß-Schleiz liegt in Mitteldeutschland und bildet ein geschlossenes Staatsgebiet. Im Norden grenzt Reuß-Schleiz an das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach, im Osten an das Fürstentum Reuß-Greiz und das Königreich Sachsen, im Süden an Reuß-Ebersdorf und die preußische Exklave Gefell sowie im Westen an das Kondominat Fürstentum Gera und Reuß-Greiz.

Innerhalb des Reuß-Schleizer Staatsgebiets befindet sich die zu Sachsen-Weimar-Eisenach gehörende Enklave Förthen. Unter Reuß-Schleizer Verwaltung stehen die im Besitz der Schleizer Nebenlinie Köstritz befindlichen drei Gebietsteile der Amtspflege Reichenfels Weißendorf, Hohenleuben und Hirschbach, die innerhalb des Reuß-Greizer Staatsgebiets liegen. Das Kondominat Fürstentum Gera steht bis 1848 unter gemeinsamer Verwaltung der Fürstentümer Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf und Reuß-Lobenstein.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Schleiz. Das Residenzschloss befindet sich ebenfalls in der Hauptstadt. Eine zweite, gemeinsame Regierung der Fürstentümer Reuß jüngere Linie befindet sich in Gera. Im Jahre 1848 überträgt der regierende Fürst von Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sein Fürstentum auf Reuß-Schleiz. Aus der Vereinigung dieses Fürstentums mit dem bislang gemeinsam verwalteten Kondominat Fürstentum Gera und dem Fürstentum Reuß-Schleiz entsteht das Fürstentum Reuß jüngere Linie.

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Reuß-Schleiz wird 1820 eine Fläche von 6,1 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 226km<sup>2</sup>.

Das Fürstentum Reuß-Schleiz liegt in Thüringen und ist sehr gebirgig. Das zum reußischen Oberland gehörige Gebiet wird von einem Teil des Vogtländischen Mittelgebirges und dem Thüringer Schiefergebirge durchzogen. Hauptgewässer sind Saale und Wisenta.

Das Klima ist gemäßigt.

### Geschichte bis 1815/20

Reuß-Schleiz führt seinen Namen nach einer 1232 erstmals erwähnten sorbischen Siedlung, die an der Wisenta nordwestlich von Plauen lag. Seit dem 14. Jahrhundert gehört das Gebiet zur Familie der Reußen, die als Vögte von Weida, Gera und Plauen im Bereich des nach ihnen benannten Vogtlandes im thüringischen Raum nachweisbar sind. Aufgrund dynastischer Beziehungen eines Vorfahren der Linie Reuß-Greiz zu Russland führen sie den Beinamen „Ruthenus“ (Reuß).

Reuß-Schleiz gehörte zur 1564 durch Teilung entstandenen jüngeren Linie Reuß ( Reuß-Gera ), von der es sich 1647 mit Schleiz, Tanna und Reichenfels abgespaltete. 1673 wurde die Herrschaft in den Reichsgrafenstand erhoben. 1692 richtete Graf Heinrich I. von Reuß-Schleiz (1639-1692) für seinen Sohn aus dritter Ehe das Paragium Köstritz als Sonderherrschaft ohne Landeshoheit ein. 1806 erfolgte die Erhebung von Reuß-Schleiz in den Reichsfürstenstand. 1807 trat es gemeinsam mit den anderen reußischen Fürstentümern dem Rheinbund bei.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Reuß-Schleiz ist eine Monarchie.

Die regierenden Fürsten stammen aus der Reuß-Schleizer Linie des Hauses Reuß jüngere Linie. Seit dem 12. Jahrhundert nennen sich alle männlichen Mitglieder des Hauses Reuß Heinrich. Mit dem Geschlechtsvertrag von 1668 ist festgelegt, dass die ältere Linie bis Hundert zählt, während die jüngere Linie jedes Jahrhundert neu zu beginnen hat.

Seit 1784 regiert der 1806 zum Fürsten erhobene Heinrich XLII. (reg. 1784-1818), ihm folgt sein Sohn Heinrich LXII. (reg. 1818-1854). Mit Zusammenlegung der Fürstentümer Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sowie des Kondominats Fürstentum Gera zum Fürstentum Reuß jüngere Linie im Jahre 1848 wird Heinrich LXII. alleiniger Herrscher und nimmt später den Titel Fürst Reuß jüngere Linie an.

Die Landstände des Fürstentums Reuß-Schleiz setzen sich aus drei ritterschaftlichen und drei städtischen Deputierten zusammen. Sie haben beratende Funktion hinsichtlich der Gesetzgebung und der Steuerbewilligung. Zudem besteht bis 1848 eine „Gesamt-Ritter- und Landschaft“ mit Sitz in Gera für Angelegenheiten im gemeinsamen Interesse aller Fürsten des Hauses Reuß jüngere Linie.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Reuß-Schleiz verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen seit 1815 ein Justizamt in Schleiz sowie die Amtspflege Reichenfels mit Sitz in Hohenleuben.

Mit den anderen reußischen Fürstentümern sowie den Häusern der sächsisch-ernestinischen Linie ist die Reuß-Schleizer Justiz seit 1820 dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1834 hat das Fürstentum Reuß-Schleiz 20.580 Einwohner. Bis 1847 steigert sich die Einwohnerzahl um 12% auf 23.003 (GIS-Wert).

Für die Hauptstadt Schleiz werden für das Jahr 1800 rund 4.000 und für 1849/50 rund 4.900 Einwohner angegeben.

Die Bevölkerung des Fürstentums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an.

Genauere Angaben zur Konfession liegen nicht vor, da in den reußischen Fürstentümern die Bevölkerungszahlen seinerzeit noch nicht getrennt nach Konfessionen erhoben wurden.

## Wirtschaft

### **Währung, Maße, Gewichte**

In allen Reußischen Fürstentümern wird bis Ende 1840 nach Talern zu 24 Groschen à 12 Pfennigen, ab 1841 nach Talern zu 30 Groschen à 12 Pfennigen gerechnet.

Längenmaß ist der Fuß, Flächenmaß ist der Scheffel sowie in Schleiz auch der Morgen, Handelsgewicht ist das Leipziger Pfund.

## Verkehr

### **Eisenbahnen**

Reuß-Schleiz erhält erst nach dem Zusammenschluss der Fürstentümer Reuß jüngere Linie Eisenbahnanschluss.

## Kultur und Bildung

Das Gymnasium in Schleiz, das Rutheneum, geht 1656 aus einer alten Lateinschule des Deutschen Ordens hervor. 1869 bis 1876 leitet der Philologe Konrad Duden (1829-1911) als Direktor das Rutheneum. Mit seinen Lehrerkollegen erarbeitet er die ersten Rechtschreibregeln, die 1872 unter dem Titel „Zur deutschen Rechtschreibung“ veröffentlicht und als "Schleizer Duden" bekannt werden. Bis heute wird die deutsche Rechtschreibung de facto von der Duden-Redaktion in Mannheim und Leipzig weiterentwickelt.

Weitere Angaben zur Kultur und Bildung in Reuß-Schleiz finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Alle reußischen Staaten der jüngeren Linie bilden zusammen die Reußische Fürstengemeinschaft „Reuß jüngere Linie“. Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress werden alle vier Reußischen Fürstentümer gemeinsam von Vizekanzler Georg Walther Vincenz von Wiese (1769-1824) vertreten.

Seit 1815 ist das Fürstentum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) gemeinsam mit Reuß-Ebersdorf und Reuß-Loben-

stein eine Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Waldeck, Reuß-Greiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe und ab 1842 Hessen-Homburg.

Im Jahre 1828 wird Reuß-Schleiz Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. 1833 schließt es sich dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird mit diesem 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

## Territoriale Entwicklung ab 1848/Kulturerbe

Mit der Abdankung des Fürsten Heinrich LXXII (1797-1853) von Reuß-Ebersdorf zugunsten des Reuß-Schleizer Fürsten Heinrich LXII. (1785-1854) entsteht 1848 das Fürstentum Reuß jüngere Linie, das aus den Fürstentümern Reuß-Lobenstein und Ebersdorf, Reuß-Schleiz und dem bislang gemeinsam verwalteten Kondominat Fürstentum Gera gebildet wird.

Heute ist Schleiz Kreisstadt des Landkreises Saale-Orla im Bundesland Thüringen. Zum Landkreis zählen die Gebiete der ehemaligen Fürstentümer Reuß-Schleiz und Reuß-Lobenstein und Ebersdorf, das vormals zu Reuß-Greiz gehörige Amt Burgk, Pößneck und Neustadt an der Orla, die zu Sachsen-Meiningen bzw. Sachsen-Weimar-Eisenach gehörten sowie der preußische exklavierte Kreis Ziegenrück.

Für das Jahresende 2003 werden für den Landkreis eine Fläche von 1.148km<sup>2</sup> und eine Einwohnerzahl von 95.376 angegeben.

1945, kurz vor Ende des Zweiten Weltkrieges, ist das Schleizer Residenzschloss durch Bombardements zerstört und anschließend abgerissen worden. Im ehemaligen Gymnasium Rutheneum befindet sich das Schleizer Heimatmuseum. Zudem wird an das dortige Wirken des Rechtschreibreformers Konrad Duden (1829-1911) erinnert.

## Verwendete Literatur

- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Schmidt, Berthold, Geschichte des Reußenlandes, 2 Halbbände, Gera 1923-1927.
- Offizielle Website des Landkreises Saale-Orla [www.saale-orka-kreis.de](http://www.saale-orka-kreis.de)
- Offizielle Website der Kreisstadt Schleiz [www.schleiz.de](http://www.schleiz.de)

## Reuß-Gera (Kondominat) (1820-1847)

### Staatsgebiet

Seit dem Tod des letzten Fürsten von Reuß-Gera im Jahre 1802 steht das Fürstentum Gera als Kondominat unter der gemeinsamen Verwaltung der Fürstentümer Reuß jüngere Linie, namentlich Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und Reuß-Schleiz. Das Kondominat befindet sich in Mitteldeutschland und besteht aus den drei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Fürstentum Gera, Pflege Saalburg und Pöllwitzer Wald sowie der Exklave Lichtenberg. Der Geraer Landesteil ist umgeben von der preussischen Provinz Sachsen und den Herzogtümern Sachsen-Gotha-Altenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach. Der Pöllwitzer Wald liegt innerhalb des Staatsgebiets von Reuß-Greiz und grenzt zudem an die Gebiete Weißendorf und Hirschbach der Schleizer Nebenlinie Köstritz. Die Pflege Saalburg ist von den Fürstentümern Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz und Reuß-Lobenstein umgeben. Die Exklave Lichtenberg befindet sich zwischen der sächsischen Exklave Taubenpreskeln, Sachsen-Gotha-Altenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach.

Innerhalb des Kondominats liegt die zu Sachsen-Gotha-Altenburg gehörende Enklave Röpsen. Gera ist Sitz der gemeinschaftlichen Landesregierung der Fürstentümer Reuß jüngere Linie und das Schloss Osterstein bei Gera ist gemeinsame Nebenresidenz der Fürsten Reuß jüngere Linie.

Nach Übertragung des Staatsgebiets des Fürstentums Reuß-Lobenstein und Ebersdorf auf Reuß-Schleiz im Jahre 1848, werden beide Fürstentümer mit dem bisher gemeinsam verwalteten Kondominat Fürstentum Gera zum Fürstentum Reuß jüngere Linie vereinigt.

### Geographie/Topographie

Für das Kondominat Fürstentum Gera wird 1820 eine Fläche von 7,28 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 304km<sup>2</sup>.

Das Fürstentum Gera liegt in Thüringen. Im Allgemeinen ist das Land gebirgig und wird von einem Teil des Vogtländischen Mittelgebirges durchzogen, wobei das Gebiet insgesamt flacher und der Boden fruchtbarer ist als in den anderen reußischen Fürstentümern.

Hauptgewässer des Geraer Landesteils ist die Weiße Elster, im Pöllwitzer Wald fließt die Weida und in der Pflege Saalburg die Saale.

Das Klima ist in den Gegenden an der Saale und um Gera sehr viel milder als in den anderen reußischen Gebieten.

## Geschichte bis 1815/20

Reuß-Gera führt seinen Namen nach der 999 erstmals urkundlich erwähnten Siedlung Gera an der Weißen Elster. Gera gehörte zunächst zum Stift Quedlinburg und fiel Ende des 12. Jahrhunderts an die Herren von Weida, die dem Ort 1237 die Stadtrechte verliehen. Seit 1209 führten die Herren von Weida nachweislich den Titel Vogt, der die Benennung ihres Herrschaftsgebietes als Vogtland begründete, und spalteten sich 1244 in die Linien Weida, Plauen und Gera. Durch verschiedene eheliche Verbindungen gelang den Vögten von Gera eine Ausdehnung ihres Besitzes um Schleiz, Mühltröf, Lobenstein und Saalburg.

Nach Erlöschen der Linie der Vögte von Gera im Jahre 1550 setzte sich der von Reuß-Greiz seit dem 14. Jahrhundert geführte Name „Reuß“ für die gesamte Dynastie durch; so nannte sich nach der Teilung von 1564 die jüngere Linie der Reußen „Reuß-Gera“. 1572 erhielten sie nach dem Aussterben der burggräflich Meißner Linie, die nach dem Schmalkaldischen Krieg 1546/47 an diese gefallenen Herrschaften Schleiz, Saalburg, Reichenfels und Lobenstein. In der Regierungszeit des Heinrich Posthumus (1572-1635, reg. 1595-1635) erlebte das Fürstentum eine beachtliche Blüte hinsichtlich der Verwaltung, Rechtspflege sowie des Kirchen- und Schulwesens.

1647 spalteten sich Reuß-Lobenstein, Reuß-Schleiz und Reuß-Saalburg von Reuß-Gera ab, wobei Reuß-Saalburg bereits 1666 wieder aufgelöst und das Gebiet unter den drei verbliebenen Teillinien aufgeteilt wurde.

1673 erlangten alle Linien des Hauses Reuß die Erhebung in den Grafenstand. 1690 einigten sie sich auf die Primogeniturerbfolge und beschlossen die Unteilbarkeit ihrer Länder.

Nach dem Tod Graf Heinrich XXX. (1727-1802) von Reuß-Gera im Jahre 1802 wurde das Territorium von den verbliebenen drei Teillinien Reuß jüngere Linie, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und Reuß-Schleiz, als Kondominat gemeinsam verwaltet.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Seit dem Tod Fürst Heinrichs XXX. von Reuß-Gera (reg. 1748-1802) steht das Fürstentum unter gemeinsamer Verwaltung von Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und Reuß-Schleiz. Ab 1824 unter gemeinsamer Regierung von Reuß-Lobenstein und Ebersdorf und Reuß-Schleiz. Die gemeinschaftliche Landesregierung hat ihren Sitz in Gera.

Die Landstände setzen sich im Fürstentum Gera aus fünf ritterschaftlichen und zwei städtischen Deputierten zusammen und in der Pflege Saalburg aus einem ritterschaftlichen und zwei städtischen Abgeordneten. Sie haben beratende Funktion hinsichtlich der Gesetzgebung und der Steuerbewilligung.

Zudem befindet sich in Gera die gemeinsame Regierung der Fürstentümer Reuß jüngere Linie, welche das Justizkollegium, den Lehnhof und das Konsistorium umfasst. Nach der Abdankung des regierenden Fürsten von Reuß-Lobenstein und Ebersdorf zugunsten der Linie Reuß-Schleiz und der daraus folgenden Vereinigung aller Gebiete

der Fürsten Reuß jüngere Linie im Jahre 1848, geht die Verwaltung des Kondominats Fürstentum Gera an das neugeschaffene Fürstentum Reuß jüngere Linie und den dort regierenden Fürsten Heinrich LXII. von Reuß-Schleiz (reg. 1818-1854) über.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Kondominat Fürstentum Gera verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen seit 1815 das Justizamt Gera mit Sitz in Untermhaus, das ebenfalls für das Gebiet Pöllwitzer Wald zuständig ist, sowie das Justizamt Saalburg mit Sitz in Saalburg.

Mit den anderen reußischen Fürstentümern sowie den Häusern der sachsen-ernestinischen Linie ist die Justiz des Kondominats Fürstentum Gera seit 1816 dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1834 hat das Kondominat Reuß-Gera 20.580 Einwohner. Bis 1847 steigert sich die Einwohnerzahl um 12% auf 30.566 (GIS-Wert).

Rund ein Drittel der Einwohner leben in der Hauptstadt Gera. Im Jahre 1823 hat die Hauptstadt 7.373 Einwohner. Bis 1848 ist die Einwohnerzahl um 53% auf 11.300 angestiegen.

Die Bevölkerung des Fürstentums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an.

## Wirtschaft

## Verkehr

### **Eisenbahnen**

Gera erhält erst nach dem Zusammenschluss der Fürstentümer Reuß jüngere Linie Eisenbahnanschluss.

## Kultur und Bildung

Zur kulturellen und bildungspolitischen Entwicklung des Kondominats Fürstentum Gera im Zeitraum von 1815 bis 1848 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Das Kondominat Fürstentum Gera steht unter gemeinsamer Verwaltung der Fürstentümer Reuß jüngere Linie, namentlich Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und Reuß-

Schleiz.

Über diese gehört das Kondominat seit 1815 dem Deutschen Bund, seit 1828 dem Mitteldeutschen Handelsverein, seit 1833 dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein und über diesen ab 1834 dem Deutschen Zollverein an.

### Territoriale Entwicklung ab 1848/Kulturerbe

Nach der Vereinigung der Fürstentümer Reuß-Schleiz und Reuß-Lobenstein und Ebersdorf mit dem Kondominat Fürstentum Gera im Jahre 1848 wird Gera Haupt- und Residenzstadt des neu geschaffenen Fürstentums Reuß jüngere Linie.

### Verwendete Literatur

- Embersmann, Hans (Hrsg.), Gera. Geschichte der Stadt in Wort und Bild, Berlin 1987.
- Schmidt, Berthold, Geschichte des Reußenlandes, 2 Halbbände, Gera 1923-1927.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.

## Reuß-Lobenstein und Ebersdorf (1824-1847)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf entsteht 1824 aus der Vereinigung der Fürstentümer Reuß-Lobenstein und Reuß-Ebersdorf. Es befindet sich in Mitteldeutschland und bildet ein geschlossenes Staatsgebiet. Das Fürstentum grenzt im Norden an den preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück, im Osten an das Fürstentum Reuß-Greiz, das Kondominat Fürstentum Gera, das Fürstentum Reuß-Schleiz sowie das Königreich Sachsen, im Süden an das Königreich Bayern sowie im Westen an das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld und das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt.

Das Kondominat Fürstentum Gera steht unter gemeinsamer Verwaltung von Reuß-Schleiz und Reuß-Lobenstein und Ebersdorf. Hauptstadt ist Lobenstein. Regierungssitze sind Lobenstein und Ebersdorf. Das Residenzschloss liegt in Ebersdorf. Eine gemeinsame Regierung der Fürstentümer Reuß jüngere Linie befindet sich in Gera. Mit der Abdankung des regierenden Fürsten zugunsten der Linie Reuß-Schleiz im Jahre 1848 geht das Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf im neugeschaffenen Fürstentum Reuß jüngere Linie auf.

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf wird 1824 eine Fläche von 7,75 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 288km<sup>2</sup>.

Das Fürstentum liegt in Thüringen und ist zum Großteil gebirgig. Reuß-Lobenstein und Ebersdorf befindet sich im nördlichen Teil des Thüringer Waldes, dem sogenannten Frankenwald und wird zudem vom Thüringer Schiefergebirge durchzogen. Höchste Erhebungen sind der südwestlich von Lobenstein gelegene Kulm mit einer Höhe von 779m und der Sieglitz bei Neundorf an der Nordwand des Frankenwaldes im Thüringer Schiefergebirge mit einer Höhe von 747m.

Hauptgewässer sind Saale, Sormitz, Selbitz und Rodach.

Das Klima ist gemäßigt, um den Frankenwald etwas rauer.

### Geschichte bis 1824

Mit dem Tod Heinrichs LIV. (1767-1824) am 7. Mai 1824 erlischt die Linie Reuß-Lobenstein. Die Güter fallen an Heinrich LXXII. von Reuß-Ebersdorf (1797-1853), der beide Länder zum Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf vereinigt. Die Linie Reuß-Ebersdorf hatte sich 1671 von Reuß-Lobenstein abgespalten.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf ist eine Monarchie. Der regierende Fürst Heinrich LXXII. (reg. 1822-1848) stammt aus der Reuß-Ebersdorfer Linie des Hauses Reuß jüngere Linie. Seit dem 12. Jahrhundert nennen sich alle männlichen Mitglieder des Hauses Reuß Heinrich. Mit dem Geschlechtsvertrag von 1668 ist festgelegt, dass die ältere Linie bis Hundert zählt, während die jüngere Linie jedes Jahrhundert neu zu beginnen hat.

Die Landstände setzen sich aus drei ritterschaftlichen und drei städtischen Deputierten zusammen. Sie haben beratende Funktion hinsichtlich der Gesetzgebung und der Steuerbewilligung.

Zudem besteht eine „Gesamt-Ritter- und Landschaft“ mit Sitz in Gera für Angelegenheiten im gemeinsamen Interesse aller Fürsten des Hauses Reuß jüngere Linie.

Als entschiedener Gegner einer konstitutionellen Staatsform dankt Heinrich LXXII. während der Revolution von 1848/49 am 1. Oktober 1848 zugunsten des Fürsten von Reuß-Schleiz, Heinrich LXII. (reg. 1818-1854), ab. Dieser vereinigt Reuß-Lobenstein und Ebersdorf mit dem bislang gemeinsam verwalteten Kondominat Fürstentum Gera und Reuß-Schleiz zum Fürstentum Reuß jüngere Linie.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen seit 1824 Justizämter in Lobenstein und Hirschberg, die 1828 in Bezirksämter umgewandelt werden.

Mit den anderen reußischen Fürstentümern sowie den Häusern der sachsen-ernestinischen Linie ist die Justiz von Reuß-Lobenstein und Ebersdorf dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1826 hat das Fürstentum Reuß-Lobenstein und Ebersdorf 20.860 Einwohner. Bis 1846 nimmt die Bevölkerungszahl um 13% auf 23.569 zu. Im Jahre 1833 hat die Hauptstadt Lobenstein 3.274 Einwohner, was 15% der Gesamtbevölkerung ausmacht.

Die Einwohner des Fürstentums gehören zum Großteil der evangelischen Glaubensrichtung an. In Ebersdorf besteht eine Herrnhutergemeinde mit rund 500 Mitgliedern im Jahre 1844.

## Wirtschaft

## Verkehr

### Eisenbahnen

Lobenstein und Ebersdorf erhalten erst nach dem Zusammenschluss der Fürstentümer Reuß jüngere Linie Eisenbahnanschluss.

## Kultur und Bildung

Zur kulturellen und bildungspolitischen Entwicklung Reuß-Lobenstein und Ebersdorfs im Zeitraum von 1824 bis 1848 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Fürstentums Reuß jüngere Linie.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Alle reußischen Staaten der jüngeren Linie bilden zusammen die Reußische Fürstengemeinschaft "Reuß jüngere Linie".

Bei der Staatsgründung 1824 gehört das Fürstentum dem Deutschen Bund an. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt es gemeinsam mit Reuß-Schleiz eine Stimme. Im „Engeren Rat" teilt es sich eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Waldeck, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe und ab 1842 Hessen-Homburg. Im Jahre 1828 wird Reuß-Lobenstein und Ebersdorf Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. 1833 schließt sich das Fürstentum dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird mit diesem 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

## Territoriale Entwicklung ab 1848/Kulturerbe

Im Jahre 1848 dankt Heinrich LXXII. (1797-1853) zugunsten des Reuß-Schleizer Fürsten Heinrich LXII. (1785-1854) ab. Dieser vereinigt Reuß-Lobenstein und Ebersdorf mit dem bislang gemeinsam verwalteten Kondominat Fürstentum Gera und Reuß-Schleiz zum Fürstentum Reuß jüngere Linie.

## Verwendete Literatur

- Schmidt, Berthold, Geschichte des Reußenlandes, 2 Halbbände, Gera 1923-1927.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.

## Reuß jüngere Linie (1848-1914)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Reuß jüngere Linie entsteht 1848 aus der Vereinigung der Fürstentümer Reuß-Lobenstein und Ebersdorf und Reuß-Schleiz sowie des Kondominats Fürstentum Gera. Das Staatsgebiet des Fürstentums liegt in Mitteldeutschland. Es besteht aus den zwei getrennt voneinander liegenden Landessteilen Gera und Schleiz sowie den drei Exklaven Lichtenberg, Pöllwitzer Wald-Weißendorf-Hirschbach und Hohenleuben. Der nördliche Geraer Landesteil ist von der preußischen Provinz Sachsen sowie den Herzogtümern Sachsen-Altenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach umgeben. Der Schleizer Landesteil grenzt im Norden an Sachsen-Weimar-Eisenach, das Fürstentum Reuß-Greiz und den preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück, im Osten an Reuß-Greiz und das Königreich Sachsen, im Süden an das Königreich Bayern sowie im Westen an das Herzogtum Sachsen-Meiningen und das Fürstentum Schwarzburg Rudolstadt. Innerhalb des Staatsgebiets von Reuß jüngere Linie befinden sich die zu Sachsen-Weimar-Eisenach gehörende Enklave Förthen, die preußischen Enklaven Blintendorf und Gefell sowie die Sachsen-Altenburger Enklave Röpsen. Hauptstadt und Regierungssitz ist Gera, Residenzen befinden sich in Gera, Schleiz und Ebersdorf.

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Reuß jüngere Linie wird 1849 eine Fläche von 21 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 817km<sup>2</sup>. Das Fürstentum liegt in Thüringen und ist sehr gebirgig. Der nördlich gelegene Geraer Landesteil wird von einem Teil des Vogtländischen Mittelgebirges durchzogen. Insgesamt ist es flacher und verfügt über einen fruchtbareren Boden als die anderen Gebietsteile. Hauptgewässer ist die Weiße Elster. Der südlich gelegene Schleizer Landesteil befindet sich im nördlichen Teil des Thüringer Waldes, dem sogenannten Frankenwald und wird zudem vom Thüringer Schiefergebirge und einem Teil des vogtländischen Mittelgebirges durchzogen. Höchste Erhebungen sind der südwestlich von Lobenstein gelegene Kulm mit einer Höhe von 779m und der Sieglitz bei Neundorf im Thüringer Schiefergebirge mit einer Höhe von 747m. Hauptgewässer sind Saale, Sormitz, Selbitz, Rodach, Weida und Wisenta. Rund 38% des Landes sind bewaldet. Das Klima ist insgesamt gemäßigt, an der Saale und um Gera etwas milder, im Frankenwald etwas rauer.

### Geschichte bis 1848

1564 teilten die Reußen ihre Besitzungen in die ältere Linie, die mittlere Linie und die jüngere Linie. Mit Erlöschen der mittleren Linie bildete sich der Zweig Reuß ältere Linie

bzw. Reuß-Greiz. Die Länder der jüngeren Linie, die späteren Fürstentümer Reuß-Gera, Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein und Reuß-Ebersdorf, schlossen sich 1604 in der Reußischen Fürstengemeinschaft „Reuß jüngere Linie“ mit Sitz in Gera zusammen, die für Justiz- und Lehnssachen zuständig war. Mit Erlöschen der Linie Reuß-Gera 1802 übernahmen sie die gemeinschaftliche Verwaltung des Kondominats Fürstentum Gera. Im Jahre 1848 übertrug der regierende Fürst von Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sein Fürstentum auf Reuß-Schleiz. Mit der Vereinigung dieses Fürstentums mit dem bislang gemeinsam verwalteten Kondominat Fürstentum Gera und dem Fürstentum Reuß-Schleiz wurden alle Gebiete der Fürstengemeinschaft Reuß jüngere Linie wieder unter einem Haupt vereint. Der so entstandene Staat nennt sich daher "Fürstentum Reuß jüngere Linie".

### Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Reuß jüngere Linie ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten stammen aus der Reuß-Schleizer Linie des Hauses Reuß. Seit dem 12. Jahrhundert nennen sich alle männlichen Mitglieder des Hauses Reuß Heinrich. Mit dem Geschlechtsvertrag von 1668 ist festgelegt, dass die ältere Linie bis Hundert zählt, während die jüngere Linie jedes Jahrhundert neu zu beginnen hat. Mit Zusammenlegung der Fürstentümer Reuß-Schleiz, Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sowie des Kondominats Fürstentum Gera im Jahre 1848 wird Heinrich LXII. (reg. 1818-1854) von Reuß-Schleiz alleiniger Herrscher und nimmt später den Titel Fürst Reuß jüngere Linie an. Ihm folgen sein Bruder Heinrich LXVII. (reg. 1854-1867) und dessen Sohn Heinrich XIV. (reg. 1867-1892 (1913)). Heinrich XIV. betraut 1892 seinen Sohn Heinrich XXVII. (reg. 1913-1918) als ständigen Vertreter mit der Führung der Regierung. Von 1902 bis 1908 übernimmt Heinrich XIV. im Fürstentum Reuß-Greiz die Regentschaft für den regierungsunfähigen Heinrich XXIV. (1878-1927), ab 1908 übernimmt dies ebenfalls sein Sohn Heinrich XXVII.

Reuß jüngere Linie. Heinrich LXII. beruft nach der Vereinigung der Fürstenhäuser Reuß jüngere Linie einen konstituierenden Landtag ein, der das Staatsgrundgesetz vom 30. November 1849 beschließt. Der seit November 1851 bestehende erste konstitutionelle Landtag führt das indirekte Wahlrecht und eine Gliederung nach Ständen ein. Am 14. April 1852 erhält das dadurch revidierte Staatsgrundgesetz Gültigkeit. Der Landtag setzt sich aus dem Fürsten von Reuß-Köstritz oder dessen Vertreter, drei Rittergutsbesitzern und neun Abgeordneten zusammen, die durch allgemeine Wahlen bestimmt werden. Die vom Bürgertum seit 1868 geforderte Wahlreform führt schließlich zum Landtagswahlgesetz vom 17. Januar 1871. Danach besteht der Geraer Landtag aus 16 Abgeordneten, von denen einer vom Fürst Reuß-Köstritz ernannt, drei von den Höchstbesteuerten und zwölf von den sonstigen männlichen Bürgern im direkten Verfahren gewählt werden. Mit der Begründung, dass „dem Überhandnehmen der Sozialdemokratie ein Riegel vorgeschoben werden müsse, wenn nicht der Staat Selbstmord verüben wolle“, setzt das Staatsministerium ein neues Wahlrecht durch, dem der Landtag im Januar 1913 zustimmt. Nach dieser Wahlrechtsänderung wird die Zahl der Abgeordneten aus all-

gemeinen Wahlen von 12 auf 17 erhöht und gleichzeitig ein Pluralwahlrecht eingeführt, das Einkommen, Lebensalter und Bildungsstand berücksichtigt und auf eine Person bis zu 5 Stimmen konzentriert.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Im Fürstentum Reuß jüngere Linie werden zunächst die Verwaltungsstrukturen der Vorgängerstaaten übernommen. Im Jahr 1852 wird es in die drei Kreise Gera, Ebersdorf und Schleiz eingeteilt, 1856 werden die Kreise in gleichnamige Landratsämter umgewandelt. Im Jahre 1871 erfolgt die Neueinteilung des Landes in zwei Bezirke und zwar den Unterländischen Bezirk mit Sitz in Gera und den Oberländischen Bezirk mit Sitz in Ebersdorf. 1880 wird der Sitz des Oberländischen Bezirks von Ebersdorf nach Schleiz verlegt. Mit dem Fürstentum Reuß-Greiz sowie den Häusern der sächsisch-ernestinischen Linie ist die Justiz des Fürstentums Reuß jüngere Linie dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Im Entstehungsjahr 1848 hat das Fürstentum Reuß jüngere Linie 77.400 Einwohner. Bis 1905 verdoppelt sich die Einwohnerzahl auf 144.584. 1852 leben 25% der Einwohner in den sechs Städten des Fürstentums; 1905 leben allein in der Hauptstadt Gera 32% der Einwohner. 1849/50 hat die Hauptstadt Gera 13.062 Einwohner. Im Jahre 1905 liegt die Einwohnerzahl mit 46.909 fast viermal so hoch. Die Bevölkerung des Fürstentums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an.

Für Reuß jüngere Linie und Reuß-Greiz gemeinsam werden für das Jahr 1905 rund 97% Personen evangelischer, 1,8% katholischer und 0,1% jüdischer Glaubensrichtung angegeben. In Ebersdorf besteht eine Herrnhutergemeinde mit 150 Mitgliedern.

Vergleichszahlen um die Jahrhundertmitte liegen nicht vor, da in den reußischen Fürstentümern die Bevölkerungszahlen seinerzeit noch nicht getrennt nach Konfessionen erhoben wurden.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Haupterwerbszweig in der Landwirtschaft ist im Fürstentum Reuß jüngere Linie die Forstwirtschaft. Rund 38% des Gebietes sind bewaldet und bestehen zu 96% aus Nadelholz. Einzig die fruchtbaren Täler bieten günstige Voraussetzungen für den Ackerbau in dem ansonsten sehr gebirgigen und eher kargen Land. Angebaut werden vornehmlich Weizen, Roggen, Sommergerste, Hafer, Kartoffeln und Klee. Obst wird hauptsächlich in Hausgärten gezogen. Im südlichen Oberland wird zudem Flachs angebaut. Hinsichtlich der Viehzucht werden vor allem Rinder und Schweine gezüchtet. Der Bestand an Pferden und Schafen ist verhältnismäßig gering.

### **Bergbau**

Der Bergbau ist auf die Gebirgsgegenden beschränkt. Neben der Eisenerzförderung mit einem Höchstwert von 7.598t im Jahre 1872 und einer Braunkohleförderung von 8.314t im Jahre 1886 konzentriert sich der Bergbau auf Blei, Kupfer, etwas Silber, Kobalt, Vitriol und Alaun. Eine Saline befindet sich in Heinrichshall bei Gera.

### **Gewerbe und Industrie**

Die Einführung der Gewerbefreiheit 1863 leitet eine Liberalisierung des Wirtschaftslebens ein. Die Industrie entwickelt sich in der zweiten Jahrhunderthälfte rasant. Im Jahre 1895 erreicht der Anteil der Industriebevölkerung an der Zahl der Erwerbstätigen der Fürstentümer Reuß jüngere Linie und Reuß ältere Linie mit 68% einen außerordentlich hohen Wert. Selbst im stark industrialisierten Sachsen liegt der Anteil zu diesem Zeitpunkt nur etwa bei 50, und deutschlandweit bei 39%. Bedeutendster Industriezweig ist die Textilindustrie mit einem Ballungszentrum um Gera und einem Schwerpunkt in der Fabrikation von Kammwollwaren. 1891 werden in Gera 62 Textilfabriken gezählt, sowie 9.500 mechanische Webstühle und etwa 11.000 Textilarbeiter. Im ganzen Fürstentum finden sich um 1900 rund 12.000 Webstühle. Das bedeutendste Unternehmen in Gera ist die 1834 gegründete Firma Ernst Friedrich Weißpflog. In Zwötzen bei Gera gründen Geraer und Greizer Unternehmer 1890 die Gera-Greizer-Kammgarnspinnerei AG. Zudem sind in Gera Teppichwebereien, Färbereien, Gerbereien und Rosshaarspinnereien angesiedelt. Weitere Industriezentren sind für Jutespinnerei und -weberei Triebes, für Tabak- und Zigarrenfabrikation Gera und Lobenstein, für die Fabrikation von Harmoniken und Akkordeons Gera und Niederböhmersdorf und für die Fabrikation von Metallwaren Schleiz. Porzellanfabriken finden sich um 1900 noch in Gera-Untermhaus und Langenberg. Weit über die Landesgrenzen hinaus bekannt sind die Sohlenlederfabrik in Hirschberg an der Saale, die Bierbrauerei in Köstritz und die Marmorschleiferei in Saalburg. Die Stahlproduktion des Fürstentums Reuß jüngere Linie erreicht mit 212t im Jahre 1860 ihren Höhepunkt, die Roheisenproduktion 1872 mit 1.221t.

### **Handel**

Die im Fürstentum angesiedelte Textilindustrie verfügt über ein ausgedehntes internationales Handelsnetz. Neben den Textilien sind die wichtigsten Ausfuhrartikel beider reußischen Fürstentümer Holz, Rinder, Butter, Eisen, Maschinen, Leder, Musikinstrumente und Porzellan. Eingeführt werden vor allem Stein- und Braunkohle, wollene Garne, Getreide, Obst, Leinsamen, Talg, rohe Häute, Glas und Kolonialwaren.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In den Reußischen Fürstentümern wird seit 1841 nach Talern zu 30 Groschen à 12 Pfennigen gerechnet. Längenmaß ist der Fuß, Flächenmaß ist der Scheffel sowie in Schleiz auch der Morgen, Handelsgewicht ist das Leipziger Pfund.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Der Aufbau des thüringischen Chausseenetzes ist um 1860 im Wesentlichen abgeschlossen. Bis zur Jahrhundertwende sind auch die örtlichen Verbindungswege angelegt.

### **Eisenbahnen**

Die Haupt- und Residenzstadt Gera erhält 1859 mit Fertigstellung der Verbindung Weißenfels-Zeitz-Gera Bahnanschluss. 1871 wird die Strecke über Weida, Pößneck und Saalfeld bis nach Eichicht unmittelbar vor den Thüringer Wald geführt. 1876 kann die Querverbindung Weimar-Jena-Gera eröffnet werden. Von großer wirtschaftlicher Bedeutung für die ostthüringische Industrie ist die durch die Strecken Gera-Gößnitz (1865), Wolfsgefährdt bei Gera-Greiz-Plauen (1876) und Leipzig-Gera-Probstzella hergestellte Verbindung mit dem Königreich Sachsen. Das westliche reußische Oberland erhält Anschluss an den Eisenbahnverkehr, als die bereits seit 1894 von Triptis an der Hauptstrecke Saalfeld-Gera abzweigende Stichbahn von Ziegenrück im Jahre 1895 bis Lobenstein und 1896 bis Blankenstein fortgesetzt wird. 1901 erfolgt über Marxgrün zudem die Anbindung an das bayerische Eisenbahnnetz. Eine weitere Eisenbahnverbindung erhält Lobenstein 1907-1908 in Richtung Saalfeld über Wurzbach und Leutenberg nach Hockerosa an der München-Berliner Hauptstrecke. 1913 beträgt das Eisenbahnnetz des Fürstentums Reuß jüngere Linie 108,9km für normalspurige Eisenbahnen. Seit den Erwerbungen von 1881 und 1895 befinden sich die meisten Eisenbahnstrecken im Besitz des preußischen Staates .

### **Wasserstraßen**

Das Fürstentum hat keine schiffbaren Wasserstraßen.

### **See- und Binnenhäfen**

Das Fürstentum hat keine Binnenhäfen.

## Kultur und Bildung

Mit dem Volksschulgesetz vom 4. November 1870 verankert Reuß jüngere Linie die Schulpflicht vom 6. bis zum 14. Lebensjahr für Jungen und Mädchen. Die geistliche Schulaufsicht wird beibehalten und erst durch das Nachtragsgesetz vom 3. Juni 1911 zumindest auf der mittleren Schulebene eingeschränkt, wo die Schulaufsicht pädagogisch erfahrenen Schulmännern, die selbst aus der Volksschule hervorgegangen sind, als Bezirksschulinspektoren übertragen wird. Die zwei Gymnasien des Fürstentums bestehen seit dem 17. Jahrhundert: 1608 wird das Gymnasium in Gera von Heinrich Posthumus (1572-1635), dem Stammvater der jüngeren Linie Reuß, gegründet und 1656 geht das Gymnasium zu Schleiz, das Rutheneum, aus einer alten Lateinschule des

Deutschen Ordens hervor. Zudem bestehen um 1900 ein Realgymnasium, zwei höhere Töchterschulen, ein Schullehrerseminar und eine Handelsschule in Gera, eine Bau-schule, ein Schullehrerseminar und eine Taubstummenanstalt in Schleiz sowie eine Landwirtschafts- und Gärtnerlehranstalt in Köstritz.

1871 werden an dem seit 1730 an verschiedenen Orten untergebrachten Geraer Hof-theater erstmals Künstler fest eingestellt. Bis dahin hatte es ausschließlich Gastspiel-truppen gegeben. In den 1880er Jahren kommen Oper und Operette zu dem bis dahin dominierenden Schauspiel hinzu. Das seit 1853 mit dem Titel Fürstliches Hoftheater ver-sehene Theater erhält 1902 einen Neubau im Renaissancestil.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei der Staatsgründung 1848 gehört Reuß jüngere Linie dem Deutschen Bund an. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt es eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohen-zollern-Sigmaringen, Waldeck, Reuß-Greiz, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe und Hessen-Homburg. Mit Staatsgründung ist das Fürstentum zudem Mitglied des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins und mit diesem des Deutschen Zollvereins. Im Deutschen Krieg 1866 verhält sich Reuß jüngere Linie neutral, tritt aber schon am 26. Juni 1866 durch freiwilligen Vertrag mit Preußen dem in Aussicht genommenen Nord-deutschen Bund bei. 1867 gibt es die Militärhoheit an Preußen ab.

1871 wird Reuß jüngere Linie Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat besitzt das Fürstentum eine Stimme und ist im Reichstag durch einen Abgeordneten vertreten.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Im Zuge der revolutionären Ereignisse im November 1918 muss Heinrich XXVII. Reuß Jüngere Linie (1892-1918) für zwei Länder abdanken, da er seit 1908 auch die Regent-schaft von Reuß-Greiz inne hat. In Gera erfolgt die Abdankung am 10. November, dem 60. Geburtstag des Fürsten. Vorausgegangen war eine Volksversammlung, auf der von den Arbeiter- und Soldatenräten die Abdankung des Fürsten, der Rücktritt seines Mini-sters sowie die Amtsenthebung des Geraer Oberbürgermeisters gefordert worden war. Einen Tag später, am 11. November 1918, bildet sich auch in Reuß-Greiz ein Arbeiter- und Soldatenrat und der bereits vorbereite Thronverzicht des Fürsten Heinrich XXVII. wird bekannt gegeben.

Der am 17. April 1919 aus Reuß-Greiz und Reuß jüngere Linie gebildete Volksstaat geht mit Inkrafttreten des Gemeinschaftsvertrags am 4. Januar 1920 im neugeschaffenen Land Thüringen mit der Hauptstadt Weimar auf. Die am 22. Dezember 1919 einge-richtete „Reußische Anstalt für Kunst- und Volkswohlfahrt“ ist aus einem Vergleich zwi-schen dem Haus Reuß jüngere Linie und der Regierung des Volksstaats hervorge-gangen. Sie dient der Sicherung des Betriebs des Reußischen Theaters in Gera und der Gastspiele des Theaters in Greiz sowie der Reußischen Kapelle und der fürstlichen

Sammlungen. Den Stiftungsvorstand hat Fürst Heinrich XXVII. inne. Heute ist Gera kreisfreie Stadt des Bundeslandes Thüringen. Zum Jahresende 2004 zählt die Stadt 105.153 Einwohner.

1945, kurz vor Ende des Zweiten Weltkrieges, wird das Residenzschloss Osterstein bei einem Luftangriff zerstört und 1962 ganz abgerissen. Die "Kunstsammlung Gera-/Orangerie" verfügt über eine umfangreiche Sammlung alter und zeitgenössischer Kunst. Die "Kunstsammlung Gera/Otto Dix Haus" im rekonstruierten Geburtshaus des Malers Otto Dix (1891-1969) widmet sich dem Leben und Werk des Künstlers. Das ehemalige Zucht- und Waisenhaus beherbergt seit 1914 das Geraer Stadtmuseum. Das herzogliche Theatergebäude in Gera wird noch heute als Spielstätte genutzt.

### Verwendete Literatur

- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Schmidt, Berthold, Geschichte des Reußenlandes, 2 Halbbände, Gera 1923-1927.
- Offizielle Website der kreisfreien Stadt Gera  
[www.gera.de](http://www.gera.de)

## Sachsen (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Königreich Sachsen befindet sich in Mitteldeutschland. Es bildet, abgesehen von der im Thüringischen liegenden Exklave Taubenpreskeln und Neudörfel in Österreich, ein geschlossenes Staatsgebiet, das sich bis 1914 nur unwesentlich verändert. In sächsischem Staatsgebiet liegen die österreichischen Enklaven Leutersdorf und Schirgiswalde sowie die zu Sachsen-Gotha-Altenburg gehörenden Enklaven Neukirchen und Rußdorf.

Das Königreich Sachsen grenzt nördlich und östlich an das Königreich Preußen, südlich an das Kaisertum Österreich und das Königreich Bayern und westlich an die Herzogtümer Sachsen-Gotha-Altenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach sowie die Fürstentümer Reuß-Ebersdorf, Reuß-Greiz, Reuß-Lobenstein und Reuß-Schleiz. Hauptstadt und Sitz des Hofes ist Dresden. Sommerresidenzen befinden sich in Pillnitz und Moritzburg.

### Geographie/Topographie

Für das Königreich Sachsen wird 1815 eine Fläche von 271 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 15.182km<sup>2</sup>.

Das Land umfasst den größten Teil des Erzgebirges, das seinen Namen von den für die sächsische Geschichte wichtigen Silbervorkommen trägt. Westlich schließt sich das sächsische Vogtland an, benannt nach dem Territorium der Vögte von Weida. Im Osten liegt das Elbsandsteingebirge, welches als "Sächsische Schweiz" berühmt geworden ist. In Mittelsachsen befinden sich das Mittelsächsische Bergland und die lößbedeckte, sehr fruchtbare sogenannte Lommatzscher Pflege. Östlich der Elbe schließt sich die Oberlausitz an. Im Norden liegt ein Tieflandstreifen, der sich nur im Gebiet der "Leipziger Bucht", auch Leipziger Land genannt, in südlicher Richtung erweitert.

Die höchste Erhebung des Landes ist der erzgebirgische Fichtelberg, der 1.214 Meter über dem Meeresspiegel liegt. Bedeutendster und einzig schiffbarer Fluss des Königreichs ist die Elbe, zu deren System fast alle Wasserläufe des Landes gehören, mit Ausnahme eines schmalen Streifens entlang der Neiße. Ungefähr ein Viertel des Landes ist bewaldet.

Das Klima der höheren Gegenden des Erzgebirges ist zum Teil sehr rau, das Gebiet um den Fichtelberg wird aus diesem Grund als "Sächsisch Sibirien" bezeichnet. Die niedrigeren Gegenden Sachsens sind mild und gesund.

### Geschichte bis 1815/20

Sachsen führt den Namen des germanischen Volksstammes der Saxones, der erst-

mals um 150 n.Chr. in einem Siedlungsgebiet nördlich der Elbe namentlich erwähnt wurde. Das Stammesherzogtum Sachsen entstand um 900 beim Zerfall des Fränkischen Reiches. Es umfasste die Gebiete Engern, Westfalen, Ostfalen und Nordalbingien; Heinrich der Löwe (um 1129-1195) dehnte das Herzogtum bis Mecklenburg und Vorpommern aus. 1423 fiel das mit der Kurwürde und dem Herzogtitel verbundene Territorium um Wittenberg an die Markgrafen von Meißen aus dem Hause Wettin. Seit 1547 lag die Kurwürde bei der albertinischen Linie des Hauses, benannt nach Herzog Abrecht, dem Beherzten (1443-1500). Die albertinische Linie besaß die Markgrafschaft Meißen, Teile des Osterlandes um Leipzig und Teile des nördlichen Thüringen. 1635 kamen Magdeburg, das allerdings bereits 1680 an Brandenburg fiel, und die Lausitz zu Sachsen. 1697 erwarb August der Starke (1670-1733) die polnische Krone, welche die sächsischen Kurfürsten bis 1763 in Personalunion halten konnten. 1806 wurde Sachsen Mitglied des Rheinbundes und von Napoleon I. (1769-1821) zum Königreich erhoben. 1813 kämpfte Sachsen in den Befreiungskriegen auf der Seite des in der Völkerschlacht bei Leipzig unterlegenen Napoleon. Vom Wiener Kongress (1814/15) wurde das Königreich Sachsen daraufhin um mehr als die Hälfte verkleinert; von ursprünglich 35.801km<sup>2</sup> fielen 20.841km<sup>2</sup> an Preußen. Die daraus entstandene Provinz Sachsen wird eines der reichsten Gebiete Preußens.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das 1806 zum Königreich erhobene Sachsen ist eine Monarchie; die regierenden Monarchen stammen alle aus der albertinischen Linie des Hause Wettin. Zunächst regieren Friedrich August I. (bis 1806 Kurfürst Friedrich August III., reg. 1763-1827) und sein Bruder Anton I. (reg. 1827-1836). Es folgen deren Neffen Friedrich August II. (Mitregent 1830-1836, reg. 1836-1854) und Johann (reg. 1854-1873) sowie Johans Söhne Albert (reg. 1873-1902) und Georg (reg. 1902-1904). Der letzte König Sachsens ist Georgs Sohn Friedrich August III. (reg. 1904-1918), der am 13. November 1918 auf den Thron verzichtet.

Nachdem es im September 1830 unter dem Eindruck der Pariser Julirevolution in Leipzig und Dresden zu Unruhen kommt, wird Sachsen eine konstitutionelle Monarchie. Die Verfassungsurkunde vom 4. September 1831 ersetzt das Geheime Kabinett durch ein verantwortliches Staatsministerium und an die Stelle der Feudalstände treten zwei Kammern. 1832 folgt die Bauernbefreiung. Die Revolution 1848/49 wird mit Hilfe preußischer Truppen niedergeschlagen und alle republikanischen Änderungen wie freies und geheimes Wahlrecht, Presse-, Meinungs- und Versammlungsfreiheit wieder aufgehoben. Die Arbeiterbewegung fasst im Königreich Sachsen frühzeitig Fuß. Die ersten sozialistischen Abgeordneten, die 1867 in den Konstituierenden Norddeutschen Reichstag gewählt werden, haben sächsische Wahlkreise; unter ihnen August Bebel (1840-1913), der Mitbegründer der Sozialdemokratischen Partei Deutschlands. Der Kräfteverschiebung nach links versucht die Regierung 1896 mit Einführung des Dreiklassenwahlrechts und 1909 mit einem Pluralwahlrecht entgegenzuwirken, das dem

Einzelnen aufgrund von Alter, Bildung und Besitz bis zu 4 Stimmen zuerkennt. Dennoch lässt sich Sachsen bis 1918 zu Recht als "rotes Königreich" bezeichnen.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

1816 wird das Königreich Sachsen in fünf Kreise gegliedert: Meißner Kreis, Leipziger Kreis, Erzgebirgischer Kreis, Vogtländischer Kreis und Oberlausitz. Mit Wirkung zum 1. Mai 1835 werden in Anlehnung an die alte Gliederung vier Kreisdirektionen eingeführt: Bautzen, Dresden, Leipzig und Zwickau. 1874 erfolgt die Einteilung in die Kreishauptmannschaften Bautzen, Dresden, Leipzig und Zwickau; 1900 kommt die Kreishauptmannschaft Chemnitz hinzu.

Im Jahre 1878 wird die Schönburgische Rezessherrschaft aufgelöst, die seit 1740 bestand und den Schönburgern Sonderrechte, vor allem eine selbständige Gerichtsbarkeit, zugestanden hatte. An ihre Stelle tritt die zur Kreishauptmannschaft Zwickau gehörige neue Amtshauptmannschaft Glauchau.

Höchste Gerichtsinstanz ist das Ober-Appellationsgericht in Dresden.

## Bevölkerung

Im Jahre 1815 zählt das Königreich Sachsen 1.178.802 Einwohner. Bis 1871 hat sich die Einwohnerzahl auf 2.556.244 verdoppelt und bis 1910 auf 4.807.000 vervierfacht. Nach der Volkszählung von 1849 leben 35% der Bevölkerung in den Städten und 65% auf dem Land. 1905 hat sich das Verhältnis umgekehrt: 53,7% leben in den Städten und nur noch 46,3% auf dem Land.

Die Bevölkerung der Hauptstadt Dresden verdoppelt sich von 97.000 Einwohnern im Jahre 1850 auf 177.000 im Jahre 1871. Im Jahre 1910 zählt Dresden 547.000 Einwohner.

Nach der Volkszählung von 1858 sind von 2.122.148 Einwohnern 97,8% evangelisch-lutherischen Glaubens. Zudem werden werden 0,2% Reformierte, 1,8% Römisch-Katholische, 0,01% griechisch-Orthodoxe, 0,08% Deutsch-Katholiken, 0,01% Anglikaner und 0,07% Juden gezählt. Nach der Volkszählung von 1905 sind von 4.508.601 Einwohnern 93,9% evangelisch-lutherischen Glaubens, 0,3% Reformierte, 4,8% Römisch-Katholische, 0,2% Apostolisch-Katholische und 0,3% Juden.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Durch die Abtretung des fruchtbaren nördlichen Teils Sachsens an Preußen ist Rest-Sachsen, das mit Ausnahme der Leipziger Tieflandsbucht ein Gebirgsland ist, darauf angewiesen, durch Gewerbeexporte Nahrungsimporte möglich zu machen. Der Anteil der Landwirtschaft im Rahmen der gesamten Wirtschaft sinkt stetig und ist 1914 auf sieben bis acht Prozent gesunken.

Die eigentlichen Kornkammern Sachsens sind die Gegenden von Lommatzsch, Döbeln, Mügeln, Grimma, Bautzen, Zittau und die Ebene südlich von Leipzig. Angebaut werden vor allem Weizen, Roggen und Hafer sowie Kartoffeln.

Gemüsebau und Gärtnerei haben ihren Hauptsitz um Dresden, Leipzig und Zittau.

Der Viehbestand beläuft sich 1904 auf 167.973 Pferde, 683.771 Rinder, 61.863 Schafe, 639.818 Schweine und 128.711 Ziegen.

### **Bergbau**

Bergbau wird in Sachsen seit dem 12. Jahrhundert betrieben. Am bedeutendsten ist die Gewinnung von silberhaltigen Erzen sowie Blei-, Zinn-, Eisen- und Kobalterzen im Erzgebirge. Steinkohlebergbau wird im Erzgebirge um Zwickau und Lugau sowie im Plaue-nischen Grund bei Dresden betrieben. Braunkohle findet sich vor allem in den Einbuchtungen des Tieflands um Grimma und Oschatz sowie in der Oberlausitz um Bautzen und Zittau. Die Braunkohleförderung steigt von 205.273t im Jahre 1853 auf den 30fachen Wert von 6.262.238t im Jahre 1914. Die Förderquote von Steinkohle liegt 1850 bei 652.374t und verachtfacht sich bis 1913 auf 5.445.291t. Die Eisenerzförderung beläuft sich 1850 auf 24.143t, erreicht 1858 einen Höchstwert mit 54.636t und sinkt bis 1913 auf 2.725t ab.

### **Gewerbe und Industrie**

Das Königreich Sachsen entwickelt sich im Verlauf des 19. Jahrhundert vor allem in der Textilindustrie zu einem der führenden Industriestandorte Deutschlands. Bezeichnend ist das Vorherrschen der Betriebe geringer und mittlerer Größe und deren Ansiedlung auch in Dörfern.

1861 führt Sachsen auch formell die Gewerbefreiheit ein. Der industriereichste Bezirk ist die Kreishauptmannschaft Zwickau. Der Maschinenbau hat seit 1826 seinen Hauptsitz in Chemnitz. Die Produktion von Roheisen beläuft sich 1850 auf 7.399t jährlich und steigert sich bis 1883 auf 31.112t. Bis 1901 sinkt die Quote auf 20.944t ab. Die Stahlproduktion des gesamten Königreichs Sachsen steigert sich von 6.850t im Jahre 1850 auf 251.794t im Jahre 1911.

### **Handel**

Sachsens Handel nimmt am Welthandel teil. Die wichtigsten Exportartikel sind die Erzeugnisse der Textil-, Maschinen- und verschiedener Luxusindustrien, wie z.B. Handschuhe und Schokolade. Mittelpunkt des sächsischen Handels ist Leipzig, das zugleich Hauptort des gesamten deutschen Buchhandels ist. Seit 1828 organisiert der staatlich subventionierte Industrieverein Ausstellungen nationaler Gewerbeprodukte. Leipzig kann seine traditionelle Stellung als Messestadt mit Weltbedeutung behaupten.

### **Währung, Maße, Gewichte**

1815 wird gerechnet nach Thalern zu 24 Groschen à 12 Pfennig in der Währung des 20 Gulden- oder Conventionsfußes. Die Maße und Gewichte sind im Königreich

Sachsen bis 1858, als die "Einführung eines allgemeinen Landesgewichts und einige Bestimmungen über das Maß- und Gewichtswesen im Allgemeinen" verfügt werden, nicht einheitlich. Ab dann gelten landesweit: als Längenmaß der Dresdner Fuß, als Flächenmaß die Leipziger Quadratrute, als Hohlmaße die Dresdner Kanne und der Dresdner Scheffel, Landesgewicht ist das Zollpfund.

Ab 1869 gelten die Maße und Gewichte des Norddeutschen Bundes.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 besteht ein gut ausgebautes und besonders dichtes Straßennetz, das überwiegend aus neuen Kunststraßen (Chausseen) besteht. Neben der Landeshauptstadt Dresden sind die Städte Bautzen, Leipzig, Chemnitz und Plauen Knotenpunkte in diesem Netz.

### **Eisenbahnen**

Zwei Jahre vor Eröffnung der ersten deutschen Eisenbahnverbindung in Bayern regt 1833 der Nationalökonom und Mitinitiator des Deutschen Zollvereins Friedrich List (1789-1846) mit seiner Schrift "Über ein sächsisches Eisenbahnsystem als Grundlage eines allgemeinen deutschen Eisenbahnsystems und insbesondere über die Anlegung einer Eisenbahn von Leipzig nach Dresden" Leipziger Kaufleute zum Bau einer Eisenbahnverbindung zwischen der Handelsmetropole Leipzig und der Landeshauptstadt Dresden an. Mit breiter staatlicher Unterstützung wird der Bau vorangetrieben, so dass am 8. April 1839 die erste deutsche Fernverbindung eröffnet. Mit der von Johann Andreas Schubert (1808-1870) in der Maschinenbauanstalt Dresden-Übigau entwickelten "Saxonia" können die Dresdner am selben Tag die erste in Deutschland hergestellte Lokomotive bestaunen.

1842 folgt die Verbindung von Leipzig ins thüringische Altenburg, die 1845 bis Zwickau verlängert ist. Die Sächsisch-Schlesische Eisenbahn von Dresden über Bautzen und Löbau ins preußische Görlitz nimmt 1847 den Betrieb auf. Für die 1851 eröffnete Sächsisch-Bayerische Eisenbahn von Leipzig nach Hof müssen das Elstertal und das Göltzschtal überbrückt werden. So entstehen von 1845 bis 1850 die in Ziegelbauweise errichtete Göltzschtalbrücke und die Elstertalbrücke – beide waren für ihre Zeit ingenieurtechnische Meisterleistungen und sind bis heute nicht nur die größten Ziegelbrücken der Welt sondern nach wie vor verkehrstüchtig. Die Sächsisch-Böhmische Eisenbahn entlang des Elbtales verläuft 1851 von Dresden über Pirna und Schandau bis Schöna. Die 1852 eröffnete Dresdner Marienbrücke verbindet schließlich die Dresden-Leipziger und die Sächsisch-Schlesische mit der Sächsisch-Böhmischen Bahn. 1858 folgt die Erschließung des Erzgebirges mit der Linie Erla-Zwickau.

Bis 1866 ist Leipzig auf dem Schienenweg mit Berlin, Stettin, Magdeburg, Hannover, Hamburg, München, Prag, Wien und dem Rheinland verbunden.

Die unter sächsischer Staatsverwaltung stehenden Eisenbahnen haben Ende 1885

eine Länge von 1.799km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Die bedeutendste natürliche Wasserstraße Sachsens ist die Elbe. 1837 beginnt dort die Dampfschiffahrt. Im Jahre 1850 befördert die Elbe Binnenschiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 400t. Bis 1903 wird die Elbe für eine Tragfähigkeit bis zu 3.000t ausgebaut.

### **See- und Binnenhäfen**

Die wichtigsten Binnenhäfen Sachsens sind 1850 die an der Elbe liegenden Häfen Riesa und Dresden.

## **Kultur und Bildung**

Mit dem Volksschulgesetz von 1835 wird im Königreich Sachsen die allgemeine Schulpflicht eingeführt. Ende des Jahres 1904 bestehen 2.319 öffentliche Volksschulen, darunter 50 katholische und 59 private Schulen mit Volksschulcharakter. Zudem gibt es 19 Gymnasien, darunter die Fürstenschulen in Meißen und Grimma, 12 Realgymnasien, 30 Realschulen und 4 höhere Mädchenschulen.

Zu der 1409 gegründeten Leipziger Universität und der bereits seit 1765 bestehenden Bergakademie in Freiberg treten 1811 die Forstakademie in Tharandt, 1828 die "Dresdner Polytechnische Schule", die 1890 in die "Technische Hochschule Dresden" (heute TU Dresden) übergeht und 1898 die Handelshochschule in Leipzig. 1846 wird in Leipzig zudem die Königlich Sächsische Gesellschaft der Wissenschaften (seit 1919 Sächsische Akademie der Wissenschaften) gegründet.

Im künstlerischen Bereich gehen wesentliche Impulse von Sachsen aus. Hier schafft zu Beginn des 19. Jahrhunderts der Landschaftsmaler Caspar David Friedrich (1775-1840) die ersten Bilder der Romantik. Mit Gründung der Künstlervereinigung "Brücke" 1905 finden sich in Dresden die Anfänge des Expressionismus. Das über die Landesgrenzen hinaus bedeutsame Dresdner Hoftheater befindet sich seit 1841 in einem von Gottfried Semper (1803-1879) errichteten Bau. Nach einem Brand 1869 wird das Gebäude nach Plänen desselben Architekten 1871-1878 von dessen Sohn wieder aufgebaut und ist in dieser Form heute als "Semperoper" bekannt. Richard Wagner (1813-1883) wirkt von 1843 bis 1849 als Kapellmeister an der Semperoper. Seine frühen Werke erfahren dort ebenso ihren Durchbruch wie Carl Maria von Webers (1786-1826) "Freischütz" und die Opern von Richard Strauss (1863-1949).

## **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

1815 wird das Königreich Sachsen Mitglied des Deutschen Bundes. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt Sachsen vier Stimmen, im "Engeren Rat" eine Stimme.

1828 ist Sachsen Gründungsmitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. 1834 erfolgt der Anschluss an den Deutschen Zollverein, dem es sich vergeblich durch Gründung des mitteldeutschen Zollvereins zu widersetzen gesucht hatte.

Nach der Niederlage im Deutschen Krieg 1866, an dem Sachsen auf Österreichs Seite mit etwa einem Zehntel der Truppen beteiligt war, kann das Königreich zwar seine „territoriale Integrität“ gegen preußische Annexionswünsche behaupten, wird aber zum Beitritt in den Norddeutschen Bund verpflichtet. Am 1. Januar 1871 wird das Königreich Sachsen Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat hat Sachsen vier Stimmen und entsendet 23 Abgeordnete in den Reichstag.

### Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Am 10. November 1918 proklamieren die Arbeiter- und Soldatenräte in Dresden die Republik Sachsen. König Friedrich August III. (1865-1932) verzichtet drei Tage später auf den sächsischen Thron. Am 1. November 1920 tritt die demokratisch-parlamentarische Verfassung des Freistaats Sachsen in Kraft. Mit der Machtübernahme der NSDAP erlischt 1933 die politische Eigenständigkeit des Landes. Nach dem Rückzug der amerikanischen Besatzungstruppen am 1. Juli 1945 kommt auch der westliche Teil Sachsens zur sowjetischen Besatzungszone. Die westlich der Oder-Neiße-Linie liegenden Gebiete der preußischen Provinz Niederschlesien, Hoyerswerda und Görlitz, werden Sachsen angegliedert. Östlich der Oder-Neiße-Linie gelegene Gebiete, wie der Zittauer Ortsteil Großporitsch und die Orte Reibersdorf, Rohnau und Schloss Joachimstein, werden an Polen abgetreten. Seit 1949 Land der Deutschen Demokratischen Republik, wird Sachsen am 23. Juli 1952 aufgelöst und auf die Bezirke Leipzig, Dresden und Karl-Marx-Stadt (Chemnitz) verteilt.

Am 3. Oktober 1990 wird Sachsen als Freistaat wiederbegründet und Dresden erneut Landeshauptstadt. Am 1. April 1992 kommen die zehn 1952 im Zuge der Gebietsreform an die thüringischen Bezirke Erfurt, Gera und Suhl abgetretenen Gemeinden Elsterberg, Mühltröf, Pausa, Ebersgrün, Görschnitz, Lengenbach, Randsbach, Thierbach, Unterreichenau und Cunsdorf an Sachsen zurück.

Sachsen umfasst heute eine Fläche von 18.413 km<sup>2</sup>. Viele der Kulturdenkmäler des zum Ende des Zweiten Weltkrieges fast gänzlich zerstörten Dresden sind heute wieder aufgebaut, wie die Semperoper und die Frauenkirche oder befinden sich im Wiederaufbau, wie das Schloss, das zur 800-Jahr-Feier der Stadt Dresden 2006 fertiggestellt sein soll. Der bereits fertiggestellte Schlossflügel und die ehemaligen Residenzen der Wettiner stehen heute der Öffentlichkeit zur Verfügung und beherbergen Kunstschatze so historische und naturwissenschaftliche Sammlungen.

## Verwendete Literatur

- Fellmann, Walter, Sachsen Lexikon, München/Berlin 2000.
- Groß, Reiner, Geschichte Sachsens, Leipzig 2004.
- Heckmann, Hermann (Hrsg.), Sachsen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, Würzburg 1991<sup>3</sup>.
- König Johann von Sachsen. Zwischen zwei Welten, hrsg. v. Sächsische Schlösserverwaltung und Staatlicher Schlossbetrieb Schloss Weesenstein (= Katalog zur gleichnamigen Ausstellung vom 3.5.-28.10.2001 auf Schloss Weesenstein), Halle 2001.
- Sachsen. Beiträge zur Landeskunde, hrsg. v. Renate Wißuwa, Gabriele Viertel und Nina Krüger, Dresden 2002.
- Offizielle website des Freistaats Sachsen  
<http://www.sachsen.de/>

## Sachsen-Coburg-Saalfeld (1820-1825)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Herzogtums Sachsen-Coburg-Saalfeld besteht aus vier getrennt voneinander liegenden Landesteilen: Coburg, Saalfeld und Themar befinden sich in Mitteldeutschland, das Fürstentum Lichtenberg liegt in Südwestdeutschland. Der Coburger Landesteil grenzt an Sachsen-Hildburghausen, Sachsen-Meiningen und das Königreich Bayern. Der Saalfelder Landesteil liegt zwischen dem Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg, dem Großherzogtums Sachsen-Weimar-Eisenach, dem preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück, dem Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt, dem Fürstentum Reuß-Ebersdorf, dem Königreich Bayern und Sachsen-Meiningen. Der Landesteil Themar ist umgeben vom preußischen exklavierten Kreis Schleusingen, Sachsen-Hildburghausen, dem von Sachsen-Meiningen und Sachsen-Gotha-Altenburg gemeinsam verwalteten Kondominat Römhild sowie Sachsen-Meiningen. Das Fürstentum Lichtenberg liegt zwischen dem oldenburgischen Fürstentum Birkenfeld, der Hessen-Homburger Herrschaft Meisenheim, der bayerischen Pfalz ( Rheinkreis ) und der preußischen Provinz Niederrhein. Innerhalb des Staatsgebiets von Sachsen-Coburg-Saalfeld befindet sich die Sachsen-Hildburghausener Enklave nördlich Sonnefeld. Hauptstadt, Regierungssitz und Residenz ist Coburg. Nach dem Tod des letzten Herzogs der Gotha-Altenburger Linie im Jahre 1825 wird der sachsen-ernestinische Gesamtbesitz neu aufgeteilt. Das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld wird 1826 aufgelöst: Der Coburger Anteil inklusive Fürstentum Lichtenberg bildet zusammen mit Gotha das neue Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha, der Saalfelder und der Themarer Landesteil gehen an Sachsen-Meiningen.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld wird 1819 eine Fläche von 32 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.498km<sup>2</sup> (1820). Der Großteil Sachsen-Coburg-Saalfelds liegt in Thüringen. Im Westen befindet sich Themar am Thüringer Wald und wird von der Werra durchflossen. Der östlich gelegene Saalfelder Landesteil umfasst den südlichen Thüringer Wald und ist entsprechend gebirgig. Hauptfluss ist die Saale. Der südliche Coburger Landesteil ist welliges Hügelland mit fruchtbaren Tälern und gehört zum Vorgebirge des Thüringer Waldes. Höchste Erhebung ist die Senichshöhe bei Mirsdorf mit 523m. Rund 25 Prozent des Gebietes sind bewaldet. Die Flüsse Itz, Biberbach, Steinach, Baunach und Nassach münden in den Main. Mineralquellen finden sich in Fechheim und Grub am Forst. Das Fürstentum Lichtenberg in Südwestdeutschland liegt an den Ausläufern von Hunsrück und Donnersberg. Im Westen wird es von den Flüssen Nahe und Glan eingeschlossen, den südlichen Teil bewässert die Blies.

## Geschichte bis 1815/20

Das nach der auf dem Coberg liegenden Veste Coburg benannte Fürstentum in Franken ging im 14. Jahrhundert von den Grafen von Henneberg an die sächsischen Wettiner über. Nach der Teilung des Hauses Wettin 1485 der ernestinischen Linie zugeschlagen, war Coburg 1572 bis 1638 Sitz der Linie Sachsen-Coburg-Eisenach. Saalfeld an der Saale wurde 1389 von den Wettinern erworben und fiel 1485 ebenfalls an die ernestinische Linie des Hauses. Nach dem Tod Herzog Ernst des Frommen von Sachsen-Gotha (1601-1675) und der Aufteilung des Besitzes unter seinen sieben Söhnen im Jahre 1680 begründete der zweite Sohn Albrecht (1648-1699) das Herzogtum Sachsen-Coburg und der jüngste Sohn Johann Ernst (1658-1729) das Herzogtum Sachsen-Saalfeld, das bis 1805 unter der Landeshoheit Sachsen-Gotha-Altenburgs verblieb. Nach langwierigen Erbstreitigkeiten fiel das nach dem Tod des kinderlosen Herzogs Albrecht aufgelöste Herzogtum Sachsen-Coburg im Jahre 1735 an Sachsen-Saalfeld und bildete mit diesem das bis 1826 bestehende Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld mit der Hauptstadt Coburg. Zuvor waren aus Coburgischem Besitz das Amt Sonnefeld an Sachsen-Hildburghausen und das Amt Neuhaus an Sachsen-Meiningen abgetreten worden. Im Gegenzug hatte Sachsen-Coburg aus dem Erbe der Grafen von Henneberg einen Teil des Amtes Themar erhalten, welches 1805 vollständig in den Besitz des Herzogtums überging. Im Jahre 1806 trat Sachsen-Coburg-Saalfeld gemeinsam mit den anderen ernestinischen Herzogtümern dem Rheinbund bei. Gemäß der in der Wiener Kongressakte 1815 vereinbarten Entschädigungsklausel erhielt Sachsen-Coburg-Saalfeld 1816 ein zuvor preußisches Gebiet um Sankt Wendel, Baumholder und Grumbach in Südwestdeutschland zugesprochen und nannte es ab 1819 Fürstentum Lichtenberg.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld ist eine Monarchie. Seit 1806 regiert Ernst I. (reg. 1806-1844) aus der Coburg-Saalfelder Linie des sachsen-ernestinischen Hauses das Herzogtum. Am 16. März 1816 gibt er seinem Land eine vorläufige, mit dem Grundgesetz vom 21. April 1821 eine endgültige landständische Verfassung. Im Landtag sind Abgeordnete der Ritterschaft, der Städte und der Landgemeinden gleichermaßen vertreten. Ihre Rechte erstrecken sich auf die Steuerbewilligung, die Haushaltskontrolle sowie die Mitwirkung bei der Gesetzgebung. Im Teilungsvertrag vom 12. November 1826 tritt Ernst I. das Fürstentum Saalfeld und Themar an Sachsen-Meiningen ab und erhält dafür den Gothaer Landesteil des aufgelösten Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg. Als Ernst I. von Sachsen-Coburg und Gotha regiert er bis 1844 das neugeschaffene Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unter-

behörden bestehen seit 1815 die nach ihrem jeweiligen Sitz benannten sechs Justizämter Coburg, Neustadt an der Heide, Rodach, Themar, Saalfeld und Gräfenenthal. Hinzu kommen 1817 die drei Kantone St. Wendel, Baumholder und Grumbach des erst französischen, dann kurzzeitig preußischen Fürstentum Lichtenberg. Bis 1820 wird das Fürstentum von einer herzoglichen Immediat-Kommission mit Sitz in St. Wendel verwaltet, ab 1821 ist eine Herzogliche Regierung (Landeskommission) in St. Wendel eingerichtet. Mit den anderen Herzogtümern der sachsen-ernestinischen Linie sowie den reußischen Fürstentümern ist die Justiz des Herzogtums Sachsen-Coburg-Saalfeld dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 hat das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld eine Bevölkerungszahl von 80.012. Die Hauptstadt Coburg zählt im selben Jahr 7.998 Einwohner. Die Einwohner Sachsen-Coburg-Saalfelds gehören zum Großteil der evangelischen Glaubensrichtung an.

## Wirtschaft

Zur Wirtschaft Sachsen-Coburg-Saalfelds im Zeitraum von 1815 bis 1826 liegen keine genauen Daten vor.

Spätere Angaben zu den Gebieten Saalfeld und Themar finden sich in der Staatenbeschreibung des Herzogtums Sachsen-Meiningen, Daten zum Coburger Landesteil sind unter der Staatenbeschreibung Sachsen-Coburg und Gotha aufgeführt.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Sachsen-Coburg-Saalfeld wird nach Gulden zu 60 Kreuzer à 4 Pfennig gerechnet. Längenmaß ist der Saalfelder Fuß, Flächenmaß die Quadratruete und Handelsgewicht das Pfund.

## Verkehr

Zur Verkehrsentwicklung Sachsen-Coburg-Saalfelds im Zeitraum von 1815 bis 1826 liegen keine genauen Daten vor. Spätere Angaben zu den Gebieten Saalfeld und Themar finden sich in der Staatenbeschreibung des Herzogtums Sachsen-Meiningen, Daten zum Coburger Landesteil sind unter der Staatenbeschreibung Sachsen-Coburg und Gotha aufgeführt.

## Kultur und Bildung

Die Gesamtuniversität in Jena wird von den sachsen-ernestinischen Herzogtümern als gemeinsame Landesuniversität unterhalten, wobei das Herzogtum Coburg seit 1817 nicht mehr zu den Unterhalterstaaten gehört.

Zur kulturellen und bildungspolitischen Entwicklung Sachsen-Coburg-Saalfelds im Zeitraum von 1815 bis 1826 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten zu den Gebieten Saalfeld und Themar finden sich in der Staatenbeschreibung des Herzogtums Sachsen-Meiningen, Angaben zum Coburger Landesteil sind unter der Staatenbeschreibung Sachsen-Coburg und Gotha aufgeführt.

### Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Sachsen-Coburg-Saalfeld von Oberst Franz Xavier Freiherr Fischler von Treuberg (um 1767-1835) vertreten. Seit 1815 ist das Herzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den anderen herzoglich-sächsischen Häusern Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Hildburghausen und Sachsen-Meiningen.

### Territoriale Entwicklung ab 1826/Kulturerbe

Mit dem Tod Herzog Friedrichs IV. von Sachsen-Gotha-Altenburg (1774-1825) am 11. Februar 1825 erlischt das herzoglich ernestinische Haus Sachsen-Gotha-Altenburg. Gemäß Schiedsspruch König Friedrich Augusts I. von Sachsen (1750-1827) vom 12. November 1826 erfolgt eine umfassende Neuordnung der ernestinischen Herzogtümer. Im Zuge dessen wird das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld aufgelöst. Der Coburger Landesteil inklusive Fürstentum Lichtenberg geht an das neu geschaffene Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha. Saalfeld und Themar werden Sachsen-Meiningen angegliedert. Coburg bleibt als Hauptstadt, Regierungssitz und Residenz erhalten, muss sich diesen Status im Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha nun allerdings mit Gotha teilen. 1834 wird Lichtenberg an Preußen abgetreten, welches das Fürstentum in die Rheinprovinz eingliedert. Seit dem 1. April 1835 besteht es unter dem Namen Kreis St. Wendel im preußischen Regierungsbezirk Trier. Das ehemalige Saalfelder Residenzschloss ist heute Sitz der Verwaltung des thüringischen Landkreises Saalfeld-Rudolstadt.

### Verwendete Literatur

- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.

## Sachsen-Gotha-Altenburg (1820-1825)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg befindet sich in Mitteldeutschland und besteht aus den zwei getrennt voneinander liegenden Fürstentümern Altenburg und Gotha sowie den exklavierten Gebieten Stadtroda (das ehemalige Sachsen-Eisenberg) und Camburg. Das Fürstentum Altenburg mit Stadtroda und Camburg grenzt an das Königreich Sachsen, das reussische Kondominat Fürstentum Gera, das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach, das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld, das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt und die preußische Provinz Sachsen. Das Fürstentum Gotha grenzt an die preußische Provinz Sachsen, die Fürstentümer Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen, Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen und die zu Hessen-Kassel gehörende Exklave Schmalkalden. Zum Staatsgebiet gehören zudem zahlreiche Exklaven: Die exklavierte ehemalige Herrschaft Kranichfeld liegt zwischen Sachsen-Weimar-Eisenach, Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen und der preußischen Provinz Sachsen. Volkenroda grenzt an die preußische Provinz Sachsen und die beiden Schwarzburger Fürstentümer. Treppendorf, Vierzehnheiligen, Lichtenhain und Mosen befinden sich in Sachsen-Weimar-Eisenach. Mumsdorf liegt in der preußischen Provinz Sachsen. Neukirchen-Lauterbach, Nazza und Werningshausen befinden sich zwischen der preußischen Provinz Sachsen und Sachsen-Weimar-Eisenach. Neukirchen und Rußdorf liegen im Königreich Sachsen. Röpsen ist im Kondominat Fürstentum Gera zu finden. Neuroda und Traßdorf befinden sich zwischen Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen. Ammelstädt liegt in Schwarzburg-Rudolstadt. Saalthal besteht aus zwei Teilgebieten und befindet sich zwischen Schwarzburg-Rudolstadt und dem preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück. Schweinitz liegt zwischen Sachsen-Coburg-Saalfeld und Sachsen-Weimar-Eisenach. Hilbersdorf liegt zwischen der Sachsen-Weimar-Eisenacher Exklave Rußdorf, der zum Kondominat Fürstentum Gera gehörenden Exklave Lichtenberg und dem sächsischen Anteil an der Exklave Hilbersdorf.

Das zwischen Sachsen-Meiningen, Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Hildburghausen und Bayern gelegene Kondominat Römhild wird gemeinsam mit Sachsen-Meiningen verwaltet. Innerhalb des Staatsgebiets von Sachsen-Gotha-Altenburg befinden sich die Schwarzburg-Sondershausener Enklave Geschwenda, die Schwarzburg-Rudolstädter Enklaven Seebergen und Angelroda, die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklaven Seebach und Kleinkröbnitz, die Sachsen-Coburg-Saalfelder Enklave Rödelwitz sowie die preußischen Enklaven Abtlöbnitz, Kischlitz und Wandersleben. Hauptstadt und Regierungssitz ist Gotha, Residenzen befinden sich in Gotha, Eisenberg und Altenburg. Nach dem Tod des letzten Herzogs der Gotha-Altenburger 1825 wird das Herzogtum im Folgejahr aufgelöst und die Güter auf die neugegründeten Herzogtümer Sachsen-Coburg und Gotha, Sachsen-Altenburg und Sachsen-Meiningen aufgeteilt.

## Geographie/Topographie

Für die Fläche des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg liegen für das Jahr 1820 keine genauen Angaben vor, der GIS-Wert beträgt 2.878km<sup>2</sup>. Sachsen-Gotha-Altenburg liegt in Thüringen. Der Thüringer Wald macht den Großteil des Gothaer Landesteils aus und hat dort mit dem Großen Beerberg (983m), Schneekopf (978m) und Inselsberg (915m) auch seine höchsten Erhebungen. Die Flüsse Ilm, Unstrut, Gera und Ohra fließen zur Saale. Zum Flussgebiet der Werra gehören Hasel mit Schwarza, Schmalkalde und Hörsel. Im Norden des Landesteils findet sich fruchtbarer Boden, der Süden ist ausgesprochen walddreich.

Der Osten des Altenburger Landesteils gehört dem sehr fruchtbaren vogtländischen Bergland an. In Nord-Südrichtung wird das Gebiet von der Pleiße durchzogen, welche Sprotta und Wihra aufnimmt. Der westliche Teil ist gebirgig, liegt teils im osterländischen Plateauland, teils auf der thüringischen Hochfläche und erreicht nördlich von Hohendorf bei Eisenberg eine Höhe von 333m. Hier ist der Boden nicht sehr ergiebig, dafür gibt es ausgedehnte Waldflächen. Hauptfluss ist die Saale, in welche Orla und Roda fließen. Eine Mineralquelle findet sich in Ronneburg. Das Klima ist weitgehend mild, in den Gebirgsgegenden etwas rauer.

## Geschichte bis 1815/20

Die 976 erstmals urkundlich erwähnte Altenburg im Pleißnerland war seit 1328 im Besitz der Wettiner und fiel 1485 an die ernestinische Linie des Hauses. Von 1603 bis 1672 war Altenburg Hauptstadt des durch Teilung von Sachsen Weimar begründeten Fürstentums Sachsen-Altenburg, zu dem die Gebiete Altenburg, Coburg, Hildburghausen, Meiningen und Römhild gehörten. Das 775 erstmals erwähnte Gotha fiel 1247 an die Wettiner Markgrafen von Meißen und war vom 13. bis zum 15. Jahrhundert Mainzer Lehen. Bei der Neuverteilung der ernestinischen Güter des Hauses Wettin 1640 fiel Gotha als eigenes Herzogtum an Ernst den Frommen (1601-1675). Es umfasste Stadt und Amt Gotha, die Ämter Tenneberg, Reinhardtsbrunn, Georgenthal, Zella, Wachsenburg, Volkenroda und Tonna sowie den unter gothaischer Oberhoheit stehenden Teil der Grafschaft Gleichen. 1660 kamen das Amt Themar als Teilerbe der Grafschaft Henneberg, 1663 die Herrschaft Kranichfeld und schließlich 1672 der größte Teil des Altenburger Erbes hinzu. Nach dem Tod Herzog Ernst des Frommen 1675 und Aufteilung des Besitzes unter seinen sieben Söhnen im Jahre 1680 begründete der älteste Sohn Friedrich I. (1646-1691) die Linie Sachsen-Gotha-Altenburg mit der Hauptstadt Gotha. Zum Staatsgebiet gehörten zunächst die Gebiete um Gotha und Altenburg. 1685 führte Friedrich I. die Primogeniturerbfolge ein, um weitere Teilungen zu verhindern. Nach dem Tod von Friedrichs Bruder Christian (1653-1707) kamen Sachsen-Eisenberg und nach dem Tod von Friedrichs Bruder Heinrich (1650-1710) ein Drittel von Sachsen-Römhild hinzu, welches bis 1826 von Sachsen-Gotha-Altenburg und Sachsen-Meiningen ge

meinsam verwaltet wurde. Im Jahre 1806 trat Sachsen-Gotha-Altenburg dem Rheinbund bei.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg ist eine Monarchie. Die regierenden Herzöge stammen aus der Gotha-Altenburger Linie des sachsen-ernestinischen Hauses. Auf August von Sachsen-Gotha-Altenburg (reg. 1804-1822) folgt sein Bruder Friedrich IV. (reg. 1822-1825). Die Landstände, die für den Gothaer und für den Altenburger Landesteil getrennt bestehen, haben lediglich beratende Funktion. Mit dem Tod Friedrichs IV. am 11. Februar 1825 erlischt die Linie Sachsen-Gotha-Altenburg. Nach Vermittlung König Friedrich Augusts I. von Sachsen (reg. 1763-1827) unter den erbberechtigten ernestinischen Häusern übernimmt Friedrich von Sachsen-Hildburghausen 1826 als Friedrich von Sachsen-Altenburg (reg. 1826-1834) die Regierung des aus dem Altenburger Landesteil neugegründeten Herzogtums Sachsen-Altenburg. Der Gothaer Landesteil fällt an das 1826 neugegründete Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Als Mittelbehörden bestehen im Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg die Fürstentümer Gotha und Altenburg. An Unterbehörden gibt es seit 1815 im Fürstentum Gotha die Ämter Georgenthal, Gotha, Ichttershausen, Kranichfeld, Reinhardsbrunn mit Sitz in Schloss Tenneberg, Schwarzwald mit Sitz in Zella-St. Blasii, Tenneberg, Tonna mit Sitz in Gräfentonna, Volkenroda, das von Ichttershausen mitverwaltete Amt Wachsenburg sowie der Kanzleibezirk Ohrdruf, der ein Amt unter Verwaltung des Fürsten von Hohenlohe ist. Im Fürstentum Altenburg bestehen die Ämter Altenburg, Camburg, Eisenberg, Leuchtenburg-Orlamünde mit Sitz in Kahla, Roda und Ronneburg. Das Kondominat Römhild wird gemeinsam mit Sachsen-Meiningen verwaltet, wobei Gotha ein Drittel und Meiningen zwei Drittel des Gemeinschaftsamts zugeordnet sind. Mit den anderen Herzogtümern der sachsen-ernestinischen Linie sowie den reußischen Fürstentümern ist die Justiz des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt. Die Schwarzburg-Rudolstädter Enklave Seebergen fällt 1823 an Sachsen-Gotha-Altenburg. Nach der Auflösung des Herzogtums 1826 werden die Gebiete folgendermaßen verteilt: Das Fürstentum Altenburg mit Stadtroda wird zum neugegründeten Herzogtum Sachsen-Altenburg, das Fürstentum Gotha fällt an das neugegründete Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha. Sachsen-Meiningen erhält den Gothaischen Anteil am Kondominat Römhild sowie Camburg und die Exklave Kranichfeld.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1816 hat das Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg eine

Bevölkerungszahl von 103.534. Bis 1825 erhöht sich die Einwohnerzahl um 11% auf 114.853. In den Jahren 1816/17 zählt die Hauptstadt Gotha 10.604 Einwohner. Die Bevölkerung Sachsen-Gotha-Altenburgs gehört zum Großteil der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an.

## Wirtschaft

### **Gewerbe und Industrie**

1757 wird in Gotha die erste Porzellanfabrik auf thüringischem Boden gegründet. Von 1807 bis 1883 ist die Porzellanmanufaktur im Besitz der Familie Henneberg, die sich vor allem durch die hohe künstlerische Qualität der Gothaer Porzellane einen Namen macht.

### **Handel**

Der Unternehmer Ernst Wilhelm Arnoldi (1778-1841), einer der bedeutendsten Propagandisten der deutschen Zollunion, gründet 1818 in Gotha die erste deutsche Handelsschule. Mit Gründung der „Feuerversicherungsbank für Deutschland“ 1820, und vor allem der noch heute bestehenden „Gothaer Lebensversicherung“ 1827 durchbricht er das englische Monopol im Versicherungswesen.

## Verkehr

Zur Verkehrsentwicklung Sachsen-Gotha-Altenburgs im Zeitraum von 1815 bis 1825 liegen keine genauen Daten vor. Spätere Angaben zum Gothaer Landesteil sind unter der Staatenbeschreibung Sachsen-Coburg und Gotha aufgeführt, Daten zum Altenburger Landesteil finden sich unter Sachsen-Altenburg.

## Kultur und Bildung

1775 wird im Gothaer Residenzschloss Friedenstein das erste deutschsprachige Hoftheater eingerichtet, welches durch Festanstellung und Pensionsberechtigung der Darsteller erstmals finanzielle und soziale Sicherheit für Schauspieler gewährt. Im Jahre 1811 gründet Friedrich Arnold Brockhaus (1772-1823) eine Verlagsbuchhandlung in Altenburg und beginnt mit der Herausgabe seiner ersten Enzyklopädie, dem „Conversations-Lexicon oder encyklopädisches Handwörterbuch für gebildete Stände“ sowie des „Handbuchs der deutschen Literatur“. Im Jahr 1817 siedelt Brockhaus nach Leipzig über.

Carl Joseph Meyer (1796-1856) gründet 1826 in Gotha seinen Verlag, den er allerdings zwei Jahre später nach Hildburghausen im Herzogtum Sachsen-Meiningen verlegt. Bereits 1778 hatte Justus Perthes (1749-1816) in Gotha eine Verlagsgemeinschaft gegründet, die seit 1785 eigenverantwortlich unter dem Namen „Geographische Verlagsanstalt Justus Perthes“ firmiert und neben dem Gothaischen Genealogischer Hofkalender, kurz "der Gotha" genannt, Atlanten, Landkarten und Schulwandkarten von

Weltruf herstellt.

Zur bildungspolitischen Entwicklung Sachsen-Gotha-Altenburgs im Zeitraum von 1815 bis 1825 liegen keine genauen Daten vor. Spätere Angaben zum Gothaer Landesteil sind unter der Staatenbeschreibung Sachsen-Coburg und Gotha aufgeführt, Daten zum Altenburger Landesteil finden sich unter Sachsen-Altenburg.

### Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Sachsen-Gotha-Altenburg von dem Geheimen Rat Friedrich August Freiherr von Minkwitz (1753-1823) vertreten. Seit 1815 ist das Herzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den anderen herzoglich-sächsischen Häusern Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Hildburghausen und Sachsen-Coburg-Saalfeld.

### Territoriale Entwicklung ab 1826/Kulturerbe

Mit dem Tod Herzog Friedrichs IV. (1774-1825) am 11. Februar 1825 erlischt das Haus Sachsen-Gotha-Altenburg. Gemäß Schiedsspruch König Friedrich Augusts I. von Sachsen (1750-1827) vom 12. November 1826 erfolgt eine umfassende Neuordnung der ernestinischen Herzogtümer: Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Coburg-Saalfeld und Sachsen-Hildburghausen werden aufgelöst, Sachsen-Altenburg und Sachsen-Coburg und Gotha entstehen neu und Sachsen-Meiningen verdoppelt sein Staatsgebiet. Im Zuge dessen geht der Gothaer Landesteil Sachsen-Gotha-Altenburgs an das neu geschaffene Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha, der Altenburger Landesteils wird zum Herzogtum Sachsen-Altenburg. Gotha bleibt als Hauptstadt, Regierungssitz und Residenz erhalten, muss sich diesen Status im Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha nun allerdings mit Coburg teilen. Die Residenzstadt Altenburg wird Hauptstadt und Regierungssitz Sachsen-Altenburgs.

### Verwendete Literatur

- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.

## Sachsen-Hildburghausen (1820-1825)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Sachsen-Hildburghausen befindet sich in Mitteldeutschland und besteht aus dem Landesteil Hildburghausen sowie den drei exklavierten Ämtern Behrungen, Sonnefeld und Königsberg. Das Hildburghausener Kerngebiet grenzt an den preußischen exklavierten Kreis Schleusingen, Schwarzburg-Sondershausen, Schwarzburg-Rudolstadt, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Coburg-Saalfeld, Bayern und das von Sachsen-Meiningen und Sachsen-Gotha-Altenburg gemeinsam verwaltete Kondominat Römhild. Das Amt Königsberg mit den Exklaven Nassach und Erlsdorf liegt im Königreich Bayern. Das Amt Sonnefeld mit den Exklaven Rohrbach, Roth, Leutendorf, Sonnefeld sowie der Exklave nördlich von Sonnefeld befindet sich zwischen dem Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld und Bayern. Das Amt Behrungen grenzt an Sachsen-Meiningen, das Kondominat Römhild und Bayern. Haupt- und Residenzstadt ist Hildburghausen. Nach dem Tod des letzten Herzogs der Gotha-Altenburger Linie im Jahre 1825 wird der sachsen-ernestinische Gesamtbesitz neu aufgeteilt. Der Herzog von Sachsen-Hildburghausen übernimmt die Regierung des neugegründeten Herzogtums Sachsen-Altenburg und tritt dafür seine Güter an Sachsen-Meiningen und Sachsen-Coburg und Gotha ab.

### Geographie/Topographie

Für die Fläche des Herzogtums Sachsen-Hildburghausen liegen für das Jahr 1820 keine genauen Angaben vor, der GIS-Wert beträgt 709km<sup>2</sup>. Sachsen-Hildburghausen liegt mit Ausnahme der in Bayern befindlichen Exklaven Königsberg, Nassach und Erlsdorf in Thüringen. Der Großteil des Herzogtums liegt am Thüringer Wald, ein kleinerer sehr gebirgiger Teil findet sich im Thüringer Wald. Höchste Erhebung ist der 864m hohe Bleißberg bei Eisfeld im südöstlichen Thüringer Wald. Es gibt sowohl sandigen als auch fruchtbaren Boden. Hauptfluss des Landes ist die Werra. Zudem durchziehen Schleuße, Rodach, Itz und Behr das Herzogtum.

### Geschichte bis 1815/20

Sachsen-Hildburghausen führt seinen Namen nach der 1234 erstmals urkundlich erwähnten Stadt Hildburghausen an der Werra. Über die Grafen von Henneberg gelangte das Gebiet zusammen mit dem Amt Heldburg 1374 durch Heirat an die Landgrafen von Thüringen. Innerhalb des seit 1485 bestehenden ernestinischen Hauses der sächsischen Wettiner fiel Hildburghausen 1572 an die Linie Sachsen-Coburg, 1638 bis 1640 an Sachsen-Altenburg und 1672 bis 1680 an Sachsen-Gotha. Nach dem Tod Herzog Ernst des Frommen von Sachsen-Gotha (1601-1675) und Aufteilung des Besitzes unter seinen sieben Söhnen im Jahre 1680 begründete der sechste Sohn Ernst (1655-1715) die Linie Sachsen-Hildburghausen mit der gleichnamigen Residenz. Bis 1702 verblieb das Land

unter Oberhoheit des Hauses Sachsen-Gotha-Altenburg. Die Einführung der Primogenitur verhinderte weitere Teilungen. Zum Staatsgebiet gehörten zunächst Hildburghausen, Heldburg, Eisfeld, Veilsdorf und Schalkau. 1683 kam Königsberg, 1705 Sonnefeld, 1710 Teile Sachsen-Römhilds und 1714 Behrungen hinzu. Im Jahre 1806 trat Sachsen-Hildburghausen dem Rheinbund bei.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Sachsen-Hildburghausen ist eine Monarchie. Seit 1780 regiert Herzog Friedrich (reg. 1780/1787-1834) aus der Hildburghausener Linie des sachsen-ernestinischen Hauses das Land. Bis 1787 übernimmt sein Urgroßonkel Prinz Joseph Friedrich von Sachsen-Hildburghausen (1702-1787) die Vormundschaftsregierung. Als eines der ersten Länder des Deutschen Bundes erhält das Herzogtum am 18. März 1818 eine landständische Verfassung. Im Landtag sind Abgeordnete der Ritterschaft, der Städte und der Landgemeinden gleichermaßen vertreten. Ihre Rechte erstrecken sich auf die Steuerbewilligung, die Haushaltskontrolle sowie die Mitwirkung bei der Gesetzgebung. Nach dem Tod Herzog Friedrichs IV. von Sachsen-Gotha-Altenburg (reg. 1822-1825) am 11. Februar 1825 erlischt die Linie Sachsen-Gotha-Altenburg. Nach Vermittlung König Friedrich Augusts I. von Sachsen (reg. 1763-1827) unter den erbberechtigten ernestinischen Häusern übernimmt Herzog Friedrich von Sachsen-Hildburghausen die neugegründete Linie Sachsen-Altenburg und tritt dafür den Großteil seines Staatsgebiets an den Herzog von Sachsen-Meiningen ab.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Sachsen-Hildburghausen verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen seit 1815 die nach ihrem jeweiligen Sitz benannten Ämter Behrungen, Eisfeld, Heldburg, Hildburghausen, Königsberg in Franken und Sonnefeld sowie das von Hildburghausen mitverwaltete Amt Veilsdorf. Mit den anderen Herzogtümern der sachsen-ernestinischen Linie sowie den reußischen Fürstentümern ist die Justiz des Herzogtums Sachsen-Hildburghausen dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt. Mit der Neuaufteilung des sachsen-ernestinischen Gesamtbesitzes 1826 geht das Hildburghausener Kernland mit dem exklavierten Amt Behrungen an Sachsen-Meiningen über. Die exklavierten Ämter Königsberg und Sonnefeld mit ihren Exklaven fallen an Sachsen-Coburg und Gotha.

## Bevölkerung

Nach der Bundesmatrikel von 1816 zählt das Herzogtum Sachsen-Hildburghausen 29.706 Einwohner. Für die Hauptstadt Hildburghausen werden um 1800 ca. 3.700 Einwohner angegeben. Die Einwohner Sachsen-Hildburghausens gehören zum Großteil der evangelischen Glaubensrichtung an.

## Wirtschaft

Zur Wirtschaft Sachsen-Hildburghausens im Zeitraum von 1815 bis 1826 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Herzogtums Sachsen-Meiningen.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Sachsen-Hildburghausen rechnet nach Gulden zu 60 Kreuzer. Längenmaß ist der Nürnberger Fuß, als Handelsgewicht gilt das Nürnberger Pfund.

## Verkehr

Zum Verkehr Sachsen-Hildburghausens im Zeitraum von 1815 bis 1826 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Herzogtums Sachsen-Meiningen.

## Kultur und Bildung

Das heutige Hildburghäuser Stadttheater wurde 1721 als Ball- und Fechthaus errichtet und um 1755 in ein herzogliches Hoftheater umgewandelt. Es ist eines der ältesten durchgängig bespielten Theater in Deutschland.

Zur kulturellen und bildungspolitischen Entwicklung Sachsen-Hildburghausens im Zeitraum von 1815 bis 1826 liegen keine genauen Angaben vor. Spätere Daten finden sich in der Staatenbeschreibung des Herzogtums Sachsen-Meiningen.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Sachsen-Hildburghausen von dem Geheimen Rat und Regierungspräsidenten Carl Ludwig Freiherr von Baumbach (1772-1844) vertreten. Seit 1815 ist das Herzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den anderen herzoglich-sächsischen Häusern Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Meiningen und Sachsen-Coburg-Saalfeld.

## Territoriale Entwicklung ab 1826/Kulturerbe

Mit dem Tod Herzog Friedrichs IV. von Sachsen-Gotha-Altenburg (1774-1825) am 11. Februar 1825 erlischt das herzoglich ernestinische Haus Sachsen-Gotha-Altenburg. Gemäß Schiedsspruch König Friedrich Augusts I. von Sachsen (1750-1827) vom 12. November 1826 erfolgt eine umfassende Neuordnung der ernestinischen Herzogtümer. Im Zuge dessen wird das Herzogtum Sachsen-Hildburghausen aufgelöst und zum Groß-

teil dem Herzogtum Sachsen-Meiningen angegliedert. Der regierende Herzog von Hildburghausen übernimmt die neubegründete Linie Sachsen-Altenburg. Hildburghausen verliert damit seinen Status als Haupt- und Residenzstadt. Das ehemalige Residenzschloss wird später als Kaserne genutzt. Das Hildburghausener Kerngebiet bleibt ab 1829 als Verwaltungsamt, seit 1869 als Kreisamt mit Sitz in der ehemaligen Hauptstadt bestehen. Heute ist Hildburghausen einer der 23 Landkreise und kreisfreien Städte des Bundeslandes „Freistaat Thüringen“. Der Landkreis hat eine Fläche von 973km<sup>2</sup> und Ende 2003 rund 72.000 Einwohner. Am 7. April 1945, kurz vor Ende des Zweiten Weltkrieges, wird das Schloss bei einem amerikanischen Luftangriff zerstört und später ganz abgerissen. Der um 1700 als Barockgarten angelegte und um 1780 in einen Landschaftspark verwandelte Schlossgarten ist noch erhalten.

## Verwendete Literatur

- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jödis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.
- Offizielle Website der Kreisstadt Hildburghausen  
[www.hildburghausen.de](http://www.hildburghausen.de)
- Offizielle Website des Landkreises Hildburghausen  
[www.landkreis-hildburghausen.de](http://www.landkreis-hildburghausen.de)

## Sachsen-Meiningen (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Herzogtums Sachsen-Meiningen liegt in Mitteldeutschland und besteht aus den zwei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Meiningen und Sonneberg.

Der Meininger Landesteil, das "Unterland", grenzt an das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach, das Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg, die zu Hessen-Kassel gehörende Exklave Schmalkalden, den preußischen exklavierten Kreis Schleusingen, die Herzogtümer Sachsen-Hildburghausen und Sachsen-Coburg-Saalfeld sowie das Königreich Bayern.

Der Sonneberger Landesteil, das "Oberland", liegt zwischen dem Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt, Sachsen-Coburg-Saalfeld, Bayern und Sachsen-Hildburghausen. Zum Staatsgebiet gehören die in Sachsen-Weimar-Eisenach liegenden Exklaven Oberellen und Dietlas.

Das zwischen Sachsen-Meiningen, Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Hildburghausen und Bayern gelegene Kondominat Römhild wird bis 1826 gemeinsam mit dem Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg verwaltet.

Innerhalb des Sachsen-Meiningen Staatsgebiets befinden sich die zu Sachsen-Weimar-Eisenach gehörenden Enklaven Zillbach und Forstgebiet Wasungen sowie die Hessen-Kasseler Enklave Barchfeld.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Meiningen. Die Residenz befindet sich in Meiningen, ein Lustschloss in Altenstein.

Nach dem Tod des letzten Herzogs der Gotha-Altenburger Linie im Jahre 1825 wird der sachsen-ernestinische Gesamtbesitz neu aufgeteilt. Ohne selbst auf Gebiete verzichten zu müssen, erhält Sachsen-Meiningen Teile der aufgelösten Herzogtümer Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Hildburghausen und Sachsen-Gotha-Altenburg hinzu und erreicht damit eine Verdoppelung seines Staatsgebiets.

### Geographie/Topographie

Für die Fläche des Herzogtums Sachsen-Meiningen wird 1820 eine Fläche von rund 20,5 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 970km<sup>2</sup>. 1826 verdoppelt sich das Staatsgebiet auf rund 43 Quadratmeilen, bzw. 2.403km<sup>2</sup> (GIS-Wert).

Sachsen-Meiningen liegt in Thüringen. Gemeinhin wird zwischen dem östlich der Rhön und westlich des Thüringer Waldes gelegenen Unterland um Meiningen, Salzungen, Altenstein, Wasungen und Untermaßfeld sowie dem im südlichen Thüringer Wald gelegenen Oberland um Sonneberg, Schalkau und Neuhaus unterschieden.

Das Land ist zum Großteil gebirgig. Höchste Erhebung des Unterlands ist der 645m hohe Bleißberg (heute auch Pleiß genannt) bei Salzungen. Das Oberland am südlichen

Ende des Thüringer Waldes geht bis auf eine Höhe von rund 800m.

Die Werra durchzieht fast das gesamte Unterland, Hauptflüsse des Oberlands sind Itz und Steinach, die in den Main münden.

Nach der Gebietserweiterung 1826 verfügt Sachsen-Meiningen über rund 42% Waldgebiete.

Zur Geographie des 1826 hinzugewonnenen Hildburghäuser Landesteils siehe die Staatenbeschreibung des Herzogtums Sachsen-Hildburghausen, zu den Gebieten Saalfeld und Themar finden sich Angaben in der Staatenbeschreibung von Sachsen-Coburg-Saalfeld.

## Geschichte bis 1815/20

Sachsen-Meiningen führt seinen Namen nach dem 982 erstmals urkundlich erwähnten Ort Meiningen an der Werra, der um die Mitte des 12. Jahrhunderts über die Bischöfe von Würzburg Stadtrechte erhielt. Meiningen ging 1434 als Pfand, 1542 als Lehen an die Grafen von Henneberg-Schleusingen. Nach Erlöschen der Linie Henneberg-Schleusingen 1583 fiel deren Besitz an das Haus Wettin. 1660 wurde Meiningen der ernestinischen Linie der Wettiner, und zwar dem Herzogtum Sachsen-Altenburg, zugeteilt.

Nach dem Tod Herzog Ernsts des Frommen von Sachsen-Gotha (1601-1675) und Aufteilung des Besitzes unter seinen sieben Söhnen im Jahre 1680 begründete der dritte Sohn Bernhard I. (1649-1706) die Linie Sachsen-Meiningen mit der gleichnamigen Residenz. Zum Staatsgebiet gehörte zunächst das Meininger Kerngebiet. 1714 erhielt Meiningen zwei Drittel des aufgelösten Fürstentums Sachsen-Römhild hinzu, welches es bis 1826 gemeinsam mit Sachsen-Gotha-Altenburg verwaltete. 1735 kam aus dem aufgelösten Fürstentum Coburg das Amt Sonneberg hinzu. Unter Herzog Georg I. (1761-1803) wurde das Land durch Austausch kleinerer Gebiete arrondiert und die Primogenitur eingeführt.

Im Jahre 1806 trat Sachsen-Meiningen dem Rheinbund bei.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Sachsen-Meiningen ist eine Monarchie.

Die regierenden Herzöge stammen aus der Sachsen-Meiningen Linie des sachsen-ernestinischen Hauses.

Nach Herzog Bernhard II. (reg. (1803) 1822-1866), für den bis zu seiner Volljährigkeit seine Mutter Luise Eleonore von Hohenlohe-Langenburg (1763-1837) die Regentschaft übernimmt, regieren in direkter Linie Georg II. (reg. 1866-1914) und Bernhard III. (reg. 1914-1918).

Die am 24. September 1824 von Herzog Bernhard II. erlassene Verfassung, die sich eng an die französische „Charte Constitutionelle“ von 1814 anlehnt, wird mit dem Grundgesetz vom 23. August 1829 auf die 1826 neu hinzugekommenen Gebiete aus-

gedehnt. Die Landstände haben das Steuerbewilligungs- und Gesetzesinitiativrecht. Je acht indirekt gewählte Abgeordnete der Rittergutsbesitzer, der Städte und der Landgemeinden bilden die Landstände des Herzogtums.

Seit der Wahlrechtsänderung von 1873 setzt sich der Landtag aus 24 Abgeordneten zusammen, und zwar aus vier Vertretern der höchstbesteuerten Grundbesitzer, vier Vertretern derjenigen, welche die höchsten Personalsteuern bezahlen, und 16 Vertretern der übrigen Bürger des Herzogtums. Das Wahlrecht ist nun direkt und geheim und steht jedem männlichen Bürger des Herzogtums ab dem vollendeten 25. Lebensjahr zu. Das Mandat dauert sechs Jahre.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Sachsen-Meiningen verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen seit 1815 die zehn in der Regel nach ihrem jeweiligen Sitz benannten Ämter Meiningen, Maßfeld (mit Sitz in Untermaßfeld), Wasungen, Sand (wird von Wasungen mitverwaltet), Frauenbreitungen, Salzungen und Altenstein im "Unterland" sowie Sonneberg, Neuhaus und Schalkau im "Oberland".

1825/1827 werden die Kreisämter Sonneberg und Frauenbreitungen als Verwaltungsamtssitze eingerichtet. Die anderen Ämter werden auf Justizaufgaben beschränkt.

Im Zuge der Neuverteilung des sachsen-ernestinischen Gesamtbesitzes erhält Sachsen-Meiningen 1826 folgende Gebiete hinzu: Die Saalfelder und Themarer Landesteile des aufgelösten Herzogtums Sachsen-Coburg-Saalfeld, das Kernland des vormaligen Herzogtums Sachsen-Hildburghausen und aus dem aufgelösten Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg den Gothaischen Anteil am Kondominat Römhild sowie Camburg und die Exklaven Kranichfeld, Treppendorf, Lichtenhain, Vierzehnheiligen, Mosen, Großkochberg, Rödelwitz und Milda.

Seit 1829 bestehen die zwölf Verwaltungsämter Salzungen, Wasungen, Meiningen, Römhild, Hildburghausen, Eisfeld, Sonneberg, Gräfenenthal, Saalfeld, Camburg, Kranichfeld und Heldburg.

Im Jahre 1869 werden als übergeordnete Behörden auf der unteren Verwaltungsebene die vier nach ihrem jeweiligen Sitz benannten Kreise Meiningen, Hildburghausen, Sonneberg und Saalfeld gebildet.

Gemeinsam mit den anderen Herzogtümern der sachsen-ernestinischen Linie sowie den reußischen Fürstentümern ist die Justiz des Herzogtums Sachsen-Meiningen seit 1816 dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1818 hat das Herzogtum Sachsen-Meiningen 54.400 Einwohner. Nach dem enormen Gebietszuwachs von 1826 verdoppelt sich die Einwohnerzahl im Jahr 1828 auf 134.244. Bis 1852 nimmt die Bevölkerungszahl um 24% auf 166.129 zu. Von 1852 bis 1905 erhöht sich die Einwohnerzahl um weitere 62% auf

268.916.

Das Stadt-Land-Verhältnis liegt 1852 bei 77% Landbevölkerung und 23% Stadtbevölkerung.

Im Jahre 1850 hat die Hauptstadt Meiningen 6.451 Einwohner. 1905 liegt die Einwohnerzahl mit 15.945 mehr als doppelt so hoch.

Die Bevölkerung des Herzogtums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Der Anteil der Katholiken liegt 1858 bei 0,5% und erhöht sich bis 1905 auf 1,8%. Der Anteil Einwohner jüdischer Glaubensrichtung verringert sich von 0,9% im Jahre 1858 auf 0,5% im Jahre 1905.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Aufgrund des weitgehend kargen Bodens ist der Ackerbau Sachsen-Meiningsens nicht sehr ertragreich. Angebaut werden Weizen, Roggen, Sommergerste, Hafer, Kartoffeln und Heu. An Handelsgewächsen wird Flachs kaum über den Eigenbedarf hinaus, Raps und Rüben in größeren Mengen und im Werragrund, von Wasungen bis Salzungen, auch Tabak angebaut. Etwas Weinbau wird in der Grafschaft Camburg betrieben. Bei der Viehzucht stehen Rinder- und Schweinezucht im Vordergrund, in Camburg werden auch Pferde gezüchtet. Nach der Zählung von 1904 beläuft sich der Viehbestand auf 8.452 Pferde, 69.743 Rinder, 21.803 Schafe, 88.065 Schweine und 39.085 Ziegen.

Von hoher Bedeutung ist die Forstwirtschaft. Sachsen-Meiningen verfügt über 103.859 Hektar Waldfläche, vornehmlich am Thüringer Wald. Im Gebirge herrscht Nadelholz, um Meiningen und Heldburg Laubholz vor.

### **Bergbau**

In Sachsen-Meiningen werden Steinkohle, Eisen-, Kupfer- und Kobalterze, Schiefer, Farberden und Porzellansand abgebaut. Steinkohle-Abbaugelände finden sich in Neuhaus im Kreis Sonneberg und in Crock bei Eisfeld. Die Förderung ist starken Schwankungen unterlegen. 1871 liegt die Quote bei 14.301t pro Jahr, fällt bis 1882 auf 679t ab und erreicht 1899 mit 26.061t den Höchstwert.

Die Eisenerzförderung erreicht mit 152.777t im Jahre 1906 ihren Höchstwert.

Ein bedeutendes Kaliwerk befindet sich in der Exklave Dietlas an der Werra.

Die Salinen in Salzungen und Neusulza gewinnen Salz aus gesättigter Sole. Die Solquellen in Friedrichshall liefern das bekannte Bitterwasser.

### **Gewerbe und Industrie**

Die Einführung der Gewerbefreiheit 1863 leitet die lange geforderte Liberalität des Wirtschaftslebens ein.

Textilindustrie entwickelt sich vornehmlich im ostthüringischen Pößneck, eine bedeutende Nähmaschinenindustrie findet sich in Saalfeld. Porzellanmanufakturen sind in

Limbach, Rauenstein, Wallendorf und Pößneck angesiedelt. Im Jahre 1905 sind 37 Glashütten in Betrieb, daneben gibt es in Lauscha und Umgebung eine weitverzweigte Hausindustrie für Glasartikel, insbesondere Perlen, Christbaumschmuck und Puppenaugen. Hoch entwickelt ist die Spielwarenindustrie, insbesondere die Puppenfabrikation, in Sonneberg und Umgebung. In Hildburghausen wird 1871 die „Fabrik für condensierte Suppen“ gegründet, die erstmals auf industriellem Wege Fertigsuppen herstellt.

Eisenerz wird vornehmlich in der Maximilianshütte im Saalfelder Landesteil verschmolzen. Nach amtlicher Zählung beläuft sich die Roheisenproduktion 1860 auf 1.609t jährlich und steigert sich bis 1882 auf 30.711t. Die Stahlproduktion liegt 1860 bei 1.372t pro Jahr und steigert sich bis 1879 auf 10.978t.

### **Handel**

Von herausragender Bedeutung ist der Handel mit Sonneberger Spielwaren, der über Deutschland und Europa hinaus bis nach Amerika geht.

Eine wichtige Rolle im gesamten Industrialisierungsprozess Thüringens nimmt das Meininger Hofbankhaus Strupp ein, das mit der 1905 gegründeten „Bank für Thüringen“ den einflussreichsten Kreditgeber in ganz Thüringen stellt.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In allen Landesteilen Sachsen-Meiningsens wird nach Gulden zu 60 Kreuzer gerechnet. Längenmaß für Meiningen und Hildburghausen ist der Nürnberger Fuß, für Saalfeld der Saalfelder Fuß. Flächenmaß für alle Landesteile ist die Quadratrute. Als Handlungsgewicht gilt in Meiningen der Zentner, in Hildburghausen das Nürnberger Pfund und in Saalfeld das Pfund.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Das hufeisenförmige Staatsgebiet Sachsen-Meiningsens wird 1850 auf seiner ganzen Länge von Chausseen durchzogen. Problematisch sind aber auch hier, wie bei anderen thüringischen Kleinstaaten, die fehlenden bzw. umständlichen Verbindungen zu entfernt liegenden Exklaven. Über seine Grenzen hinweg ist die Hauptstadt Meiningen vor allem mit Gotha im Norden und Würzburg im Süden verbunden.

#### **Eisenbahnen**

1840 verständigen sich die drei ernestinischen Länder Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Coburg und Gotha und Sachsen-Meinungen mit einem Staatsvertrag auf eine gemeinsame Streckenführung durch ihre Gebiete. Mittels der ein Jahr später abgeschlossenen Verträge mit dem Kurfürstentum Hessen und mit Preußen sichern sie sich den Anschluss der „Thüringischen Eisenbahn“ an das im Entstehen begriffene deutsche Eisenbahnnetz. 1858 erhält die Residenzstadt Meiningen

Eisenbahnanschluss und entwickelt sich aufgrund der zentralen geographischen Lage verkehrstechnisch zu einem Eisenbahnknotenpunkt. Im selben Jahr ist die Verbindung bis Hildburghausen und über Coburg nach Sonneberg fertiggestellt.

Saalfeld ist ab 1871 mit dem thüringischen Streckennetz verbunden.

1885 umfasst das Sachsen-Meiningener Eisenbahnnetz 154km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Werra und Saale sind innerhalb des Herzogtums Sachsen-Meiningen nicht schiffbar.

### **See- und Binnenhäfen**

Innerhalb des Herzogtums befinden sich keine Häfen.

## **Kultur und Bildung**

Um die Jahrhundertwende bestehen in Sachsen-Meiningen ein Gymnasium in Meiningen und eines in Hildburghausen, ein Realgymnasium in Meiningen und eines in Saalfeld, eine Realschule mit Handelsabteilung in Sonneberg, zwei sechsklassige Realschulen in Salzungen und Pößneck, ein Schullehrerseminar mit Taubstummenlehranstalt in Hildburghausen sowie ein Lehrerinnenseminar in Meiningen. Mit dem Volksschulgesetz von 1875 untersteht die Schulaufsicht staatlichen Schulinspektoren. Um 1900 unterrichten 803 Lehrer insgesamt 46.874 Schulkinder. Die Gesamtuniversität in Jena wird von den sachsen-ernestinischen Herzogtümern als gemeinsame Landesuniversität unterhalten.

In der ehemaligen Residenzstadt Hildburghausen siedelt sich 1828 das zwei Jahre zuvor in Gotha begründete „Bibliographische Institut“ von Carl Joseph Meyer (1796-1856) an, das einer der erfolgreichsten und modernsten Lexikon-Verlage des 19. Jahrhunderts wird.

Theatergeschichte schreibt der „Theaterherzog“ Georg II. von Sachsen-Meiningen (1826-1914) mit dem Meiningener Hoftheater. Die vom Herzog geleitete Truppe prägt mit ihrem Ensemble-Spiel und der historischen Ausstattung die Theaterkultur des ausgehenden 19. Jahrhunderts und begeistert von 1884 bis 1890 auf Gastspielreisen insbesondere mit Shakespeare- und Schiller-Aufführungen das Publikum in Deutschland, England und Russland.

Georg II. fördert mit Hans von Bülow (1830-1894), Fritz Steinbach (1855-1916) und Max Reger (1873-1916) auch drei berühmte Neuerer des deutschen Musiklebens, die er als Dirigenten für seine „Hofkapelle“ gewinnen kann. Die Förderung der Aufführung von Werken Johannes Brahms, Richard Wagners und Richard Strauß gehört ebenso zu den innovativen Leistungen der Meiningener Musikpflege und ihres fürstlichen Mäzens.

Der "Verein zur Gründung eines Industrie- und Gewerbemuseums für das Meiningener Oberland" begründet 1901 in Sonneberg das bis heute bestehende älteste Spielzeugmuseum Deutschlands.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Sachsen-Meiningen von dem Geheimen Rat Karl Lebrecht Hartmann Freiherr von Erffa (1761-1823) vertreten.

Seit 1815 ist das Herzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den anderen herzoglich-sächsischen Häusern Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Hildburghausen und Sachsen-Coburg-Saalfeld, bzw. deren Nachfolgestaaten Sachsen-Altenburg und Sachsen-Coburg und Gotha.

Im Jahre 1828 wird Sachsen-Meiningen Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. 1833 schließt sich das Herzogtum dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird mit diesem 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

Im Deutschen Krieg 1866 steht Sachsen-Meiningen als einziges ernestinisches Herzogtum gegen Preußen. Nachdem Preußen im Juli Coburg und im September Meiningen selbst besetzt, dankt Herzog Bernhard II. ab. Sein Sohn, Herzog Georg II., schließt am 8. Oktober mit Preußen Frieden. Das Herzogtum tritt nun dem Norddeutschen Bund bei und schließt 1867 eine Militärkonvention mit Preußen, der zufolge das Sachsen-Meiningener Kontingent unter preußischer Militärhoheit steht und in Meiningen selbst ein preußisches Regiment stationiert wird.

1871 wird das Herzogtum Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat verfügt es über eine Stimme und entsendet zwei Abgeordnete in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Im Zuge der revolutionären Unruhen dankt Bernhard III., Herzog von Sachsen-Meiningen (1851-1928), am 10. November 1918 ab. Mit Inkrafttreten des Gemeinschaftsvertrags am 4. Januar 1920 geht der am 15. November 1918 gebildete Volksstaat Sachsen-Meiningen im neugeschaffenen Land Thüringen mit der Hauptstadt Weimar auf.

Die am 8. Juli 1919 eingerichtete „Meiningische Stiftung“ sorgt für den Fortbestand insbesondere des Meiningener Theaters, der Hofkapelle und der Parkanlagen.

Die ehemalige Residenzstadt Meiningen ist heute Kreisstadt des thüringischen Landkreises Schmalkalden-Meiningen.

Die ehemalige Residenz Schloss Elisabethenburg beherbergt die Meiningener Museen mit Kunst-, Theater- und musikgeschichtlicher Sammlung sowie das Staatsarchiv. Das Herzogliche Theatergebäude wird noch heute als Spielstätte genutzt und dem Kulturerbe der „Theaterstadt Meiningen“ mit innovativen Aufführungen Rechnung getragen.

## Verwendete Literatur

- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.
- Offizielle Website der Kreisstadt Meiningen  
[www.meiningen.de](http://www.meiningen.de)

## Sachsen-Weimar-Eisenach (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Großherzogtums Sachsen-Weimar-Eisenach befindet sich in Mitteldeutschland und besteht aus den drei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Weimar, Neustadt an der Orla und Eisenach.

Der Weimarer Landesteil grenzt an die preußische Provinz Sachsen, das Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg und das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt. Der Neustädter Landesteil liegt zwischen dem Kondominat Fürstentum Gera, Sachsen-Gotha-Altenburg, dem Königreich Sachsen, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, dem preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück und Sachsen-Coburg-Saalfeld. Eisenach grenzt an die preußische Provinz Sachsen, Sachsen-Gotha-Altenburg, das Herzogtum Sachsen-Meiningen, das Königreich Bayern und Hessen-Kassel.

Teil des Staatsgebiets sind zudem folgende Exklaven: Kleinkröbnitz und Seebach in Sachsen-Gotha-Altenburg, Allstedt in der preußischen Provinz Sachsen, Oldisleben zwischen der preußischen Provinz Sachsen und Schwarzburg-Rudolstadt, Bösleben zwischen Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen, Förthen in Reuß-Schleiz, Zillbach und Forstgebiet Wasungen in Sachsen-Meiningen, Forstgebiet Wasungen II zwischen Sachsen-Meiningen und der kurhessischen Exklave Schmalkalden, Lichtenberg in Bayern, Ilmenau umgeben von Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen, dem preußischen exklavierten Kreis Schleusingen und Sachsen-Gotha-Altenburg, Thränitz zwischen dem Kondominat Fürstentum Gera und Sachsen-Gotha-Altenburg, Rußdorf umgeben von Sachsen-Gotha-Altenburg, der Geraer Exklave Lichtenberg, der Altenburger Exklave Hilbersdorf und ihrem sächsischen Anteil sowie Teichwolframsorf in Reuß-Greiz.

Innerhalb des Staatsgebiets von Sachsen-Weimar-Eisenach befinden sich die Reuß-Greizer Enklave Neudörfel, die Sachsen-Meiningener Enklaven Oberellen und Dietlas, die Sachsen-Gotha-Altenburger Enklaven Treppendorf, Vierzehnheiligen, Lichtenhain und Mosen sowie die Schwarzburg-Rudolstädter Enklave Österöda. Hauptstadt und Regierungssitz ist Weimar, Residenzen befinden sich in Weimar und Eisenach.

### Geographie/Topographie

Für das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach wird 1836 eine Fläche von 67 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.775km<sup>2</sup> (1820).

Sachsen-Weimar-Eisenach liegt in Thüringen. Es besteht aus den getrennt voneinander liegenden Gebieten Fürstentum Eisenach oder Eisenacher Kreis und Fürstentum Weimar, wiederum unterteilt in den Weimar-Jenaischen und den Neustädter Kreis. Der Weimar-Jenaische Kreis liegt im thüringischen Hügelland, dazu gehören die Exklaven Allstedt und Oldisleben am südöstlichen Abhang des Harzes und die Exklave

Ilmenau im Thüringer Wald. Nördlich bei Weimar erhebt sich der 478m hohe freistehende Ettersberg. In Ilmenau liegt der höchste Berg des Großherzogtums, der 882m hohe Kickelhahn.

Der Eisenacher Kreis wird im Norden vom Thüringer Wald, im Süden von der Rhön durchzogen. Die Exklave Lichtenberg um Ostheim liegt am Rhöngebirge. Der Eisenacher Kreis ist der gebirgigste Landesteil, höchste Erhebung ist der 814m hohe Ellbogen.

Der Neustädter Kreis gehört dem vogtländischen Gebirgsland an. Höchste Erhebung ist der 425m hohe Kesselberg bei Neustadt. Rund 25 Prozent des Landes sind bewaldet. Hauptflüsse sind die Saale und die Werra, wobei die Saale nur den östlichen Teil des Weimar-Jenaischen Kreises durchströmt und die Werra im Eisenacher Kreis fließt. Die Saale nimmt Ilm, Elster und Unstrut auf, in die Werra münden Felda, Ulster, Suhl und Hörsel mit Neffe. Durch die Exklave Ilmenau fließt die Ilm. Solquellen finden sich in Bad-Sulza und Luisenhall bei Stotternheim, eine Mineralquelle ist in Eisenach, ein berühmtes Kaltwasserbad in Ilmenau zu finden.

Das Klima ist gemäßigt, im Thüringer Wald etwas rauer, im Saaltal milder.

## Geschichte bis 1815/20

Der Name der 975 erstmals erwähnten Burg Weimar an der Ilm stammt aus dem althochdeutschen und bedeutet heilig (wih) Wasser (mari). 1373 kam das Gebiet um die Burg Weimar, das zunächst den Grafen von Weimar, dann den Grafen von Orlamünde gehört hatte, an die Wettiner und 1485 an die ernestinische Linie des Hauses. Nach Teilungen von 1572, 1641 und 1672 war Weimar jeweils Residenz eines Herzogtums Sachsen-Weimar, ergänzt um die Altenburger Erbteile Dornburg, Allstedt, Roßla, in welchem 1719 die Primogeniturordnung eingeführt wurde, um weitere Teilungen zu verhindern.

Eisenach an der Hörsel wurde im 12. Jahrhundert Marktort. Seit 1283 von den Landgrafen von Thüringen mit dem Stadtrechtsprivileg ausgestattet, fiel Eisenach 1440 an das Haus Wettin und bei der Teilung von 1485 an die ernestinische Linie. Seit 1572 war Eisenach mit Unterbrechungen Hauptstadt eines Herzogtums Sachsen-Eisenach. 1741 kam es mit den Städten und Ämtern Eisenach, Creuzburg und Gerstungen, Remda und Allstedt, den Ämtern Tiefenort, Großenrudstedt und Jena sowie der Herrschaft Farnroda an Sachsen-Weimar, das sich seitdem Sachsen-Weimar-Eisenach nennt und bis 1918 Bestand hat.

Herzog Carl August (1757-1828) machte sein Land zum kulturellen und geistigen Zentrum in Deutschland, indem er unter anderem Goethe, Schiller und Herder nach Weimar zog. Als Verbündeter Preußens musste sich Carl August nach der Niederlage in der Schlacht von Jena und Auerstedt 1806 Napoleon unterwerfen und dem Rheinbund beitreten. Die enge Verbindung zum russischen Zarenhaus durch die Heirat seines Sohnes und Thronfolgers Carl Friedrich (1783-1853) mit der russischen Zarentochter Maria Pawlowna (1786-1859) trug aber entscheidend dazu bei, dass das

Weimarer Herzogshaus die Zeit der Napoleonischen Kriege unbeschadet überstehen konnte. Zudem gelang auf dem Wiener Kongress 1815 die Erhebung in den Rang eines Großherzogtums sowie der Hinzugewinn der rund 700km<sup>2</sup> umfassenden Ämter Neustadt an der Orla und Weida.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach ist eine Monarchie. Die Großherzöge stammen aus der Weimarer Linie des sachsen-ernestinischen Hauses und tragen den sonst Königen vorbehaltenen Titel „Königliche Hoheit“. Nach dem 1815 zum Großherzog erhobenen Carl August (reg. (1758) 1775-1828), für den bis zu seiner Volljährigkeit 1775 seine Mutter Anna Amalia von Braunschweig-Wolfenbüttel (1739-1807) die Regentschaft übernimmt, regieren in direkter Linie Carl Friedrich (reg. 1828-1853) und Carl Alexander (reg. 1853-1901). Letzter regierender Großherzog von Sachsen-Weimar-Eisenach ist der Enkel Carl Alexanders, Wilhelm Ernst (reg. 1901-1918). Das Grundgesetz vom 5. März 1816 lehnt sich eng an die französische „Charte Constitutionelle“ von 1814 an und trägt ausgesprochen liberale Züge: Die Landstände werden alle drei Jahre einberufen und haben gemeinsam mit dem Großherzog das Steuerbewilligungs- und das Gesetzgebungsrecht. Die Kammer setzt sich aus jeweils zehn gewählten Abgeordneten der Rittergutsbesitzer, der Städte und der Landgemeinden sowie einem Vertreter der Universität Jena zusammen.

Nach den revolutionären Ereignissen 1848/49 werden die Mitbestimmungsrechte nochmals erweitert: Mit dem Grundgesetz vom 15. März 1850 ist der Großherzog bei der Ausübung seiner Regierungsgewalt an die Mitzeichnung verantwortlicher Minister und an die Mitwirkung des Landtags gebunden. Der Landtag des Großherzogtums besteht nun aus 33 Abgeordneten, von denen fünf aus der direkten Wahl der größeren Grundbesitzer, fünf aus der direkten Wahl der übrigen Höchstbesteuerten und 23 aus allgemeinen, indirekten Wahlen hervorgehen. Sein Präsidium wählt der Landtag selbst.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Als Mittelbehörden bestehen im Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach das Fürstentum Weimar und das Fürstentum Eisenach. Daneben bestehen auf der untersten Verwaltungsebene drei Kreise.

An Unterbehörden gibt es 1820 im Weimar-Jenaischen Kreis die Ämter Weimar, Allstedt, Oldisleben, Großrudstedt, Berka an der Ilm, Blankenhain, Jena, Roßla mit Sitz in Niederroßla, Dornburg, Bürgel mit Sitz in Thalbürgel, Buttstädt, Tautenburg, Vieselbach und Ilmenau. Der Neustädter Kreis ist in die Ämter Neustadt an der Orla und Weida untergliedert. Im Eisenacher Kreis befinden sich die Ämter Eisenach, Creuzburg, Gerstungen, Kraysen mit Sitz in Tiefenort, Lichtenberg mit Sitz in Ostheim vor der Rhön, Kaltennordheim, Dermbach, Geisa, Vacha sowie die Patrimonialgerichte Lengsfeld und Völkershausen. Im Jahre 1850 erfolgt eine Neueinteilung in fünf Ver-

waltungsbezirke mit Sitz in Weimar, Eisenach, Dermbach, Neustadt an der Orla sowie ab 1868 Apolda als Sitz für den bis dahin ebenso von Weimar aus verwalteten zweiten Verwaltungsbezirk.

Gemeinsam mit den anderen Herzogtümern der sachsen-ernestinischen Linie sowie den reußischen Fürstentümern ist die Justiz des Großherzogtums Sachsen-Weimar-Eisenach seit 1816 dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1821 hat das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach 208.968 Einwohner. Bis 1852 nimmt die Bevölkerungszahl um 26% auf 262.524 zu. Von 1852 bis 1905 erhöht sich die Einwohnerzahl um weitere 48% auf 388.095. Das Stadt-Land-Verhältnis liegt 1858 bei 70% Landbevölkerung und 30% Stadtbevölkerung. Im Jahre 1905 hat sich der Anteil der Stadtbewohner auf 48% erhöht. Im Jahre 1858 hat die Hauptstadt Weimar 13.149 Einwohner. 1905 liegt die Einwohnerzahl mit 31.117 mehr als doppelt so hoch.

Die Bevölkerung des Großherzogtums gehört zum Großteil der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Der Anteil der Katholiken liegt 1858 und 1905 gleichbleibend bei rund 4%. Der Anteil Einwohner jüdischer Glaubensrichtung verringert sich von 0,6% im Jahre 1858 auf 0,4% im Jahre 1905.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Landwirtschaft ist insbesondere im fruchtbaren Weimarer Landesteil von großer Bedeutung. Angebaut werden Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Kartoffeln, Futterkräuter, Heu sowie Futter- und Zuckerrüben, Flachs und Mohn. Hervorzuheben sind der Gartenbau und die Obstkultur: Für das Jahr 1900 werden 521.851 Apfelbäume, 227.439 Birnbäume, 731.815 Zwetgschen- und Pflaumenbäume sowie 245.856 Kirschbäume angegeben. Weinbau wird noch im Saaltal und bei Bad-Sulza betrieben. In der Forstwirtschaft sind die vorherrschenden Holzarten Buche, Kiefer und Fichte. Der Viehbestand beläuft sich im Jahre 1904 auf 22.795 Pferde, 130.562 Rinder, 65.367 Schafe, 174.565 Schweine und 50.479 Ziegen.

### **Bergbau**

Im Bergbau ist um die Jahrhundertwende insbesondere die Gewinnung von Kalisalzen von Bedeutung, die besonders im Werratal (von Salzungen bis Gerstungen) und im Amt Allstedt betrieben wird.

Die Braunkohlefördermenge liegt 1871 bei 1.337t jährlich und sinkt bis 1882 auf 250t ab.

Die Förderquote für Steinkohle beläuft sich 1871 auf 934t pro Jahr und fällt auf 86t im Jahr 1875 ab.

Die Eisenerzförderung erreicht mit 23.771t im Jahre 1890 ihren Höchstwert.

### **Gewerbe und Industrie**

Die Einführung der Gewerbefreiheit 1863 leitet die lange geforderte Liberalität des Wirtschaftslebens ein und bringt die Industrialisierung voran.

Der bedeutendste Industriezweig im Großherzogtum ist die Industrie der Steine und Erden. Darunter befinden sich sechs Glashütten in Jena und im Amt Ilmenau, zwei Zementfabriken in Göschwitz und Berka an der Ilm, 40 Ziegeleien, fünf Porzellanfabriken in Blankenhain, Ilmenau, Stadtlengsfeld, Triptis und Vacha sowie zahlreiche Betriebe der Tonwarenindustrie im Eisenacher Kreis, vornehmlich in Eisenach, Bürgel und Gerstungen.

Ebenfalls bedeutend ist die Textilindustrie. 1809 entsteht in Eisenach die erste mechanisierte Kammgarnspinnerei Thüringens und bringt wichtige Impulse für die weitere Mechanisierung des westthüringischen Textilgewerbes. Mit Ausnahme der Strumpfwirkerei und Strickwarenproduktion in Apolda bei Weimar, haben Textilindustrie und Gerbereien in der zweiten Jahrhunderthälfte ihren Schwerpunkt im Neustädter Kreis, insbesondere in Neustadt an der Orla und Weida sowie in Münchenbernsdorf mit dem Spezialgebiet der Teppichfabrikation.

Kennzeichnend für die Industrialisierung Eisenachs ist die Automobilbaubranche: 1896 gründet der Schwerindustrielle Heinrich Erhardt (1840-1928) zusammen mit einem Bankkonsortium die Fahrzeugfabrik Eisenach AG mit den Fabrikmarken „Wartburg“ und „Dixi“.

Weltgeltung erlangt die 1846 von Carl Zeiss (1816-1888) in Jena begründete feinmechanisch-optische Produktion. Die Zahl der Arbeiter der Zeiss-Werke steigt von 387 im Jahr 1890 auf 4.678 im Jahr 1913 und macht den Betrieb zum größten Industrieunternehmen in Thüringen.

Die Stahlproduktion Sachsen-Weimar-Eisenachs liegt 1860 bei 60,5t pro Jahr und verdoppelt sich bis 1882 auf 134t.

### **Handel**

Der Handelsverkehr des Großherzogtums ist im Vergleich zur industriellen Tätigkeit von geringerer Bedeutung. Die wichtigsten Handelsplätze des Großherzogtums sind Weimar und Eisenach. Eine Reichsbankstelle befindet sich in Eisenach, Reichsbanknebenstellen in Weimar, Jena und Apolda.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Sachsen-Weimar-Eisenach wird nach Talern zu 24 Groschen à 12 Pfennig gerechnet. Als Längenmaß gilt der Werkfuß, Flächenmaß ist die Quadratrute und als Handelsgewicht dient der Zentner.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Das in drei große Teile zerfallende Staatsgebiet wird um 1850 durch eine Straßenverbindung quasi zusammengehalten: Von Weimar ausgehend verläuft die Chaussee westwärts über Erfurt und Gotha nach Eisenach in den gleichnamigen Landesteil, und ostwärts über Jena und das reußische Gera in den Landesteil Neustadt/Orla. Eine Reihe von entfernt liegenden Exklaven ist hingegen nicht an das Chausseenetz angebunden.

### **Eisenbahnen**

Im Jahre 1840 verständigen sich die drei ernestinischen Länder Sachsen-Coburg und Gotha, Sachsen-Meiningen und Sachsen-Weimar-Eisenach mit einem Staatsvertrag auf eine gemeinsame Streckenführung durch ihre Gebiete. Mittels der ein Jahr später abgeschlossenen Verträge mit dem Kurfürstentum Hessen und Preußen sichern sie sich den Anschluss der „Thüringischen Eisenbahn“ an das im Entstehen begriffene deutsche Eisenbahnnetz. 1846 erhält die Hauptstadt Weimar Eisenbahnanschluss, 1847 ist die Verbindung über Gotha nach Eisenach fertiggestellt. 1874 erhält auch Jena einen Anschluss an das thüringische Eisenbahnnetz.

Das Eisenbahnnetz im Großherzogtum hat 1885 eine Länge von 252km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Werra und Leine sind im Eisenacher Landesteil des Großherzogtums Sachsen-Weimar-Eisenach nicht schiffbar. Die Saale im Weimarer Landesteil ist, wenn überhaupt, nur für den Lokalverkehr mit sehr kleinen Booten nutzbar.

### **See- und Binnenhäfen**

Innerhalb des Großherzogtums befinden sich keine Häfen.

## Kultur und Bildung

Die 1558 gegründete Gesamtuniversität in Jena wird von den sachsen-ernestinischen Herzogtümern als gemeinsame Landesuniversität unterhalten. Im Umfeld der Universität Jena entfaltet sich eine frühe liberale und nationale Bewegung, die mit dem Wartburgfest der Jenaer Burschenschaft einen ersten Höhepunkt erreicht. Dass dies durchaus im Sinne des Großherzogs ist, zeigen die Worte, die der Jenaer Professor Jacob Friedrich Fries (1773-1843) den Studenten auf dem Wartburgfest zuruft:

„Deutsche Jünglinge! Ihr stehet auf dem freyesten Boden der Deutschen!“

Zudem bestehen an Hoch- und Fachschulen um 1900 eine bedeutende Ackerbauschule in Zwätzen, eine mit der Universität im Zusammenhang stehende Lehranstalt und landwirtschaftliche Versuchsstation in Jena, eine Kunstmalerschule, ein kunstgewerbliches Seminar und eine Musikschule in Weimar, zwei Baugewerkschulen in

Weimar und Bad-Sulza, Zeichenschulen in Weimar und Eisenach, ein Technikum in Ilmenau sowie Schullehrerseminare in Weimar und Eisenach und ein Lehrerinnen-seminar in Eisenach.

Gymnasien bestehen in Weimar, Eisenach und Jena, Realgymnasien in Eisenach und Weimar, Realschulen in Apolda, Neustadt an der Orla, Jena, Ilmenau und Weida. Für das Jahr 1906 werden 464 Volksschulen und 454 obligatorische Fortbildungsschulen für Knaben angegeben. Die Volksschulen unterstehen den Schulämtern der Verwaltungsbezirke.

Der kulturelle Schwerpunkt des Großherzogtums liegt in der Residenzstadt Weimar und der Universitätsstadt Jena. In beiden Städten finden sich herausragende öffentliche Bibliotheken. Von 1791 bis 1817 leitet Goethe das 1791 gegründete Weimarer Hoftheater, das insbesondere mit Uraufführungen der Werke Schillers Berühmtheit erlangt. Großherzogin Maria Pawlowna (1786-1859) leitet das "silberne Zeitalter" Weimars ein, das mit Namen wie Franz Liszt und Peter Cornelius vor allem der Musik gilt.

In der zweiten Jahrhunderthälfte knüpft Großherzog Carl Alexander von Sachsen-Weimar-Eisenach (1818-1901) bewusst an die Tradition der Weimarer Klassik an. Er fördert bedeutende Dichtergesellschaften wie die „Deutsche Dante-Gesellschaft“, die Shakespeare-Gesellschaft, die „Deutsche Schiller-Stiftung“ und die Goethe-Gesellschaft. Das zwischen 1863 und 1868 erbaute Großherzogliche Museum in Weimar beherbergt Skulpturen, Gemälde, Zeichnungen und Kupferstiche. Die zum Jahreswechsel 1880/1881 gegründete „Permanente Kunstausstellung für Kunst und Kunstgewerbe“ öffnet sich den Einflüssen des französischen Impressionismus. In den Räumen der Weimarer Kunstgewerbeschule wird 1919 das „Bauhaus. Hochschule für Gestaltung“ gegründet, Deutschlands berühmteste Kunst-, Architektur- und Designschule der Klassischen Moderne.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Sachsen-Weimar-Eisenach von dem Geheimen Rat Ernst August Freiherr von Gersdorff (1781-1852) vertreten.

Seit 1815 ist das Großherzogtum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den anderen herzoglich-sächsischen Häusern Sachsen-Meiningen, Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Hildburghausen und Sachsen-Coburg-Saalfeld bzw. deren Nachfolgestaaten Sachsen-Altenburg und Sachsen-Coburg und Gotha.

Im Jahre 1823 tritt Sachsen-Weimar-Eisenach für seine Exklaven Allstedt und Oldisleben dem preußischen Zollsystem und damit auch 1828 dem Preußisch-Hessischen Zollverein bei. Für alle anderen Landesteile wird es 1828 Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. 1831 wird die Exklave Lichtenberg dem bayerischen Zollsystem und

damit dem Bayerisch-Württembergischen Zollverein angegliedert. 1833 schließt sich das Großherzogtum dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird mit diesem 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

Im Deutschen Krieg 1866 stellt sich Sachsen-Weimar-Eisenach nach der Schlacht bei Königgrätz auf preußische Seite und tritt gemäß Vertrag vom 18. August 1866 dem Norddeutschen Bund bei. 1867 schließt das Großherzogtum eine Militärkonvention mit Preußen, der zufolge das Sachsen-Weimar-Eisenacher Kontingent unter preußischer Militärhoheit steht. 1871 wird das Großherzogtum Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat besitzt es eine Stimme und entsendet drei Abgeordnete in den Reichstag.

### Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Unter dem Druck der revolutionären Ereignisse und nachdem auch die Abdankung des Kaisers bekannt geworden war, dankt Wilhelm Ernst, Großherzog von Sachsen-Weimar-Eisenach (1876-1923) am Abend des 9. November 1918 als erster thüringischer Landesherr ab. Mit Inkrafttreten des Gemeinschaftsvertrags am 4. Januar 1920 geht der Freistaat Sachsen-Weimar-Eisenach im neugeschaffenen Land Thüringen auf, dessen Hauptstadt Weimar wird.

Die im Mai 1919 eingerichtete „Weimar-Stiftung“ begünstigt die 14 wichtigsten Weimarer Kultur- und Erinnerungsstätten. Die Wartburg wird im Rahmen der sich bis Ende 1921 hinziehenden Vermögensauseinandersetzungen mit Großherzog Wilhelm Ernst in eine separate Stiftung eingebracht.

Am 19. Januar 1919, dem Tag der Wahlen zur verfassungsgebenden Nationalversammlung, erhält das Weimarer Hoftheater den Namen „Deutsches Nationaltheater Weimar“. Vom 6. Februar bis 11. August 1919 tagt die deutsche Nationalversammlung im Nationaltheater und arbeitet die Verfassung der später nach dem Ort benannten Weimarer Republik aus. Mit der Wahl des Ortes sollte der "Geist von Weimar" für die junge Republik reklamiert werden.

Heute erinnern mit Eisenach, Wartburg-Kreis, Jena, Weimar und Weimarer Land fünf der 23 Landkreise und kreisfreien Städte des Bundeslandes Thüringen an das ehemalige Großherzogtum.

Elf historische Bauten und Parkanlagen des klassischen Weimar wurden 1998 und die Wartburg bei Eisenach 1999 in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen.

Zur 2003 ins Leben gerufenen „Stiftung Weimarer Klassik“ gehören neben dem Goethe-Nationalmuseum mit dem Wohnhaus Goethes, dem Schiller-Haus, dem Liszt-Haus, dem Nietzsche-Archiv und 16 weiteren Schlössern und Erinnerungsstätten, die Herzogin Anna Amalia Bibliothek, das Goethe- und Schiller-Archiv sowie fünf Parkanlagen in Weimar und Umgebung.

Das Deutsche Nationaltheater im Gebäude des ehemaligen Hoftheaters wird noch heute als Spielstätte genutzt.

In den Räumen des Weimarer Schlosses sind heute die Staatlichen Kunstsammlungen

mit den Schwerpunkten Gemälde, Graphik und Münzen untergebracht; die kunstgewerblichen Sammlungen sind im Schloss Belvedere zu besichtigen. Das Eisenacher Stadtschloss beherbergt seit 1931 das "Thüringen Museum" mit vornehmlich kunstgewerblichen Sammlungen.

## Verwendete Literatur

- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.
- Offizielle Website der Stadt Weimar  
[www.weimar.de](http://www.weimar.de)

## Sachsen-Altenburg (1826-1914)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Sachsen-Altenburg entsteht 1826 aus dem Altenburger Anteil des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg und wird von der vormaligen Linie Sachsen-Hildburghausen regiert, die dafür ihre Güter an Sachsen-Meiningen abtritt.

Das Herzogtum befindet sich in Mitteldeutschland und besteht aus den zwei durch reußisches Gebiet voneinander getrennten Landesteilen Fürstentum Altenburg und Stadtroda sowie den Exklaven Neukirchen und Rußdorf im Königreich Sachsen, Röpsen im reußischen Kondominat Fürstentum Gera, Mumsdorf in der preußischen Provinz Sachsen, Hilbersdorf (zwischen Sachsen-Weimar-Eisenach und dem Kondominat Fürstentum Gera), Ammelstädt (in Schwarzburg-Rudolstadt), Saalthal (zwei Gebietsteile, zwischen Schwarzburg-Rudolstadt und dem preußischem exklavierten Kreis Ziegenrück) sowie Schweinitz (zwischen Sachsen-Meiningen und Sachsen-Weimar-Eisenach).

Das Fürstentum Altenburg grenzt an das Königreich Sachsen, das reußische Kondominat Fürstentum Gera und die preußische Provinz Sachsen. Der Stadtrodaer Landesteil ist umgeben von der preußischen Provinz Sachsen, dem Kondominat Fürstentum Gera, dem Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach, dem Herzogtum Sachsen-Meiningen und dem Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt.

Innerhalb des Staatsgebiets liegen die preußische Enklave Kischlitz, die Sachsen-Meiningener Enklave Rödelwitz und die Sachsen-Weimarer Enklave Kleinkröbnitz. Hauptstadt und Regierungssitz ist Altenburg. Residenzen befinden sich in Altenburg und Eisenberg.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Sachsen-Altenburg wird 1840 eine Fläche von 24 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.244km<sup>2</sup> (1826).

Sachsen-Altenburg liegt in Thüringen. Gemeinhin wird zwischen Ostkreis und Westkreis unterschieden, die getrennt voneinander liegen.

Der Ostkreis um die Städte Altenburg und Ronneburg gehört dem sehr fruchtbaren vogtländischen Bergland an und berührt Ausläufer des Erzgebirges. In Nord-Süd-Richtung wird das Gebiet von der Pleiße durchzogen, welche Sprotta und Wihra aufnimmt.

Der Westkreis um die Orte Eisenberg, Roda und Kahla ist gebirgig, liegt teils im osterländischen Plateauland, teils auf der thüringischen Hochfläche und erreicht nördlich von Hohendorf bei Eisenberg eine Höhe von 333m. Hier ist der Boden nicht sehr fruchtbar, dafür gibt es ausgedehnte Waldflächen. Hauptfluss ist die Saale, in welche Orla und Roda fließen. Eine Mineralquelle findet sich in Ronneburg.

Das Klima ist weitgehend mild, in der westlichen Gebirgsgegend etwas rauer.

## Geschichte bis 1826

Nach dem Tod Herzog Friedrichs IV. von Sachsen-Gotha-Altenburg (1774-1825) am 11. Februar 1825 erlischt das herzoglich ernestinische Haus Sachsen-Gotha-Altenburg. Gemäß Schiedsspruch König Friedrich Augusts I. von Sachsen (1750-1827) vom 12. November 1826 erfolgt eine umfassende Neuordnung der ernestinischen Herzogtümer: Sachsen-Altenburg und Sachsen-Coburg und Gotha werden neu geschaffen, Sachsen-Meiningen verdoppelt sein Staatsgebiet.

Herzog Friedrich von Sachsen-Hildburghausen übernimmt die neugegründete Linie Sachsen-Altenburg und tritt dafür den Großteil seines Staatsgebiets an das Herzogtum Sachsen-Meiningen ab. Sachsen-Altenburg wird aus dem Altenburger Anteil des aufgelösten Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg gebildet und die Stadt Altenburg zur Hauptstadt.

Im Zeitraum von 1603 bis 1672 existierte schon einmal ein ernestinisches Fürstentum Altenburg, damals noch ohne den Westkreis um Roda.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Sachsen-Altenburg ist eine Monarchie. Nach dem Tod Herzog Friedrichs IV. (reg. 1822-1825) am 11. Februar 1825 erlischt die Linie Sachsen-Gotha-Altenburg. Nach Vermittlung durch König Friedrich August I. von Sachsen (reg. 1763-1827) unter den erbberechtigten ernestinischen Häusern übernimmt Friedrich von Sachsen-Hildburghausen die neugegründete Linie Sachsen-Altenburg und regiert als Herzog Friedrich von Sachsen-Altenburg von 1826 bis 1834. Ihm folgen seine Söhne Joseph (reg. 1834-1848) und Georg (reg. 1848-1853) sowie Georgs Sohn Ernst I. (reg. 1853-1908). Im Jahre 1908 tritt Ernsts Neffe als Ernst II. (reg. 1908-1918) die Regierung an.

Mit dem Grundgesetz vom 29. April 1831 wird im Herzogtum Sachsen-Altenburg eine landständische Verfassung eingeführt. Die Stände haben beratende Funktion und können an der Gesetzgebung mitwirken. Sie setzen sich aus je acht gewählten Vertretern der Ritterschaft, der Städte und der Landgemeinden sowie dem Landschaftspräsidenten zusammen.

Als entschiedener Gegner einer liberalen Staatsform dankt Herzog Joseph im Zuge der revolutionären Ereignisse 1848 zugunsten seines Sohnes ab. Das nun eingeführte allgemeine und direkte Wahlrecht hat aber nur bis 1850 bestand.

Erst per Gesetz vom 31. Mai 1870 wird das Wahlrecht neu organisiert. Der Landtag setzt sich nun aus 30 Abgeordneten zusammen, die aus direkter Wahl hervorgehen: Neun Abgeordnete werden von der Stadtbevölkerung, zwölf von der Landbevölkerung und neun von den Höchstbesteuerten gewählt. Wahlberechtigt ist jeder selbständige männliche Staatsbürger, der das 25. Lebensjahr erreicht hat und eine direkte Steuer an

den Staat entrichtet. Die Abgeordneten werden für drei Jahre gewählt.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Herzogtum Sachsen-Altenburg verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen die drei Kreisämter Altenburg, Leuchtenburg-Orlamünde mit Sitz in Kahla und Eisenberg sowie zwei Justizämter mit Sitz in Roda und Ronneburg.

Im Jahre 1832 wird das Land in zwei Kreise gegliedert, den Ostkreis mit Altenburg, Schmölln und Ronneburg und den Westkreis mit Eisenberg, Roda, Kahla und Orlamünde. Die Ämter bleiben weiterhin bestehen.

1876 werden Verwaltung und Justiz getrennt und die Verwaltungsbezirke Altenburg, Schmölln und Roda eingerichtet. 1881 erfolgt die Eingliederung des Verwaltungsbezirks Schmölln in den Verwaltungsbezirk Altenburg. Ab 1900 bestehen mit Bildung der Verwaltungsbezirke Ronneburg und Stadt Altenburg neben den bereits vorhandenen Verwaltungsbezirken Roda und Altenburg insgesamt vier Verwaltungsbezirke.

Mit den anderen Herzogtümern der sachsen-ernestinischen Linie sowie den reußischen Fürstentümern ist die Justiz des Herzogtums Sachsen-Altenburg dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1826 hat das Herzogtum Sachsen-Altenburg 107.509 Einwohner. Bis 1852 nimmt die Bevölkerungszahl um 24% auf 132.849 zu. Von 1852 bis 1905 erhöht sich die Einwohnerzahl um weitere 55% auf 206.508.

Das Stadt-Land-Verhältnis liegt 1858 bei 69% Landbevölkerung und 31% Stadtbevölkerung.

Im Jahre 1858 hat die Hauptstadt Altenburg 16.441 Einwohner. 1905 liegt die Einwohnerzahl mit 38.818 mehr als doppelt so hoch.

Die Bevölkerung des Herzogtums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Der Anteil der Katholiken erhöht sich von 0,6% im Jahre 1858 auf 2,7% im Jahre 1905. Der Anteil Einwohner jüdischer Glaubensrichtung verringert sich von 1,1% im Jahre 1858 auf 0,1% im Jahre 1905.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Insbesondere im fruchtbaren Ostkreis des Herzogtums Sachsen-Altenburg ist der Ackerbau sehr ertragreich. Angebaut werden Weizen, Roggen, Gerste, Hafer, Kartoffeln, Futterkräuter, Heu, Ölfrüchte, Wicken und Erbsen. Obstbau wird besonders im Saaltal, Gemüsebau vornehmlich im Ostkreis betrieben.

Nach der Zählung von 1904 beläuft sich der Viehbestand auf 12.401 Pferde, 67.745

Rinder, 7.568 Schafe, 77.681 Schweine und 15.594 Ziegen.

Die Forste bestehen zum größten Teil aus Nadelholz. Im Westkreis befindet sich ein weit ausgedehnter Wildpark, der Hummelshain.

### **Bergbau**

Im Jahre 1830 wird der Braunkohlebergbau in Meuselwitz bei Altenburg aufgenommen und geht 1860 zum Großbetrieb über. Auch nach der Reichsgründung 1871 kann sich der Bergbaubetrieb gut behaupten, um die Jahrhundertwende werden dort im Tagebau fast acht Prozent des Reichsbedarfs an Braunkohle gefördert. Die Fördermenge liegt 1871 bei 230.170t jährlich und verzwanzigfacht sich bis 1914 auf 4.790.633t.

### **Gewerbe und Industrie**

Die Einführung der Gewerbefreiheit 1863 leitet die lange geforderte Liberalität des Wirtschaftslebens ein.

Eine bedeutende Textilindustrie besteht in Ronneburg und Schmölln. Eine größere Handschuh- und Hutfabrikation findet sich in Altenburg. Die Nähmaschinenindustrie in Altenburg zählt zwar zu den ersten und bedeutenden im Deutschen Reich, kann sich aber gegenüber den Marktführern im meiningenschen Saalfeld nicht durchsetzen. Die 1832 errichtete Spielkartenfabrik festigt zwar den Ruf Altenburgs als „Skatstadt“ auch im Industriezeitalter, ist aber mit ca. 80 Beschäftigten nur von geringer wirtschaftlicher Bedeutung. Die Hofbuchdruckerei Pierer in Altenburg hingegen ist um 1900 die größte thüringische Druckwerkstatt.

Der Westkreis zählt zahlreiche Betriebe zur Porzellanfabrikation und -veredelung. In Rositz befindet sich eine der bedeutendsten deutschen Zuckerraffinerien. Die Stahlproduktion hat 1877 eine Quote von 40t pro Jahr.

### **Handel**

Der wichtigste Handelsplatz des Herzogtums ist Altenburg. Dort wird im Jahre 1900 auch die Handels- und Gewerbekammer des Herzogtums eingerichtet.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Bis zur Einführung des preußischen Courant 1841 wird in Sachsen-Altenburg nach Gothaischen Talern gerechnet. Als Längenmaß werden Leipziger Elle und rheinländischer Fuß verwendet, Flächenmaß ist der Altenburger Acker, Handelsgewicht das Pfund.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1850 ist die Stadt Altenburg selbst Knoten in einem Netz von Chausseen, das Verbindung zu den umliegenden Städten und Residenzen Thüringens bzw. Sachsens vermittelt. Durch den Landesteil Stadtroda führen hingegen nur Durchgangsstrassen, die

zwar eine Verbindung zum Kernland herstellen, den Landesteil selbst aber kaum erschließen.

### **Eisenbahnen**

Sachsen-Altenburg schließt sich nicht der gemeinsamen „Thüringischen Eisenbahn“ der anderen ernestinischen Herzogtümer an. Über die Beteiligung an dem sächsischen Projekt der Linie Leipzig-Hof erhält die Landeshauptstadt Altenburg 1842 als erste thüringische Residenzstadt Bahnanschluss. Bereits 1844 führt die Strecke längs durch den Altenburger Landesteil bis ins sächsische Crimmitschau.

1865 ist die Bahnverbindung von Altenburg in die Reuß-Schleizer Hauptstadt Gera fertiggestellt. Ab 1872 ist Altenburg mit dem sächsischen Zeitz verbunden.

Der Stadtrodaer Landesteil erhält 1874 mit der Verbindung Jena-Rudolstadt Bahnanschluss, 1877 mit der Strecke Weimar-Gera.

Im Jahre 1885 führen 137km (GIS-Wert) Eisenbahnstrecke durch das Land.

### **Wasserstraßen**

Die Saale ist innerhalb des Herzogtums Sachsen-Altenburg nicht schiffbar.

### **See- und Binnenhäfen**

Innerhalb Sachsen-Altenburgs befinden sich keine Häfen.

## **Kultur und Bildung**

Neben der mit den anderen sachsen-ernestinischen Herzogtümern gemeinschaftlich unterhaltenen Landesuniversität in Jena bestehen im Herzogtum Sachsen-Altenburg Gymnasien in Altenburg und Eisenberg, ein Realgymnasium in Altenburg, ein Schullehrerseminar, eine Handelsschule, ein Institut für Erziehung adliger Fräulein, eine höhere Mädchenschule, eine Kunst- und Handwerksschule, eine landwirtschaftliche Schule und ein Technikum in Altenburg, eine Baugewerbeschule in Roda sowie Handelsschulen in Schmölln und Eisenberg. Um 1900 bestehen 182 Bürger- und Volksschulen.

Kultureller Mittelpunkt des Herzogtums ist die Residenzstadt Altenburg. 1839 bildet sich dort die „Geschichts- und Altertumsforschende Gesellschaft des Osterlandes“. 1871 erhält das Herzogliche Hoftheater einen Neubau. 1876 wird mit dem „Lindenau-Museum“ ein Kunstmuseum mit angeschlossener Zeichen- und Modellierschule eingerichtet.

## **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei der Staatsgründung 1826 gehört Sachsen-Altenburg dem Deutschen Bund an. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt das Herzogtum eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den anderen herzoglich-sächsischen Häusern Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen und

Sachsen-Coburg und Gotha.

Im Jahre 1828 wird Sachsen-Altenburg Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. 1833 schließt sich das Herzogtum dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird über diesen 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

Im Deutschen Krieg 1866 kämpft Sachsen-Altenburg auf preußischer Seite und tritt dem Norddeutschen Bund bei. 1871 wird Sachsen-Altenburg Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat besitzt das Herzogtum eine Stimme und ist im Reichstag durch einen Abgeordneten vertreten.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Im Zuge der revolutionären Ereignisse ruft der am 9. November 1918 gebildete Arbeiter- und Soldatenrat Sachsen-Altenburgs am 10. November während einer großen Volksversammlung die Republik aus, ohne dass der regierende Herzog bereits abgedankt hätte. Nach Verhandlungen mit dem Arbeiter- und Soldatenrat, den Parteien und Gewerkschaften ernennt Ernst II. von Sachsen-Altenburg (1871-1955) am 13.

November als letzte Amtshandlung eine neue Regierung und verkündet anschließend seinen Verzicht auf den Thron des Herzogtums. Mit Inkrafttreten des Gemeinschaftsvertrags am 4. Januar 1920 geht die Republik Sachsen-Altenburg im neugeschaffenen Land Thüringen mit der Hauptstadt Weimar auf.

Der Landtag in Sachsen-Altenburg entscheidet sich Ende April 1920 für die Einrichtung einer „Landesanstalt zur Förderung der Volksbildung“, die für Landestheater und Landeskappelle, die bedeutenden Museen und Sammlungen, für Bau-, Kultur- und Naturdenkmale, Kunst, Wissenschaft und Gewerbe zuständig sein soll.

Heute ist das „Altenburger Land“ einer der 23 Landkreise und kreisfreien Städte des Bundeslandes Thüringen. Der Landkreis hat eine Fläche von 569km<sup>2</sup> und Ende 2003 rund 110.000 Einwohner.

Das ehemalige Altenburger Residenzschloss beherbergt heute ein Schlossmuseum zur Geschichte des Altenburger Landes, ein Trachtenmuseum, ein Spielkartenmuseum und das Staatsarchiv.

Das Herzogliche Theatergebäude wird noch heute als Spielstätte genutzt.

## Verwendete Literatur

- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.

- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.
- Offizielle Website des Landkreises Altenburger Land  
[www.altenburgerland.de](http://www.altenburgerland.de)
- Offizielle Website der Stadt Altenburg  
[www.stadt-altenburg.de](http://www.stadt-altenburg.de)

## Sachsen-Coburg und Gotha (1826-1914)

### Staatsgebiet

Das Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha entsteht 1826 aus dem Gothaer Anteil von Sachsen-Gotha-Altenburg, dem Coburger Anteil von Sachsen-Coburg-Saalfeld sowie kleineren Gebietsteilen von Sachsen-Hildburghausen. Das Herzogtum besteht aus den drei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Gotha und Coburg in Mitteldeutschland sowie dem Fürstentum Lichtenberg in Südwestdeutschland. Der Coburger Landesteil liegt zwischen Sachsen-Meiningen und Bayern. Der Gothaer Landesteil ist von der preußischen Provinz Sachsen, dem zu Preußen gehörenden exklavierten Kreis Schleusingen, den Schwarzburger Fürstentümern, Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen und der zu Hessen-Kassel gehörigen Exklave Schmalkalden umgeben. Das Fürstentum Lichtenberg liegt zwischen dem oldenburgischen Fürstentum Birkenfeld, der Hessen-Homburger Herrschaft Meisenheim, der bayerischen Pfalz (Rheinkreis) und der preußischen Rheinprovinz.

Zum Staatsgebiet gehören zudem neun Exklaven: In Bayern liegen Nassach, Erlsdorf und Königsberg. Zwischen der preußischen Provinz Sachsen und Sachsen-Weimar-Eisenach befinden sich Neukirchen-Lauterbach, Nazza und Werningshausen. Neuroda ist von Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen und der Sachsen-Weimar-Eisenacher Exklave Ilmenau umgeben. Traßdorf liegt zwischen Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sondershausen. Volkenroda grenzt an die preußische Provinz Sachsen, Schwarzburg-Sondershausen und die Schwarzburg-Rudolstädter Exklave Schlotheim.

Innerhalb des Staatsgebiets von Sachsen-Coburg und Gotha liegen die preußische Enklave Wandersleben, die Schwarzburg-Sondershausener Enklaven Geschwenda und Dörrberg sowie die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklave Seebach. Hauptstadt und Regierungssitz ist Gotha. Residenzen sind Schloss Friedenstein in Gotha und Schloss Ehrenburg in Coburg, in denen der Hof abwechselnd residiert. Ein Lustschloss befindet sich in Callenberg.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha wird 1843 eine Fläche von 52 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 2.534km<sup>2</sup> (1826). Sachsen-Coburg und Gotha liegt in Thüringen. Der südlich gelegene Coburger Landesteil ist welliges Hügelland mit fruchtbaren Tälern und gehört zum Vorgebirge des Thüringer Waldes. Höchste Erhebung ist die Senichshöhe bei Mirsdorf mit 523m. Rund 25 Prozent des Gebietes sind bewaldet. Die Flüsse Itz, Biberbach, Steinach, Baunach und Nassach münden in den Main. Mineralquellen finden sich in Fechheim und Grub am Forst. Der Thüringer Wald macht den Großteil des Gothaer Landesteils aus und hat dort mit Großem Beerberg

(983m), Schneekopf (978m) und Inselsberg (915m) auch seine höchsten Erhebungen. Ilm, Unstrut, Gera und Ohra fließen zur Saale, zum Flussgebiet der Werra gehören Hasel mit Schwarza, Schmalkalde und Hörsel. Im Norden des Landesteils findet sich fruchtbarer Boden. Rund 30 Prozent des Gebietes sind bewaldet. Das Klima ist im Gothaer Landesteil sehr viel rauer als im Herzogtum Coburg. Das Fürstentum Lichtenberg in Südwestdeutschland liegt an den Ausläufern von Hunsrück und Donnersberg. Im Westen wird es von den Flüssen Nahe und Glan eingeschlossen, den südlichen Teil bewässert die Blies.

## Geschichte bis 1826

Mit dem Tod Herzog Friedrichs IV. von Sachsen-Gotha-Altenburg (1774-1825) am 11. Februar 1825 erlischt das herzoglich ernestinische Haus Sachsen-Gotha-Altenburg. Gemäß Schiedsspruch König Friedrich Augusts I. von Sachsen (1750-1827) vom 12. November 1826 erfolgt eine umfassende Neuordnung der ernestinischen Herzogtümer: Sachsen-Altenburg und Sachsen-Coburg und Gotha werden neu geschaffen, Sachsen-Meiningen verdoppelt sein Staatsgebiet. Sachsen-Coburg und Gotha wird dabei aus dem Gothaer Landesteil des aufgelösten Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg und dem Coburger Landesteil des aufgelösten Herzogtums Sachsen-Coburg-Saalfeld gebildet. Die Herzogtümer Gotha und Coburg werden in Personalunion in einem Staatsverband zusammengefügt.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha ist eine Monarchie und besteht aus den in Personalunion verbundenen Herzogtümern Coburg und Gotha. Die regierenden Herzöge stammen aus der 1826 neubegründeten Linie Sachsen-Coburg und Gotha des sachsen-ernestinischen Hauses. In direkter Folge regieren Ernst I. (reg. 1826-1844), zuvor Herzog von Sachsen-Coburg-Saalfeld, und Ernst II. (reg. 1844-1893). Da Herzog Ernst II. 1893 kinderlos stirbt, folgt ihm zunächst sein Neffe Alfred (reg. 1893-1900) und nach dessen Tod sein Großneffe Carl Eduard (reg. 1900/05-1918) aus der englischen Linie des Hauses auf den Thron. Bis zu Carl Eduards Volljährigkeit im Jahr 1905 übt Fürst Ernst von Hohenlohe-Langenburg (1863-1950) die Regentschaft aus. Die landständische Verfassung von 1826 sieht die Gleichheit vor dem Recht und die persönliche Freiheit der Bevölkerung vor. Die Landstände von Coburg und Gotha bestehen aus Abgeordneten der Ritterschaft, der Städte und der Landgemeinden und werden alle sechs Jahre einberufen. Das Staatsgrundgesetz vom 3. Mai 1852 bindet die beiden Herzogtümer enger aneinander. Coburg und Gotha behalten zwar jeweils eigene Landtage, die Mitglieder dieser beiden Landtage bilden aber zusammen den gemeinschaftlichen Landtag für die Angelegenheiten beider Herzogtümer. Der Landtag für Coburg zählt elf, der für Gotha neunzehn Mitglieder. Die Wahl der Abgeordneten erfolgt für vier Jahre und ist indirekt. Wähler und zum Wahlmann wählbar ist jeder „25jährige, unbescholtene, selbständige

Staatsbürger, der direkte Steuern entrichtet". Den Präsidenten wählt jeder Landtag aus seiner Mitte. Das in Gotha errichtete gemeinsame Ministerium zerfällt in zwei Abteilungen, eine für Coburg, eine für Gotha.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Als Mittelbehörden werden im Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha 1826 die Regierungsbezirke Coburg und Gotha eingerichtet. Daneben besteht der Regierungsbezirk Lichtenberg, der 1834 an Preußen verkauft wird. Als Unterbehörden werden 1829 in Coburg die fünf Ämter Coburg, Königsberg in Franken, Neustadt an der Heide, Rodach und Sonnefeld, 1830 in Gotha die neun Ämter Georgenthal, Gotha, Ichtershausen, Liebenstein, Tenneberg, Tonna mit Sitz in Gräfentonna, Volkenroda, Zella und ab 1838 Thal eingerichtet. Hinzu kommt die "Fürstlich Hohenlohe-Gräfllich Gleichensche Kanzlei zu Ohrdruf", die 1848 in das "Justizamt Ohrdruf" umgewandelt wird. In Lichtenberg gibt es die drei Kantone St. Wendel, Baumholder und Grumbach.

Die Trennung von Verwaltung und Justiz erfolgt 1858. Mit den anderen Herzogtümern der sachsen-ernestinischen Linie sowie den reußischen Fürstentümern ist die Justiz des Herzogtums Sachsen-Coburg und Gotha dem Ober-Appellationsgericht in Jena unterstellt.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1834 hat das Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha ohne das Fürstentum Lichtenberg 133.875 Einwohner. Bis 1858 nimmt die Bevölkerungszahl um 15% auf 153.879 zu. Von 1852 bis 1905 erhöht sich die Einwohnerzahl um weitere 58% auf 242.432. Das Fürstentum Lichtenberg zählt 1834, im Jahr der Abtretung an Preußen, 35.256 Einwohner. Das Stadt-Land-Verhältnis liegt 1858 bei 66% Landbevölkerung und 34% Stadtbevölkerung. Im Jahre 1858 hat die Hauptstadt Coburg 10.302 und die Hauptstadt Gotha 15.700 Einwohner. 1905 liegt die Einwohnerzahl mit 22.488 in Coburg und 36.947 in Gotha mehr als doppelt so hoch. Die Bevölkerung des Herzogtums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Der Anteil der Katholiken liegt 1855 bei 0,6%, der Anteil Einwohner jüdischer Glaubensrichtung bei 1,1%.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Haupterwerbszweig in beiden Landesteilen ist die Landwirtschaft, wobei die Bedeutung im Herzogtum Coburg höher anzusetzen ist. Angebaut werden Weizen, Roggen, Gerste, Hafer und Kartoffeln, im Coburger Gebiet zudem Hopfen für den inländischen Bedarf. Garten- und Obstbau wird vor allem im Amt Königsberg und im Gothaischen Landesteil betrieben. Hervorzuheben ist der Spargelbau in Herbsleben an der Unstrut. Die Forst-

wirtschaft ist vor allem im Gothaer Landesteil herausragend. In der Viehzucht ist in beiden Landesteilen die Rinderzucht am bedeutendsten, im Gothaischen zudem die Pferdezucht. Nach der Zählung von 1904 beläuft sich der Viehbestand beider Herzogtümer auf 10.572 Pferde, 63.779 Rinder, 34.930 Schafe, 102.849 Schweine und 37.006 Ziegen.

### **Bergbau**

Im Gothaer Landesteil wird Bergbau auf Kali, Braunstein, Steinkohle sowie Eisenerz in geringen Mengen betrieben. Die Förderquote für Steinkohle liegt 1871 bei 460t jährlich und erreicht ihren Höchstwert 1872 mit 748t. Das in der Sole in Ernsthalle bei Bufleben durch Bohren gewonnene Salz reicht zur Versorgung des gesamten Herzogtums und noch für den Export.

### **Gewerbe und Industrie**

1859 führt das Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha als erster thüringischer Staat die Gewerbefreiheit ein. Der Coburger Landsteil ist im Gegensatz zum Gothaischen nur wenig industrialisiert. Hauptindustrieweige sind die kunsthandwerklich orientierte Spielwarenfabrikation in Neustadt, Rodach und Umgebung sowie die Korbwaren- und Weißbüttnernwarenfabrikation im Amtsbezirk Sonnefeld. An größeren Fabriken bestehen im Land eine Kammgarnspinnerei und eine mechanische Baumwollweberei, eine Tonwarenfabrik, eine Ziegelbrennerei sowie Fabriken zur Herstellung von chemischen Produkten, Porzellan- und Steingutwaren, Wagen und Möbeln. Hervorzuheben sind die Gerbereien und Bierbrauereien, die auch für den Export produzieren. Im Gothaer Landesteil sind neben der schon im 18. Jahrhundert betriebenen Porzellanfabrikation die bedeutendsten Industrieweige die Gewehrfabrikation in Zella und Mehlis, die Spielwarenfabrikation in Ohrdruf, Waltershausen und Ruhla und die Nähfadelfabrikation in Ichtershausen. Dem metallverarbeitenden Handwerk gelingt im Gegensatz zur traditionellen Schuh- und Lederwarenherstellung der Übergang zur industriellen Fertigung in Metallwaren-, Maschinen- und Werkzeugmaschinenfabriken. In Gotha führen Kallmeyer und Harjes als Erste in Deutschland die Nickelwarenindustrie ein. Ebenfalls in Gotha angesiedelt ist mit der 1883 gegründeten Firma Bothmann die erste Karussellfabrik Deutschlands, aus der sich eine bedeutende Maschinen- und Waggonbaufabrik entwickelt. Die Stahlproduktion liegt 1860 bis 1864 gleichbleibend bei unter 100t pro Jahr.

### **Handel**

Ausgeführt werden vornehmlich Holz, Salz, Porzellan, Eisenwaren, Lederwaren und Bier. Die Gothaer Fleisch- und Wurstwaren aus der Wurstfabrik Auerbach sind zwischen 1871 und 1914 ein Markenartikel und werden in alle Welt exportiert. Eingeführt werden insbesondere Kolonialwaren, Tabak, Öle, Baumwolle, Garne und Farbstoffe.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Währung, Maße und Gewichte sind in den Herzogtümern Coburg und Gotha unterschiedlich. Im Coburgischen rechnet man nach Gulden zu 60 Kreuzer à 4 Pfennig.

Längenmaß ist der Nürnberger Fuß, Flächemaß die Werkrute, Hohlmaß der Eimer und Handelsgewicht der Zentner. Im Gothaischen rechnet man infolge der norddeutschen Münzkonvention von 1840 nach Talern zu 30 Groschen à 10 Pfennig. Längenmaß ist der Bau- oder Werkfuß, Flächenmaß die Feld- und die Waldrute, Handelsgewicht ist das Leipziger Pfund.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Um 1900 sind 176km Chausseen fertiggestellt.

### **Eisenbahnen**

1840 verständigen sich die drei ernestinischen Länder Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen und Sachsen-Coburg und Gotha mit einem Staatsvertrag auf eine gemeinsame Streckenführung durch ihre Gebiete. Mit den ein Jahr später abgeschlossenen Verträgen mit dem Kurfürstentum Hessen und Preußen sichern sie sich den Anschluss der „Thüringischen Eisenbahn“ an das im Entstehen begriffene deutsche Eisenbahnnetz. 1847 erhält die Haupt- und Residenzstadt Gotha, 1858 auch Coburg Eisenbahnanschluss. Um 1900 durchzieht die Werra-Eisenbahn das Herzogtum Coburg auf einer Länge von 80km. Die Hauptbahn führt von Eisenach über Meiningen nach Coburg, die Zweigbahnen gehen nach Sonneberg-Lauscha, Rodach, Creidlitz-Rossach und nach Ebersdorf-Weidhausen. Die Thüringische Eisenbahn durchschneidet auf einer Strecke von 42,7km das Herzogtum Gotha. 1913 beträgt das Eisenbahnnetz des Herzogtums Sachsen-Coburg und Gotha 303km für normalspurige Eisenbahnen.

## Kultur und Bildung

Die Gesamtuniversität in Jena wird von den sachsen-ernestinischen Herzogtümern als gemeinsame Landesuniversität unterhalten, wobei sich das Herzogtum Coburg im Gegensatz zu Gotha nicht an den Unterhaltskosten beteiligt. Um die Jahrhundertwende bestehen im Coburger Landesteil neben den für jeden Ort vorhandenen Volksschulen in der Stadt Coburg ein Gymnasium mit Progymnasium, eine Oberrealschule, ein Schullehrerseminar, eine Taubstummenlehranstalt, eine Baugewerkschule und eine landwirtschaftliche Winterschule. In Neustadt an der Heide ist eine Industrie- und Gewerbeschule eingerichtet. Die herzogliche Bibliothek ist der Öffentlichkeit zugänglich. 1838 bis 1860 wird die alte Veste Coburg restauriert, in der neben dem historischen Waffensaal, dem Lutherzimmer und der Gewehr- und Kammern auch eine Kupferstich-, Autographen-, Gläser- und Münzsammlung präsentiert werden. Im Gothaer Landesteil bestehen um 1900 neben den für alle Gemeinden eingerichteten Volksschulen Fortbildungsschulen für Knaben mit dreijährigem obligatorischen Schulbesuch. Zudem gibt es in Gotha ein Schullehrerseminar, eine lateinlose Realschule für Knaben, eine herzogliche Baugewerbeschule, neben einer öffentlichen einige private höhere Mädchenschulen, ein

Gymnasium mit Realgymnasialklassen und eine an die Realschule angegliederte kaufmännische Fortbildungsschule. In Ohrdruf besteht ein Progymnasium mit Realschule und in Schnepfental eine Privaterziehungsanstalt für Knaben.

Im Gothaer Schlosspark befindet sich das im Renaissancestil erbaute Neue Museum. Die Sammlungen des Naturalien-, Antiken-, Kunst- und chinesischen Kabinetts, der Gemäldegalerie und der Kupferstichsammlung sind öffentlich zugänglich. Gotha ist zudem Sitz der „Geographischen Verlagsanstalt Justus Perthes“, die neben dem "Gothaischen Genealogischer Hofkalender", kurz "der Gotha" genannt, Atlanten, Landkarten und Schulwandkarten von Weltruf herstellt.

Das 1827 gegründete herzoglich Hoftheater bespielt bis 1918 beide Residenzstädte. Darsteller, Musiker, Kostüme und Dekorationen werden im Winter von Coburg nach Gotha und im Frühjahr wieder zurück transportiert, so können dieselben Stücke und Inszenierungen am anderen Ort vor neuem Publikum aufgeführt werden. 1840 sind nahezu identische neue Theaterbauten für beide Residenzstädte fertiggestellt.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei der Staatsgründung 1826 gehört Sachsen-Coburg und Gotha dem Deutschen Bund an. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt das Herzogtum eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den anderen herzoglich-sächsischen Häusern Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen und Sachsen-Altenburg. Im Jahre 1828 wird Sachsen-Coburg und Gotha Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. Die Exklave Volkenroda gehört seit 1829, und das Fürstentum Lichtenberg seit 1830 dem preußischen Zollsystem und damit auch dem Preußisch-Hessischen Zollverein an. Die Exklaven Nassach, Erlsdorf und Königsberg werden 1831 dem bayerischen Zollsystem und damit auch dem Bayerisch-Württembergischen Zollverein angeschlossen. Für die übrigen Gebiete schließt sich das Herzogtum 1833 dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird mit diesem 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins. Im Deutschen Krieg 1866 kämpft Sachsen-Coburg und Gotha auf preußischer Seite und tritt dem Norddeutschen Bund bei. 1871 wird das Herzogtum Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat besitzt es eine Stimme und entsendet zwei Abgeordnete in den Reichstag.

Durch seine spektakuläre Heiratspolitik und gelungene Diplomatie erlangt das Haus Coburg im 19. Jahrhundert unter den europäischen Dynastien Größe und Einfluss. 1831 wird Prinz Leopold (1790-1865) zum König der Belgier gewählt, wo die Coburger bis heute den Königsthron innehaben. Prinz Albert (1819-1861) heiratet 1840 die englische Königin Victoria (1819-1901). Daneben haben Angehörige des Hauses Coburg auch die Throne von Portugal (1837-1910) und Bulgarien (1887-1946) inne.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Im Zuge der revolutionären Ereignisse bildet sich am Abend des 8. November 1918 in

Gotha der erste Arbeiter- und Soldatenrat Thüringens. Am Tag darauf erklärt der USPD-Abgeordnete Wilhelm Bock (1846-1931) während einer Massenkundgebung auf dem Marktplatz den abwesenden Herzog Carl Eduard von Sachsen-Coburg und Gotha (1884-1954) für abgesetzt und den Arbeiter- und Soldatenrat zur provisorischen Regierung der „Republik Gotha“. Im Landesteil Coburg bildet sich am 11. November ein provisorischer Arbeiter- und Soldatenrat und übernimmt die Macht über die Militär- und Stadtverwaltung. Erst am 13. November ist der Herzog bereit, eine Erklärung zu unterzeichnen, in der er zwar auf die Regierungstätigkeit verzichtet, ohne jedoch auch gleichzeitig einen Thornverzicht zu leisten. Diese Erklärung wird auf der letzten Sitzung des Gemeinschaftlichen Landtags beider Herzogtümer am 14. November verlesen. Mit Inkrafttreten des Gemeinschaftsvertrags am 4. Januar 1920 geht die Republik Gotha im neugeschaffenen Land Thüringen mit der Hauptstadt Weimar auf. Das ehemalige Herzogtum Coburg hingegen schließt sich nach einer Volksabstimmung im November 1919 Bayern an.

Heute (Ende 2002) ist Gotha mit einer Fläche von 935 km<sup>2</sup> und rund 146.000 Einwohnern einer der 23 Landkreise und kreisfreien Städte des Bundeslandes Thüringen. Coburg bildet mit einer Fläche von 590 km<sup>2</sup> und Ende 2002 rund 92.000 Einwohnern einen der neun Landkreise im bayerischen Regierungsbezirk Oberfranken. Das Gothaer Schloss Friedenstein beherbergt heute das historische Staatsarchiv, das Karthographische Museum und eine 500.000 Bände umfassende Forschungsbibliothek. Das 1775 eingerichtete alte Hoftheater im Schloss gehört heute zum Museum für Regionalgeschichte und Volkskunde, das die Theater- und Musikgeschichte Gothas dokumentiert. Das 1840 errichtete Gothaer Theatergebäude ist im Zweiten Weltkrieg zerstört worden. Das Coburger Theater hingegen wird noch heute als Spielstätte genutzt. Die Coburger Residenz Schloss Ehrenburg präsentiert die historischen Räume sowie Museen zur Stadtgeschichte, zur Wohnkultur des 19. Jahrhunderts und eine Sammlung von Barockteppichen. Zu besichtigen ist auch das Schlafzimmer der britischen Queen Victoria, der Gemahlin des Coburger Prinzen Albert, die häufig in Coburg zu Besuch war.

## Verwendete Literatur

- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jödis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.

- Offizielle Website des Landkreises Gotha  
[www.landkreis-gotha.de](http://www.landkreis-gotha.de)
- Offizielle Website des Landkreises Coburg  
[www.landkreis-coburg.de](http://www.landkreis-coburg.de)

## Schaumburg-Lippe (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Schaumburg-Lippe befindet sich in Nordwestdeutschland und bildet ein zusammenhängendes Staatsgebiet. Das Fürstentum grenzt im Norden an das Königreich Hannover, im Osten und Südosten an die zu Hessen-Kassel gehörende Grafschaft Schaumburg und im Westen an die preußische Provinz Westfalen. Innerhalb des Staatsgebietes befindet sich die zu Hessen-Kassel gehörende Exklave zu Schaumburg. Hauptstadt und Regierungssitz ist Bückeburg. Das Residenzschloss befindet sich in Bückeburg, eine weitere Residenz in Stadthagen.

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Schaumburg-Lippe wird 1843 eine Fläche von 8,8 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 346km<sup>2</sup>. Schaumburg-Lippe befindet sich am nördlichen Rand des Wesergebirges. Der Großteil des Landes ist Tiefland, ein kleinerer Teil wellenförmiges Hügelland. Im Südosten liegt die bewaldete und steinkohlenreiche Kette des Bückebergs, die 332 m Höhe erreicht. Im Norden befindet sich an der Grenze zu Hannover das Steinhuder Meer, ein rund 30km<sup>2</sup> großer, sehr fischreicher Binnensee. An kleineren Flüssen durchziehen die Aue und die Gehle den Westen des Landes. Mineralquellen finden sich bei Stadthagen und Eilsen. Das Klima ist gemäßigt und gesund, wenn auch vorherrschend feucht und kühl.

### Geschichte bis 1815/20

Der Name des Fürstentums Schaumburg-Lippe geht auf das Grafengeschlecht Schaumburg bzw. Schauenburg zurück, das um 1030 mit der gleichnamigen Grafschaft zwischen Rinteln und Hameln belehnt war. 1647/48 erhielt Graf Philipp von Lippe-Alverdissen und Lipperode (1601-1681) über seine Schwester - Mutter des 1640 verstorbenen letzten Grafen von Schaumburg Otto V. (reg. 1635-1640) - einen Teil der Grafschaft Schaumburg mit den Ämtern Bückeburg, Stadthagen, Arensburg, Hagenburg, Steinhude und einem Teil Sachsenhagens. Der weitaus größere Teil der ehemaligen Grafschaft Schaumburg fiel an Hessen-Kassel. Graf Philipp vereinigte die Schaumburger Gebiete mit seinen lippischen Besitzungen und begründete damit die Linie Schaumburg-Lippe. 1748 muss das Amt Blomberg an Lippe-Detmold abgetreten werden, wobei gewisse Herrschaftsrechte des sogenannten Paragialbesitzes beim Fürsten von Schaumburg-Lippe verblieben. Erst 1838, nach dem Schiedsspruch des Großherzoglich Badischen Oberhofgerichts, erkennt Schaumburg-Lippe die Oberhoheit Lippe-Detmolds über das Amt Blomberg an.

Der bedeutende Kriegsherr und Förderer der Künste und Wissenschaften Graf Wilhelm

von Schaumburg-Lippe (1724-1777) errichtete die Festungsinsel Wilhelmstein im Steinhuder Meer als militärische Schule, deren bekanntester Schüler Gerhard Johann von Scharnhorst (1755-1813) war, der spätere preußische General und Reformers des Heerwesens. 1777 fielen das Amt Schieder und 1812 auch Alverdissen an Lippe-Detmold. Durch Eintritt in den Rheinbund 1807 bewahrte Schaumburg-Lippe seine Selbständigkeit und wurde zum Fürstentum erhoben.

### Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Schaumburg-Lippe ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten stammen seit 1777 aus der Alverdissener Nebenlinie des Hauses Lippe. Nacheinander regieren in direkter Linie Georg Wilhelm (reg. 1807-1860), Adolf Georg (reg. 1860-1893), Georg (reg. 1893-1911) und Adolf (reg. 1911-1918). Am 15. Januar 1816 erlässt Fürst Georg Wilhelm eine landständische Verfassung für Schaumburg-Lippe. In dem jährlich tagenden Landtag sind drei Vertreter des Adels, vier Deputierte der Städte und sechs Abgeordnete der Bauern vertreten. Dem Landtag wird das Recht der Steuerbewilligung und der Stellungnahme zu Gesetzen zugestanden.

Mit Verordnung vom 17. März 1848 gewährt Fürst Georg Wilhelm weitgehende Verfassungsänderungen, unter anderem die Mitwirkung der Stände bei der Gesetzgebung und der Kontrolle des Landeskassenwesens sowie eine veränderte Zusammensetzung der Landstände, von denen nur noch ein Deputierter der Ritterschaft angehört, die übrigen 19 aber direkt von den über 25 Jahre alten christlichen Staatsbürgern und Hofbesitzern gewählt werden. Der neugewählte Landtag tritt allerdings nur einmal, 1849, zusammen und wird dann bis 1867 vertagt. Ein Landesverfassungsgesetz kommt zwar 1868 zustande, tritt aber weit hinter die Errungenschaften von 1848 zurück. Die ungeteilte Staatsgewalt verbleibt beim Fürsten.

### Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Schaumburg-Lippe verfügt 1820 nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen die jeweils nach dem Sitz benannten Ämter Arensburg, Bückeberg, Hagenburg und Stadthagen. 1879 werden Justiz und Verwaltung getrennt und die bestehenden Ämter zusammengelegt, so dass aus Stadthagen und Hagenburg das neue Amt Stadthagen-Hagenburg entsteht und aus Bückeberg und Arensburg das Amt Bückeberg-Arensburg gebildet wird. 1884 werden die verbliebenen zwei Ämter als Landratsamtsbezirke zu Mittelbehörden und 1899 die Landratsamtsbezirke Bückeberg-Arensburg und Stadthagen-Hagenburg in die Kreise Bückeberg und Stadthagen umgewandelt. Das 1838 eingerichtete paragiale Oberamt Blomberg wird 1879 aufgelöst. Als Schaumburg-Lipper Anteil an Blomberg verbleibt nur noch der fürstliche Privatbesitz, der 1912 aus einer Meierei und der Försterei Siekholz besteht. Gemeinsam mit dem Herzogtum Braunschweig, den Fürstentümern Lippe-Detmold und Waldeck ist die Schaumburg-Lipper Justiz seit 1817 dem Ober-Appellationsgericht zu Wolfenbüttel unterstellt.

## Bevölkerung

Im Jahre 1816 hat das Fürstentum Schaumburg-Lippe nach amtlicher Zählung 26.337 Einwohner. Bis 1852 nimmt die Bevölkerungszahl um 15% auf 30.226 zu. In der zweiten Jahrhunderthälfte ist der Bevölkerungsanstieg weitaus höher: Bis 1900 steigt die Einwohnerzahl um 43% auf 43.132 an. Im Jahre 1858 leben 21% der Einwohner in Städten. 1821 zählt die Hauptstadt Bückeburg 2.035 Einwohner, im Jahr 1871 hat sich die Einwohnerzahl auf 4.241 verdoppelt. Der überwiegende Teil der schaumburg-lippischen Bevölkerung gehört der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Für das Jahr 1842 werden zudem 2% Reformierte, 0,4% Katholiken und 1% Juden angegeben. Im Jahre 1905 ist der Anteil der Bevölkerung reformierter Glaubensrichtung auf 8% angestiegen, der katholische Anteil auf 2% angewachsen und der jüdische auf 0,6% abgesunken.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Haupterwerbszweig des Fürstentums Schaumburg-Lippe ist die Landwirtschaft. Angebaut werden vor allem Roggen, Weizen, Gerste, Kartoffeln, Hafer und Wiesenheu. Verhältnismäßig groß ist der Bestand an Schweinen und Ziegen, sehr gering an Schafen; für das Jahr 1904 werden gezählt 3.061 Pferde, 11.738 Rinder, 1.190 Schafe, 39.239 Schweine und 6.960 Ziegen. Im Forstbereich findet sich vornehmlich Laubholz, insbesondere große Eichen- und Buchenbestände. 94% der ganzen Waldfläche befinden sich im Privatbesitz des Fürstenhauses Schaumburg-Lippe.

### **Bergbau**

Die großen Steinkohlevorkommen Schaumburg-Lippes am Bückeberg im Amt Stadthagen werden gemeinsam mit Hessen-Kassel, ab 1866 mit dem preußischen Regierungsbezirk Kassel, vom Bergamt in Obernkirchen verwaltet. 1902 wird die größte Steinkohlenzeche, der Georgschacht, in Betrieb genommen, der jährlich rund 400.000t Steinkohle fördert.

### **Gewerbe und Industrie**

Mit Ausnahme des Amtes Stadthagen ist das Fürstentum industriell nicht sehr weit entwickelt. In Stadthagen bestehen um die Jahrhundertwende neben einer Kokerei und einem Elektrizitätswerk, Glashütten der Firma Rump und Riensch sowie Ziegeleien, Holzsägereien, Steinhauereien, Bierbrauereien, Maschinen-, Zigarren-, Branntwein-, Likör-, Kisten- und Strohhülsenfabriken sowie eine Lohgerberei und eine mechanische Weberei.

### **Handel**

Der Handel ist in Schaumburg-Lippe von geringer Bedeutung und wird weitgehend über Hessen-Kassel, ab 1866 über Preußen abgewickelt.

**Währung, Maße, Gewichte**

Die Währung entspricht der in Lippe-Detmold gültigen. Längenmaß ist der Schaumburger Fuß, Flächenmaß ist der Morgen. Handelsgewicht ist seit 1836 das preußische Pfund.

**Verkehr****Eisenbahnen**

24km der 1847 fertiggestellten Eisenbahnstrecke Hannover-Minden liegen innerhalb des Fürstentums Schaumburg-Lippe und binden Bückeburg und Stadthagen an. 1882 wird dieses im persönlichen Besitz des Fürsten befindliche Teilstück an Preußen verkauft. In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts führen sowohl die Staatsbahnlinie Wustermark-Hannover-Hamm, als auch die Bahnverbindung nach Rinteln über Stadthagen.

**Wasserstraßen**

Innerhalb des Fürstentums Schaumburg-Lippe befinden sich keine schiffbaren Wasserstraßen.

**See- und Binnenhäfen**

Innerhalb des Fürstentums Schaumburg-Lippe befinden sich keine Häfen.

**Kultur und Bildung**

Nach dem Beitritt zum Norddeutschen Bund 1866 wird das Schulwesen preußischer Verwaltung unterstellt. Um 1900 befinden sich in Bückeburg ein Gymnasium und ein evangelisches Schullehrerseminar. Zudem gibt es im gesamten Fürstentum 37 Landschulen. An die kulturelle Blütezeit unter Graf Wilhelm von Schaumburg-Lippe (reg. 1748-1777), der bedeutende Künstler und Wissenschaftler wie Johann Christoph Friedrich Bach (1732-1795), Johann Gottfried Herder (1744-1803) oder Thomas Abbt (1738-1766) an seinen Hof zog und persönlich mit Voltaire (1694-1778), Moses Mendelssohn (1729-1786), Justus Möser (1720-1794) und Johann Wilhelm Ludwig Gleim (1719-1803) korrespondierte, kann im 19. Jahrhundert nicht angeknüpft werden.

**Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Schaumburg-Lippe von Regierungspräsident Günther Heinrich von Berg (1765-1843) vertreten. 1815 tritt das Fürstentum dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt es eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Waldeck und ab 1842 Hessen-Homburg. 1838 schließt sich Schaumburg-Lippe dem braunschweigisch-hannoverschen Steuerverein an. 1854

wird das Fürstentum über das Königreich Hannover, dessen Zollsystem es angehört, auch Mitglied des Deutschen Zollvereins. 1867 tritt Schaumburg-Lippe dem Norddeutschen Bund bei und bildet seit 1871 einen Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat verfügt das Fürstentum über eine Stimme und entsendet einen Abgeordneten in den Reichstag.

### Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach der Abdankung des Fürsten Adolf von Schaumburg-Lippe (1883-1936) am 16. November 1918 wird der Freistaat Schaumburg-Lippe ausgerufen, der 1922 eine demokratische Verfassung erhält. Von 1933 bis 1945 untersteht Schaumburg-Lippe einem Reichsstatthalter, bleibt aber verwaltungsmäßig selbständig. Nach Kriegsende geht das in der Britischen Besatzungszone liegende Schaumburg-Lippe zusammen mit der preußischen Provinz Hannover, Oldenburg und Braunschweig in dem neugegründeten Land Niedersachsen auf und bildet dort einen Landkreis. 1977 wird der Landkreis Schaumburg-Lippe mit Sitz in Stadthagen aufgelöst und mit dem Landkreis Grafschaft Schaumburg zu einem neuen Landkreis Schaumburg mit Sitz in Stadthagen zusammengefasst. Den Namen Schaumburg-Lippe führt heute nur noch die „Evangelisch-lutherische Landeskirche Schaumburg-Lippe“. Das Residenzschloss in Bückeburg ist ebenso in fürstlichem Familienbesitz geblieben wie die Festung Wilhelmstein im Steinhuder Meer. Schlossführungen in Bückeburg werden regelmäßig angeboten. In der Festung Wilhelmstein erinnert eine Ausstellung an den berühmten Gründer Graf Wilhelm von Schaumburg-Lippe (1724-1777).

### Verwendete Literatur

- Höing, Hubert (Hrsg.), Der Raum Schaumburg. Zur geschichtlichen Begründung einer regionalen Identität, Melle 1998.
- Höing, Hubert (Hrsg.), Vom Ständestaat zur freiheitlich-demokratischen Republik. Etappen in Schaumburg, Melle 1995.
- Oberschelp, Reinhard, Politische Geschichte Niedersachsens 1803-1866, Hildesheim 1988.
- Wieden, Helge bei der, Schaumburg-Lippische Genealogie (=Schaumburger Studien, H. 25), Melle 1995.
- Wiegmann, W., Heimatkunde des Fürstentums Schaumburg-Lippe, Stadthagen 1912.

## Schleswig (1820-1866)

### Staatsgebiet

Zusammen mit den Herzogtümern Holstein und Lauenburg gehört das Herzogtum Schleswig bis 1864 zum dänischen Gesamtstaat mit der Hauptstadt Kopenhagen. Der dänische König ist in Personalunion Herzog von Schleswig. Hauptstadt und Sitz der unteren Regierungsbehörden ist die Stadt Schleswig. Von 1854-1864 nutzt der dänische König Schloss Glücksburg als Nebenresidenz.

Das Herzogtum Schleswig befindet sich auf der Halbinsel Jütland zwischen Nord- und Ostsee und besteht aus einem großen und einem kleinen, von der dänischen Enklave Mögeltondern umgebenen, Landesteil auf dem Festland. Zudem gehören zu Schleswig 18 Nordseeinseln (Jordsand, Hamburger Hallig, Gröde, Appelland, Habel, Pohnshallig, der östliche Teil von Föhr, Hooge, Langeneß, Nordstrandischmoor, Norderoog, Nordstrand, Öland, Pellworm, der nördliche Teil von Röm, Südfall, Süderoog, der südliche Teil von Sylt) und fünf Ostseeinseln (Aarö, Ärö, Alsen, Barsö, Fehmarn). Die Exklave bei Ribe befindet sich in Dänemark.

Das Herzogtum Schleswig grenzt im Norden an das Königreich Dänemark und im Süden an das Herzogtum Holstein.

Nach Ende des Deutschen Krieges 1866 fällt das zwischenzeitlich von Österreich und Preußen gemeinsam verwaltete Herzogtum Schleswig an Preußen und wird 1867 gemeinsam mit Holstein als Provinz Schleswig-Holstein in den preußischen Staat integriert.

### Geographie/Topographie

Für das Herzogtum Schleswig wird 1854 eine Fläche von 166 preußischen Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 9.123km<sup>2</sup>.

Schleswig liegt als Fortsetzung des norddeutschen Tieflandes im mittleren Teil der jütischen Halbinsel, zwischen der Nordsee und der Ostsee. Im Norden bilden die Flüsse Königsau und Koldingau (Kolding) die natürliche Grenze zum Königreich Dänemark, im Süden ist die Eider mit dem Eiderkanal die Grenze zum Herzogtum Holstein. Schleswig besteht aus drei verschiedenen Landschaftszonen, die sich küstenparallel von Süden nach Norden erstrecken: Das Hügelland im Osten besitzt fruchtbare Lehm- und Tonböden und ist sehr bewaldet, der ebene Mittelrücken ist durch Sandböden (Geest), Heide und Moor gekennzeichnet, die Marsch im Westen, entstanden als Schwemmland der Nordsee, ist ebenfalls fruchtbar.

Die größten Flüsse Schlesiws sind die Eider mit ihren Nebenflüssen Treene und Sorge und die Wiedau an der Nordsee. An der Ostsee befinden sich die Koldinger Förde, die Haderslebener Förde, die Gjenner Bucht, der Apenrader Förde, die Flensburger Förde, die Schlei, die Eckernförder Bucht und die Kieler Förde. Die Nordsee-

küste ist geprägt von den Watten, die bei Flut überspült werden und bei Ebbe trocken liegen.

Die bedeutendsten Seen sind der zwischen Rendsburg und Eckernförde liegende Wittensee und der im Amt Tondern gelegene Gotteskoogsee. Das Klima ist, bedingt durch die Meereslage, feucht, rau und stürmisch, aber gesund.

## Geschichte bis 1815/20

Das Territorium zwischen Eider, Levensau und Königsau hieß zunächst Südjütland und gehörte bereits zur Wikingerzeit zum Königreich Dänemark; das seit Ende des 7. Jahrhunderts zwischen Schlei und Treene errichtete Danewerk war die südliche Grenzbefestigung, Haithabu, ein südlich der Schlei gelegener Handelsplatz, der Hauptort. Im 11. Jahrhundert übernahm die nördlich der Schlei gelegene Bischofsstadt Schleswig die Vorrangstellung und gab dem Herzogtum seinen Namen.

Ab 1100 war Schleswig der Statthalterschaft dänischer Königssöhne unterstellt, die zunächst als Jarl, ab 1193 aber auch als Herzöge bezeichnet wurden und nach Unabhängigkeit strebten.

1375/1386 erhielt der Graf von Holstein das Herzogtum Schleswig als Lehen Dänemarks. Seitdem blieben Schleswig und das lehnsrechtlich zum Heiligen Römischen Reich gehörende Holstein in enger staatsrechtlicher Verbindung. Im Jahre 1460 wählte der in Holstein und Schleswig ansässige Adel in Ripen zum ersten Mal den dänischen König zum Grafen von Holstein und Herzog von Schleswig und betonte dabei die Zusammengehörigkeit Schleswig-Holsteins mit den Worten: "dat se tosamende bliven up ewich ungedelt" [dass sie auf ewig ungeteilt zusammen bleiben sollen].

Die vor den Stadttoren Schleswigs errichtete Wasserburg Gottorf war von 1565 bis 1720 Hauptresidenz der Herzöge von Schleswig-Holstein-Gottorf. 1721 wurde der dänische König von den Ständen als alleiniger Landesherr des Herzogtums Schleswig anerkannt.

Mit dem Vertrag von Zarskoje Sjelo 1773 vollzog sich die vollständige Integration der beiden Herzogtümer in den dänischen Gesamtstaat.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Herzogtum Schleswig ist eine Monarchie. Der dänische König ist in Personalunion Herzog von Schleswig. Nacheinander regieren die dänischen Könige Friedrich VI. (reg. 1808-1839), Christian VIII. (reg. 1839-1848), Friedrich VII. (reg. 1848-1863) und Christian IX. (reg. 1863-1906).

Das Land ist 1815 zunächst der Schleswig-Holsteinischen Kanzlei, ab 1816 der Schleswig-Holstein-Lauenburgischen Kanzlei mit Sitz in Kopenhagen unterstellt. Die Landesregierung hat ihren Sitz in Schleswig. Die am 15. Mai 1834 veröffentlichte dänische Verfassung bringt für das Herzogtum Schleswig eine Ständeversammlung mit beratender Funktion und Sitz in Schleswig sowie eine gemeinschaftliche Provinzial-

regierung für beide Herzogtümer auf Schloss Gottorf bei Schleswig.

In der Zeit der Schleswig-Holsteinischen Erhebung (1848-1851) bildet sich in Kiel eine Provisorische Regierung der Herzogtümer Schleswig und Holstein mit Sitz in Rendsburg, die mit dem Staatsgrundgesetz vom 15. September 1848 eine der demokratischsten Verfassungen des damaligen Europa schafft. Ab Oktober nimmt die gemeinsame Regierung für Schleswig und Holstein ihren Sitz auf Schloss Gottorf. Im März 1849 übernimmt eine gemeinsame Statthalterschaft die Regierungsgeschäfte und im August erfolgt schließlich die Trennung der beiden Herzogtümer, wobei die preußisch-dänische Landesverwaltung für Schleswig ihren Sitz in Flensburg nimmt. Nach dem Ende der schleswig-holsteinischen Erhebung werden die Herzogtümer Schleswig und Holstein hinsichtlich der staatlichen Verwaltung und der Rechtspflege voneinander getrennt. Für die Regierung Schlesiws ist ab 1851 ein eigenes Ministerium mit Sitz in Kopenhagen zuständig.

Mit der dänischen Verfassung vom 7. Dezember 1863 wird Schleswig in den dänischen Gesamtstaat integriert. Da dies einen Verstoß gegen die Londoner Protokolle von 1852 darstellt, in denen sich Dänemark verpflichtet hatte, die Herzogtümer Schleswig und Holstein als selbständige, vom dänischen Gesamtstaat getrennte Einheiten aufrechtzuerhalten, marschieren bereits am 23. Dezember Truppen des Deutschen Bundes ein. Nach Ende des Deutsch-Dänischen Krieges 1864 wird Schleswig im Frieden von Wien an Österreich und Preußen gemeinsam übergeben. Eine oberste Zivilbehörde für Schleswig, Holstein und Lauenburg nimmt ihren Sitz auf Schloss Gottorf. In der Konvention von Gastein einigen sich Preußen und Österreich am 14. August 1865 darauf, dass bei gleichzeitigem Fortbestehen der gemeinschaftlichen Oberhoheit für die Herzogtümer Schleswig und Holstein die Verwaltung Schlesiws von Preußen wahrgenommen werden soll. Mit der österreichischen Niederlage im Deutschen Krieg 1866 fällt Schleswig ganz an Preußen.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Die mittelalterliche Verwaltungsstruktur Schlesiws bleibt auf regionaler und lokaler Ebene unter dänischer Regierung unverändert und wird erst unter preußischer Verwaltung reformiert. Justiz und Verwaltung werden in den unteren Instanzen nicht getrennt. Letzte Gerichtsinstanz ist zunächst das Obergericht in Glückstadt, ab 1834 das Ober-Appellationsgericht in Kiel und ab 1852 das Appellationsgericht in Flensburg.

Im Jahre 1854 bestehen:

18 ländliche Distrikte: Die Ämter Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Norburg und die Insel Ärö, Lygumkloster, Tondern, Bredstedt, Husum, Amt Flensburg (zieht sich in einem weiten Halbkreis um die Stadt herum), Gottorf und Hütten, die Landschaften Eiderstedt, Pelworm, Stapelholm und Fehmarn sowie die Harden Nordstranderharde, Kappelerharde und Eckernförderharde.

13 städtische Distrikte: Ärösköbing, Apenrade, Burg, Eckernförde, Flensburg (nur das Stadtgebiet), Friedrichstadt, Garding, Hadersleben, Husum, Schleswig, Sonderburg,

Tönning und Tondern.

Gemäß den Vereinbarungen des Friedens von Wien vom 30. Oktober 1864 tritt Dänemark die sogenannten jütischen Enklaven, Föhrer Westerharde, Amrum, Nord-Sylt, Süd-Röm und Mögeltondern an Österreich und Preußen ab und erhält als Kompensation die Insel Ärö, acht Kirchspiele südlich von Kolding und die Exklave bei Ribe.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1835 hat das Herzogtum Schleswig 338.192 Einwohner. Bis 1864 steigert sich die Einwohnerzahl um 20% auf 406.486.

Die Bevölkerung lebt primär auf dem Land, der Anteil der Stadtbewohner liegt 1840 bei ca. 16%.

Im Jahre 1840 hat die Hauptstadt Schleswig 11.298 Einwohner. Die größte Stadt des Herzogtums ist Flensburg mit 15.440 Einwohnern im Jahre 1840. Alle anderen Städte liegen mit ihrer Einwohnerzahl weit unter 10.000.

Die Einwohner Schlesiws sind fast durchgehend evangelisch-lutherischen Glaubens. Bei der Volkszählung von 1845 werden zudem 180 Reformierte, 55 Mennoniten, zwei Remonstranten, 536 Katholiken, vier Mitglieder der anglikanischen Kirche, einem Mitglied der griechisch-orthodoxen Kirche und 595 Juden gezählt, die vor allem in Friedrichstadt und Schleswig leben. Die Judenemanzipation, also die bürgerliche Gleichstellung vor dem Gesetz, wird im Herzogtum Schleswig erst 1854 durchgesetzt, während sie in Dänemark bereits 1814 festgeschrieben war.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Der wirtschaftliche Schwerpunkt Schlesiws liegt in der Landwirtschaft. Es wird vornehmlich Getreideanbau, Viehzucht und Fischfang betrieben. Hervorzuheben sind ferner der Flachsianbau im nordöstlichen Teil Schlesiws, Anis, Kümmel und Kanariensaat auf der Insel Ärö und der Obstanbau auf der Insel Alsen und der Halbinsel Sundewitt. Die dort gepflanzten Gravensteiner Äpfel werden bis nach Hamburg, Schweden und St. Petersburg exportiert.

Zur optimalen Bodennutzung wird vor allem im östlichen Landesteil die sogenannte Koppelwirtschaft betrieben: Das eingekoppelte Land mit bewachsenen Wällen (Knicks) wird wechselweise für den Getreideanbau und als Viehweide genutzt.

### **Gewerbe und Industrie**

Das Herzogtum Schleswig ist weitaus weniger industrialisiert als Holstein. 1867 bestehen im gesamten Herzogtum 13 Eisengießereien und 10 Betriebe im Maschinen- und Apparatebau. Die Zentren sind Flensburg, Hadersleben und Eckernförde. Die führenden Standorte für den Schiffsbau sind Flensburg und Eckernförde. An der Ostseeküste und in den Marschen von Husum gibt es zahlreiche Ziegeleien.

**Handel**

Ausgeführt werden vornehmlich landwirtschaftliche Produkte wie Getreide, Butter, Speck und Vieh, eingeführt in erster Linie Rohstoffe wie Kohle, Eisen und Holz, Garne, baumwollene und wollene Textilien sowie eine Reihe von Luxusgütern wie Tee, Kaffee, Wein und Zucker.

Bedeutende Handelsplätze an der Westküste sind Husum und Tönning, an der Ostküste Flensburg, Schleswig, Eckernförde, Sonderburg, Apenrade und Hadersleben.

**Währung, Maße, Gewichte**

Die gesetzliche Rechnungsmünze ist der dänische Reichsbanktaler. Als Längenmaß gilt der Hamburger Fuß, Getreidemaß und Maß für trockene Sachen ist das dänische Pfund. Als Handelsgewicht werden die dänischen Kommerzlasten verwendet.

**Verkehr****Kunststraßen/Chausseen**

Im Herzogtum Schleswig werden bis 1858 alle 264 Chausseekilometer vom Staat errichtet. Wie in Holstein unterstreicht hier die 1844 isoliert ausgebaute Strecke zwischen Tönning, Friedrichstadt, Husum und Flensburg ihre Transitfunktion. Der Anschluss mehrerer Orte auf der Halbinsel Eiderstedt seit 1843 verdeutlicht die Transportorientierung dieser Landschaft auf den Hafen Tönning. Erst danach wird bis 1858 über Schleswig der Anschluss an das holsteinische Chausseenetz und über Hadersleben und Christiansfeld nach Dänemark hergestellt. Die Wegeverordnung von 1842 für die Herzogtümer Schleswig und Holstein koordiniert den Ausbau des regionalen Chausseenetzes. Die 1848 fertiggestellte Strecke von 212km verlängert sich bis 1858 auf 264km.

**Eisenbahnen**

Bis 1854 entsteht im Herzogtum Schleswig mit der Linie Flensburg-Husum-Tönning und mit einer Zweigbahn Ohrstedt-Rendsburg eine West-Ost-Transitbahn. Die Hauptstadt Schleswig ist an diese Linie über Klosterkrug 1858 angebunden. Bis 1866 erhält die Querbahnlinie ausgehend von Flensburg über Tingleff, Rothenkrug, Haberslund, Woyens und Sommerstedt eine Anschlussstrecke nach Dänemark. Bis 1914 sind die wichtigsten Seehäfen in Schleswig und Holstein an das Eisenbahnnetz angebunden.

**Wasserstraßen**

Der zwischen 1777 und 1784 gebaute Schleswig-Holsteinische Kanal, seit 1853 Eiderkanal, ist die wichtigste Binnenwasserstraße der Herzogtümer Schleswig und Holstein. Er reicht von Holtenau an der Kieler Förde bis Tönning an der Eidermündung. Die eigentliche Kanalstrecke von Holtenau bis Rendsburg misst 43km, die gesamte Wasserstraße des Eiderkanals 180km. Der Kanal wird primär von kleinen und mittelgroßen Schiffen befahren, obgleich er Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 400

Tonnen zulässt und sich an jeder Stelle des Kanals zwei Schiffe begegnen können. Schiffbare Eiderzuflüsse sind die Treene und die Sorge. Wichtiger schiffbarer Nordseezufluss ist die Wiedau. An der Ostsee sind Apenrader und Kieler Förde am besten ausgebaut, es folgen die Haderslebener, Eckernförder und Flensburger Förde sowie die Schlei. Der Ausbau der Schifffahrtsstraßen setzt im Zuge des Aufschwungs der preussischen Wasserbaupolitik erst im letzten Drittel der 1870er Jahre ein.

### **See- und Binnenhäfen**

Die wichtigsten Seehäfen sind 1850 Wyk, Pellworm, Husum und Tönning an der Nordsee sowie Hadersleben, Apenrade, Sonderburg, Flensburg, Eckernförde und Kappeln an der Ostsee.

### **Kultur und Bildung**

Die "Christiana Albertina" in Kiel wurde 1665 als Universität der Herzogtümer Schleswig und Holstein von Herzog Christian Albrecht von Schleswig-Holstein-Gottorf (1641-1694) gegründet. Neben ihrer wissenschaftlichen Arbeit sind die Kieler Professoren auch Vordenker der Schleswig-Holsteinischen Einheits- und Freiheitsbewegung. Ende der 1820er Jahre hat die Universität ca. 400 Studenten.

Die Schulaufsicht liegt in der Regel bei der Kirche. Im Jahre 1854 gibt es im Herzogtum Schleswig drei Gelehrtenschulen, 10 höhere Bürgerschulen, eine privat finanzierte höhere Bauernschule und zwei landwirtschaftliche Lehranstalten. Zudem bestehen 818 Stadt- und Landschulen mit 984 Lehrern und 65.000 Schülern. Ein Schullehrerseminar für das gesamte Herzogtum wurde 1786 in Tondern gegründet.

Ein festes Hoftheater besteht seit 1787 auf Schloß Gottorf. Jährlich bespielt es für 2-3 Monate auch Flensburg in einem eigens dafür errichteten Komödienhaus.

Die 1833 gegründete "Schleswig-holstein-lauenburgische Gesellschaft für vaterländische Geschichte" widmet sich bis heute der Erforschung der schleswig-holsteinischen Landesgeschichte.

### **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Da Schleswig im Gegensatz zu Holstein nicht zum Heiligen Römischen Reich gehört hatte, kann es 1815 auch nicht ohne weiteres Mitglied des Deutschen Bundes werden. Im Zuge der schleswig-holsteinischen Erhebung (1848-1851) beantragt die Provisorische Regierung der Herzogtümer Schleswig und Holstein am 26. März 1848 die Aufnahme Schlesiws in den Deutschen Bund. Schleswig beteiligt sich daraufhin an den Wahlen zur Nationalversammlung in der Frankfurter Paulskirche und entsendet fünf Abgeordnete. Die Aufnahme der Abgeordneten in die Nationalversammlung kommt zwar einer de-facto-Aufnahme in den Deutschen Bund gleich, eine förmliche Aufnahme des Herzogtums vermeidet das Gremium aber aus Rücksicht auf den drohenden Interventionskrieg mit Dänemark. Gleichzeitig beginnt der erste Schleswigsche Krieg, der

1850 unter dem Druck der Großmächte mit dem vollständigen Sieg Dänemarks endet. Mit dem Londoner Protokoll vom 8. Mai 1852 wird die Integrität des dänischen Gesamtstaates und damit auch der Ausschluss Schleswigs aus dem Deutschen Bund von den Großmächten anerkannt.

## Territoriale Entwicklung ab 1867/Kulturerbe

Das Besitzergreifungspatent vom 12. Januar 1867 vereinigt die Herzogtümer Schleswig und Holstein zur preußischen Provinz Schleswig-Holstein; Hauptstadt ist Schleswig. An den ehemaligen Landesnamen Schleswig erinnert heute noch der Name des 1974 gebildeten Landkreises Schleswig-Flensburg, einem der elf Landkreise des Bundeslandes Schleswig-Holstein. Der Landkreis hat 2004 eine Fläche von 2.071 km<sup>2</sup> und 199.790 Einwohner; Hauptstadt ist Schleswig. In Schleswig befinden sich zudem wichtige Landesbehörden wie das Oberlandesgericht im sogenannten Roten Elefanten, das Schleswig-Holsteinische Landesmuseum auf Schloss Gottorf und das Landesarchiv im Prinzenpalais. Zu besichtigen sind ferner der alte Handelsplatz der Wikinger in Haithabu und die Wallanlagen des Danewerks, einer 1300 Jahre alten und über die Jahrhunderte mehrfach ausgebauten dänischen Grenzbefestigung. Seit 1997 besteht der "Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer" mit Amtssitz in Tönning.

## Verwendete Literatur

- Atlas zur Verkehrsgeschichte Schleswig-Holsteins im 19. Jahrhundert, hrsg. v. Walter Asmus, Andreas Kunz u. Ingwer E. Momsen (= Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins Bd. 25), Neumünster (Wachholtz) 1995.
- Becker-Christensen, Henrik u.a., Geschichte Schleswigs vom frühen Mittelalter bis 1920 (=Dänisch-Deutsche Historikerkonferenz des Instituts für Grenzregionsforschung in Zusammenarbeit mit der Akademie Sankelmark vom 28. bis 30. September 1997 in Sankelmark), Aabenraa 1998.
- Lange, Ulrich (Hrsg.), Geschichte Schleswig-Holsteins. Von den Anfängen bis zur Gegenwart, Neumünster (Wachholtz) 2003<sup>2</sup>.
- Schleswig-Holstein Lexikon, hrsg. v. Klaus-Joachim Lorenzen-Schmidt und Ortwin Pelc, Neumünster (Wachholtz) 2000.
- Schröder, Johannes von, Topographie des Herzogthums Schleswig, Oldenburg in Holstein 1854<sup>2</sup> (ND 1984 Kiel).
- Website der Gesellschaft für Schleswig-Holsteinische Geschichte  
<http://www.geschichte.schleswig-holstein.de>
- Offizielle Website des Landkreises Schleswig-Flensburg  
<http://www.schleswig-flensburg.de>

## Schwarzburg-Rudolstadt (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Fürstentums Schwarzburg-Rudolstadt liegt in Mitteldeutschland. Es besteht aus den drei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Rudolstadt, Leutenberg, und Frankenhausen. Das südlich gelegene Kernland Rudolstadt grenzt an das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach, die Herzogtümer Sachsen-Gotha-Altenburg, Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Meiningen, Sachsen-Hildburghausen und das Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen. Der südöstliche Landesteil Leutenberg ist von dem preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück, Reuß-Lobenstein, Reuß-Ebersdorf und Sachsen-Coburg-Saalfeld umgeben. Der nördliche Landesteil Frankenhausen grenzt an das Sondershausener Kerngebiet und die preußische Provinz Sachsen.

Zum Staatsgebiet gehören sieben Exklaven: Straußberg grenzt an die preußische Provinz Sachsen und Schwarzburg-Sondershausen, Schlotheim zusätzlich an die Sachsen-Gotha-Altenburger Exklave Volkenroda, Elxleben befindet sich zwischen Schwarzburg-Sondershausen, Sachsen-Gotha-Altenburg und der preußischen Provinz Sachsen, Seebergen und Angelroda liegen im Gothaer Gebiet des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg, Österöda befindet sich in Sachsen-Weimar-Eisenach und Weisbach zwischen Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und dem preußischen exklavierten Kreis Ziegenrück.

Innerhalb des Staatsgebiets befinden sich die Sachsen-Gotha-Altenburger Enklave Ammelstädt und die Reuß-Greizener Enklave Rauschengesees.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Rudolstadt, Residenzen befinden sich in Rudolstadt, Schwarzburg und Frankenhausen

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt wird 1836 eine Fläche von 19 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.036km<sup>2</sup> (1820).

Schwarzburg-Rudolstadt liegt in Thüringen. Es teilt sich in die nördlich gelegene Unterherrschaft mit Schlotheim, Straußberg und Frankenhausen und die südliche gelegene Oberherrschaft mit den Landesteilen Rudolstadt und Leutenberg.

Das gesamte Staatsgebiet Schwarzburg-Rudolstadts ist gebirgig. In der Oberherrschaft, die mit ihrem südlichen Teil im Thüringer Wald, mit ihrem nördlichen im thüringischen Hügelland liegt, sind die höchsten Punkte der 872m hohe Großfarmdenkopf und der 828m hohe Wurzelberg. An der Nordgrenze der Unterherrschaft liegt der 466m hohe Kyffhäuser, in dem der Sage nach Kaiser Friedrich Barbarossa ruht.

Die Oberherrschaft hat sehr steinigen und wenig ertragreichen Boden, in der Unterherrschaft hingegen findet sich fruchtbarer Boden.

Mehr als 40% des Landes sind bewaldet.

Hauptflüsse der Oberherrschaft sind die Saale, die als wichtigste Nebenflüsse die Loquitz mit der Sormitz sowie die Schwarza aufnimmt und die Ilm. Im Südwesten der Unterherrschaft fließt die Wipper, an der östlichen Grenze berührt die Unstrut Frankenhäuser. In Frankenhäuser befindet sich ein Solbad, Schwarzburg und Blankenburg sind seit 1840 klimatische Kurorte.

Das Klima ist überwiegend mild, in der höher gelegenen Oberherrschaft etwas rauer.

## Geschichte bis 1815/20

Schwarzburg-Rudolstadt gehört wie Schwarzburg-Sondershausen zur Familie der Schwarzburger, die seit der ersten Hälfte des 8. Jahrhunderts im thüringischen Raum nachweisbar ist. Seinen Namen führt es nach dem um 776 erstmals urkundlich erwähnten Ort „Rudolfestat“ an der Saale. Seit 1326 besaß Rudolstadt Stadtrecht und gelangte um 1340 in den Besitz der Grafen von Schwarzburg.

Seit dem 15. Jahrhundert gliederte sich das Gebiet der Schwarzburger in die seit 1485 unter Oberhoheit der sächsischen Albertiner stehende Unterherrschaft um Sondershausen und die unter Oberhoheit der sächsischen Ernestiner stehende Oberherrschaft am Thüringer Wald. Bei der Teilung von 1571 bzw. 1599 entstanden die zwei Hauptlinien Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sonderhausen. Schwarzburg-Rudolstadt erhielt zwei Drittel der Oberherrschaft mit Schwarzburg, Rudolstadt, Blankenburg, Leutenberg, Paulinzella und Stadtilm und das zur Unterherrschaft gehörige Drittel Frankenhäuser zugesprochen.

Nach Beseitigung der sächsischen Oberhoheit wurde Schwarzburg-Rudolstadt 1710 in den Reichsfürstenstand erhoben.

Im Jahre 1807 trat das Fürstentum dem Rheinbund bei

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten stammen aus der Rudolstädter Linie des Hauses Schwarzburg.

Für Friedrich Günther (reg. (1807) 1814-1867) regiert bis zu seiner Volljährigkeit seine Mutter Karoline Louise von Hessen-Homburg (1771-1854). Auf Friedrich Günther folgen sein Bruder Albert (reg. 1867-1869) und dessen Sohn Georg Albert (reg. 1869-1890). Letzter regierender Fürst ist Günther Victor (reg. 1890-1918), der Großneffe von Friedrich Günthers Vater Ludwig Friedrich II. (reg. 1793-1807). Ab 1909 regiert Günther Victor in Personalunion das Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen.

Nach der landständischen Verfassung vom 8. Januar 1816 wird ein Landtag eingerichtet, der aus je sechs Vertretern der Rittergutsbesitzer, der Städte und der Landgemeinden zusammengesetzt ist. Der Landtag tritt alle sechs Jahre zusammen und hat Mitwirkungsrechte bei der Gesetzesbewilligung sowie ein Petitions- und Beschwerde-recht.

Mit dem Grundgesetz vom 21. März 1854 wird Schwarzburg-Rudolstadt eine konstitutionelle Monarchie. Bei der Ausübung des Gesetzgebungs- und Besteuerungsrechts ist der Fürst nun an die Zustimmung des Landtags gebunden.

Seit der Wahlrechtsänderung von 1870 werden die vier Vertreter der Höchstbesteuerten und die 12 Abgeordneten der übrigen wahlberechtigten Staatsangehörigen in direkter, geheimer Abstimmung gewählt. Die Wahlperiode dauert drei Jahre. Der Landtag wählt einen Präsidenten aus seiner Mitte und wird für die Zeit, in der er nicht versammelt ist, durch einen ständigen Ausschuss vertreten. Die Staatsverwaltung ist per Gesetz vom 7. Febr. 1868 neu organisiert worden. Danach liegt die oberste Leitung der Regierungsgeschäfte beim Ministerium, das aus einem Minister und mehreren Abteilungsvorständen besteht, die alle dem Landtag verantwortlich sind.

### Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt verfügt nicht über Mittelbehörden. An Unterbehörden bestehen 1820 in der Oberherrschaft die Ämter Rudolstadt, Blankenburg (von Rudolstadt mitverwaltet), Ehrenstein (von Amt Paulinzella mitverwaltet), Ilm mit Sitz in Stadtilm, Paulinzella, Schwarzburg mit Sitz in Königsee, Leutenberg und Könitz (mitverwaltet von Amt Leutenberg). In der Unterherrschaft gibt es die Ämter Frankenhäuser und Straußberg sowie den Gerichtsbezirk Schlotheim und das Vogteiamt Seebergen.

Von 1809 bis 1850 existiert die "Landeshauptmannschaft Frankenhäuser" als mittlere Verwaltungsbehörde für die Ämter der Unterherrschaft.

1823 tritt Schwarzburg-Rudolstadt die Exklave Seebergen an Sachsen-Gotha-Altenburg ab.

Im Jahre 1850 werden die Ämter abgeschafft und als übergeordnete Behörden auf der unteren Verwaltungsebene die drei Landratsämter Rudolstadt, Königsee und Frankenhäuser gebildet.

Gemeinsam mit den Herzogtümern Anhalt-Bernburg, Anhalt-Köthen und Anhalt-Dessau sowie dem Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen ist die Schwarzburg-Rudolstädter Justiz seit 1817 dem Ober-Appellationsgericht in Zerbst unterstellt. 1850 schließt sie sich dem Ober-Appellationsgericht in Jena an, dem auch die Justiz der anderen thüringischen Staaten unterstellt ist.

### Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1819 hat das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt 53.611 Einwohner. Bis 1852 nimmt die Bevölkerungszahl um 29% auf 69.038 zu. Von 1852 bis 1910 erhöht sich die Einwohnerzahl um weitere 46% auf 100.702.

Das Stadt-Land-Verhältnis liegt zwischen 1834 und 1864 unverändert bei rund 70% Landbevölkerung und rund 30% Stadtbevölkerung.

Die Hauptstadt Rudolstadt hat 1836 ca. 6.000 Einwohner. Bis 1905 verdoppelt sich die

Einwohnerzahl auf 12.494.

Die Bevölkerung des Fürstentums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Der Anteil der Katholiken erhöht sich von 0,15% im Jahre 1864 auf 1% im Jahre 1905, der Anteil jüdischer Mitbürger verringert sich von 0,2% im Jahre 1864 auf 0,1% im Jahre 1905.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Die Ackerbau-Erträge Schwarzburg-Rudolstadt reichen kaum für den Eigenbedarf. Angebaut werden Getreide, Kartoffeln, Gemüse und vor allem Flachs.

Von herausragender Bedeutung ist hingegen die Forstwirtschaft im Thüringer Wald. Vorherrschend ist das Nadelholz.

Nach der Zählung von 1904 beläuft sich der Viehbestand auf 3.550 Pferde, 21.178 Rinder, 18.720 Schafe, 34.302 Schweine und 17.662 Ziegen.

### **Bergbau**

Braunkohle- und Eisen-Bergbau wird vornehmlich im Schwarzatal betrieben. Die Braunkohle-Fördermenge beträgt 1860 noch 10.965t jährlich und steigert sich bis 1881 auf 47.050t. Die Eisenerzförderung erreicht mit 17.837t im Jahre 1884 ihren Höchstwert.

In den Tälern der Schwarza, Lichte und Loquitz finden sich zahlreiche Schieferbrüche. Eine Saline besteht in Frankenhausen.

### **Gewerbe und Industrie**

Die Gewerbefreiheit wird 1864 in Schwarzburg-Rudolstadt eingeführt.

Die bedeutendsten Gewerbe des Fürstentums sind die Porzellanindustrie und die Glasindustrie, die beide ausschließlich in der Oberherrschaft betrieben werden. 1849 wird die erste Porzellanfabrik in der Residenzstadt Rudolstadt gegründet. Bedeutend sind zudem die Fabrikation von Holzwaren sowie die Woll- und Garnspinnerei.

Die Eisen- und Stahlproduktion ist vornehmlich im Schwarzatal angesiedelt. Die Roh-eisenproduktion liegt 1850 bis 1858 bei durchschnittlich 1.385t. Die Stahlproduktion hat 1860 eine Quote von 150t pro Jahr und erreicht ihren Höchstwert 1861 mit 356t.

### **Handel**

Handel wird vornehmlich mit Holz und Holzwaren, Schiefer, Porzellan, Glas, Eisen, Garn und Gewebe, Leder, Wolle und Schlachtvieh betrieben. Wollmärkte werden in Rudolstadt und Frankenhausen abgehalten.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Bis 1837/38 wird in Schwarzburg-Rudolstadt nach Talern zu 24 Groschen à 12 Pfennigen gerechnet. 1838 tritt das Fürstentum für die Oberherrschaft der süddeutschen

Münzkonvention vom 25. August 1837 bei und rechnet nach Gulden und Kreuzern. Für die Unterherrschaft hingegen liegt gemäß der Dresdner Münz-Konvention der Taler zu 30 Silbergroschen à 12 Pfennig zugrunde.

Längenmaß ist der Fuß, Flächenmaß die Quadratrute und Handelsgewicht das Leipziger Pfund.

## Verkehr

### **Kunststraßen/Chausseen**

Das Kerngebiet des Staates ist um 1850 über seine Hauptstadt Rudolstadt durch mehrere Chausseen mit umliegenden thüringischen Städten wie Jena, Weimar, Erfurt und Gotha verbunden, erschließt das eigene Staatsgebiet jedoch kaum. Auch die weiter im Norden, bei Sondershausen liegenden Landesteile sind nur auf Umwegen per Chaussee erreichbar.

### **Eisenbahnen**

Rudolstadt erhält 1874 als letzte thüringische Residenz Eisenbahnanschluss. 1885 umfasst das Eisenbahnnetz des Fürstentums 25km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Die Saale ist innerhalb des Fürstentums Schwarzburg-Rudolstadt kaum schiffbar.

### **See- und Binnenhäfen**

Innerhalb des Fürstentums befinden sich keine Häfen.

## Kultur und Bildung

Um die Jahrhundertwende bestehen in Schwarzburg-Rudolstadt ein Gymnasium, zwei Realschulen, ein Lehrerseminar, zwei höhere Mädchenschulen und 135 Volksschulen. Die Schulaufsicht obliegt der evangelischen Landeskirche.

Die fürstliche Landesbibliothek in Rudolstadt ist seit 1807 dem städtischen Lesepublikum zugänglich.

Das 1757 von Fürst Friedrich Carl (1736-1793) in der Ludwigsburg eingerichtete „Fürstliche Naturalienkabinett zu Schwarzburg-Rudolstadt“ füllt im 19. Jahrhundert in systematischer Ordnung sieben Räume des Schlosses und wird von einem hauptamtlichen Kustos betreut.

Von 1794 bis 1803 leitet Goethe von Weimar aus das 1792/93 erbaute Theater in Rudolstadt. Später geben die Musiker Franz Liszt und Niccolò Paganini Gastspiele und Richard Wagner erhält 1834 eine Anstellung als Korrepetitor.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Schwarzburg-Rudolstadt von dem Kanzler und Regierungspräsidenten Friedrich Wilhelm Freiherr von Ketelhodt (1766-1836) vertreten.

Seit 1815 ist das Fürstentum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit dem Großherzogtum Oldenburg, den Herzogtümern Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen sowie dem Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen.

Per Vertrag zwischen Preußen und Schwarzburg-Rudolstadt werden die zum Großteil von der preußischen Provinz Sachsen umgebenen Gebiete Frankenhausen, Straußberg und Schlotheim 1822 Teil des preußischen Zollgebiets und damit auch 1828 des Preußisch-Hessischen Zollvereins. Für die übrigen Gebiete wird Schwarzburg-Rudolstadt 1828 Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. 1833 schließt sich das Fürstentum dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird über diesen 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

Im Deutschen Krieg 1866 stellt sich Schwarzburg-Rudolstadt auf preußische Seite und tritt gemäß Vertrag vom 18. August 1866 dem Norddeutschen Bund bei. 1867 gibt es die Militärhoheit an Preußen ab.

1871 wird Schwarzburg-Rudolstadt Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat besitzt das Fürstentum eine Stimme und ist im Reichstag durch einen Abgeordneten vertreten.

Nach dem Tod des letzten Fürsten von Schwarzburg-Sondershausen 1909 werden Schwarzburg-Sondershausen und Schwarzburg-Rudolstadt in Personalunion regiert.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Auf ruhigem und parlamentarischem Wege verläuft der politische Umbruch in den beiden schwarzburgischen Fürstentümern, die seit 1909 von Günther Victor von Schwarzburg-Rudolstadt (1852-1925) in Personalunion regiert werden. Zwar wird der Arbeiter- und Soldatenrat am 15. November 1918 zur höchsten gesetzgebenden Gewalt in Schwarzburg-Rudolstadt, doch drängt zunächst niemand den Fürsten zu einer sofortigen Abdankung und der Landtag arbeitet weiter. Am Tag des Inkrafttretens der neuen republikanischen Verfassung, dem 23. November 1918, legt der Fürst die Regierungsgeschäfte für Schwarzburg-Rudolstadt nieder, zwei Tage später auch für Schwarzburg-Sondershausen. Der Schwarzburger Fürst ist damit von allen deutschen Fürsten am längsten auf dem Thron geblieben. Bereits zwei Tage vor der Abdankung, am 21. November 1918, hat der alte Landtag die Einrichtung der „Günther-Stiftung“ beschlossen, mit deren Hilfe das Residenzschloss Heidecksburg erhalten und in einem weit gefassten Sinn kulturell genutzt werden sollte. Bereits 1919 sind die Wohn- und Festräume der Heidecksburg öffentlich zugänglich.

Mit Inkrafttreten des Gemeinschaftsvertrags am 4. Januar 1920 geht der Freistaat Schwarzburg-Rudolstadt im neugeschaffenen Land Thüringen mit der Hauptstadt Weimar auf.

Heute bildet Rudolstadt gemeinsam mit Saalfeld einen der 23 Landkreise und kreisfreien Städte des Bundeslandes Thüringen.

Seit 1950 ist auch das ehemalige fürstliche Naturalienkabinett Bestandteil der Staatlichen Museen Heidecksburg, seit 1991 „Thüringer Landesmuseum Heidecksburg“. Es ist damit das älteste der sieben heute bestehenden Naturmuseen oder anderer naturkundlicher Sammlungen in Thüringen.

Neben den Wohn- und Festräumen und dem Naturalienkabinett sind heute im Schloss Heidecksburg die Gemälde- und Porzellangalerie, eine Ausstellung zur Kulturgeschichte Schwarzburg-Rudolstadts und die Waffensammlung „Schwarzburger Zeughaus“ zu besichtigen. Für wechselnde Sonderausstellungen stehen die „Hofküche“ sowie das graphische Kabinett zur Verfügung.

Das ehemalige Residenzschloss ist zudem Sitz der "Stiftung Thüringer Schlösser und Gärten" sowie des "Thüringischen Staatsarchivs Rudolstadt".

## Verwendete Literatur

- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jödis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.
- Offizielle Website der Stadt Rudolstadt  
[www.rudolstadt.de](http://www.rudolstadt.de)

## Schwarzburg-Sondershausen (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Staatsgebiet des Fürstentums Schwarzburg-Sondershausen liegt in Mitteldeutschland. Es besteht aus den drei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Sondershausen, Arnstadt und Gehren sowie den Exklaven Geschwenda und Dörrberg im Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg und Rockhausen in der preußischen Provinz Sachsen.

Der nördliche Landesteil Sondershausen grenzt an die preußische Provinz Sachsen und das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt. Im Westen Sondershausens liegen zudem die zu Sachsen-Gotha-Altenburg gehörende Exklave Volkenroda sowie die Schwarzburg-Rudolstädter Exklave Straußberg.

Der mittlere Landesteil Arnstadt grenzt an das Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg, die preußische Provinz Sachsen und Schwarzburg-Rudolstadt.

Der südliche Landesteil Gehren grenzt an Schwarzburg-Rudolstadt, Sachsen-Hildburghausen und die zu Sachsen-Weimar-Eisenach gehörende Exklave Ilmenau.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Sondershausen. Residenzen befinden sich in Sondershausen und Ebeleben

### Geographie/Topographie

Für das Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen wird 1836 eine Fläche von 17 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 838km<sup>2</sup> (1820).

Das Fürstentum liegt in Thüringen. Es teilt sich in die nördlich gelegene Unterherrschaft mit dem Kerngebiet Sondershausen und die südlich gelegene Oberherrschaft mit den Landesteilen Arnstadt und Gehren.

Der nördliche Teil der Oberherrschaft, Arnstadt, ist thüringisches Hügelland, der südliche Teil, Gehren, wird vom Thüringer Wald durchzogen. Durch die Unterherrschaft zieht sich die Hainleite, ein waldiger Gebirgsrücken. Die Oberherrschaft hat sehr steinigen und wenig ertragreichen Boden, in der Unterherrschaft hingegen findet sich fruchtbarer Boden. Rund ein Drittel des Landes ist bewaldet. Durch die Unterherrschaft fließen Helbe und Wipper, die in die Unstrut münden. In der Oberherrschaft ist die Gera mit den Nebenflüssen Spring und Wipfra der bedeutendste Fluss. In Arnstadt befindet sich ein Solbad.

Das Klima ist überwiegend mild, in der höher gelegenen Oberherrschaft etwas rauer.

### Geschichte bis 1815/20

Schwarzburg-Sondershausen gehört wie Schwarzburg-Rudolstadt zur Familie der Schwarzburger, die seit der ersten Hälfte des 8. Jahrhunderts im thüringischen Raum

nachweisbar ist. Seinen Namen führt es nach dem 1125 erstmals erwähnten an der Wipper gelegenen Ort Sondershausen, der 1356 an die Grafen von Schwarzburg kam. Seit dem 15. Jahrhundert gliederte sich das Gebiet der Schwarzburger in die seit 1485 unter Oberhoheit der sächsischen Albertiner stehende Unterherrschaft um Sondershausen und die unter Oberhoheit der sächsischen Ernestiner stehende Oberherrschaft am Thüringer Wald. Bei der Teilung von 1571 entstanden die zwei Hauptlinien Schwarzburg-Rudolstadt und Schwarzburg-Sonderhausen. Schwarzburg-Sonderhausen erhielt zwei Drittel der Unterherrschaft um Sondershausen und Ebeleben und ein Drittel der Oberherrschaft mit Arnstadt, Käfernburg und Gehren. Insgesamt zweimal spaltete sich von der Linie Schwarzburg-Sonderhausen für kurze Zeit die Linie Schwarzburg-Arnstadt ab (1651 bis 1669 und 1681 bis 1716).

Nach Beseitigung der sächsischen Oberhoheit wurde Schwarzburg-Sonderhausen 1697 in den Reichsfürstenstand erhoben.

Im Jahre 1807 trat das Fürstentum dem Rheinbund bei.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Schwarzburg-Sonderhausen ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten stammen aus der Sondershausener Linie des Hauses Schwarzburg.

In direkter Folge regieren Günther Friedrich Karl I. (reg. 1794-1835), Günther Friedrich Karl II. (reg. 1835-1880) und Karl Günther (reg. 1880-1909). Nach dem Tod des letzten Fürsten der Sondershausener Linie wird das Fürstentum in Personalunion von Günther Victor von Schwarzburg-Rudolstadt (reg. 1909-1918) regiert.

Die mit der Verfassung vom 24. September 1841 eingerichteten Landstände setzen sich aus zwei Mitgliedern der Ritterguts- und Freigutsbesitzer, vier städtischen und drei bäuerlichen Abgeordneten sowie je zwei Vertretern des Gelehrten- und des Handelsstands zusammen und werden für acht Jahre gewählt. Die Landstände haben das Steuerbewilligungsrecht, Mitwirkungsrechte bei der Gesetzgebung sowie ein Petitions- und Beschwerderecht. Der Landtag versammelt sich alle vier Jahre, ein Landtagsausschuss kommt jährlich für vier Wochen zusammen.

Per Gesetz vom 8. Juli 1857 besteht im Fürstentum eine konstitutionelle Monarchie. Der Landtag setzt sich nun aus höchstens sechs vom Fürsten auf Lebenszeit ernannten Mitgliedern, sechs Abgeordneten der Höchstbesteuerten und sechs aus allgemeinen Wahlen hervorgegangenen Abgeordneten zusammen.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Schwarzburg-Sonderhausen verfügt nicht über Mittelbehörden. Seit 1815 bestehen in der Herrschaft Sondershausen (Unterherrschaft) die fünf Justizämter Sondershausen, Clingen, Keula, Schernberg und Ebeleben sowie in der Herrschaft Arnstadt (Oberherrschaft) die zwei Justizämter Arnstadt und Gehren. 1835 werden die Justizämter Schernberg und Ebeleben zum Justizamt Schernberg-Ebeleben zu-

sammengefasst und damit die Zahl der Ämter auf insgesamt sechs reduziert. Im Jahre 1847 erfolgt die Trennung von Verwaltung und Justiz. Als übergeordnete Behörden auf der unteren Verwaltungsebene werden die zwei Landeshauptmannschaften Sondershausen und Arnstadt eingerichtet und 1848 ein zusätzliches Verwaltungsamt Gehren geschaffen. Im Jahre 1850 schließlich erfolgt die Einteilung in die fünf Verwaltungsbezirke Sondershausen, Ebeleben, Greußen, Arnstadt und Gehren. Gemeinsam mit den Herzogtümern Anhalt-Bernburg, Anhalt-Köthen und Anhalt-Dessau sowie dem Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt ist die Schwarzburg-Sondershausener Justiz seit 1817 dem Ober-Appellationsgericht in Zerbst unterstellt. 1850 schließt sie sich dem Ober-Appellationsgericht in Jena an, dem auch die Justiz der anderen thüringischen Staaten unterstellt ist.

## Bevölkerung

Nach amtlicher Zählung von 1819 hat das Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen 46.453 Einwohner. Bis 1852 nimmt die Bevölkerungszahl um 31% auf 60.847 zu. Von 1852 bis 1910 hat sich die Einwohnerzahl um 48% auf 89.917 erhöht.

Das Stadt-Land-Verhältnis liegt zwischen 1834 und 1864 unverändert bei rund 60% Landbevölkerung und rund 40% Stadtbevölkerung.

Die Hauptstadt Rudolstadt hat 1836 ca. 3.700 Einwohner. Bis 1905 verdoppelt sich die Einwohnerzahl auf 7.383.

Die Bevölkerung des Fürstentums gehört fast ausschließlich der evangelisch-lutherischen Glaubensrichtung an. Der Anteil der Katholiken erhöht sich von 0,15 im Jahre 1864 auf 1,5% im Jahre 1905, während der Anteil der Einwohner jüdischer Glaubensrichtung unverändert bei 0,2% liegt.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Landwirtschaft wird vor allem in der fruchtbaren Unterherrschaft betrieben. Angebaut werden Getreide, Kartoffeln, Flachs, Gemüse und Obst. Die Forstwirtschaft liefert bedeutende Erträge.

Nach der Zählung von 1904 beläuft sich der Viehbestand auf 5.026 Pferde, 23.630 Rinder, 30.590 Schafe, 43.917 Schweine und 14.933 Ziegen.

### **Bergbau**

In Schwarzburg-Sondershausen wird vornehmlich Braunkohle- und Eisenbergbau betrieben. Die Braunkohle-Fördermenge liegt 1871 bei 4.500t jährlich und steigert sich bis 1877 auf 7.140t. Die Eisenerzförderung erreicht mit 800t im Jahre 1876 ihren Höchstwert. Eine Saline befindet sich in Arnshall.

Die Anfänge des thüringischen Kalibergbaus liegen in Sondershausen, wo die 1893 gegründete „Gewerkschaft Glückauf“ 1896 mit der Förderung beginnt.

### **Gewerbe und Industrie**

Die Gewerbefreiheit wird 1866 in Schwarzburg-Sondershausen eingeführt.

Eisen- und Stahlproduktion haben lediglich bis zur Jahrhundertmitte eine gewisse Bedeutung. Die Roheisenproduktion liegt 1860 bei 304t pro Jahr und erreicht mit 615t im Jahre 1863 einen Höchstwert. Die Stahlproduktion hat 1860 eine Quote von 196t pro Jahr und sinkt bis 1873 auf 9t ab.

Die bedeutendsten Gewerbe des Fürstentums sind die Porzellanindustrie und die Glasindustrie. Um 1900 gibt es allein in der Oberherrschaft 17 Porzellanfabriken und elf Betriebe der Glasfabrikation und -Schleiferei. 1860 wird auch in der Unterherrschaft mit der Porzellanfabrikation begonnen. Bedeutend sind zudem der Maschinen-, Instrumente- und Apparatebau mit insgesamt 21 Betrieben sowie die Farben-, Papier- und Lederfabrikation mit 27 Fabriken. Ein Zentrum der Handschuhfabrikation befindet sich mit 15 Betrieben in Arnstadt.

Mit der Auffindung der Kalivorkommen 1892/93 in Sondershausen, beginnt die rasche Industrialisierung der Residenzstadt. Im Jahre 1914 hat die Stadt 23 Kalischächte. 1910 wird das ertragreiche Kaliwerk „Glückauf“ bei Sondershausen großzügig ausgebaut und mit einer Fabrik für Rohsalzverarbeitung, den Chemischen Werken Glückauf G.m.b.H., ausgestattet.

### **Handel**

In der ersten Jahrhunderthälfte führt Schwarzburg-Sondershausen vornehmlich Getreide, Holz, Wolle und Garn aus. Ein wichtiger Getreidemarkt befindet sich in Arnstadt. Wollmärkte werden in Arnstadt und Greußen abgehalten.

### **Währung, Maße, Gewichte**

In Schwarzburg-Sondershausen wird bis 1838 nach Talern zu 24 Groschen à 12 Pfennigen gerechnet. 1838 tritt das Fürstentum der Dresdner Münz-Konvention bei und rechnet nun nach Talern zu 30 Silbergroschen à 12 Pfennig.

Längenmaß ist der Fuß, Flächenmaß die Quadratrute und Handelsgewicht das Leipziger Pfund.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Nur eine Chaussee durchzieht um 1850 von Norden kommend das Kerngebiet und verbindet die Haupt- und Residenzstadt Sondershausen mit dem abgetrennt liegenden Landesteil Arnstadt im Süden. Der noch weiter südlich liegende Verwaltungsbezirk Gehren ist hingegen direkt von der Hauptstadt gar nicht erreichbar, sondern nur auf Umwegen über Erfurt und Weimar.

#### **Eisenbahnen**

Als erste Stadt des Fürstentums erhält Arnstadt 1867 Anschluss an das thüringische

Streckennetz. Die Hauptstadt Sondershausen folgt 1869, da es an der aus rein preußischen Interessen konzipierten Strecke Nordhausen-Erfurt liegt.

1885 umfasst das Eisenbahnnetz des Fürstentums Schwarzburg-Sondershausen 69km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Innerhalb des Fürstentums befinden sich keine schiffbaren Wasserstraßen.

### **See- und Binnenhäfen**

Innerhalb des Fürstentums befinden sich keine Häfen.

## **Kultur und Bildung**

Um die Jahrhundertwende bestehen in Schwarzburg-Sondershausen zwei Gymnasien, zwei Realschulen, ein Lehrer- und ein Lehrerinnenseminar, zwei höhere Mädchenschulen und 100 Volksschulen. Die Schulaufsicht obliegt der evangelischen Landeskirche.

Im Sondershausener Residenzschloss befinden sich eine Gemälde- und Kunstgewerbesammlung sowie ein Naturalienkabinett. Die Naturaliensammlung ist teilweise der Öffentlichkeit zugänglich. Bis 1912 wird sie weitgehend aufgelöst und dem neu eingerichteten Städtischen Museum zugeführt.

1824 erhält das Hoftheater einen Neubau hinter dem Westflügel des Schlosses.

Über die Grenzen des Fürstentums hinaus berühmt wird die 1801 eingerichtete Hofkapelle, das sogenannte „Lohorchester“, das Sommerkonzerte im Loh, einem schattigen Platz im Schlosshof, gibt.

## **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird Schwarzburg-Sondershausen von dem Geheimen Rat und Kanzler Adolph von Weise (1751-1820) vertreten. Seit 1815 ist das Fürstentum Mitglied des Deutschen Bundes und führt im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) eine eigene Stimme. Im „Engeren Rat“ teilt es sich dagegen eine Stimme mit dem Großherzogtum Oldenburg, den Herzogtümern Anhalt-Bernburg, Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen sowie dem Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt.

1819 schließt Preußen mit dem Fürstentum Schwarzburg-Sondershausen den ersten Enklavenvertrag, durch den der zum Großteil von der preußischen Provinz Sachsen umgebene Landesteil Sondershausen in das preußische Zollsystem und damit auch 1828 in den Preußisch-Hessischen Zollverein integriert wird. Für die übrigen Gebiete wird Schwarzburg-Sondershausen 1828 Mitglied des Mitteldeutschen Handelsvereins. 1833 schließt sich das Fürstentum dem Thüringischen Zoll- und Handelsverein an und wird über diesen 1834 Gründungsmitglied des Deutschen Zollvereins.

Im Deutschen Krieg 1866 stellt sich Schwarzburg-Sondershausen auf preußische Seite und tritt gemäß Vertrag vom 18. August 1866 dem Norddeutschen Bund bei. 1867 tritt es die Militärhoheit an Preußen ab.

1871 wird Schwarzburg-Sondershausen Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat besitzt das Fürstentum eine Stimme und ist im Reichstag durch einen Abgeordneten vertreten.

Nach dem Tod des letzten Fürsten von Schwarzburg-Sondershausen 1909 werden Schwarzburg-Sondershausen und Schwarzburg-Rudolstadt in Personalunion regiert.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Auf ruhigem und parlamentarischem Wege verläuft der politische Umbruch in den beiden schwarzburgischen Fürstentümern, die seit 1909 von Günther Victor von Schwarzburg-Rudolstadt (1852-1925) in Personalunion regiert werden. In seiner Residenz Sondershausen hat sich kein Arbeiter- und Soldatenrat gebildet, die politische Initiative übernimmt stattdessen ein Landrat, der aus dem ständigen Landtagsausschuss hervorgegangen ist. Ein Gesetz zur Änderung des Staatsgrundgesetzes von 1857 wird vom Landtag verabschiedet, vom Fürsten am 25. November 1918 unterzeichnet und vom Staatsministerium gegengezeichnet. Die sich anschließende Unterzeichnung der Abdankungsurkunde schließt den Übergang zum „Sozialen Volksstaat Schwarzburg-Sondershausen“ ab. Der Schwarzburger Fürst ist damit von allen deutschen Fürsten am längsten auf dem Thron geblieben.

Mit Inkrafttreten des Gemeinschaftsvertrags am 4. Januar 1920 geht Schwarzburg-Sondershausen im neugeschaffenen Land Thüringen mit der Hauptstadt Weimar auf. Seit 1925 ist das Städtische Museum Sondershausen im Schloss Sondershausen untergebracht. Nach dem Tod der letzten schwarzburgischen Fürstin 1951 geht ein Teil des ehemaligen fürstlich-schwarzburgischen Kunstbesitzes in die Sammlung über und das Städtische Museum wird 1952 als Staatliches Heimat- und Schlossmuseum neu eröffnet. Heute findet man im Schloss Sondershausen zum Einen das der Geschichte des Hauses Schwarzburg gewidmete Schlossmuseum mit Kunst- und kunsthandwerklichen Exponaten, zum Anderen das Museum für Sondershäuser Stadt- und Schwarzburgische Landesgeschichte mit überwiegend kulturgeschichtlicher und naturwissenschaftlicher Orientierung sowie die Abteilung zur Musikgeschichte. Zudem bietet das Schloss Raum für Sonderausstellungen, wie z.B. die zweite Thüringer Landesausstellung „Neu entdeckt. Thüringen – Land der Residenzen“ im Jahre 2004. Das ehemalige Hoftheater ist 1946 bei einem Brand vernichtet worden, der „Lohplatz“ im Schlosshof und der barocke Lustgarten hingegen sind erhalten.

## Verwendete Literatur

- Hess, Ulrich, Geschichte Thüringens 1866 bis 1914, Weimar 1991.
- Kleinstaaten und Kultur in Thüringen vom 16. bis 20. Jahrhundert, hrsg. v. Jürgen John, Weimar u.a. 1994.
- Neu entdeckt. Thüringen - Land der Residenzen. 1485-1918, hrsg. v. Konrad Scheurman und Jördis Frank (Katalog zur 2. Thüringer Landesausstellung. Schloss Sondershausen 15. Mai bis 3. Oktober 2004), Mainz 2004.
- Thüringen. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, hrsg. v. Hermann Heckmann, Würzburg 1990<sup>2</sup>.
- Offizielle Website der Stadt Sondershausen  
[www.sondershausen.de](http://www.sondershausen.de)

## Waldeck (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Fürstentum Waldeck liegt in Nordwestdeutschland und besteht aus den zwei getrennt voneinander liegenden Landesteilen Fürstentum Waldeck und Grafschaft Pyrmont. Pyrmont ist bis 1849 in Personalunion, danach in Realunion mit Waldeck verbunden und grenzt an Hannover, Braunschweig, Preußen und Lippe-Detmold. Der Waldecker Landesteil liegt zwischen der preußischen Provinz Westfalen und Hessen-Kassel. Das Fürstentum Waldeck hat keine Exklaven. Innerhalb des Staatsgebietes befinden sich die zu Hessen-Darmstadt gehörenden Enklaven Eimelrod, Höringhausen und Vöhl. Sitz der Regierung und Residenz des Fürsten ist Arolsen. Hauptstadt der Grafschaft Pyrmont ist Pyrmont.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Fürstentums Waldeck mit Pyrmont wird 1836 eine Fläche von 21,66 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.079km<sup>2</sup>. Das Fürstentum Waldeck besteht aus zwei geographisch getrennten Territorien, dem eigentlichen Fürstentum Waldeck und der Grafschaft Pyrmont. Der Waldecker Landesteil wird von Teilen des rheinisch-westfälischen Schiefergebirges durchzogen und gehört zu den am höchsten gelegenen Landstrichen zwischen Rhein und Weser. Die höchsten Erhebungen sind der Hegekopf (846m), der Ettelsberg (834m) und der Asten (812m). Der Pyrmonter Landesteil besteht aus einem vom westlichen Wesergebirge umschlossenen Tal.

Die Flüsse gehören zum Flussgebiet der Weser. In Waldeck sind dies die Eder mit der Werbe, Itter und Aar sowie die Diemel mit der Twiste. Durch Pyrmont fließt die Emmer. Der Boden ist nur in den Flusstälern fruchtbar. Mineralquellen befinden sich in Niederwildungen und Pyrmont. Beide Landesteile haben gute und ausgedehnte Waldungen (meist Hochwald), die 1904 fast 40% des Landes einnehmen. Das Klima ist zwar gemäßigt, wegen der hohen Lage des Landes aber rauer als in dem benachbarten Hessen. In Pyrmont herrscht mildes Klima.

### Geschichte bis 1815/20

Im 12. Jahrhundert gelangte das Territorium des späteren Fürstentums Waldeck in den Besitz der Grafen von Schwalenberg, einem altsächsischen Adelsgeschlecht, die sich 1180 den Namen "Waldeck" nach der seit 1120 belegten Burg Waldecke über der Eder, beilegte. Ab 1397 erfolgte in mehreren Landesteilungen eine Zersplitterung der Grafschaft in zumeist zwei Linien, die erst mit dem 1687 erlassenen Statut "Pactum primogeniturae Waldeccense" endete, wonach die gesamte Grafschaft Waldeck künftig in einer Hand vereinigt bleiben sollte. Aufgrund wirtschaftlicher Probleme und Überschuldung verpfändete die Linie Waldeck 1438 ihr Gebiet der Landgrafschaft Hessen als

Lehen. Diese lehnsrechtliche Abhängigkeit von Hessen-Kassel blieb bis 1847 bestehen. Am 6. Januar 1712 wurde die Grafschaft Waldeck zum Fürstentum erhoben. Während der Regierungszeit von Fürst Friedrich Anton Ulrich (1676-1728) zu Beginn des 18. Jahrhunderts nahm die Verschuldung des Fürstenhauses und damit die Abhängigkeit von Hessen-Kassel erheblich zu. Neben neuen Schlössern in Pymont und Friedrichstein wurde vor allem der Schlossbau in Arolsen von 1714 bis 1720 mit einem hohen finanziellen Aufwand betrieben. Durch Erbvertrag fiel Pymont 1625 dem Grafen von Waldeck als Domanium zu, ohne aber mit der Grafschaft bzw. dem Fürstentum Waldeck staatsrechtlich verbunden zu sein. Am 18. April 1807 trat Waldeck dem Rheinbund bei. Von 1812 bis 1849 werden Waldeck und Pymont in Personalunion von den Waldecker Fürsten regiert.

### Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Fürstentum Waldeck ist eine Monarchie. Die regierenden Fürsten sind Georg Friedrich Heinrich (reg. 1813-1845), Georg Victor (reg. (1845) 1852-1893) und Friedrich (reg. 1893-1918). Von 1845 bis Januar 1852 übernimmt Fürstin Emma (1802-1858) die Regentschaft für ihren unmündigen Sohn. 1814 führt Georg Friedrich Heinrich eine neue, von den Ständen bekämpfte Verfassung ein, die auch die Grafschaft Pymont einschließen soll. Aus Beratungen mit Ritterschaft und Städten geht dann am 19. April 1816 die Verfassung hervor, die bis 1848 Geltung behält und den Pymonter Landesteil wieder ausschließt. Die Landesvertretung besteht aus Vertretern der Ritterschaft, der Städte und der Bauern. Sie hat das Steuerbewilligungsrecht und Anteil an der Gesetzgebung. Die vollziehende Behörde der ständischen Beschlüsse ist ein aus ihrer Mitte gewählter engerer Ausschuss, die landständische Deputation.

1848 tritt ein konstituierender Landtag zusammen und erarbeitet das liberale "Staatsgrundgesetz" vom 23. Mai 1849, das unter anderem Ministerverantwortlichkeit, Freiheit der Presse und Besteuerung der Kirchengüter vorsieht und die bislang in Personalunion regierten Landesteile Waldeck und Pymont zu einem Staat vereinigt. Der Grundrechtekatalog der Paulskirchenverfassung wird der von Fürstin Emma proklamierten Verfassung vorangestellt. Fürst Georg Victor, der am 14. Januar 1852 volljährig und damit regierungsfähig wird, erklärt, dass er die Regierung nicht übernehmen werde, solange die "demokratische Verfassung von 1849" Gültigkeit habe. Die daraufhin entworfene neue Verfassungsurkunde vom 17. August 1852 entfernt sich aber nicht mehr als notwendig von den liberalen Grundzügen der Verfassung von 1849. Mit Inkrafttreten des so genannte Akzessionsvertrages zwischen Preußen und Waldeck im Jahre 1868 wird die gesamte innere Verwaltung Waldecks und Pymonts zunächst auf zehn Jahre Preußen übertragen. Die Verwaltung des Stifts Schaaken verbleibt beim Fürsten. Mit dem neuen Akzessionsvertrag von 1877 geht auch die Verwaltung des Stifts Schaaken an Preußen über.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Das Fürstentum Waldeck verfügt nicht über Mittelbehörden. Gemäß Verfassungsurkunde vom 19. April 1816 ist Waldeck selbst in fünf Oberjustizämter geteilt: Diemel mit Sitz in Rhoden, Twiste mit Sitz in Arolsen, Werbe mit Sitz in Sachsenhausen, Eder mit Sitz in Nieder-Wildungen und Eisenberg mit Sitz in Korbach. Daneben besteht das Oberjustizamt Emmer mit Sitz in Pyrmont. Die Kreisordnung vom 27. April 1850 gliedert das gesamte Fürstentum in die vier Kreise Twiste (zunächst Sitz in Mengerlinghausen, später in Arolsen), Eisenberg (Sitz in Korbach), Eder (Sitz in Bad-Wildungen) und Pyrmont (Sitz in Pyrmont).

Gemeinsam mit dem Herzogtum Braunschweig, den Fürstentümern Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe sowie der Grafschaft Pyrmont ist die Waldeckische Justiz seit 1817 dem Ober-Appellationsgericht zu Wolfenbüttel unterstellt.

## Bevölkerung

In der Bundesmatrikel von 1818 wird die Bevölkerungszahl von Waldeck und Pyrmont mit 51.877 angesetzt. Die Angaben basieren auf Schätzungen sowie unterschiedlichen und teilweise ungenauen Zählarten, die zumeist auf den Kirchenbüchern basieren. Eine einheitliche Bevölkerungsaufnahme erfolgt erst nach Gründung des Deutschen Zollvereins 1834, wodurch in sämtlichen Zollvereinsstaaten die Volkszählungen in einem Dreijahresrhythmus nach denselben Grundsätzen durchgeführt werden. So liegt die Einwohnerzahl 1852 bei 59.697, von denen ca. 30% in Städten leben und wächst bis 1914 auf 63.000 an. Die Haupt- und Residenzstadt Arolsen hat 1836 ca. 1.900 Einwohner, deren Zahl bis 1900 auf 2.734 anwächst.

Die Konfessionen werden bis zur Jahrhundertmitte bei den Bevölkerungsaufnahmen nicht gezählt. Für das Jahr 1862 werden 96,5% Evangelische, 1,75% Katholiken und 1,75% Juden angegeben. Um 1905 bekennt sich der Großteil der Bevölkerung zur evangelischen Kirche, zudem werden 3,2% Katholiken und 1% Juden angegeben.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Im bäuerlich bestimmten Waldeck sind Ackerbau und Viehzucht seit Jahrhunderten Hauptnahrungsquelle und Grundlage des Wirtschaftswesens. Vorherrschend ist der bäuerliche Klein- und Mittelbetrieb, Großbetriebe sind kaum vorhanden. Hauptprodukte des Ackerbaus sind Hafer, Roggen, Kartoffeln und Futterkräuter. Obst wird besonders in der Edergegend angebaut, der Schwerpunkt liegt Äpfeln und Pflaumen. Rinderzucht ist Hauptnahrungszweig und dient sowohl der Schlachtung als auch der Butter- und Käseproduktion. Die Schafzucht ist bedeutend, Wolle eines der wichtigsten Landeserzeugnisse. Wild wird in den zahlreichen Wäldern viel gejagt. Im Fischfang ist die Forelle vorrangig. 1904 werden in Waldeck und Pyrmont 6.838 Pferde, 31.159 Rinder, 28.440

Schafe, 42.457 Schweine, 8.895 Ziegen und 3.553 Bienenstöcke gezählt.

### **Bergbau**

An Rohstoffen verfügt Waldeck vornehmlich über Kupfer und Eisen. Die Eisenerzförderung beläuft sich 1850 auf 1.200t und erreicht 1893 einen Höchstwert von 42.228t. Zudem gibt es eine Saline in Oesdorf, die um die Jahrhundertwende an die 4.000 Zentner Salz produziert sowie Marmor- und Alabasterbrüche.

### **Gewerbe und Industrie**

Bis in die 1880er Jahre sind so gut wie keine Ansätze einer Industrialisierung im Fürstentum Waldeck vorhanden. Die in Waldeck bedeutende Schafzucht dient als Rohstofflieferant für in Heimarbeit betriebene Wollwebereien, vor allem in Wildungen, Korbach und Sachsenhausen. Ein bedeutender Gewerbebezweig ist das Branntweinbrennen, das allerdings nicht fabrikmäßig betrieben wird. Die Eisenherstellung in Waldeck ist mit veralteten Betriebseinrichtungen im Vergleich zur rheinisch-westfälischen Eisenproduktion nicht konkurrenzfähig. Die Roheisenproduktion liegt 1850 bei 433t was im Zeitraum bis 1875 auch der Höchststand ist. Sie endet 1875 mit einer Förderquote von 171t. Die Stahlproduktion beläuft sich 1850 auf 320t und erreicht 1860 mit 493t einen Höchststand. Bis 1883 ist sie auf 62t abgesunken. Die Nutzung der Mineralbäder Pyrmont und Niederwildungen nimmt im Verlauf des 19. Jahrhunderts stetig zu.

### **Handel**

Der Waldecker Handel erreicht im 19. Jahrhunderts aufgrund der ungünstigen Verkehrsanbindung keine größere Ausdehnung. Kurhessen ist als Handelspartner für das Agrarland Waldeck von weitaus größerer Bedeutung als Preußen. Hauptabsatzort ausgeführter Wolle sind die mehrmals im Jahr stattfindenden Wollmärkte in Kassel.

Der nach den Napoleonischen Kriegen stark angestiegene Absatz von waldeckischem Branntwein ins Ausland - über die Hälfte des jährlich in Waldeck produzierten Branntweins von rund 1,5 Millionen Litern setzen die Brenner in kleinen Quantitäten ins Ausland ab - kommt nach Gründung des Deutschen Zollvereins 1834 und der damit verbundenen ausländischen Konkurrenz fast zum Erliegen. Die Ausfuhr des Wildunger Mineralwassers liegt 1904 bei 1,4 Millionen Flaschen.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Die Währung entspricht dem kurhessischen Dreißigtalerfuß. Als Längenmaß gilt der waldeckische Fuß à 12 Zoll. Flüssigkeitsmaß ist die Ohm mit 100 Maß zu 1 Liter entsprechend der in Frankfurt am Main gültigen. Handelsgewicht ist das Pfund.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Das Fürstentum Waldeck liegt sehr abgeschieden und weit entfernt von den großen Ver-

kehrs- und Handelsstraßen.

### **Eisenbahnen**

Erst 1890 erfolgt mit der Linie Warburg-Volkmarsen-Arolsen der Anschluss an das Eisenbahnnetz. Bis 1905 sind auch Wildungen und Korbach angebunden. Pyrmont wird auf einer kurzen Strecke von der Hannover-Altenbekener Bahn berührt.

### **Wasserstraßen**

Weder Waldeck noch Pyrmont verfügen über schiffbare Wasserstraßen.

### **See- und Binnenhäfen**

Weder Waldeck noch Pyrmont verfügen über Binnenhäfen

## **Kultur und Bildung**

Mit Übernahme der inneren Verwaltung durch Preußen ab 1868 fungiert das preußische Provinzialschulkollegium in Kassel als Oberschulbehörde für das Fürstentum Waldeck. Im Jahre 1905 bestehen ein Landesgymnasium in Korbach, ein Realgymnasium in Arolsen, eine Realschule in Niederwildungen sowie 123 öffentliche Stadt- und Landschulen. Im Residenzschloss Arolsen befinden sich 1905 eine Bibliothek mit Manuskripten, ein Kupferstichkabinett, pompejanische Altertümer und eine Gemäldesammlung. Arolsen ist Geburtsort des Bildhauers Christian Daniel Rauch (1777-1857), dem hier ein Denkmal errichtet ist, und von dem sich drei Marmorstatuetten in der Stadtkirche befinden. Gebürtige Arolsener sind auch der spätere bayerische Hofmaler Wilhelm von Kaulbach (1805-1874) und sein Cousin, der Hannoveraner Hofmaler Friedrich Kaulbach (1822-1903). In Pyrmont gibt es ein Schauspielhaus.

## **Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen**

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress werden Waldeck und Pyrmont von Regierungspräsident Günther Heinrich von Berg (1765-1843) vertreten. 1815 tritt Waldeck mit Pyrmont dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt es eine eigene Stimme, im "Engeren Rat" teilt es sich dagegen eine Stimme mit den Fürstentümern Hohenzollern-Hechingen, Hohenzollern-Sigmaringen, Reuß-Greiz, Reuß-Schleiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Liechtenstein, Lippe-Detmold, Schaumburg-Lippe sowie ab 1842 Hessen-Homburg.

1831 schließt sich Waldeck dem preußischen Zollsystem und damit auch dem Preußisch-Hessischen Zollverein sowie 1834 dem Deutschen Zollverein an. 1841 wird auch Pyrmont Mitglied des Deutschen Zollvereins. 1867 treten Waldeck und Pyrmont dem Norddeutschen Bund bei und bilden 1871 einen Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat verfügt Waldeck-Pyrmont über eine Stimme und entsendet einen Abge-

ordneten in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Fürst Friedrich wird am 13. November 1918 vom Kasseler Arbeiter- und Soldatenrat zum Regierungsverzicht gezwungen. Waldeck wird nun Freistaat, die innere Verwaltung verbleibt gemäß Akzessionsvertrag bei Preußen. 1922 schließt sich Pyrmont Preußen an und wird der Provinz Hannover angegliedert. Nachdem Preußen den Akzessionsvertrag gekündigt hat, wird Waldeck 1929 Teil der preußischen Provinz Hessen-Nassau. Heute gehört Waldeck zum Bundesland Hessen und bildet seit 1974 gemeinsam mit Frankenberg den Landkreis Waldeck-Frankenberg. Sitz der Kreisverwaltung ist die Stadt Korbach. Mit einer Fläche von 1.849 km<sup>2</sup> ist der Landkreis Waldeck-Frankenberg der flächenmäßig größte der insgesamt 21 Landkreise in Hessen. Die Einwohnerzahl beläuft sich 2004 auf 169.631.

Das Schloss der ehemaligen Haupt- und Residenzstadt Arolsen wird bis heute von den Fürsten zu Waldeck und Pyrmont bewohnt. Die historischen Räume sind für Besichtigungen geöffnet und im Westflügel befinden sich die Hofbibliothek, die Bibliothek Brehm und das Museum Bad Arolsen.

Eine bedeutende Sammlung der Werke der Malerdynastie Kaulbach befindet sich sowohl im Geburtshaus Wilhelm von Kaulbachs, dem Kaulbach-Haus, als auch im Schreiberschen Haus, einem der ältesten Gebäude der barocken Residenzstadt Arolsen. Im Geburtshaus Christian Daniel Rauchs wird über Leben und Werk des Bildhauers berichtet. Seit 2002 besteht in Arolsen ein Christian Daniel Rauch-Museum als Kooperation zwischen der Stiftung Preußischer Kulturbesitz und dem Hessischen Ministerium für Wissenschaft und Kunst. Das Museum im Schloss Pyrmont beherbergt heute die Sammlungen zur Stadt- und Badgeschichte Pyrmonts.

## Verwendete Literatur

- Curtze, L., Beiträge zur Geschichte der Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, 2 Bde, Arolsen 1864-1866.
- Heidenreich, Bernd/Böhme, Klaus, Hessen. Verfassung und Politik, hrsg. v. d. Hessischen Landeszentrale für politische Bildung, Stuttgart u.a. 1997.
- Menk, Gerhard, Waldecks Beitrag für das heutige Hessen, Wiesbaden 1995.
- Offizielle Website des Landkreises Waldeck-Frankenberg [www.landkreis-waldeck-frankenberg.de](http://www.landkreis-waldeck-frankenberg.de)
- Offizielle Website der Stadt Bad Arolsen [www.arolsen.de](http://www.arolsen.de)

## Württemberg (1820-1914)

### Staatsgebiet

Das Königreich Württemberg befindet sich in Süddeutschland. Es bildet abgesehen von einigen En- und Exklaven ein geschlossenes Staatsgebiet, das sich bis 1914 nur unwesentlich verändert. Angrenzende Staaten sind im Westen das Großherzogtum Baden und im Osten das Königreich Bayern. Im südlichen Teil Württembergs liegen die Fürstentümer Hohenzollern-Hechingen und Hohenzollern-Sigmaringen.

Die württembergischen Exklaven Bruderhof, Hohentwiel und Deubach befinden sich in Baden, Jettkofen und Wirnsweiler in Hohenzollern-Sigmaringen und Mägerkingen zwischen Hohenzollern-Sigmaringen und Hohenzollern-Hechingen.

In württembergischem Staatsgebiet liegen die badischen Enklaven Schluchtern, Adelsreuth und Tepfenhard sowie die hohenzollern-sigmaringische Enklave Langenslingen und die hohenzollern-hechingensche Enklave Wilflingen.

Die Kondominate Widdern und Edelfingen werden bis 1846 von Baden und Württemberg gemeinsam verwaltet.

Die Kondominate Emerfeld-Warmthal und Dürmentingen werden von Hohenzollern-Sigmaringen und Württemberg gemeinsam verwaltet.

Hauptstadt und Regierungssitz ist Stuttgart. Residenzen befinden sich in Stuttgart und Ludwigsburg.

### Geographie/Topographie

Für das Gebiet des Königreichs Württemberg wird 1820 eine Fläche von 354 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 19.529km<sup>2</sup>.

Die Hauptgebirge Württembergs sind der Schwarzwald und die Schwäbische Alb. Der übrige Teil des Landes gehört der oberschwäbisch-bayrischen Hochebene und dem schwäbisch-fränkischen Terrassenland an. Die höchste Erhebung des Landes ist der Dreimarkstein (1152m) an der Hornisgrinde im nördlichen Schwarzwald. Höchste Erhebung der sich quer durch das ganze Land ziehenden Alb ist der 1.015m hohe Lemberg auf dem Heuberg. Württemberg besitzt zahlreiche fruchtbare Täler. Rund ein Drittel des Landes ist bewaldet.

Hauptfluss ist der Neckar, der im Südwesten des Landes entspringt und Württemberg auf einer Strecke von 281km durchläuft. Der südliche Teil des Landes gehört zum Donauebiet. Im nördlichen Teil Württembergs fließt die Tauber, ein Nebenfluss des Mains.

Die bedeutendsten der zahlreichen Seen und Weiher Württembergs sind der Bodensee an der südlichen Landesgrenze mit einem württembergischen Anteil von 115km<sup>2</sup> und der Federsee bei Buchau. Um 1900 werden an die 70 Mineralquellen in württembergischem Gebiet gezählt.

Das Klima des Königreichs ist gemäßigt, mild und gesund, zeichnet sich aber durch häufige Witterungswechsel aus. In den nördlichen Teilen ist es wärmer als im Süden, wo die Gebirge des Schwarzwaldes und der Schwäbischen Alb ein raueres Klima bewirken und die ausgebreiteten Moore häufig zu Nebel führen. Die Gegenden am Neckar und am Bodensee sind am mildesten.

## Geschichte bis 1815/20

Der Name Württemberg geht auf ein im 11. Jahrhundert erstmals erwähntes Grafengeschlecht zurück, das sich nach der Burg Wirtinisberc auf dem Rotenberg zwischen Esslingen und Cannstadt im alten Stammesherzogtum Schwaben benannte.

Durch Heirat erwarben die Grafen von Württemberg das 1229 erstmals urkundlich erwähnte Stuttgart, das seit dem 14. Jahrhundert Sitz des Hofes und ab 1482 offiziell Haupt- und Residenzstadt war.

Mit dem Ende der Stauferherrschaft in Schwaben Mitte des 13. Jahrhunderts war die Voraussetzung für territoriale Erweiterungen der Grafschaft Württemberg gegeben: Allein mit dem Gewinn der Landvogtei Schwaben 1298 vergrößerte sich das Herrschaftsgebiet um fast die Hälfte. 1495 wurde die größte Grafschaft des Heiligen Römischen Reiches als Reichslehen zum Herzogtum erhoben und gehörte dem Schwäbischen Reichskreis an.

1535 wurde die Reformation eingeführt. Als Mitglied der protestantischen Union und Verbündeter Gustaf Adolfs von Schweden verlor Württemberg im Dreißigjährigen Krieg zeitweilig ein Drittel seines Territoriums, wurde jedoch im Westfälischen Frieden 1648 restituiert.

Der linksrheinische Besitz des Herzogtums, darunter Mömpelgard, Teile des Elsaß und die Freigrafschaft Burgund ging im Sonderfrieden von Paris 1796 an Frankreich verloren.

1802 besetzte Friedrich II. von Württemberg (1754-1816) die ihm als Entschädigung für seine an Frankreich verlorenen Landesteile in Aussicht gestellten Gebiete, darunter die Reichsstädte Esslingen, Aalen, Heilbronn und Schwäbisch Hall. Bis 1806 regierte er diese als „Neuwürttemberg“ mit der Hauptstadt Ellwangen getrennt von seinem 1803 zum Kurfürstentum erhobenen Land. Die enge Anlehnung an das napoleonische Herrscherhaus brachte Friedrich II. weitere Gebietsgewinne sowie am 30. Dezember 1805 die Erhebung zum König als Friedrich I. von Württemberg. 1806 trat das Königreich dem Rheinbund bei. Nach Napoleons Niederlage in der Völkerschlacht bei Leipzig 1813 schloss sich Württemberg der antinapoleonischen Koalition an. So gelang es Friedrich I., sowohl die zwischen 1802 und 1810 erreichte Verdoppelung seines Territoriums auf rund 19.000km<sup>2</sup>, als auch seine Souveränitätsrechte zu bewahren.

## Staats- und Regierungsform, Herrscherhaus

Das Königreich Württemberg ist eine Monarchie. In direkter Folge regieren Friedrich II.,

seit 1806 König Friedrich I. (reg. 1797-1816), Wilhelm I. (reg. 1816-1864) und Karl I. (reg. 1864-1891). Da Karl I. kinderlos bleibt, folgt mit Wilhelm II. (reg. 1891-1918) die Linie des Bruders von Wilhelm I. auf den Thron.

Bereits im März 1815 legt Friedrich I. den Deputierten des von ihm einberufenen Landtags eine landständische Verfassung vor und erklärt sie sogleich für verbindlich. Diese Vorgehensweise löst den vier Jahre andauernden Verfassungskampf aus, an dessen Ende Friedrichs Sohn und Nachfolger Wilhelm I. den Konflikt durch die vertragliche Vereinbarung der Verfassung zwischen König und Landtag vom 25. September 1819 beilegt.

Die württembergische Verfassung sieht einen aus zwei Kammern bestehenden Landtag vor, dessen Mitglieder das freie Mandat haben, Immunität genießen und auf das Gesamtwohl des Landes verpflichtet sind. Mitglieder der ersten Kammer sind die privilegierten Standesherrn. Die Abgeordneten der zweiten Kammer werden mittels indirekter Zensuswahl durch die Bürger bestimmt. Zudem sitzen in der zweiten Kammer dreizehn Vertreter des ritterschaftlichen Adels, sechs Vertreter der protestantischen und drei der katholischen Kirche sowie der Kanzler der Universität Tübingen. Dem württembergischen Landtag obliegt das volle Steuerbewilligungs- und Budgetrecht. Das Recht der Gesetzesinitiative liegt ausschließlich beim Monarchen, der gemäß dem „monarchischen Prinzip“ auch alle Rechte der Staatsgewalt in seiner Hand vereinigt. Die revolutionären Ereignisse von 1848/49 bringen zunächst keine nachhaltigen Veränderungen der Verfassung. Erst 1874 erhält der Landtag das Recht der Gesetzesinitiative. 1906 schließlich wird die Zusammensetzung der zwei Kammern modernisiert. Die in der zweiten Kammer ansässigen standesherrlichen und kirchlichen Vertreter werden in die erste Kammer versetzt, in der nun auch berufsständische Vertretungen ihren Platz finden. Die zweite Kammer zählt fortan 92 Mitglieder, von denen 75 nach allgemeiner, gleicher, geheimer und direkter Wahl und die restlichen 17 nach Proporz in zwei Landeswahlkreisen bestimmt werden.

## Territoriale Aufteilung/Verwaltungsstruktur

Mit dem Organisationsmanifest vom 18. März 1806 werden die alten und die neuen Gebiete Württembergs verwaltungstechnisch vereinheitlicht und zwölf Kreise als Mittelinstanz gebildet. Mit Wirkung zum 1. Januar 1818 wird die Anzahl der Kreise auf vier reduziert; dies sind der Neckarkreis mit Sitz in Ludwigsburg, der Jagstkreis mit Sitz in Ellwangen, der Schwarzwaldkreis mit Sitz in Reutlingen und der Donaukreis mit Sitz in Ulm. Die Stadt Stuttgart erhält bis zur Eingliederung in den Neckarkreis 1822 einen Sonderstatus. Die Kreise bestehen in dieser Form bis 1919 und haben als Mittelbehörden in etwa die Funktion von Regierungsbezirken.

Höchste Gerichtsinstanz ist das Obertribunal in Stuttgart.

1846 tritt das Großherzogtum Baden die bislang gemeinsam verwalteten Kondominate Widdern und Edelfingen an Württemberg ab.

## Bevölkerung

Das Königreich Württemberg hat 1818 eine Einwohnerzahl von 1.396.434. Bis 1852 nimmt die Bevölkerung um 24% auf 1.733.263 und bis 1900 um weitere 25% auf 2.169.480 zu.

Zur Jahrhundertmitte lebt ca. ein Viertel der Bevölkerung in Städten und drei Viertel auf dem Land. Das Stadt-Land-Verhältnis ändert sich im weiteren Verlauf des 19. Jahrhunderts kaum.

Die Hauptstadt Stuttgart ist die bevölkerungsreichste Stadt des Landes. 1852 zählt Stuttgart 45.826 Einwohner, bis 1905 hat sich die Einwohnerzahl auf 249.286 verfünffacht.

Im Jahre 1858 sind die Einwohner Württembergs zu 68% evangelisch, zu 30% katholisch und zu rund 0,6% jüdisch.

Im Jahr 1905 hat sich der Anteil der Einwohner evangelischer Glaubensrichtung geringfügig auf 69% erhöht. Der Anteil katholischer Glaubensrichtung liegt gleichbleibend bei 30%, der Anteil jüdischer Glaubensrichtung ist auf 0,5% gesunken.

## Wirtschaft

### **Bodennutzung und Landwirtschaft**

Bis zur Jahrhundertmitte ist die Landwirtschaft Haupterwerbszweig des Königreichs Württemberg.

Rund zwei Drittel der Bodenfläche sind Ackerland, rund ein Drittel Wiese und Weide. Drei Viertel der Roherträge entfallen auf die Bodenproduktion, ein Viertel auf die Viehzucht. Der Weinanbau nimmt etwa ein zwanzigstel der Bodenerträge ein.

Hinsichtlich des Getreideanbaus steht Dinkel mit Abstand an erster Stelle, vor allem in den exportorientierten Getreideanbaugebieten Oberschwabens. Roggen und Weizen bedecken in Württemberg nur knapp ein Fünftel der mit Wintergetreide bestellten Flächen. Hafer ist in Württemberg das wichtigste Sommergetreide.

In der Viehzucht nimmt die Rinderzucht einen herausragenden Stand ein. Bis zur Jahrhundertmitte nimmt die Schafzucht rasant zu und geht dann wieder zurück. Umgekehrt erlebt die Schweinezucht in der zweiten Jahrhunderthälfte einen ungeahnten Aufschwung. Der Viehbestand beläuft sich Ende 1907 auf 115.192 Pferde, 1.070.878 Rinder, 277.661 Schafe, 536.478 Schweine, 88.115 Ziegen, 138.299 Bienenstöcke, 203.587 Gänse, 160.934 Enten und 2.681.130 Hühner.

### **Bergbau**

Der Bergbau dient fast ausschließlich der Gewinnung von Eisenerzen und Salz. Die Entdeckung und Erschließung umfangreicher Salzvorkommen zu Beginn der 1820er Jahre ermöglicht den Aufstieg Württembergs zu einem der wichtigsten Salzexporteure Deutschlands. 1820 wird die am Neckar besonders verkehrsgünstig gelegene Saline Friedrichshall bei Jagstfeld eröffnet, es folgen 1822 das Steinsalzlager in

der Nähe von Schwäbisch Hall (1822) und 1823 schließlich die Saline Wilhelmshall bei Rottenmünster.

Eisenerz findet sich vor allem auf der Schwäbischen Alb in Wasseralfingen, Aalen und Neuenburg sowie bei Fluorn und Dornhan im Schwarzwald. Die Förderquote liegt 1850 bei 20.509t pro Jahr, erreicht 1857 mit 36.977t einen Höchstwert und sinkt auf 11.613t im Jahre 1914 ab.

### **Gewerbe und Industrie**

1862 wird im Königreich Württemberg die Gewerbefreiheit eingeführt. Die Industrialisierung setzt erst in der zweiten Jahrhunderthälfte ein und wird von staatlicher Seite erheblich gefördert, wie z.B. die 1846 vor allem auf staatliche Initiative hin gegründete Maschinenfabrik Esslingen (ME), die lange Zeit eines der angesehensten Maschinenbauunternehmen Deutschlands war.

Schwerpunkte der Industrie liegen in den Bereichen Textil, Chemie, Maschinenbau, Papier und Musikinstrumente. 1887 beginnt Gottlieb Daimler (1834-1900) in Cannstadt mit dem Bau von Automobilen. Der Ausstoß der staatlichen Hüttenwerke Württembergs in Wasseralfingen, Königsbronn, Ludwigstal und Friedrichstal verdoppelt sich zwischen 1810 und 1840 auf rund 12.000t Roheisen im Jahre 1861, nimmt dann aber stetig ab, so dass er 1910 wieder bei rund 6.000t liegt.

Die Stahlproduktionsquote liegt 1850 bei 4.753t pro Jahr, steigert sich bis 1872 auf 15.126t und fällt dann wieder auf einen Wert von 5.665t im Jahre 1911 zurück.

### **Handel**

Die bedeutendsten Handelsplätze Württembergs sind Heilbronn, Stuttgart und Ulm. Eingeführt werden insbesondere für Gewerbe und Industrie notwendige Rohstoffe wie Kohle und Petroleum sowie Brotgetreide, Mehl, Malz, Wein, Bier, Zucker, Geflügel und Kolonialwaren. Neben Salz und den im Lande produzierten Industriegütern werden vornehmlich Hafer, Hopfen, Holz, Kartoffeln, Salz, Steine, Rinder, Schafe und Molkereiprodukte ausgeführt.

### **Währung, Maße, Gewichte**

Im Königreich Württemberg wird nach Gulden zu 60 Kreuzern à 24 Pfennig gerechnet. Maße und Gewichte sind seit 1806 vereinheitlicht. Längenmaß ist der württembergische Schuh, Flächenmaß ist der Jauchert, als Hohlmaße gilt der Fuder, Handelsgewicht ist der Zentner.

### **Verkehr**

#### **Kunststraßen/Chausseen**

Für Bau und Unterhalt der Straßen werden im Königreich Württemberg mit der „Dritten Wegeordnung“ vom 23. Oktober 1808 vereinheitlichende Rahmenrichtlinien eingeführt, nach denen die Straßen in mehrere Kategorien eingeteilt und die Unterhaltskosten dem

Staat oder den Gemeinden bzw. Gemeindegruppen zugewiesen werden.

Um 1830 verfügt Württemberg über rund 2.200km Staatsstraßen.

1850 hat sich ein dichtes Straßennetz entwickelt, das im Norden und Süden des Landes allerdings teilweise noch aus nicht chaussierten Straßen besteht. Neben Stuttgart sind insbesondere Heilbronn, Ulm und Ravensburg durch sternförmige Netze gekennzeichnet.

Bis 1900 ist das Chausseenetz unter Staatsverwaltung auf 10.570km angewachsen.

### **Eisenbahnen**

Mit dem Eisenbahngesetz vom 22. April 1843 fällt in Württemberg die Grundsatzentscheidung für den Eisenbahnbau in staatlicher Regie. Zwei Jahre später ist das erste Teilstück, die Verbindung Stuttgart-Esslingen, fertiggestellt. Nach zehnjähriger Arbeit wird 1850 die Nord-Süd-Verbindung Heilbronn-Stuttgart-Ulm-Bieberach-Friedrichshafen eröffnet. Der Alaufstieg bei Geislingen ist dabei die erste Gebirgsüberquerung auf dem europäischen Kontinent. 1853 ist die Verbindung ins badische Bruchsal hergestellt. 1859 ist Reutlingen angeschlossen, 1861 folgt Rottenburg und 1862 Hall. 1863 ist die Remstalbahn von Cannstadt über Gmünd und Aalen ins bayerische Nördlingen befahrbar. Es folgen u.a. bis 1867 Heilbronn-Crailsheim, bis 1868 Pforzheim-Wildbad und Horb-Rottweil, bis 1869 Rottweil-Villingen, Rottweil-Tuttlingen sowie Crailsheim-Mergentheim, bis 1873 Ulm-Sigmaringen sowie bis 1874 Pforzheim-Horb.

Mit all diesen Haupt- und Nebenbahnen ist Württemberg gut erschlossen, auch abgelegene Gegenden sind nun erreichbar. Der Eisenbahnbau hat somit eine der wesentlichen Voraussetzungen für den Aufschwung der Wirtschaft des Landes geschaffen. Um 1850 umfasst das Streckennetz 290km, 1885 sind es bereits 1.352km (GIS-Wert).

### **Wasserstraßen**

Schiffbare Wasserstraßen des Königreichs Württemberg sind der Neckar und die Donau. Hinzu kommt der Schiffsverkehr auf dem Bodensee.

Mit dem Bau des Wilhelmskanals bei Heilbronn 1819-1821 und die Absicherung des Wasserstandes durch ein System von Schleusen, kann die Schifffahrtsverbindung auf dem Neckar bis nach Cannstadt ausgeweitet werden.

Der Neckar befördert 1850 lediglich Schiffe bis zu 100t Tragfähigkeit, wird aber in der Folge weiter ausgebaut: 1874 befördert er auf der Strecke Mannheim-Heilbronn Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 200t, 1893 bereits bis zu 400t.

Die Donau ist 1850 bis Ulm für Schiffe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 100t nutzbar; ausgebaut wird in der Folgezeit nur der bayerische Teil des Flusses.

Die Bodenseeschifffahrt wird bis 1903 für Schiffe mit einer Tragfähigkeit bis zu 400t ausgebaut.

### **See- und Binnenhäfen**

Die wichtigsten Neckarhäfen im Königreich Württemberg sind Neckarelz, Heilbronn,

Jagstfeld und das 1831 als Freihafen deklarierte Cannstadt. Einziger Donauhafen auf württembergischem Gebiet ist Ulm. Am Bodensee wird 1811 Friedrichshafen gegründet.

## Kultur und Bildung

Geistige Zentren des Landes sind die Residenzstadt Stuttgart und die seit 1477 bestehende Universität Tübingen.

1818 wird auf Anregung König Wilhelms I. (1781-1864) im Stuttgarter Stadtteil Plieningen die „landwirtschaftliche Unterrichts-, Versuchs- und Musteranstalt“, seit 1967 „Universität Hohenheim“, gegründet. Der technischen Ausbildung dient seit 1832 die „Königliche Gewerbeschule“, ab 1840 „Polytechnische Schule“, in Stuttgart. Zum „Polytechnikum“ wird die Schule erst 1876 erhoben, 1890 schließlich zur „Technischen Hochschule“.

Die Volksschulen sind auch um die Jahrhundertwende noch konfessionell gebunden und unterstehen gemischt staatlich-kirchlicher Lokalaufsicht. Oberschulbehörde für die evangelischen Schulen ist das evangelische Konsistorium, für die katholischen der Kirchenrat. Im Jahre 1906 bestehen im Königreich Württemberg 16 Gymnasien, 57 Lateinschulen, 10 Real- und Realprogymnasien, 10 Oberrealschulen, 83 mittlere und untere Realschulen, 13 höhere Mädchenschulen sowie 2.382 öffentliche Volksschulen. Stuttgart erlangt mit der Kunstakademie, dem 1838-1843 erbauten Museum der bildenden Künste und dem königlichen Hoftheater auch überregional kulturelle Bedeutung.

Der Stuttgarter Zeitungs- und Buchverleger Johann Friedrich Cotta (1764-1832) macht sich nicht nur um ein kritisch-aufgeklärtes Pressewesen verdient, sondern widmet sich auch der Herausgabe der sogenannten deutschen Klassiker Goethe, Fichte, Alexander von Humboldt, Herder und Hölderlin. Seit Cotta ist Stuttgart das Zentrum des süddeutschen Buchhandels; zu den ältesten in Stuttgart gegründeten Verlagen gehören die noch heute existierenden Verlage Metzler (seit 1682), Deutsche Verlagsanstalt (seit 1848) und Kohlhammer (seit 1866). Auf Anregung König Wilhelms II. (1848-1921) wird 1895 in Schillers Geburtsstadt Marbach am Neckar mit dem Bau des Schillerarchivs begonnen, dem Vorläufer des heutigen Schiller-Nationalmuseums und des Deutsche Literaturarchivs.

## Zugehörigkeit zu Staatengemeinschaften, Zollsystemen und Zollvereinen

Bei den Verhandlungen zur Gründung des Deutschen Bundes auf dem Wiener Kongress wird das Königreich Württemberg von Heinrich Karl Friedrich Levin Graf von Wintzingerode (1778-1858) vertreten. Aufgrund von Vorbehalten gegenüber der endgültigen Fassung der Deutschen Bundesakte vom 8. Juni 1815 tritt Württemberg erst verspätet, am 1. September 1815, dem Deutschen Bund bei. Im Plenum der Bundesversammlung (Bundestag) führt Württemberg vier Stimmen, im „Engeren Rat“ eine

eigene Stimme.

Im Januar 1828 unterzeichnen Württemberg und Bayern den ab 1. Juli 1828 gültigen Vertrag über ein gemeinsames Zollgebiet, den Süddeutschen Zollverein.

Dieser Zollverein schließt im Mai 1829 einen umfassenden Handelsvertrag mit dem fast gleichzeitig entstandenen Preußisch-Hessischen Zollverein. Die spätere völlige Verschmelzung der beiden Zollbünde wird dabei bereits ins Auge gefasst; sie erfolgt am 1. Januar 1834 mit Gründung des Deutschen Zollvereins.

1871 wird das Königreich Bundesstaat des Deutschen Reichs. Im Bundesrat hat Württemberg vier Stimmen und entsendet 17 Abgeordnete in den Reichstag.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Am 30. November 1918 verzichtet König Wilhelm II. (1848-1921) auf den Thron. Am 25. September 1919, genau 100 Jahre nach Inkrafttreten der ersten württembergischen Verfassung, nimmt der württembergische Landtag eine neue Verfassung an, nach der sich der freie Volksstaat Württemberg als parlamentarische Republik konstituiert.

1933 bis 1945 übernimmt ein nationalsozialistischer Reichsstatthalter die Regierungsgeschäfte.

Nach Ende des Zweiten Weltkrieges wird Württemberg zunächst geteilt. Es entstehen das in der französischen Besatzungszone gelegene Land Württemberg-Hohenzollern mit der Hauptstadt Tübingen und das in der amerikanischen Besatzungszone liegende Land Württemberg-Baden mit der Hauptstadt Stuttgart.

Nach der Volksabstimmung vom 19. Dezember 1951 schließen sich die Länder Württemberg-Baden, Baden und Württemberg-Hohenzollern am 25. April 1952 zum Bundesland Baden-Württemberg zusammen. Stuttgart ist die Landeshauptstadt des Bundeslandes und Sitz des gleichnamigen Regierungsbezirks.

Das im Zweiten Weltkrieg zerstörte und danach wieder aufgebaute Neue Schloss beherbergt neben Repräsentationsräumen der Landesregierung das Finanz- und das Kultusministerium. In den Räumen des alten Schlosses in Stuttgart befindet sich heute das württembergische Landesmuseum, das sich der Geschichte Württembergs widmet. Das Ludwigsburger Residenzschloss ist in seinem barocken Glanz erhalten geblieben und beherbergt neben dem eigentlichen Schlossmuseum noch ein Theater-, Keramik- und Modemuseum.

Das 1987 gegründete Haus der Geschichte Baden-Württembergs in Stuttgart präsentiert seit Dezember 2002 die Landesgeschichte des 19. und 20. Jahrhunderts für die gesamte südwestdeutsche Region.

## Verwendete Literatur

- Landesgeschichten. Der deutsche Südwesten von 1790 bis heute, hrsg. v. Haus der Geschichte Baden-Württemberg, Stuttgart 2002.
- Schwarzmaier, Hansmartin (Hrsg.), Handbuch der Baden-Württembergischen Geschichte Bd. 3: Vom Ende des alten Reiches bis zum Ende der Monarchie, Stuttgart 1992.
- Weller, Karl, Württembergische Geschichte im südwestdeutschen Raum, Stuttgart 1989<sup>10</sup>.
- Offizielle Website des Bundeslandes Baden-Württemberg  
<http://www.baden-wuerttemberg.de>
- Offizielle Website der Landeshauptstadt Stuttgart  
<http://www.stuttgart.de>

### **III. Provinzen**

## Provinz Ostpreußen (1820-1828 / 1878-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Ostpreußen ist mit Ausnahme der Jahre 1848-1851 nicht Teil des Deutschen Bundes und gehört zu den östlichen Gebieten des Königreichs Preußen. Die Provinz Ostpreußen bildet ein geschlossenes Gebiet und grenzt im Norden an die Ostsee, im Osten an das Kaiserreich Russland und das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen, im Süden ebenfalls an Polen und im Westen an die preußische Provinz Westpreußen. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Königsberg. Von 1828 bis 1878 bildet Ostpreußen gemeinsam mit Westpreußen die Provinz Preußen.

### Geographie/Topographie

Für die Provinz Ostpreußen wird 1821 eine Fläche von 668,21 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 36.980km<sup>2</sup>. Die Provinz liegt im Norddeutschen Tiefland, ist jedoch keine ausschließlich flache Landschaft. Von Westen nach Osten durchzieht die Provinz in der südlichen Hälfte die Ostpreußische Seenplatte. Im Süden dacht sich die Seenplatte zu einer ebenen Landschaft ab, die reich an Waldungen und Sumpfstrichen ist. Auf der Höhe des Landrückens liegt mit der 313m hohen Kernsdorfer Höhe die höchste Erhebung der Provinz. Rund 17% des Gebietes sind bewaldet. Unterhalb von Tilsit erstreckt sich die fruchtbare Tilsiter Niederung. Kahle Dünenketten ziehen sich an der Küste entlang.

Die Danziger Bucht als eine der größten Einbuchtungen der Ostsee hat für Ostpreußen geringere Bedeutung, da sie nur den nordöstlichsten Teil der Frischen Nehrung und die Westküste des Samlandes berührt. Große Strandseen sind das Kurische und das Frische Haff, von der Ostsee durch die gleichnamigen Nehrungen getrennt. Das Kurische Haff ist Mündungssee der Memel, das Frische Haff Mündungssee des Pregel und eines Teiles der Weichsel.

Die Hauptflüsse der Provinz sind Memel und Pregel. Die im Nordosten gelegene Memel teilt sich in der Tilsiter Niederung in die Ruß und Gilge. Der Pregel, aus Angerapp, Pissa und Inster gebildet, wird bei Insterburg schiffbar und nimmt die Alle auf. Zur Weichsel fließt die Drewenz von den Hochflächen von Osterode aus. Die sehr zahlreichen Landseen der Provinz bilden mehrere Gruppen, von denen die in den Regierungsbezirken Gumbinnen und Allenstein gelegene Masurische Seengruppe die größte ist. Das Klima ist gesund, aber sehr rau.

## Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Ostpreußen umfasst die nach dem zweiten Thorner Frieden mit Polen im Jahre 1466 beim Deutschen Orden verbliebenen Gebiete Preußens mit der Hauptstadt Königsberg. 1530 wandelte der Hochmeister des Deutschen Ordens Albrecht von Brandenburg-Ansbach (1490-1568) das verbliebene Gebiet in das erbliche, unter Lehnshoheit Polens stehende Herzogtum Preußen um. 1618/19 wurde das Herzogtum mit Brandenburg in Personalunion vereinigt und 1657/60 vertraglich von der Lehnshoheit Polens gelöst. Damit war es ein souveränes Land der Kurfürsten von Brandenburg. Am 18. Januar 1701 krönte sich Kurfürst Friedrich III. von Brandenburg (1657-1713) in Königsberg als Friedrich I. zum König in Preußen. Mit der auf die anderen brandenburgischen Länder übertragenen Königswürde ging zugleich der Name Preußen auf den brandenburgisch-preußischen Gesamtstaat über, wobei das ehemalige Herzogtum Preußen nicht zum Heiligen Römischen Reich gehörte. Der Name Ostpreußen für das Herzogtum Preußen setzte sich amtlich erst durch, als 1772 Westpreußen nach der ersten Teilung Polens mit dem Königreich Preußen vereinigt wurde: Durch Kabinettsordre vom 31. Januar 1773 wurden die Kammerdepartements Königsberg mit dem 1772 hinzugewonnenen Ermland sowie Gumbinnen zur Provinz Ostpreußen zusammengefasst.

Die im Zuge der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden" vom 30. April 1815 neu gebildete Provinz Ostpreußen gliedert sich in die Regierungsbezirke Königsberg und Gumbinnen sowie ab 1905 Allenstein. 1824 wird die Verwaltung der Provinzen West- und Ostpreußen unter einem Oberpräsidenten zusammengefasst. Ab 1824 besteht ein gemeinsamer Provinziallandtag für beide Provinzen, der abwechselnd in Königsberg und in Danzig zusammentritt. Im Unterschied zu den anderen preußischen Provinziallandtagen sind nicht vier, sondern drei Stände vertreten und zwar der adlige und bürgerliche Großgrundbesitz mit 15, die Städte mit 13 und die Bauern mit 7 Stimmen. Am 3. Dezember 1829 werden beide Provinzen auch formell zu einer Provinz vereinigt: die von 1829 bis 1877 bestehende Provinz Preußen. Ab 1878 ist Ostpreußen wieder eine selbständige Provinz. Ansonsten gibt es bis 1914 keine territorialen Veränderungen in Ostpreußen.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Ostpreußen bei 1.032.240. Bis 1850 erhöht sie sich um 44% auf 1.485.806. Bis 1905 steigert sich die Einwohnerzahl um weitere 37% auf 2.030.176.

Die wichtigsten Wirtschaftszweige der Provinz sind Landwirtschaft, Handel, Schifffahrt und Schiffsbau. Im Ackerbau dominieren Roggen, Hafer, Weizen und Kartoffeln, die vornehmlich in der fruchtbaren Küstenebene südlich des Pregel angebaut werden. Garten- und Obstbau wird im Binnenland sowie im Memeltal betrieben. Flachsbaue ist vornehmlich im Ermland von Bedeutung. Forstwirtschaft ist im südlichen Teil der Provinz bedeutend. Nach der Viehzählung von 1904 gibt es in der Provinz Ostpreußen 454.935

Pferde, 1.123.396 Rinder, 508.204 Schafe, 996.632 Schweine und 39.073 Ziegen. Die Pferdezucht mit dem Hauptgestüt zu Trakehnen und den Landgestüten zu Rastenburg, Braunsberg, Insterburg und Gudwallen bei Darkehmen ist von großer Bedeutung. Fischerei wird besonders auf Störe (Kaviar von Pillau), Lachse und Neunaugen betrieben. Wichtige Bodenschätze Ostpreußens sind Bernstein und Torf. Zudem gibt es Tone, Kalk, etwas Raseneisenerz und einige Braunkohlenlager.

Die Industrie ist nur in Königsberg, Memel, Tilsit und Insterburg von Bedeutung, wo neben Schifffahrt und Schiffsbau auch nicht unbedeutende Eisenwerke bestehen. Ferner gibt es in der Provinz zahlreiche Sägemühlen (bei Memel), mehrere große Papierfabriken, Glashütten, Bierbrauereien und Branntweinbrennereien. Auf dem Lande wird häufig im Nebenerwerb Leinweberei betrieben. Allein im Jahre 1846 sind 96.135 Webstühle in Betrieb. Im Jahre 1904 zählt die Reederei der Provinz 41 Seeschiffe (darunter 38 Dampfer) mit 11.678NRT. Die wichtigsten Handelshäfen sind Memel, Königsberg und Pillau. Die erste Chaussee Ostpreußens wird von 1818 bis 1827 zwischen Königsberg und Elbing gebaut, danach 1830/31 die Chaussee Königsberg-Tilsit, die Anschluss an das russische Straßennetz erhält.

1852 erhält die Provinz Ostpreußen mit der Anbindung Braunsbergs an die westpreußischen Städte Elbing und Marienburg die erste Eisenbahnstrecke. 1853 wird die Strecke von Braunsberg bis Königsberg verlängert, und 1857 über Danzig der Anschluss an die preußische Ostbahn erreicht. 1903 umfasst das Eisenbahnnetz 232km vollspurige Bahnen. Schiffbare Wasserstraßen sind Memel, Deime, Pregel sowie die Masurischen Wasserstraßen. An Kanälen kommen Großer Friedrichsgraben und Seckenburger Kanal, König-Wilhelm-Kanal sowie Königsberger Seekanal hinzu.

## Kultur und Bildung

Die 1544 von Albrecht von Brandenburg-Ansbach (1490-1568) gegründete Universität "Albertina" in Königsberg dient als akademische Ausbildungsstätte für Ost- und Westpreußen. Von 1740 bis 1748 studierte Immanuel Kant (1724-1804) an der Albertina, die heute seinen Namen trägt, und von 1770 bis 1796 lehrte er an der Universität. 1786 und 1788 war Kant auch Rektor der Albertina. In Braunsberg gibt es eine katholische Akademie mit theologischer und philosophischer Fakultät. Im Jahre 1905 bestehen an weiteren Bildungseinrichtungen 16 Gymnasien, drei Realgymnasien, eine Oberrealschule, sieben Realschulen, zwei Landwirtschaftsschulen und elf Schullehrerseminare. In der Zeit der Romantik der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts besteht ein besonderes Interesse am Mittelalter und in Ostpreußen vornehmlich an der Geschichte des Deutschen Ordens. Der Leiter des Königsberger Staatsarchivs, Johannes Voigt (1786-1863), veröffentlicht von 1827 bis 1839 die "Geschichte Preußens von den ältesten Zeiten bis zum Untergang der Herrschaft des Deutschen Ordens 1525" in neun Bänden. Zahlreiche weitere Arbeiten schließen sich an, wie die "Akten der Ständetage Preußens unter der Herrschaft des Deutschen Ordens" und das "Preußische Urkundenbuch". Zudem entstehen zahlreiche landesgeschichtliche Vereine, die eigene Zeitschriften

herausgeben. 1879 gründen deutsche Intellektuelle in Tilsit die "Litauische Literarische Gesellschaft", die sich auf wissenschaftlicher Ebene dem Erhalt der litauischen Tradition und Sprache widmet.

Seit 1843 besteht eine Kunstakademie in Königsberg, an der 1876 bis 1880 der gebürtige Ostpreuße Lovis Corinth (1858-1925) studiert, bevor er sich in München dem Impressionismus zuwendet.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Gemäß den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 18. Juni 1919 tritt der Regierungsbezirk Allenstein einen Teil des Kreises Neidenburg an Polen ab. Der Landesteil nördlich von Memel und Ruß wird als Memelgebiet dem Völkerbund unterstellt. 1923 geht das Memelgebiet an Litauen und erhält dort den Status eines autonomen Gebiets unter litauischer Aufsicht. Nach der Volksabstimmung vom 11. Juli 1920 verbleibt der Regierungsbezirk Allenstein zwar bei Preußen, aber die Grenzorte Groschlen, Klein Nappern und Klein Lobenstein gehen an Polen. Nach der Volksabstimmung vom 12. August 1920 in Westpreußen verbleibt der Regierungsbezirk Marienwerder beim Deutschen Reich und wird 1922 als Regierungsbezirk Westpreußen in die Provinz Ostpreußen eingegliedert. Nach Abtretung des Memelgebiets durch Litauen 1939 wird es in den Regierungsbezirk Gumbinnen integriert.

1945 wird der nördliche Teil Ostpreußens unter die Verwaltung der Sowjetunion, der südliche Teil unter die Verwaltung Polens gestellt. Der erste gesamtdeutsche Bundestag gibt am 14. November 1990 endgültig alle Ansprüche auf die ehemaligen Ostgebiete des Deutschen Reichs auf.

1981 wird im Westflügel des Ellinger Deutschordenschlosses in Bayern das "Kulturzentrum Ostpreußen" eingerichtet, das unterstützt vom Bund und vom Freistaat Bayern einen Beitrag zur Bewahrung und Pflege des ostpreußischen Kulturerbes leisten will. 1992 erhält in Lüneburg die "Ostpreußische Kulturstiftung" ihren Sitz, der auch das 1987 eingerichtete Ostpreußische Landesmuseum unterstellt wird. Im Jahre 2005 wird die ehemalige Universität Albertina in Königsberg in "Immanuel-Kant-Universität" umbenannt. 1971 entsteht die "Deutsch-Litauische Literarische Gesellschaft e.V." mit Sitz in Greifswald als Fortsetzung der in Tilsit gegründeten "Litauischen Literarischen Gesellschaft".

## Verwendete Literatur

- Ambrassat, August, Die Provinz Ostpreußen. Ein Handbuch der Heimatkunde, Frankfurt/Main 1978. (ND der Ausgabe von 1912)
- Opgenoorth, Ernst, Handbuch der Geschichte Ost- und Westpreußens, Bd. 3: Von der Reformzeit bis zum Vertrag von Versailles (1807-1918), Lüneburg 1998.
- Schumacher, Bruno, Geschichte Ost- und Westpreußens, Würzburg 1957<sup>2</sup>.

## Provinz Westpreußen (1820-1828/1878-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Westpreußen ist mit Ausnahme der Jahre 1848-1851 nicht Teil des Deutschen Bundes und gehört zu den östlichen Gebieten des Königreichs Preußen. Die Provinz Westpreußen bildet ein geschlossenes Gebiet und grenzt im Norden an die Ostsee, im Osten an die preußische Provinz Ostpreußen, im Süden an das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen und die preußische Provinz Posen und im Westen an die preußischen Provinzen Brandenburg und Pommern. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Danzig. Von 1828 bis 1878 bildet Westpreußen gemeinsam mit Ostpreußen die Provinz Preußen.

### Geographie/Topographie

Für die Provinz Westpreußen wird 1821 eine Fläche von 467 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 25.355km<sup>2</sup>. Die Provinz liegt im Norddeutschen Tiefland und wird von Westen nach Osten vom Norddeutschen Landrücken durchzogen. Die Weichsel durchbricht den Landrücken in einem 7-8km breiten tiefen Tal und erweitert sich zu dem fruchtbaren Mündungsdelta, den Weichselwerdern. Die Weichselwerder liegen sehr tief, teilweise unter dem Meeresspiegel, und werden durch Dämme sowie durch die Dünen der Frischen Nehrung gegen Überschwemmungen geschützt. Westlich der Weichsel nähert sich der Landrücken der Ostsee. Die höchste Erhebung der Provinz bildet hier das Plateau von Karthaus mit dem 331m hohen Turmberg. Im Osten der Weichsel tritt der Landrücken gleichfalls in großer Breite auf, mit einer durchschnittlichen Höhe von 80-130m. Mit dem Landrücken von Ostpreußen in loser Verbindung steht die Elbinger Höhe. Rund 22% des Landes sind bewaldet.

Die Ostsee bildet an der Küste die Danziger Bucht mit der Putziger Wiek im Westen. Der südwestliche Teil des Frischen Haffs und der Frischen Nehrung liegt in der Danziger Bucht. Hauptfluss der Provinz ist die Weichsel, die sich an der Montauer Spitze in Weichsel und Nogat, am Danziger Haupt in Danziger und Elbinger Weichsel teilt. Weitere Flüsse sind die Liebe (Alte Nogat), die in die Nogat fließt und der Elbing, der in das Frische Haff mündet. Die Rheda fließt in die Putziger Wiek, Leba und Stolpe münden in Pommern in die Ostsee, die aus Pommern kommende Küddow fließt südwärts zur Netze und die Brahe mündet in Posen in die Weichsel. Unter den zahlreichen Landseen sind am bedeutendsten Sorgensee, Zarnowitzer See auf der pommerschen Grenze, Radaunensee, Weitsee am Schwarzwasser, Groß-Ziethener See und Müskendorfer See an der Brahe sowie Groß-Böttinsee westlich von Deutschkrone.

Das Klima ist gesund, auf der Höhe des Landrückens aber rau.

## Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Westpreußen umfasst die Gebiete Pommerellen, Kulm, Elbing, Christburg und Marienburg, die der Deutsche Orden im zweiten Thorner Frieden 1466 an Polen abtrat. In der ersten Teilung Polens 1772 fielen Pommerellen, Kulm ohne Thorn, Westpomesanien, Ermland und die Kreise Deutschkrone und Flatow an Preußen, wodurch eine Landverbindung zwischen den preußischen Gebieten Brandenburg und Ostpreußen entstand. Polen hingegen verlor damit den Ostseezugang. 1773 erhielt dieses so genannte Neupreußen die Bezeichnung Westpreußen. In der zweiten Teilung Polens 1793 kamen Danzig und Thorn hinzu. In der Zeit der Napoleonischen Hegemonie war Danzig von 1807 bis 1813 eine Freie Stadt.

1815 wird die preußische Provinz Westpreußen neu errichtet. Sie gliedert sich in die Regierungsbezirke Danzig und Marienwerder. 1824 wird die Verwaltung der Provinzen West- und Ostpreußen unter einem Oberpräsidenten zusammengefasst. Ab 1824 besteht ein gemeinsamer Provinziallandtag für beide Provinzen, der abwechselnd in Königsberg und in Danzig zusammentritt. Im Unterschied zu den anderen preußischen Provinziallandtagen sind nicht vier, sondern drei Stände vertreten und zwar der adlige und bürgerliche Großgrundbesitz mit 15, die Städte mit 13 und die Bauern mit 7 Stimmen. Am 3. Dezember 1829 werden beide Provinzen auch formell zu einer Provinz vereinigt, die von 1829 bis 1877 bestehende Provinz Preußen. Ab 1878 ist Westpreußen wieder eine selbständige Provinz. Abgesehen von kleineren Grenzkorrekturen mit der preußischen Provinz Pommern kommt es bis 1914 zu keinen weiteren territorialen Veränderungen in der Provinz Westpreußen.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Westpreußen bei 649.627. Bis 1850 steigert sie sich um 61% auf 1.044.453. Bis 1905 erhöht sich die Einwohnerzahl um weitere 57% auf 1.641.746.

Die wichtigsten Wirtschaftszweige der Provinz sind Landwirtschaft, Handel, Schifffahrt und Schiffsbau. In den Weichselwerdern, im Kreise Stuhm und im Kulmer Land wird vor allem Weizen angebaut, in den anderen Gebietsteilen vor allem Roggen und Kartoffeln. Der Garten- und Obstbau blüht ebenfalls in den fruchtbaren Weichselwerdern. Nach der Viehzählung von 1906 gibt es in der Provinz Westpreußen 252.097 Pferde, 687.667 Rinder, 495.501 Schafe, 945.447 Schweine und 101.241 Ziegen. Die Pferdezucht wird durch das Landesgestüt in Marienwerder gefördert. Zentren der Schafzucht, insbesondere der Merinos, bilden die Kreise Graudenz, Rosenberg und Kulm. Bedeutend sind zudem Geflügelzucht und Fischerei.

An Rohstoffen finden sich in Westpreußen Bernstein, Torf und Ton sowie einige Braunkohlenlager.

Größere Eisenwerke gibt es in Danzig, Elbing, Dirschau und Thorn. Besondere Erwähnung verdient der Schiffsbau in Danzig und Elbing. Zudem gibt es mehrere Glas-

hütten, Bierbrauereien und Branntweinbrennereien. Nennenswert ist die Leinweberei mit einem Höchstwert von 18.314 Webstühlen im Jahre 1843. Der Handel, unterstützt durch drei Handelskammern in Danzig, Elbing und Thorn, ist nur in den Seestädten Danzig und Elbing von Bedeutung. Im Jahre 1906 zählt die Reederei der Provinz 83 Seeschiffe, die fast alle zu Danzig gehören.

Im Eisenbahnbau erreicht die seit 1842 geplante preußische Ostbahn 1852 die Weichsel bei Dirschau und im selben Jahr Danzig. 1857 ist über Marienburg die Verbindung Danzig-Königsberg hergestellt. Im Jahre 1905/06 durchziehen 2.002km Vollspurbahnen sowie 550km Straßen- und Kleinbahnen die Provinz. Sämtliche Vollspurbahnen sind Staatsbahnen und stehen unter Verwaltung der königlichen Eisenbahndirektionen in Bromberg und Danzig. Schiffbare Wasserstraßen sind Weichsel, Nogat und Elbingfluss sowie der Weichsel-Haff-Kanal und der Oberländische Kanal. Zu den Ostseehäfen Danzig und Elbing kommen in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts Piehendorf und Einlage als Durchgangsstellen hinzu.

## Kultur und Bildung

Die Königsberger Universität Albertina in Ostpreußen gilt als akademische Ausbildungsstätte für Ost- und Westpreußen. In Westpreußen bestehen 1905 eine Technische Hochschule, 14 Gymnasien, zwei Realgymnasien, drei Oberrealschulen, sechs Progymnasien, fünf Realschulen, zwei Realprogymnasien, eine Landwirtschaftsschule, elf Lehrerseminare und elf Präparandenanstalten.

In der Zeit der Romantik der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts besteht ein besonderes Interesse am Mittelalter, und in Ost- und Westpreußen vornehmlich an der Geschichte des Deutschen Ordens. Der Blick in die Vergangenheit richtet sich auch auf die Baudenkmäler, insbesondere den ehemaligen Hauptsitz des Deutschen Ordens, die Marienburg. Für die Erhaltung des Baus setzen sich die Dichter Max von Schenkendorf (1783-1817) und Joseph von Eichendorff (1788-1857) ein und werden darin vom Oberpräsidenten Heinrich Theodor von Schön (1773-1856) unterstützt, der in Anerkennung seiner besonderen Verdienste um die Wiederherstellung der Marienburg bei seiner Entlassung mit dem Titel eines Burghauptmanns der Marienburg geehrt wird. Danzig erhält 1904 eine Technische Hochschule, die der wirtschaftlichen Bedeutung Danzigs Rechnung trägt.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrags vom 28. Juni 1919 wird nach Ende des Ersten Weltkriegs der Großteil der Provinz Westpreußen als polnischer Korridor zur Ostsee an Polen abgetreten. Danzig wird Freie Stadt. Die östlich der Weichsel gelegenen Gebiete des Regierungsbezirks Marienwerder verbleiben nach der Volksabstimmung vom 12. August 1920 beim Deutschen Reich und werden 1922 als Regierungsbezirk Westpreußen in die Provinz Ostpreußen eingegliedert. Die nicht an Polen

gefallenen südwestlichen Gebiete werden mit den nicht an Polen abgetretenen Gebiets-  
teilen der Provinz Posen zur Provinz Grenzmark Posen-Westpreußen zusammengelegt.  
1939 werden die ostpreußischen Kreise Elbing, Marienburg, Marienwerder, Rosenberg  
und Stuhm mit Danzig und den zurückeroberten Gebieten Polens zum Reichsgau Dan-  
zig-Westpreußen zusammengefasst.

1945 wird das Gebiet unter die Verwaltung Polens gestellt. Der erste gesamtdeutsche  
Bundestag erkennt im Deutsch-Polnischen-Grenzvertrag vom 14. November 1990 end-  
gültig die polnische Westgrenze an und gibt damit alle Ansprüche auf die ehemaligen  
Ostgebiete des Deutschen Reichs auf.

Die im Zweiten Weltkrieg zu 60% zerstörte Marienburg wird vom polnischen Staat wieder  
aufgebaut und für Touristen zugänglich gemacht. Seit 1998 zählt der ehemalige Haupt-  
sitz des Deutschen Ordens zum Weltkulturerbe der UNESCO.

Die 1904 gegründete Technische Hochschule in Danzig wird nach dem Zweiten Welt-  
krieg zu einer bedeutenden polnischen Universität ausgebaut.

## Verwendete Literatur

- Ambrassat, August, Westpreußen. Ein Leitfaden der Heimatkunde für den  
Schulgebrauch, Danzig 1912<sup>2</sup>.
- Opgenoorth, Ernst, Handbuch der Geschichte Ost- und Westpreußens, Bd. 3:  
Von der Reformzeit bis zum Vertrag von Versailles (1807-1918), Lüneburg  
1998.
- Schumacher, Bruno, Geschichte Ost- und Westpreußens, Würzburg 1957<sup>2</sup>.

## Provinz Preußen (1829-1877)

### Gebiet

Im Zeitraum von 1829 bis 1877 werden die preußischen Provinzen Westpreußen und Ostpreußen zu einer gemeinsamen Provinz Preußen zusammengefasst. Die westpreußischen Regierungsbezirke Danzig und Marienwerder und die ostpreußischen Regierungsbezirke Königsberg und Gumbinnen bleiben unverändert bestehen.

Die preußische Provinz Preußen ist mit Ausnahme der Jahre 1848-1851 nicht Teil des Deutschen Bundes und gehört zu den östlichen Gebieten des Königreichs Preußen. Die Provinz grenzt im Norden an die Ostsee, im Osten an das Kaiserreich Russland und das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen, im Süden ebenfalls an Polen und die preußische Provinz Posen und im Westen an die preußischen Provinzen Brandenburg und Pommern. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Königsberg. Für die Provinz Preußen wird 1860 eine Fläche von 1178 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 62.336km<sup>2</sup>.

Die Einwohnerzahl liegt 1829 bei 2.016.696 und steigert sich bis 1877 um 61% auf 3.250.200.

## Provinz Pommern (1820-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Pommern liegt in Norddeutschland und bildet mit Ausnahme der im Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin gelegenen Exklave Zettmin ein geschlossenes Gebiet. Zur Provinz gehören zudem die Ostsee-Inseln Zingst, Hiddensee, Ummanz, Rügen, Vilm, Ruden, Greifswalder Oie, Usedom, Wollin, Kricks mit der kleinen Insel bei Kricks sowie Griestow vor Cammin. Die nördliche Grenze Pommerns bildet die Ostsee. Im Osten liegt die preußische Provinz Westpreußen. Im Süden schließt sich die preußische Provinz Brandenburg an. Im Westen befinden sich die Großherzogtümer Mecklenburg-Strelitz und Mecklenburg-Schwerin. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Stettin.

### Geographie/Topographie

Für die Provinz Pommern wird 1821 eine Fläche von 548 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 29.607km<sup>2</sup>. Die Oder teilt das Gebiet der Provinz Pommern in das westlich der Oder gelegene Vorpommern und das östlich der Oder gelegene Hinterpommern. Die Küstenebene Pommerns gehört zu den am niedrigsten gelegenen Gebieten Deutschlands. Das Gebiet der Pommerschen Seenplatte, die Insel Rügen und vor allem die Ostpommersche Platte, die zum Baltischen Landrücken gehört, sind hingegen sehr hügelig. Höchste Erhebung ist der 256m hohe Schimmritzberg in Ostpommern. Der Hauptfluss der Provinz, die Oder, bildet bei Stettin den Dammschen See sowie das Pommersche Haff, aus dem die drei Arme Peene, Swine und Dievenow zur Ostsee abfließen. Zum Odersystem gehören des Weiteren die Ihne, Ucker und Peene. Die Ostsee bildet an der Küste einige Meerbusen, so bei Swinemünde die Pommersche Bucht oder den Greifswalder Bodden bei Rügen. In der Provinz Pommern finden sich zahlreiche Seen. Strandseen sind der Leba-, Gardesche, Vietzker, Vitter, Bukowsche, Jamundsche und Kampsee. Im Tiefland liegen der Kummerowsee an der Peene, der Dammsche-, Plöne- und der Madüesee. Die wichtigsten Seen der Pommerschen Seenplatte sind der Wothschwien-, Enzig-, Große Lübbe-, Dratzig-, Pielburger, Vilm-, Virchow- und Papenzinsee. Die Küste Hinterpommerns ist auf ihrer ganzen Länge von 427km mit Sandhügeln oder Dünen besetzt. Nur 20% des Landes sind bewaldet. In der Umgebung von Stettin und auf Rügen ist das Klima am mildesten, in der Küstenlandschaft in Hinterpommern hingegen rauer.

### Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Der Name Pommern bedeutet wörtlich "am Meere gelegen" (po = bei, more = Meer), er wurde 1046 erstmals urkundlich erwähnt. Seit dem 12. Jahrhundert ist ein Herzogtum Pommern belegt, das in der Folgezeit mehrfach geteilt wurde und verschiedene Lehns-

herren hatte. Seit 1679 gehören die östlich der Oder gelegenen Teile Pommerns und seit 1720 Vorpommern bis zur Peene mit Stettin, Usedom und Wollin dauerhaft zu Preußen. Auf dem Wiener Kongress von 1815 tauscht Preußen mit dem dänischen König das Herzogtum Lauenburg gegen Schwedisch Vorpommern ein und erhält damit die Gebiete Stralsund, Rügen, Franzburg-Barth, Grimmen, Tribsee, Loitz, Wolgast und Greifswald hinzu.

Die im Zuge der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden" vom 30. April 1815 gebildete Provinz Pommern besteht zunächst nur aus den Regierungsbezirken Köslin und Stettin. 1818 wird aus dem Gebiet des ehemaligen Schwedisch Vorpommern der Regierungsbezirk Stralsund gebildet. Die Pommerschen Provinzialstände bestehen aus 49 Mitgliedern, davon 25 aus der Ritterschaft, 16 Vertreter der Städte und acht Vertreter der Gutsbesitzer und Bauern. Versammlungsort der Stände ist Stettin. Mit dem Abkommen vom 23. August 1873 einigen sich Preußen und Mecklenburg-Schwerin nach jahrelangen Differenzen auf die Teilung des Gutes Wolde an der mecklenburgisch-pommerschen Grenze. Per Gesetz vom 9. Juni 1874 wird ein Teil Woldes mit einer Fläche von 218ha und 163 Einwohnern dem pommerschen Regierungsbezirk Stettin angegliedert. Abgesehen von kleineren Grenzkorrekturen mit der preußischen Provinz Westpreußen kommt es bis 1914 zu keinen territorialen Veränderungen in der Provinz Pommern.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Pommern bei 744.298. Bis 1850 steigert sie sich um 64% auf 1.220.597. In der zweiten Jahrhunderthälfte ist das Bevölkerungswachstum nicht mehr so hoch, die Einwohnerzahl Pommerns steigert sich im Verhältnis zu 1850 nur noch um 38% auf 1.684.326 im Jahre 1905.

Die wichtigsten Wirtschaftszweige der Provinz sind Landwirtschaft, Viehzucht sowie in den Seestädten Handel, Schifffahrt, Fischerei und Schiffsbau. Im Ackerbau sind Weizen-, Roggen- und Kartoffelanbau vorherrschend. Garten- und Obstbau sind vornehmlich in der Gegend um Stettin (Stettiner Äpfel) und in Vorpommern angesiedelt. Nach der Viehzählung von 1904 gibt es in Pommern 218.799 Pferde, 731.117 Rinder, 1.113.686 Schafe, 1.061.845 Schweine und 94.482 Ziegen. Die Pferdezucht wird durch das Landgestüt zu Labes unterstützt. Umfangreich ist die Geflügelzucht, besonders in Hinterpommern (Gänse). Bedeutend ist auch die Fischerei auf Aale, Lachse, Neunaugen, Heringe und Flundern.

Die Provinz Pommern verfügt mit Ausnahme von Torf kaum über Bodenschätze; Braunkohlen und Eisenerz werden in sehr geringen Mengen abgebaut. Die Salzquellen in Kolberg und Greifswald werden nur noch für Solbäder genutzt. Die Industrie ist nur in Stettin und Umgebung bedeutend, wo große Maschinenbaufabriken, Schiffswerften, chemische und Zuckerfabriken sowie Ziegeleien angesiedelt sind. Große Bedeutung hat die Leinweberei mit 49.377 im Nebenerwerb betriebenen Webstühlen im Jahre 1849. Große Bedeutung hat hingegen der Handel, insbesondere der Seehandel über Stettin mit dem

Hafen Swinemünde. Weitere Handelshäfen sind Stralsund, Greifswald, Wolgast, Anklam, Kolberg, Rügenwalde und Stolpmünde. Im Jahre 1905 zählt die pommersche Reederei 318 Seeschiffe mit 63.396NRT.

Bis 1850 ist die einzige schiffbare Binnenwasserstraße die Oder. Sukzessive werden Recknitz, Peene, Ihne und Uecker für den Schiffsverkehr ausgebaut. Von großer Bedeutung ist der Ausbau des Großschiffahrtsweges Berlin-Stettin, der am 17. Juni 1914 feierlich eröffnet wird. Mit Fertigstellung der Eisenbahnstrecke Berlin-Stettin 1843 erhält Stettin als erste pommersche Stadt Bahnanschluss. Erste innerpommersche Verbindung ist die 1846 fertiggestellte Strecke Stettin-Stargard. Hinterpommern mit den Städten Kolberg, Köslin und Belgard erhält erst 1859, und Vorpommern mit den Städten Pasewalk, Züssow, Wolgast, Stralsund und Greifswald erst 1863 Bahnanschluss. Ende 1904 bestehen in der Provinz Pommern 2.008km vollspurige Linien und 1.347km Kleinbahnlilien.

## Kultur und Bildung

Die Provinz Pommern verfügt mit der seit 1465 bestehenden Universität Greifswald über die älteste preußische Universität, die im Jahre 1815 allerdings lediglich 70 Studenten und 11 ordentliche Professoren zählt. Seit 1818 ist an der Universität das erste praktisch-theologische Institut in Preußen angesiedelt. Ab der Mitte des 19. Jahrhunderts entwickelt sich die Greifswalder medizinische Fakultät zu einer der führenden in Preußen, die bei der Anzahl der Studenten nur hinter der Berliner Universität zurücksteht. Das 1908 zur Bekämpfung der Maul- und Klauenseuche eingerichtete Forschungsinstitut für Tierseuchen auf der Insel Riems entwickelt sich zu einer weltbekannten Forschungsstation. Zur Förderung der Bildung wird 1815 das "Konsistorium für das Kirchen- und höhere Schulwesen" eingerichtet und 1825 auch für Neuvorpommern die allgemeine Schulpflicht eingeführt. Um 1900 gibt es in der Provinz Pommern 19 Gymnasien, vier Realgymnasien, drei Progymnasien, drei Realprogymnasien, drei Realschulen, zwei Landwirtschaftsschulen, acht Schullehrerseminare, eine Kriegsschule (Anklam) sowie mehrere Gewerbe- und Navigationsschulen. Mit der Pommerschen Landesgeschichte beschäftigen sich die 1824 gegründete "Gesellschaft für pommersche Geschichte und Altertumskunde" und der 1900 gebildete "Rügisch-Pommersche Geschichtsverein". Der in Greifswald geborene Landschaftsmaler Caspar David Friedrich (1774-1840) macht mit seinen Sepiazeichnungen und Ölbildern seit 1801 pommersche Landschaft und Baudenkmale über die Provinz hinaus bekannt und wird zu einem der bekanntesten Maler der Romantik. Der preußische Architekt und Maler Karl Friedrich Schinkel (1781-1841) entwirft als Mitglied der Oberbaudeputation den 1824 zur Erinnerung an die Christianisierung errichteten Ottobrunnen bei Pyritz, im Zeitraum von 1806 bis 1840 daneben zahlreiche Profanbauten und Kirchen.

1834 wird in Stettin ein Kunstverein gegründet, der zunächst Ausstellungen veranstaltet, und 1857 eine städtische Bildergalerie einrichtet, die den Grundstock des 1913 erbauten Städtischen Museums auf der Hakenterrasse bildet. 1858 wird das Kulturhistorische

Museum in Stralsund gegründet. 1849 erbaut die Stettiner Kaufmannschaft ein Schauspielhaus, das 1892 von der Stadt Stettin übernommen und umgebaut wird. Weitere Theater befinden sich in Stralsund, Greifswald, Stolp, zeitweise Kolberg, Köslin, Stargard und Schneidemühl.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Aufgrund des Versailler Friedensvertrages treten nach Ende des Ersten Weltkrieges die Landkreise Bütow, Lauenburg und Stolp mit Wirkung zum 10. Januar 1920 kleine Gebietsteile an Polen ab. Mit Wirkung zum 1. Oktober 1932 wird der Regierungsbezirk Stralsund aufgelöst. Die ihm zugeordneten Kreise gehen an den Regierungsbezirk Stettin über. Im Zuge des Groß-Hamburg-Gesetzes vom 1. April 1837 wird die früher in Mecklenburg-Schwerin gelegene pommersche Exklave Zettemin dem Land Mecklenburg zugeordnet. Nach Auflösung der preußischen Provinz Grenzmark Posen-Westpreußen werden mit Wirkung zum 1. Oktober 1938 die fünf nördlichen Kreise als Regierungsbezirk Grenzmark Posen-Westpreußen der Provinz Pommern angegliedert.

Nach Ende des Zweiten Weltkrieges 1945 wird Hinterpommern mit Stettin und Swinemünde unter polnische Verwaltung gestellt und in die Woiwodschaften Stettin und Köslin geteilt. 1999 werden im Zuge einer Verwaltungsreform Stettin und Köslin zur polnischen Woiwodschaft Westpommern mit der Hauptstadt Stettin vereinigt. Das Gebiet Vorpommern verbleibt in der sowjetischen Besatzungszone und bildet einen Teil des 1947 gegründeten Landes Mecklenburg, das ab 1949 zur Deutschen Demokratischen Republik gehört. 1952 wird Mecklenburg als Land aufgelöst und das ehemalige Gebiet Vorpommern auf die Bezirke Rostock und Neubrandenburg aufgeteilt. Am 3. Oktober 1990 entsteht das heutige Bundesland Mecklenburg-Vorpommern mit Schwerin als Hauptstadt. Es trägt das pommersche Erbe nun auch im Namen.

1967 richtet das Land Schleswig-Holstein, das 1954 die Landespatenschaft für Pommern übernommen hatte, im Rantzaubau des teilweise wieder aufgebauten Kieler Schlosses die "Stiftung Pommern" ein. Seit 1971 betreut die Stiftung Pommern im Auftrag der Stiftung Preußischer Kulturbesitz einen Teil der Gemälde und Graphiken des früheren Städtischen Museums in Stettin, die 1945 auf die Veste Coburg ausgelagert waren. Das 1996 eingerichtete Pommersche Landesmuseum in Greifswald widmet sich in enger Kooperation mit polnischen und skandinavischen Einrichtungen der Geschichte, Kultur und Kunst Pommerns. 1999 übernimmt es die Bestände der im Jahre 2000 aufgelösten Stiftung Pommern. Die Altstadt der Hansestadt Stralsund wird im Jahre 2002 gemeinsam mit der Altstadt Wismars in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen.

## Verwendete Literatur

- Restorff, Friedrich von, Topographische Beschreibung der Provinz Pommern, Berlin/Stettin 1827.
- Wehrmann, Martin, Geschichte von Pommern, 2 Bde, Gotha 1904-1906.

## Provinz Posen (1820-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Posen gehört zu den östlichen Gebieten des Königreichs Preußen. Mit Ausnahme der Jahre 1848-1851, in denen die Gebietsteile mit überwiegend deutscher Bevölkerung, die westlich einer mehrmals verschobenen Demarkationslinie lagen, aufgenommen wurden, war sie nicht Teil des Deutschen Bundes. Die Provinz Posen bildet ein geschlossenes Gebiet und grenzt im Norden an die preußische Provinz Westpreußen, im Osten an das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen, im Süden an die preußische Provinz Schlesien und im Westen an die preußische Provinz Brandenburg. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist die Stadt Posen.

### Geographie/Topographie

Für die Provinz Posen wird 1821 eine Fläche von 548 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 29.536km<sup>2</sup>. Die Provinz Posen liegt zwischen zwei Landrücken im Norddeutschen Tiefland. Der Norddeutsche Landrücken tritt mit recht hohem Abfall von Norden her an das Netzetal heran, während Ausläufer des Märkisch-Schlesischen Landrückens von Süden her in die Provinz stoßen. Die höchste Erhebung findet sich mit 247m in der südöstlichen Spitze bei Ostra Gora. Rund 20% der Provinz sind bewaldet. Der innere Teil der Provinz ist eine Platte von durchschnittlich 80-120m Höhe, durch welche die Warthe in einem breiten Tal zieht, und in der der 40km lange und 8km breite Obrabruch eine tiefe Einsenkung bildet.

Die Hauptflüsse der Provinz Posen sind Warthe und Netze sowie als nördlicher Grenzfluss die Weichsel mit der Brahe. Zudem fließen Küddow und Drage der Netze zu und Welna, Prosna und Obra der Warthe. In der Provinz gibt es zahlreiche Landseen, die größten sind Goplo-, Skorzenciner und Powidzer See an der oberen Netze. Das Klima ist eher kühl und im Winter sehr rau. Es fällt wenig Niederschlag.

### Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Im 10. Jahrhundert war Posen an der Warthe Hauptsitz der Herzöge von Polen. 1779/93 ging Posen an Preußen über. Nach dem Frieden von Tilsit 1807 wurde unter der Ägide Napoleons aus den Erwerbungen Preußens in der zweiten und dritten Teilung Polens das Herzogtum Warschau gebildet, das 1813 von Russland besetzt und auf dem Wiener Kongress 1815 zwischen Russland und Preußen aufgeteilt wurde. Aus diesem Gebiet, mit Ausnahme des an die preußische Provinz Westpreußen angegliederten Kulmer Landes und Thorns, bildete Preußen die "Provinz Großherzogtum Posen". Die Bezeichnung "Großherzogtum" ist ebenso wie die Benennung Fürst Anton Radziwills (1775-1833) aus dem polnischen Hochadel als Statthalter neben dem Oberpräsidenten

eine Konzession an die zu über 60% polnische Bevölkerung.

Die Provinz Posen gliedert sich in die Regierungsbezirke Posen und Bromberg. In den seit 1824 in Posen tagenden Provinziallandtagen dominiert ebenfalls der polnische Adel. Von den 48 Mitgliedern vertreten 24 die Ritterschaft, 16 die Städte und acht die Gutsbesitzer und Bauern. Nach dem Aufstand in Kongresspolen 1830, der vom Adel der Provinz Posen aktiv unterstützt wurde, wird dessen politischer Einfluss zurückgedrängt und das Amt des Statthalters abgeschafft. Der Plan eines polnischen Aufstands gegen die preußische Regierung scheitert 1846 ebenfalls.

Nach der Reichsgründung 1871 verschärft sich der deutsch-polnische Gegensatz. Als Amtssprache wird durch das preußische Gesetz vom 28. August 1876 in der Staats- und Selbstverwaltung ausschließlich Deutsch eingeführt, und mit dem Reichsgesetz über die Gerichtsorganisation vom 28. Januar 1877 auch in der Justiz. Als Maßnahme gegen die wachsende polnische Nationalbewegung wird zudem mit dem Ansiedlungsgesetz vom 26. April 1886 eine mit 100 Millionen Mark ausgestattete Ansiedlungskommission eingerichtet, die polnischen Großgrundbesitz aufkaufen und darauf deutsche Bauern ansiedeln soll. Diese Politik scheitert weitgehend an der aktiven polnischen Gegenwehr. Bis zur Auflösung der Provinz am 20. Januar 1920 bleibt das Territorium der Provinz Posen unverändert.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Posen bei 930.946. Bis 1850 steigert sie sich um 48% auf 1.373.192. In der zweiten Jahrhunderthälfte nimmt die Bevölkerungszahl um weitere 46% auf 2.001.200 im Jahre 1906 zu. Der Anteil der polnischen Bevölkerungsgruppe liegt 1860 und 1905 gleich bleibend bei rund 60%.

Haupterwerbszweig der Bevölkerung ist die Landwirtschaft. Neben dem Getreide- und Kartoffelanbau sind Hopfen- und Zuckerrübenanbau von großer Bedeutung. Im Südwesten der Provinz bei Bomst wird Weinbau betrieben. Nach der Viehzählung von 1904 gibt es in der Provinz Posen 268.580 Pferde, 901.060 Rinder, 470.871 Schafe, 937.078 Schweine und 142.966 Ziegen. Zur Pflege der Pferdezucht besteht ein Landgestüt in Zirke. An Rostoffen gibt es Salz bei Hohensalza und Wapno sowie Gips, Kalk, Braunkohlen, Raseneisenerz und Torf. Der Braunkohlenabbau liegt 1855 bei 1.219t und erreicht 1901 mit 63.251t den Höchstwert. Die Erzvorkommen sind gering: 1857 werden 1.632t Eisenerz abgebaut und im Jahr darauf wird mit 4.004t der Höchstwert des Abbaus erreicht.

Die Provinz Posen ist kaum industrialisiert. Es gibt einige Maschinenfabriken, Tuchmanufakturen, Ziegeleien, Mahlmühlen, Zuckerfabriken, Schnupftabakfabriken sowie Bier- und Branntweinbrennereien. Bedeutend ist die Leinweberei mit 33.357 im Nebenwerb betriebenen Webstühlen im Jahre 1843. Die Stahlproduktion ist verschwindend gering und erreicht 1853 mit 1.655t ihren Höchstwert. Handelskammern befinden sich in Posen und Bromberg.

Die Eisenbahn hält mit Eröffnung der Strecke Posen-Kreuz-Stettin im Jahre 1848 Ein-

zug. Zwischen 1851 und 1857 entsteht die Ostbahn, die von Küstrin über Kreuz und Bromberg ins westpreußische Dirschau führt. 1856 folgt die Strecke Posen-Breslau, und 1870 erhält Posen mit der Verbindung nach Frankfurt/Oder den direkten Anschluss an Berlin. Im Betriebsjahr 1904 umfasst das Eisenbahnnetz 2.100km. Schiffbare Wasserstraßen sind Netze mit Bromberger Kanal und Warthe. Binnenhäfen finden sich in Bromberg, Posen und Schwerin an der Warthe.

## Kultur und Bildung

Nach Gründung des Deutschen Reichs 1871 verschärft sich in der Provinz Posen der deutsch-polnische Gegensatz in der Sprachen- und Schulpolitik. Per Ministerialerlass vom 16. Oktober 1872 wird an den höheren Schulen die deutsche Unterrichtssprache auch in dem bis dahin polnisch erteilten Religionsunterricht eingeführt. Am 27. Oktober 1873 macht ein Erlass des Oberpräsidenten Deutsch zur Unterrichtssprache für alle Kinder in den Volksschulen. Das bis dahin in den Volksschulen unterrichtete Polnisch soll auf die Rolle einer Hilfssprache reduziert werden und lediglich bei Bedarf Unterrichtsgegenstand und Sprache des Religionsunterrichts für polnische Kinder sein. Der katholische Religionsunterricht ist in den Volksschulen somit der einzige muttersprachliche Unterricht für polnische Kinder und wird daher von polnischer Seite gegen alle Maßnahmen zu seiner schrittweisen Beseitigung erbittert verteidigt; 1901 und 1906/07 auch mit dem Mittel des Schulstreiks.

Die Einrichtungen der wissenschaftlichen Bildung außerhalb des Schulwesens werden erst seit Ende des 19. Jahrhunderts, in Verbindung mit der Politik, das Deutschtum zu stärken, ausgebaut. 1894 werden in Posen eine Landesbibliothek und ein Provinzialmuseum errichtet, wenige Jahre später als Kaiser-Wilhelm-Bibliothek bzw. als Kaiser-Friedrich-Museum großzügig erweitert. Bromberg erhält eine wissenschaftliche Stadtbibliothek und ein großes Forschungsinstitut für Landwirtschaft. Anstelle einer Volluniversität wird in Posen 1903 eine Akademie gegründet, die in erster Linie Fortbildungsaufgaben auf dem Gebiet der Geisteswissenschaften wahrnimmt. Zudem gibt es im Jahre 1905 in der Provinz Posen 17 Gymnasien, ein Realgymnasium, eine Oberrealschule, zwei Progymnasien, eine Landwirtschaftsschule, neun Schullehrerseminare und ein Lehrerinnenseminar.

Es gibt zahlreiche Vereine, die sich mit der Geschichte und Landeskunde der Provinz beschäftigen. Seit 1837 besteht der "Naturwissenschaftliche Verein", seit 1858 die polnische "Gesellschaft der Freunde der Wissenschaften", seit 1880 die "Historische Gesellschaft für den Netzedistrikt" in Bromberg, seit 1885 die "Historische Gesellschaft" für die Provinz Posen", deren Zeitschrift das führende landesgeschichtliche Organ wird. 1901 wird in Posen, und 1902 in Bromberg eine "Deutsche Gesellschaft für Kunst und Wissenschaft" als Dachorganisation für die kulturell tätigen Vereine mit dem Ziel begründet, ein deutsches Volksbildungswesen in der ganzen Provinz aufzubauen.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Im Zuge des polnischen Aufstands im November 1918 werden weite Teile der Provinz Posen besetzt. Gemäß den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 wird die Provinz Posen mit Wirkung zum 10. Januar 1920 aufgelöst und mit Ausnahme weniger kleiner Randgebiete Polen angegliedert. Die bei Preußen verbliebenen Gebietsteile, der Kreis Schwerin an der Warthe sowie Teile der Kreise Bomst, Fraustadt und Meseritz, werden mit Wirkung zum 1. Juli 1922 zusammen mit den bei Preußen verbliebenen südwestlichen Teilen der Provinz Westpreußen zur Provinz Grenzmark Posen-Westpreußen zusammengelegt. Die Reste der Kreise Krotoschin, Lissa und Rawitsch werden in den schlesischen Regierungsbezirk Breslau eingegliedert. Von 1939 bis 1945 ist Posen deutsch besetzt und bildet den Reichsgau Wartheland. Nach Ende des Zweiten Weltkrieges fällt das Gebiet wieder an Polen. Der erste gesamtdeutsche Bundestag erkennt im Deutsch-Polnischen-Grenzvertrag vom 14. November 1990 endgültig die polnische Westgrenze an und gibt damit alle Ansprüche auf die ehemaligen Ostgebiete des Deutschen Reichs auf. Die 1903 in Posen gegründete königliche Akademie wird 1919 in die bis heute bestehende Universität Posen, die sich seit 1955 Adam Mickiewicz-Universität nennt, umgewandelt.

## Verwendete Literatur

- Schütze, Hermann, Landeskunde der Provinz Posen, Breslau 1911.
- Streiter, Karl Heinz, Die nationalen Beziehungen im Großherzogtum Posen (1815-1848), Bern 1986.

## Provinz Schlesien (1820-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Schlesien befindet sich im Osten des Deutschen Bundes und bildet ein geschlossenes Gebiet. Schlesien grenzt im Norden an die preußische Provinz Posen, im Osten an das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen sowie die Freie Stadt Krakau, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an das Königreich Sachsen und die preußische Provinz Brandenburg. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Breslau.

### Geographie/Topographie

Für die Provinz Schlesien wird 1821 eine Fläche von 741 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 39.672km<sup>2</sup>. Die Provinz Schlesien ist zum größeren Teil Tiefland und zum kleineren Teil Gebirgsland. Im Südwesten liegen die Sudeten mit dem Glatzer Gebirge, dem Eulengebirge, dem Riesengebirge und dem Lausitzer Gebirge. In der Mitte und im Norden der Provinz befindet sich zu beiden Seiten der Oder das schlesische Tiefland. Durch die Provinz zieht sich der Schlesische Landrücken. Höchste Erhebung ist die 1603m hohe Schneekoppe im Riesengebirge. Rund 30% des Gebiets sind bewaldet. Schlesien gehört weitgehend zum Stromsystem der Oder, nur im Südosten berührt die Wiechsel die Grenze, und aus dem Westen fließen Iser, Spree und Schwarze Elster zur Elbe. Die Oder durchströmt die Provinz in ihrer ganzen Länge von Südosten nach Nordwesten. Auf der rechten Seite fließen ihr Olsa, Klodnitz, Malapane, Weida und Bartsch zu, auf der linken Seite Oppa, Zinna, Hotzenplotz, Glatzer Neiße, Ohlau, Weistritz und Katzbach. Bober und Lausitzer Neiße münden außerhalb der Provinz in die Oder. Einzig größerer Landsee ist der Schlawasee. Das Klima ist am mildesten bei Grünberg, rauer in den Gebirgen und in Oberschlesien.

### Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Das nach dem vandalischen Stamm der Silinger benannte Herzogtum Schlesien war seit dem 10. Jahrhundert zunächst über Böhmen und Polen, dann über wechselnde Lehns Herren und verschiedentlich geteilt Bestandteil des Heiligen Römischen Reichs. Im Jahre 1526 gelangte ganz Schlesien mit Böhmen durch Erbfall an das österreichische Haus Habsburg. 1740-1742 eroberte Friedrich II. (1712-1786) für Preußen Niederschlesien, große Teile Oberschlesiens und die böhmische Grafschaft Glatz, während die südlichen Teile Schlesiens um Troppau-Jägerndorf, Teschen, Neiße und Bielitz bei Österreich blieben.

Aus den von Preußen eroberten Gebieten und der 1815 vom Königreich Sachsen an Preußen abgetretenen Ostoberlausitz um Görlitz und Lauban wird per Verordnung vom

30. April 1815 und mit Wirkung zum 1. Mai 1816 die preußische Provinz Schlesien gebildet.

Die Provinz Schlesien gliedert sich in die Regierungsbezirke Breslau, Liegnitz und Oppeln. Von 1816 bis April 1820 besteht zudem der Regierungsbezirk Reichenbach. Seit 1824 werden Provinziallandstände einberufen, die sich in der Hauptstadt Breslau versammeln. Die 92 Mitglieder setzen sich aus zehn Vertretern der ehemaligen Reichstände, 36 Mitgliedern der Ritterschaft, 30 Vertretern der Städte und 16 Vertretern der Bauern zusammen. 1825 kommt von der preußischen Provinz Brandenburg die Herrschaft Hoyerswerda zum Provinzgebiet hinzu. Abgesehen von Grenzkorrekturen 1835 mit Russland und 1869 mit Österreich verändert sich das Gebiet der Provinz Schlesien bis 1914 nicht.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Schlesien bei 2.120.175. Bis 1850 steigert sie sich um 46% auf 3.101.871. Bis 1905 steigert sich die Bevölkerungszahl um weitere 60% auf 4.942.611. Im Jahre 1905 gehört rund ein Fünftel der Bevölkerung der polnischen Volksgruppe an.

Der Getreideanbau deckt vollständig den Bedarf der Provinz. Daneben werden vornehmlich Flachs, Zuckerrüben, Kartoffeln und Obst angebaut. Nach der Viehzählung von 1906 gibt es 327.120 Pferde, 1.599.623 Rinder, 289.699 Schafe, 1.230.477 Schweine und 231.893 Ziegen. Für die Pferdezucht bestehen Landgestüte in Leubus und Kosel. Die Rinderzucht ist vornehmlich in der fruchtbaren Landschaft zwischen Liegnitz und Ratibor angesiedelt.

In Schlesien befindet sich mit dem 1.440km<sup>2</sup> großen Flöz auf der rechten Oderseite in Oberschlesien die größte Steinkohlenablagerung des europäischen Festlandes. Der Steinkohlenabbau liegt 1850 bei 1.534.823t und steigert sich bis 1913 auf 48.962.803t. Braunkohlen sind in den Hügellandschaften stark verbreitet. 1850 werden 41.918t Braunkohlen abgebaut, 1912 liegt der Abbau bei 2.143.063t. Eisen- und Zinkerze finden sich bei Beuthen in Oberschlesien in unmittelbarer Nachbarschaft des Steinkohlengebirges. Der Eisenerzabbau beläuft sich 1850 auf 327.497t und erreicht 1885 einen Höchstwert mit 934.600t. Ferner werden Kupfer, Blei-, Nickel- und Kobalterze, Schwefelkies, Arsenik, Alaun, Ton, Marmor, Serpentin, Schleif- und Mühlsteine, Kalksteine, Gips, Walkelerde, Feld- und Schwerspat, Magnesit und Torf gewonnen. Schlesien ist ein Zentrum des Textilgewerbes und der Hüttenindustrie.

Das Textilgewerbe – später auch industriell geprägt - ist vornehmlich in den Gebieten von Leobschütz bis Löwenberg, meist im und am Gebirge sowie in der Nähe der großen Flachsendustrie in Böhmen angesiedelt. In der ersten Jahrhunderthälfte liegt der Schwerpunkt auf der Leine- und Baumwollweberei: 1840 sind 21.901 Webstühle in der gewerblichen Baumwollweberei, 13.523 Webstühle in der gewerblichen Leineweberei und 13.609 Webstühle in der Leineweberei im Nebenerwerb in Betrieb. Traurige Berühmtheit erlangen die Schlesischen Weber durch den niedergeschlagenen Aufstand im Jahre

1844, der Gerhart Hauptmann (1862-1946) zu seinem sozialkritischen Drama "Die Weber" inspirierte.

Die Hüttenindustrie sowie die Verarbeitung der Metalle haben ihren Hauptsitz in den Steinkohlengebieten. Wichtige Eisengießereien und Maschinenfabriken gibt es in Breslau, Ratibor, Görlitz und Lauban. Die Roheisenverarbeitung beläuft sich 1850 auf 57.435t und erreicht 1912 einen Höchstwert mit 1.048.356t. Die Stahlproduktion liegt 1850 bei 41.150t und steigert sich bis 1911 auf 1.553.191t.

Um der verkehrstechnisch ungünstigen Lage der Provinz Schlesien entgegenzuwirken, wird zunächst 1819 die Chaussee Berlin-Breslau als "Haupt- und Staatsstraße" fertig gestellt und sukzessive bis Krakau ausgebaut. Eine zweite Hauptstraße stellt von Breslau über Ohlau und Neiße die Verbindung zu Österreich her. Als erste schlesische Bahnverbindung wird 1842 die Strecke Breslau-Brieg eröffnet. Bereits 1845 ist das oberschlesische Industriegebiet erreicht und ein Jahr später ist die Verbindung zur preußischen Hauptstadt Berlin fertig gestellt. Im Jahre 1904 umfasst das schlesische Eisenbahnnetz 4.087km an Haupt- und Nebenbahnen, die fast ausschließlich in staatlicher Regie sind. Die Oder ist mit Ausnahme kurzer Strecken anderer Flüsse, der einzige schiffbare Fluss der Provinz, dessen Schiffbarkeit im Hochsommer durch geringen Wasserstand allerdings oft in Frage steht. Der Klodnitzkanal wird 1812 als Verbindung zwischen Oder und dem Oberschlesischen Bergbaurevier eröffnet und zwischen 1888 und 1893 noch einmal ausgebaut. Oderhäfen gibt es in Breslau, Ohlau, Brieg und Kosel.

## Kultur und Bildung

Im Jahre 1811 wird die seit 1702 bestehende Universität Breslau als schlesische Friedrich-Wilhelms-Universität zu Breslau mit den fünf Fakultäten katholische Theologie, evangelische Theologie, Recht, Medizin und Philosophie neu gegründet. Sie übernimmt das Inventar und einen Großteil der Professoren der aufgelösten Universität Frankfurt/Oder. Die Breslauer Universität ist damit die erste deutsche Universität mit einer katholischen und einer protestantischen Fakultät. 1820 richtet Gustav Adolf Stenzel (1792-1854) ein Historisches Seminar ein und treibt die damals noch junge quellenkritische Methode in der Geschichtswissenschaft maßgeblich voran. 1905 bestehen neben der Universität in Breslau zwei Kriegsschulen in Glogau und Neiße, 40 Gymnasien, neun Realgymnasien, fünf Oberrealschulen, vier Progymnasien, sieben Realschulen, ein Pomologisches Institut in Proskau, zwei Landwirtschaftsschulen, eine Handelsschule und 22 Schullehrerseminare. 1910 wird in Breslau die Technische Hochschule gegründet. Der schlesischen Kultur und Geschichte widmet sich seit 1822 die "Schlesische Gesellschaft für vaterländische Cultur". Prinz Hermann von Pückler-Muskau (1785-1871) legt bei Bad Muskau an beiden Ufern der Neiße 1815 bis 1844 mit den Mitteln der "Naturmalerei" einen Park als harmonisches Gartenkunstwerk an und beeinflusst damit die Landschaftsarchitektur in Europa und Amerika. Von literaturgeschichtlicher Bedeutung sind in der Provinz Schlesien unter anderem zu nennen

Joseph von Eichendorff (1788-1857) als bekannter Vertreter der deutschen Romantik, der eher volkstümliche Gustav Freytag (1816-1895) und der sozialkritische Naturalist Gerhart Hauptmann (1862-1946), der im Jahre 1912 den Nobelpreis für Literatur erhält.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 muss die preußische Provinz Schlesien Teile des Regierungsbezirks Breslau an Polen und das Hultschiner Ländchen als Teil des Regierungsbezirks Oppeln an die Tschechoslowakei abtreten. Von 1919 bis 1938 und von 1941 bis 1945 ist die Provinz Schlesien in die zwei Provinzen Oberschlesien und Niederschlesien geteilt. Nach Auflösung der preußischen Provinz Posen 1922 werden kleinere Gebietsteile der Kreise Krotoschin, Lissa und Rawitsch der Provinz Schlesien angegliedert.

Nach der Besetzung und Teilung Polens durch Deutschland und Russland 1939 bekommt Schlesien den neu gebildeten Regierungsbezirk Kattowitz zugeteilt. Durch Beschluss der alliierten Siegermächte auf der Konferenz von Potsdam 1945 wird Schlesien polnischer Verwaltung unterstellt. Eine Ausnahme bilden die westlich der Lausitzer Neiße gelegen Gebiete Hoyerswerda, Görlitz und Rothenburg, die in das Land Sachsen der Deutschen Demokratischen Republik eingegliedert werden.

Der erste gesamtdeutsche Bundestag erkennt im Deutsch-Polnischen-Grenzvertrag vom 14. November 1990 endgültig die polnische Westgrenze an und gibt damit alle Ansprüche auf die ehemaligen Ostgebiete des Deutschen Reichs auf. Das 1999 eingerichtete Schlesische Museum zu Görlitz, widmet sich in enger Kooperation mit polnischen und tschechischen Institutionen der schlesischen Geschichte und Kultur. Im Mai 2006 kann die ständige Ausstellung zu 900 Jahren schlesischer Geschichte eröffnet werden. Die Universität Köln, die 1951 die Traditionspflege der Schlesischen Friedrich-Wilhelms-Universität in Breslau übernommen hatte, vereinbart 2003 eine enge Partnerschaft mit der Breslauer Universität. Der Muskauer Park (Park Muzakowski) bei Görlitz wird im Juli 2004 als gemeinsames polnisch-deutsches Kulturerbe in die Welterbeliste der UNESCO aufgenommen.

## Verwendete Literatur

- Conrads, Norbert (Hrsg.), Deutsche Geschichte im Osten Europas: Schlesien, Berlin 1994.
- Schlesische Landeskunde, hrsg. v. Fritz Frech und Franz Kampers, Leipzig 1913.

## Provinz Brandenburg (1820-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Brandenburg befindet sich in Ostdeutschland und bildet mit Ausnahme der innerhalb des Großherzogtums Mecklenburg-Strelitz gelegenen Exklave Klein Menow ein geschlossenes Gebiet. Brandenburg grenzt im Norden an die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie die preußische Provinz Pommern. Im Osten liegen die preußischen Provinzen Westpreußen, Posen und Schlesien. Im Süden befinden sich das Königreich Sachsen und die preußische Provinz Sachsen. An der westlichen Grenze liegen die Herzogtümer Anhalt-Bernburg und Anhalt-Dessau, die preußische Provinz Sachsen und das Königreich Hannover. Innerhalb des Gebietes der Provinz Brandenburg liegen die Mecklenburg-Schweriner Enklaven Netzeband und Rossow. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Potsdam.

### Geographie/Topographie

Für die Provinz Brandenburg wird 1821 eine Fläche von 734 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 40.967km<sup>2</sup>. Brandenburg liegt innerhalb der norddeutschen Tiefebene, wird aber auch von Landrücken und Hügeln durchzogen. Der nördliche Höhenzug wird von der Oder unterhalb der Einmündung der Alten Oder durchbrochen und bildet eine breite, seenreiche Platte, die südlich bis an das Rhinluch sowie den Oder- und Warthebruch reicht. Im südlichen, märkisch-schlesischen Höhenzug, auch Lausitzer Grenzwall oder Fläming genannt, liegt mit dem 229m hohen Rückenberg bei Sorau die höchste Erhebung der Provinz. Zwischen beiden Höhenzügen befinden sich ausgedehnte Tiefebene neben Hochflächen: nördlich des sumpfigen Spreewaldes liegt die Hochfläche von Lieberose, die Rauenschen Berge am Spreetal, das Havelländische und Rhinluch neben geringeren Höhen, die Platte von Barnim neben dem Oderbruch, das Hochland von Sternberg südlich vom Warthebruch.

Die Flüsse gehören zum Elb- und Odergebiet. Die Elbe berührt die Provinz nur im Nordwesten, empfängt hier die Havel, zu der links die Spree (mit der Dahme), Nuthe und Plane, rechts der Rhin und die Dosse fließen. Die Oder ist der Hauptfluss der östlichen Hälfte. Von ihr gehen links der Bober und die Lausitzer Neiße ab und rechts die Warthe mit der Netze. Die zahlreichen Seen liegen meist im Norden und in der Mitte der Provinz Brandenburg. Auf dem nördlichen Landrücken oder zu seinen Seiten liegen westlich der Oder der Ruppiner See, die Ukerseen, der Werbelliner, Grimnitz- und Parsteiner See. Östlich der Oder befindet sich der Soldiner See. An der Havel ist der Schwielowsee, an der Spree der Schwielogsee und im Süden der Spree der Scharmützelsee am Storkower Kanal am bedeutendsten. Das Klima ist gemäßigt und gesund.

## Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Die Provinz Brandenburg trägt ihren Namen nach der Mark Brandenburg, dem seit dem 12. Jahrhundert bestehenden Stammland Preußens. Albrecht der Bär (ca. 1100-1170) aus dem Haus Askanien, der als erster den Titel Markgraf von Brandenburg trug, eroberte die Prignitz und das Havelland und machte das namensgebende Brandenburg an der Havel zu seinem festen Sitz.

Die im Zuge der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden" vom 30. April 1815 gebildete Provinz Brandenburg umfasst von der ehemaligen Mark Brandenburg die Mittelmark, die Uckermark, die Prignitz und den größten Teil der Neumark. Von Schlesien werden der Schwiebusser Kreis und ein Teil des Saganer Kreises übernommen, vom Großherzogtum Posen und vom Herzogtum Pommern einige Orte angegliedert. Aus dem ehemaligen Gebiet des Königreichs Sachsen werden die Niederlausitz, die Ämter Dahme und Jüterbog, die Herrschaften Baruth und Sonnewalde mit dem Amt Belzig des Wittenberger Kreises sowie die Ämter Finsterwalde und Senftenberg des Meißener Kreises übernommen.

Die Provinz Brandenburg gliedert sich zunächst in die drei Regierungsbezirke Potsdam, Frankfurt/Oder und Berlin. Der Regierungsbezirk Berlin wird aus Kostengründen bereits im Dezember 1821 wieder aufgelöst. Seit 1824 besteht ein Provinziallandtag, der sich aus Deputierten der Ritterschaft, der Städte und der Bauern zusammensetzt. 1825 tritt Brandenburg die Herrschaft Hoyerswerda an die preußische Provinz Schlesien ab 1881 scheidet die preußische Hauptstadt Berlin aus dem Verbund der Provinz Brandenburg aus und bildet die bis 1919 bestehende Provinz Berlin.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Brandenburg bei 1.375.719. Bis 1850 steigert sie sich um 57% auf 2.156.736. Im Jahre 1905 liegt die Einwohnerzahl – ohne die Hauptstadt Berlin, die seit 1881 eine eigene Provinz bildet – bei 3.531.906.

Die wichtigsten Erwerbszweige der Provinz Brandenburg sind Industrie, Handel, Schifffahrt und Landwirtschaft. Neben den herkömmlichen Getreidearten und Kartoffeln werden Zuckerrüben im Oderbruch, Tabak bei Schwedt und Vierraden, Obst und etwas Wein an der südlichen Havel bei Werder und in der Odergegend zwischen Guben und Züllichau angebaut. Nach der Viehzählung von 1900 hat die Provinz Brandenburg ohne Berlin 286.952 Pferde, 828.663 Rinder, 833.379 Schafe, 1.032.865 Schweine, 233.332 Ziegen und 121.755 Bienenstöcke. Zudem verfügt Brandenburg über bedeutende Wildbestände.

Wichtigster Rohstoff ist die Braunkohle, die zwischen Frankfurt und Wriezen, am Lausitzer Grenzwall, in den Rauenschen Bergen und im Land Sternberg abgebaut wird. Die Fördermenge steigert sich von 144.955t im Jahre 1850 auf 18.964.024t im Jahre 1913. Hervorzuheben sind ferner der Muschelkalkabbau bei Rüdersdorf und der Gipsabbau bei Sperenberg. Außerhalb Berlins, das 1881 eine eigene Provinz bildet, entwickelt sich die

Niederlausitz zum industriellen Zentrum der Provinz Brandenburg. Die Textilindustrie ist dort insbesondere in Cottbus, Forst, Schwiebus, Sommerfeld, Sorau und Spremberg angesiedelt. Brandenburg (Havel) entwickelt sich zum bedeutenden Standort der Metallindustrie; überregional Bekanntheit erreicht vor allem die 1892 von den Gebrüdern Reichstein gegründete erste deutsche Fahrradfabrik "Brennabor", die nach der Jahrhundertwende auch Automobile herstellt. In der chemischen Industrie wird Oranienburg bekannt durch Friedlieb Ferdinand Runge, den Entdecker der Teerfarben. Zuckerraffinerien sind vor allem im Oderbruch zu finden, Tabakfabriken in Schwedt, optische Fabriken in Rathenow und Ziegeleien in der Havelgegend. Neben Berlin als auch überregional bedeutendem Handelsknotenpunkt sind Cottbus, Frankfurt/Oder, Sorau, Brandenburg und Potsdam als Handelsstätten hervorzuheben.

Die Provinz Brandenburg verfügt über ein dichtes Verkehrsnetz. 1799 wurde mit dem Bau der Chaussee Potsdam-Brandenburg die Verbesserung des Wegenetzes in und um Potsdam begonnen. 1868 stehen in der gesamten Provinz 450 Chausseemeilen zur Verfügung. Die Eisenbahnverbindung zwischen Berlin und Potsdam ist 1838 fertig gestellt, die Anbindung von Angermünde und Frankfurt/Oder erfolgt 1842; Wittenberge, Jüterbog und Guben werden bis 1849 angeschlossen.

Die natürlichen schiffbaren Wasserstraßen Elbe, Spree, Havel und Oder werden durch bedeutende Kanalbauten ergänzt. Der Finow- und der Oder-Spreekanal verbinden Elb- und Odergebiet miteinander. Der Teltowkanal umgeht die Spree südlich von Berlin und stellt eine Verbindung zwischen der Oberspree und der Havel bei Potsdam dar. Für die Handelsschifffahrt des 1906 eröffneten Kanals wird die erste elektrische Treidelbahn Deutschlands eingerichtet. Am 17. Juni 1914 wird der Großschifffahrtsweg Berlin-Stettin feierlich eröffnet, der bei Niederfinow mit Hilfe einer Treppenschleuse einen Höhenunterschied von 36m überwindet. Die wichtigsten Binnenhäfen sind Berlin und Frankfurt/Oder.

## Kultur und Bildung

Um 1900 bestehen in der Provinz Brandenburg ohne Berlin, das seit 1881 eine eigene Provinz bildet, 27 Gymnasien, drei Progymnasien, sechs Realgymnasien, eine Oberrealschule, fünf Realprogymnasien, dreizehn Realschulen, zehn Schullehrerseminare. Nennenswerte Hochschulen sind die von dem Agrarwissenschaftler Albrecht Thaer (1752-1828) im Jahre 1819 in Möglin bei Wriezen eingerichtete "Königliche Akademische Lehranstalt des Landbaus" sowie die 1886 in Sorau in der Niederlausitz eingerichtete "Preussische Höhere Fachschule für Textilindustrie". Beide Ausbildungsstätten geben wichtige Impulse für die wirtschaftliche Entwicklung der Provinz. Der 1837 in Berlin gegründete "Verein für Geschichte der Mark Brandenburg" ist einer der ersten in der Reihe historischer Vereine von Städten und einzelnen Landesteilen Deutschlands. Der gebürtige Neuruppiner Theodor Fontane (1819-1898) setzt der Provinz Brandenburg mit seinen literarischen "Wanderungen durch die Mark Brandenburg" (1862-1882) ein Denkmal. Das geistige und kulturelle Leben konzentriert sich weitgehend auf Potsdam und die

nahe gelegene Reichshauptstadt Berlin.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Per Gesetz vom 27. April 1920 werden die brandenburgischen Städte Charlottenburg, Lichtenberg, Köpenick, Neukölln, Schöneberg, Spandau und Wilmersdorf sowie 59 Landgemeinden und 27 Gutsbezirke der Stadt Berlin angegliedert. 1938 gehen die Kreise Friedeberg und Arnswalde des Regierungsbezirks Frankfurt/Oder an die preußische Provinz Pommern, wofür Brandenburg von der aufgelösten Provinz Posen-Westpreußen die Kreise Schwerin an der Warthe, Meseritz und Bomst erhält. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs 1945 muss Deutschland die Gebiete östlich von Oder und Neiße und damit rund 30% des Territoriums der ehemaligen Provinz Brandenburg an Polen abtreten. Brandenburg geht in die sowjetische Besatzungszone ein und wird nach Auflösung des preußischen Staats 1947 als Land Brandenburg neu gebildet. In der 1949 gegründeten DDR wird Brandenburg 1952 in die Bezirke Potsdam, Cottbus und Frankfurt (Oder) aufgeteilt.

Am 3. Oktober 1990 schließt sich das am selben Tag gegründete Land Brandenburg mit der Hauptstadt Potsdam der Bundesrepublik Deutschland an. Es umfasst eine Fläche von 29.477km<sup>2</sup> und hat 2004 rund 2.567.000 Einwohner. Im Jahre 1990 werden die ehemaligen Residenzen der preußischen Könige, Sanssouci und Schloss Cecilienhof in Potsdam, Schloss Babelsberg und die Sacrower Heilandskirche in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen. Seit 2001 widmet sich in Potsdam das "Haus der Brandenburgisch-Preußischen Geschichte" (HBPG) der 900jährigen Landesgeschichte.

## Verwendete Literatur

- Berghaus, Heinrich: Landbuch der Mark Brandenburg und des Markgrafthums Nieder-Lausitz in der Mitte des 19. Jahrhunderts oder geographisch-historisch-statistische Beschreibung der Provinz Brandenburg, 3 Bde, Brandenburg 1854-1856.
- Die Provinz Brandenburg in Wort und Bild, hrsg. v. Pestalozzi-Verein der Provinz Brandenburg, Berlin 1900.
- Königliche Visionen: Potsdam. Eine Stadt in der Mitte Europas (Katalog zur gleichnamigen Ausstellung des Potsdam-Museums in Kooperation mit dem Haus der Brandenburgisch Preußischen Geschichte im Kutschstall am Neuen Markt vom 30. August 2003 bis 28. März 2004), Potsdam 2003. · Offizielle Website des Bundeslandes Brandenburg [www.brandenburg.de](http://www.brandenburg.de)
- Brandenburg. Zeitschrift für Kultur, Geschichte und Natur [www.zeitschrift-brandenburg.de](http://www.zeitschrift-brandenburg.de)

## Provinz Sachsen (1820-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Sachsen befindet sich in Mitteleuropa und bildet mit Ausnahme der exklavierten Kreise Schleusingen und Ziegenrück sowie 15 Exklaven ein zusammenhängendes Gebiet. Die Provinz Sachsen grenzt im Norden an das Königreich Hannover und die preußische Provinz Brandenburg. Im Osten liegt die Provinz Brandenburg. Im Süden befinden sich das Königreich Sachsen, das Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg, das Kondominat Reuß-Gera, das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach sowie die Fürstentümer Schwarzburg-Sondershausen und Schwarzburg-Rudolstadt. Die westliche Grenze bilden das Kurfürstentum Hessen-Kassel, das Königreich Hannover, das Herzogtum Braunschweig und das Herzogtum Anhalt-Bernburg.

Der exklavierte Kreis Schleusingen ist von Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Hildburghausen, Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Gotha-Altenburg und die zu Hessen-Kassel gehörende Exklave Schmalkalden umgeben. Der exklavierte Kreis Ziegenrück liegt zwischen Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Weimar-Eisenach, Reuß-Greiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Schwarzburg-Rudolstadt und Sachsen-Gotha-Altenburg. Die Exklave Wandersleben grenzt an Sachsen-Gotha-Altenburg und Schwarzburg-Rudolstadt. Die Exklaven Benneckenstein, Heßlingen und Hehlingen liegen zwischen Braunschweig und Hannover. Die Exklave Blintendorf befindet sich zwischen Reuß-Gera und Reuß-Lobenstein und die Exklave Gefell zwischen Reuß-Ebersdorf und Reuß-Lobenstein. Die Exklave Sparnberg grenzt an Reuß-Ebersdorf, Bayern und Reuß-Lobenstein, die Exklave Blankenberg an Reuß-Ebersdorf und Bayern. Die Exklave Priorau-Schierau-Möst liegt in Anhalt-Dessau, die Exklave Pösigk in Anhalt-Köthen und die Exklaven Repau und Löbnitz befinden sich zwischen Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen. Die Exklaven Abtlöbnitz und Kischlitz befinden sich in Sachsen-Gotha-Altenburg und die Exklave Kamsdorf ist von Sachsen-Coburg-Saalfeld, der bayerischen Exklave Kaulsdorf und Schwarzburg-Rudolstadt umgeben.

Innerhalb der Provinz Sachsen liegen Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen, weite Teile Anhalt-Bernburgs und Schwarzburg-Rudolstadts, das Hauptgebiet Schwarzburg-Sondershausens, die braunschweigische Enklave Calvörde, die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklaven Allstedt und Oldisleben, die Anhalt-Bernburger Enklaven Tilkerode, Hohen-Erxleben, Hecklingen und Mühlingen, die Anhalt-Köthener Enklave Dornburg, die Anhalt-Dessauer Enklaven Gödnitz, Nedlitz und Großalsleben sowie die Sachsen-Gotha-Altenburger Enklave Volkenroda. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Magdeburg.

### Geographie/Topographie

Für die Provinz Sachsen wird 1821 eine Fläche von 461 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 25.318km<sup>2</sup>. Der größere nördliche Teil der Provinz Sachsen gehört zum

Norddeutschen Tiefland und bietet den fruchtbarsten Boden Preußens, der Süden ist gebirgig. Moore sind westlich der Elbe der Drömling an der Aller und Ohre und das Halberstädter Bruch zwischen Bode und Ocker und östlich der Elbe das Fiener Bruch im Süden von Genthin. Zu den eher hügeligen Gebieten gehören ein Teil des Fläming und die Hellberge bei Zichtau in der so genannten Altmärkischen Schweiz sowie der Landsberg südwestlich von Stendal. Vom Harz liegen im Gebiet der Provinz Sachsen der Brocken, der mit einer Höhe von 1142m gleichzeitig die höchste Erhebung ist, sowie die Roßtrappe und der Auerberg mit der Josephshöhe. Im Süden des Harzes bildet das Tal der Helme (die Goldene Aue) die Grenze zu den Gebirgszügen Thüringens. Der exklavierte Kreis Schleusingen liegt mitten im Thüringer Wald. Hauptfluss der Provinz ist die Elbe. Von Osten her fließen ihr Schwarze Elster, Ehle, Ihle und Havel zu, westlich Mulde, Saale, Ohre, Tanger und Aland. Die Gewässer an der äußersten Süd- und Westseite fließen der Weser zu, darunter Werra, Leine, Aller und Ilse. Bedeutende Seen sind der Arendsee in der Altmark und der Süße See bei Eisleben. Das Klima ist am mildesten an Saale und Elbe im Regierungsbezirk Merseburg, am rauesten im Gebirge.

## Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Die preußische Provinz Sachsen wird 1815 gebildet aus bereits zu Preußen gehörenden Gebieten und 1815 vom Königreich Sachsen an Preußen abgetreten Gebieten. Bereits zu Preußen gehörten das ehemalige Erzbistum Magdeburg mit dem mitverwalteten Teil der Grafschaft Mansfeld, das ehemalige Bistum Halberstadt mit Herrschaft Derenburg und den Grafschaften Hohenstein und Regenstein, die 1815 wieder in Besitz genommene Altmark mit Wernigerode, die 1803 an Preußen gelangte Stadt und Gebiet Erfurt, das Stiftsgebiet Quedlinburg, die Reichsstädte Nordhausen und Mühlhausen und die ehemalige reichsfreie Stadt Schauen. Vom Königreich Sachsen wurden in die Provinz Sachsen integriert das Fürstentum Querfurt, Teile der Bistümer Merseburg und Naumburg, Zeitz, Thüringer Kreis mit den Grafschaften Stolberg-Stolberg und Stolberg-Roßla, Kursächsischer Teil der Grafschaft Mansfeld, Grafschaft Henneberg und Amt Ziegenrück, Grafschaft Barby, Ämter Walternienburg und Gommern sowie Teile des Leipziger und Meißener Kreises. Ebenfalls 1815 kam noch vom Königreich Hannover das Amt Klötze hinzu und 1816 von Schwarzburg-Sondershausen die Gemeinden Bruchstedt und Bothenheiligen und von Schwarzburg-Rudolstadt das Gebiet Wolframshausen.

Die Provinz Sachsen gliedert sich in die drei Regierungsbezirke Magdeburg, Merseburg und Erfurt. Ab 1824 besteht ein Provinziallandtag, der sich aus Angehörigen der vormals reichsständischen Häuser, aus der Ritterschaft, aus den Vertretern der Städte und der übrigen Grundbesitzer zusammensetzt und 72 Mitglieder zählt. Magdeburg und Merseburg wechseln sich als Versammlungsort des Landtages ab. 1866 kommt die zuvor zum Königreich Bayern gehörende Exklave Kaulsdorf hinzu.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der preußischen Provinz Sachsen bei 1.276.058. Bis 1850 steigert sie sich um 40% auf 1.792.033. Bis 1914 hat sich die Bevölkerungszahl im Vergleich zu 1820 auf 3.158.000 fast verdreifacht.

Die Provinz Sachsen ist das ertragreichste Gebiet Preußens. Am fruchtbarsten ist die Landschaft zwischen Magdeburg, Zeitz und Erfurt, insbesondere die Magdeburger Börde. Neben dem Getreideanbau ist vor allem der Zuckerrübenanbau in der Magdeburger Börde von großer Bedeutung. Nach der Viehzählung von 1906 gibt es in der Provinz 219.333 Pferde, 817.391 Rinder, 693.649 Schafe, 1.562.610 Schweine und 281.029 Ziegen. Zur Förderung der Pferdezucht bestehen Gestüte in Graditz bei Torgau und in Kreuz-Kröllwitz bei Halle.

Die Braunkohlenlager der Provinz erstrecken sich von Oschersleben über Kalbe bis Weißenfels und Aschersleben, Bitterfeld sowie Wittenberg. Der Braunkohlenabbau liegt 1850 bei 1.111.816 und steigert sich bis 1913 auf 27.682.689t. Das Steinsalzlager in Staßfurt hat durch die große Ablagerung der Kalisalze eine europäische Bedeutung erhalten. Ein zweites Steinsalzlager wird in Ilversgehofen bei Erfurt abgebaut. Salinen gibt es in Schönebeck, Dürrenberg, Artern und Halle.

Die Industrie ist mit Ausnahmen der Zuckerfabrikation auf die größeren Städte und ihre Umgebung konzentriert. Tuchfabriken finden sich vornehmlich in Burg, Aschersleben, Eilenburg und Langensalza, Woll- und Baumwollwaren werden in Nordhausen und Mühlhausen hergestellt. Buckau bei Magdeburg ist ein Zentrum für Maschinenbau und Schiffswerften. Nähmaschinen und Chemikalien werden vor allem in Staßfurt und Schönebeck hergestellt. Fabriken für Zigarren, Tonwaren, Eisenbahnwagen, Dachpappe, Schaumwein und Gewehre sind in Erfurt, Sömmerda und Suhl angesiedelt, und Leinwand, Stärke, Leder, Schuhwaren, Kornbranntwein werden in Nordhausen hergestellt. Die wichtigsten Handelsplätze sind Erfurt, Halberstadt, Halle, Magdeburg, Mühlhausen und Nordhausen.

Mittelpunkte des Eisenbahnnetzes sind Magdeburg und Halle, die 1839 bzw. 1840 Bahnanschluss erhalten. Ende 1904 hat die Provinz 2.810km Haupt- und Nebenbahnen, die als vollspurige Bahnen zum Großteil Staatsbahnlinien sind. Schiffbare Flüsse der Provinz sind Elbe und Saale, hinzu kommt der Plauer Kanal, der Elbe und Havel verbindet. Häfen finden sich mit Magdeburg an der Elbe sowie in Calbe, Halle und Naumburg an der Saale.

## Kultur und Bildung

Im Jahre 1905 bestehen in der preußischen Provinz Sachsen eine Universität in Halle, ein Predigerseminar in Wittenberg, 27 Gymnasien, sieben Realgymnasien, elf Oberrealschulen, ein Progymnasium, ein Realprogymnasium, acht Realschulen, eine Handelsfachschule, zwölf Schullehrerseminare (elf evangelische, ein katholisches) und ein Lehrerinnenseminar.

Zum Zentrum von Forschung und Wissenschaft bildet sich Halle heraus, das mit der 1694 gegründeten Universität und den 1698 gegründeten Franckeschen Stiftungen bereits akademische und bildungspolitische Traditionen hat: Seit 1878 ist Halle zunächst über die Akademiepräsidenten Sitz der Kaiserlich Leopoldinisch-Carolinischen Deutschen Akademie der Naturforschenden, kurz Leopoldina genannt. Mit der Einweihung der Bibliothek der Akademie am 23. April 1904 nimmt die Leopoldina ihren festen Sitz in Halle. Des Weiteren versammeln sich in Halle seit 1819 der Thüringisch-Sächsische Geschichts- und Altertumsverein, seit 1839 die Polytechnische Gesellschaft, 1847 der Naturwissenschaftliche Verein für Sachsen und Thüringen, seit 1873 der Verein für Erdkunde und seit 1876 die Historische Kommission für die Provinz Sachsen. 1864 wird in Halle das Provinzialmuseum für Heimatliche Geschichte und Altertums-kunde und 1891 das Archäologische Museum eingerichtet.

In Magdeburg erhalten die Bestände des Kunstvereins 1906 mit dem Kaiser-Friedrich-Museum einen Neubau. In Wittenberg wird 1886 das reformationsgeschichtliche Museum "Lutherhalle" gegründet. Mit dem Gleimhaus in Halberstadt entsteht 1862 eines der ältesten Literaturmuseen Deutschlands. Theater gibt es in Magdeburg, Stendal, Halberstadt, Quedlinburg, Halle und Erfurt.

### Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

1944 wird die Provinz Sachsen aufgelöst. Aus den Regierungsbezirken Magdeburg und Merseburg werden die Provinzen Magdeburg und Halle-Merseburg gebildet und der Regierungsbezirk Erfurt wird dem Reichsstatthalter von Thüringen unterstellt.

Nach Ende des Zweiten Weltkrieges werden die Provinzen Magdeburg und Halle-Merseburg am 23. Juli 1945 innerhalb der sowjetischen Besatzungszone mit Anhalt zu einer Provinz vereinigt. Gemeinsam bilden sie das am 6. Oktober 1947 gegründete Land Sachsen-Anhalt mit der Hauptstadt Halle. Der Regierungsbezirk Erfurt wird in das neu gebildete Land Thüringen integriert und die Stadt Erfurt zu dessen Hauptstadt ernannt. Nach Auflösung des Landes Sachsen-Anhalt 1952 werden die Gebiete der ehemaligen Provinz Sachsen auf die Bezirke Halle und Magdeburg aufgeteilt. Mit dem Beitritt der Länder der Deutschen Demokratischen Republik zur Bundesrepublik Deutschland entsteht das Land Sachsen-Anhalt am 3. Oktober 1990 wieder neu. Landeshauptstadt wird Magdeburg.

Das ehemalige Kaiser-Friedrich-Museum in Magdeburg widmet sich heute als Kulturhistorisches Museum der Stadt und der Region. Die Stadt Halle hat bis heute ihre Position als bedeutender Bildungs- und Forschungsstandort bewahren können und beherbergt nach wie vor die Universität, seit 1933 Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg, die Franckeschen Stiftungen, die Leopoldina sowie zahlreiche neue wissenschaftliche Einrichtungen. 1993 werden die Luthergedenkstätten Wittenberg und Eisleben in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen, 1994 auch die Stadt Quedlinburg.

## Verwendete Literatur

- Heckmann, Hermann (Hrsg.), Sachsen-Anhalt. Historische Landeskunde Mitteldeutschlands, Würzburg 1991<sup>3</sup>.
- Jacobs, Eduard, Geschichte der in der preußischen Provinz Sachsen vereinigten Gebiete, Gotha 1883.
- Mittendrin. Sachsen-Anhalt in der Geschichte (Katalog zur Ausstellung im stillgelegten Kraftwerk Vockerode, 15. Mai bis 13. September 1998), hrsg. v. Franz-Josef Brüggemeier, Gottfried Korff und Jürg Steiner, Dessau 1998.
- Die Provinz Sachsen in Wort und Bild, hrsg. v. Pestalozziverein der Provinz Sachsen, 2 Bde, Leipzig 1902.

## Provinz Westfalen (1820-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Westfalen befindet sich in Westdeutschland und bildet mit Ausnahme der zwischen den Fürstentümern Lippe-Detmold und Waldeck gelegenen Exklave Lüdge ein geschlossenes Gebiet. Westfalen grenzt im Norden an das Königreich Hannover, im Nordosten an das Fürstentum Schaumburg-Lippe, die Hessen-Kasseler Exklave Schaumburg und Lippe-Detmold, im Osten an das Herzogtum Braunschweig, Hannover, das Kurfürstentum Hessen-Kassel, Waldeck und das Großherzogtum Hessen-Darmstadt, im Süden an das Herzogtum Nassau und die preußische Provinz Niederrhein sowie im Westen an die preußische Provinz Jülich-Kleve-Berg und die Niederlande. Innerhalb der Provinz Westfalen liegen die Lippe-Detmolder Enklaven Kempen-Grevenhagen, Cappel und Lipperode sowie das von Preußen und Lippe-Detmold gemeinsam verwaltete Kondominat Lippstadt. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Münster.

### Geographie/Topographie

Für die Provinz Westfalen wird 1815 eine Fläche von 368 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 20.116km<sup>2</sup>. Der südöstliche Teil der Provinz ist gebirgig und wird vom Westerwald, Sauerländischem Gebirge, Haarstrang, Eggegebirge, Teutoburgerwald und Wiehengebirge durchzogen. Höchste Erhebung ist der 827m hohe Astenberg im Sauerländischen Gebirge. Im Nordwesten breitet sich das sehr fruchtbare Westfälische Tiefland mit den Stromberger Hügeln, der Hardt nördlich von Recklinghausen und der Koesfelder Hügelgruppe bei Billerbeck und Horstmar zwischen dem Teutoburgerwald, dem Plateau von Paderborn und dem Haarstrang aus. Rund 30% des Gebietes sind bewaldet.

Die wichtigsten Flüsse sind neben der Weser am östlichen Rand Lahn, Sieg, Wupper, Ruhr, Emscher, Lippe, Issel und Berkel die zum außerhalb der Provinz gelegenen Rhein fließen sowie Vechte und Ems. Das Klima ist im Allgemeinen gemäßigt, rau sind nur die Gebirgsgegenden im Süden der Provinz.

### Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Der Provinzname geht auf das 775 erstmals erwähnte Land Westfalen um Hunte und Ruhr zurück, das 1180 zum Herzogtum mit der Hauptstadt Arnsberg erhoben wurde. Jahrhundertlang in kleine und kleinste Herrschaften zersplittert, bildete Napoleon I. 1807 aus den westfälischen Gebieten sowie Braunschweig, dem Großteil Hessen-Kassels und Teilen Hannovers das Königreich Westphalen, das von seinem Bruder Jérôme regiert wurde und Kassel zur Hauptstadt hatte. Die preußische Provinz Westfalen wird

am 30. April 1815 gebildet aus dem Herzogtum Westfalen und Engern, dem Fürstentum Minden, der Grafschaft Tecklenburg Solmsschen Anteils, den Grafschaften Lingen und Ravensberg, dem größten Teil des Hochstifts Münster, den Fürstentümern Paderborn und Corvey und der Stadt Dortmund, der Grafschaft Mark, dem Fürstentum Siegen, dem Amt Reckenberg sowie den mediatisierten Fürstentümern, Graf- und Herrschaften Salm-Ahaus, Salm-Bocholt, Rheina-Wolbeck, Salm-Horstmar, Rietberg, Rheda, Anholt, Dülmen, Gehmen, Bentheim, Steinfurt und dem Solmsschen Amt Neukirchen. 1817 tritt das Großherzogtum Hessen-Darmstadt die Grafschaften Wittgenstein-Wittgenstein und Wittgenstein-Berleburg an Preußen ab, das sie in die Provinz Westfalen eingliedert. Zeitgleich geht der Kreis Siegen von der Provinz Niederrhein zur Provinz Westfalen über. 1851 kommt das bis dahin gemeinsam mit Lippe-Detmold verwaltete Kondominat Lippstadt hinzu. Die Provinz Westfalen gliedert sich in die drei Regierungsbezirke Münster, Minden und Arnsberg. Ab 1824 besteht ein Provinziallandtag, der sich aus Angehörigen der vormals reichsständischen Häuser, aus der Ritterschaft, aus den Vertretern der Städte und der übrigen Grundbesitzer zusammensetzt und 71 Mitglieder zählt.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Westfalen bei 1.108.548. Bis 1850 steigert sie sich um 34% auf 1.483.338. Im Jahre 1905 hat sich die Einwohnerzahl mit 3.618.090 fast verdreifacht.

Die wichtigsten Wirtschaftszweige der Provinz sind Landwirtschaft und Bergbau.

In der Landwirtschaft liegt der Schwerpunkt im Roggen- und Kartoffelanbau sowie in der Viehzucht. Nach der Viehzählung von 1906 hat die Provinz 160.390 Pferde, 713.029 Rinder, 175.403 Schafe, 1.328.938 Schweine und 221.386 Ziegen. Berühmt ist der Westfälische Schinken.

Der Bergbau ist vornehmlich im Südwesten Westfalens angesiedelt: Das Ruhrkohlerevier gehört zu den ertragreichsten Steinkohlenvorkommen des Deutschen Reichs, an Eisenerz liefert Westfalen von allen preußischen Provinzen die höchste Fördermenge. Der Steinkohlenabbau liegt 1850 bei 941.799t und steigert sich bis 1905 auf 45.854.603t. 1850 werden 79.994t Eisenerz abgebaut, 1905 liegt der Abbau mit 1.145.537t bei mehr als dem zehnfachen Wert. An Rohstoffen werden zudem bedeutende Mengen Zink-, Kupfer-, Blei-, Nickel- und Antimonerze gewonnen.

Haupterwerbszweige der Provinz sind des Weiteren Eisenverhüttung, Textilherstellung, Maschinenbau und Metallwarenfabrikation. Die Roheisenverarbeitung beläuft sich im Jahre 1850 auf 32.845t und erreicht 1911 einen Höchstwert mit 2.750.244t. Die Stahlproduktion liegt 1850 bei 45.369t und steigert sich bis 1911 auf 3.316.472t.

Hinsichtlich der Textilindustrie sind besonders die Leine- und Baumwollweberei hervorzuheben: 1840 sind 4.667 Webstühle in der gewerblichen Baumwollweberei und 5.411 in der gewerblichen Leineweberei in Betrieb. Die Leineweberei ist vornehmlich in den Kreisen Bielefeld, Herford und Warendorf und die Baumwollindustrie in der westlichen Hälfte des Regierungsbezirks Münster angesiedelt. Wichtige Handelsstädte sind Bielefeld,

Dortmund und Iserlohn.

Die Provinz Westfalen verfügt über ein dichtes Verkehrsnetz: Als erste Städte werden 1847 Dortmund, Hamm, Bielefeld und Minden an die preußische Eisenbahn angebunden. 1905/06 umfasst das Bahnnetz 3.039,6km Vollspureisenbahnen und 326,7km Klein- und Straßenbahnen. Schiffbare Flüsse sind Weser, Ems, Ruhr und Lippe, dazu kommen seit 1870 umfangreiche Kanalbauvorhaben. Wichtige Häfen sind Minden an der Weser sowie Münster und Dortmund am 1903 fertig gestellten Dortmund-Emskanal.

## Kultur und Bildung

Die Provinz Westfalen macht sich in der ersten Jahrhunderthälfte mit der Reform der Volksschullehrerbildung durch den münsterischen Konsistorialrat Ludwig Natorp (1774-1846) einen Namen. Mit der Entwicklung und Organisation der organisatorisch selbständigen, wissenschaftlich und pädagogisch ausgerichteten Lehrerausbildung in Westfalen wird er zum Begründer des preußischen Lehrerseminars. Nach Gründung der Rheinischen Friedrich-Wilhelms-Universität in Bonn im Jahre 1818 wird die Paderborner Universität geschlossen und die Universität in Münster unter Aufhebung der juristischen und der medizinischen Fakultät in eine Theologisch-Philosophische Lehranstalt, seit 1843 "Königliche Theologische und Philosophische Akademie", umgewandelt. Erst 1902 erhält Westfalen wieder eine Landesuniversität, als die Münsterer Akademie um eine juristisch-staatswissenschaftliche Fakultät erweitert und in den Rang einer Universität erhoben wird.

Die bedeutendste Schriftstellerin der ersten Jahrhunderthälfte ist die aus altwestfälisch-katholischem Adel stammende Annette von Droste-Hülshoff (1797-1848). 1842 erscheint mit der "Judenbuche" ihr bekanntestes Werk; es trägt den Untertitel "Ein Sittengemälde aus dem gebirgichten Westfalen." Der Lippische Lyriker Ferdinand Freiligrath (1810-1876) erhält nach Veröffentlichung des "malerischen und romantischen Westphalen" ab 1842 ein Ehrengeloh des preußischen Königs, auf das er 1844 aus politischen Gründen verzichtet und sich fortan - vornehmlich im Exil - ganz dem politischen Kampf für die Verwirklichung der Demokratie widmet. 1824 wird in Paderborn und 1825 in Münster der bis heute existierende "Verein für Geschichte und Altertumskunde Westfalens" gegründet. Mit der Gründung des Folkwangmuseums 1902 macht der Hagener Kaufmann und Mitbegründer des Deutschen Werkbunds Karl Ernst Osthaus (1874-1921) seine Heimatstadt zu einem bedeutenden Zentrum moderner Kunst. Auf Einladung von Osthaus lehrt der Maler Christian Rohlf (1849-1938) von 1901 bis 1911 als Expressionist an der angegliederten Folkwangschule. Seit 1922 ist das Folkwangmuseum in Essen angesiedelt.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Die preußische Provinz Westfalen bleibt nahezu unverändert bis 1946 bestehen. Von Januar 1923 bis Juli/August 1925 ist der westfälische Teil des Ruhrgebiets ebenso wie Teile der Rheinprovinz wegen rückständiger Reparationszahlungen von französischen

und belgischen Truppen besetzt. Der von der Reichsregierung und den Gewerkschaften unterstützte passive Widerstand führt unter anderem zur Inflation und muss im September 1923 abgebrochen werden.

Nach Ende des zweiten Weltkriegs gehört Westfalen zur Britischen Besatzungszone und wird am 23. August 1946 zusammen mit Teilen der preußischen Rheinprovinz in das neu gebildete Land Nordrhein-Westfalen eingegliedert, zu dem ab 1947 auch Lippe gehört, und das seit 1949 Bundesland der Bundesrepublik Deutschland ist.

Das ehemalige fürstbischöfliche Residenzschloss in Münster brennt 1945 vollständig aus und wird bis 1954 als Hauptgebäude der Universität Münster in seiner äußeren Form originalgetreu wieder aufgebaut. In Münster besteht seit 1908 das Westfälische Landesmuseum für Kunst und Kulturgeschichte. Träger ist heute der 1953 gegründete Landschaftsverband Westfalen-Lippe, der die preußische Tradition kommunaler Selbstverwaltung, wie sie bei den Westfälischen Provinzialständen existierte, fortführt. Im Zuge des Strukturwandels im früher durch den Bergbau geprägten Ruhrgebiet werden zahlreiche Industriedenkmäler einer kulturellen Nutzung zugeführt: So ist die 1902 für eine Gewerbeausstellung erbaute und anschließend als Gebläsemaschinenhalle genutzte Bochumer "Jahrhunderthalle" heute ein Standort der 2002 begründeten RuhrTriennale, und die Zentralkokerei Hansa in Dortmund ist heute Sitz der Stiftung Industriedenkmalpflege und Geschichtskultur des Landes Nordrhein-Westfalen. An acht verschiedenen Standorten erinnert das dezentrale Westfälische Industriemuseum an die für die Region wichtigen Branchen Bergbau, Eisenverhüttung, Binnenschifffahrt, Textilindustrie, Ziegeleiwesen und Glasherstellung.

## Verwendete Literatur

- Teppe, Karl/Epkenhans, Michael, Westfalen und Preußen. Integration und Regionalismus, Paderborn 1991.
- Weiß, Gisela (Hrsg.), Zerbrochen sind die Fesseln des Schlendrians. Westfalens Aufbruch in die Moderne (Begleitband zur gleichnamigen Ausstellung im Westfälischen Landesmuseum für Kunst und Kulturgeschichte vom 27. Oktober 2002 bis 16. März 2003), Bönen 2002.
- Offizielle Website des Bundeslandes Nordrhein-Westfalen  
[www.nrw.de](http://www.nrw.de)
- Offizielle Website des Landschaftsverbands Westfalen-Lippe  
[www.lwl.org](http://www.lwl.org)
- Website zur Industriekultur des Ruhrgebiets  
[www.route-industriekultur.de](http://www.route-industriekultur.de)
- Website des Westfälischen Industriemuseums  
[www.lwl.org/LWL/Kultur/wim/](http://www.lwl.org/LWL/Kultur/wim/)

## Provinz Jülich-Kleve-Berg (1820-1821)

### Gebiet

Die preußische Provinz Jülich-Kleve-Berg befindet sich in Westdeutschland und bildet ein geschlossenes Gebiet. Im Norden und Westen grenzt sie an die Niederlande, im Norden und Osten an die preußische Provinz Westfalen und im Süden an die preußische Provinz Niederrhein. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Köln. Die Provinz Jülich-Kleve-Berg wird 1815 unter Erneuerung der alten Bezeichnungen aus den Herzogtümern Kleve, Berg, Geldern und einem Teil des Herzogtums Jülich sowie dem Fürstentum Moers, dem größeren Teil des Erzstifts Köln, den Reichsstiften Essen, Werden und Elten, den Herrschaften Gimborn, Homburg, Broich, Hardenberg, Schöller, Wickrath, Dyck und Millendonk, der Reichsherrlichkeit Hörstgen und der Reichsstadt Köln gebildet und am 22. April 1816 offiziell begründet. Ein Großteil des Gebiets war Preußen im Zuge der Verhandlungen des Wiener Kongresses 1815 zugesprochen worden. 1794 bis 1814 hatte der gesamte linksrheinische Teil zu Frankreich gehört und Teile der Departements Nieder-Maas und Roer und des Großherzogtums Berg gebildet. Die Provinz umfasst eine Fläche von 170 Quadratmeilen, der GIS-Wert beträgt 9.628km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 1.006.935.

Die Provinz gliedert sich in die drei Regierungsbezirke Köln, Düsseldorf und Kleve, wobei der Regierungsbezirk Kleve mit Wirkung zum 1. Januar 1822 aufgelöst und dem Regierungsbezirk Düsseldorf angegliedert wird. Nach dem Tod des Kölner Oberpräsidenten wird die Provinz Jülich-Kleve-Berg per Erlass vom 27. Juni 1822 dem Koblenzer Oberpräsidium der Provinz Niederrhein unterstellt. Nach der Zusammenlegung der beiden Provinzen bürgert sich der Name Rheinprovinz ein, der ab 1831 offiziell übernommen wird.

### Verwendete Literatur

- Restorff, Friedrich von, Topographisch-Statistische Beschreibung der königlich preußischen Rheinprovinzen, Berlin und Stettin 1830.

## Provinz Niederrhein (1820-1821)

### Gebiet

Die preußische Provinz Niederrhein befindet sich in Westdeutschland und bildet mit Ausnahme der Exklaven Krofdorfer Wald und Wetzlar-Braunfels ein geschlossenes Gebiet. Im Norden grenzt sie an die Provinz Jülich-Kleve-Berg. Im Osten liegen die preußische Provinz Westfalen, das Herzogtum Nassau und das Großherzogtum Hessen-Darmstadt. Im Süden grenzen die bayerische Pfalz (Rheinkreis), der Hessen-Homburger Landesteil Meisenheim, das Sachsen-Coburg-Saalfelder Fürstentum Lichtenberg, das Oldenburger Fürstentum Birkenfeld und Frankreich an. Im Westen befinden sich das Großherzogtum Luxemburg, die Niederlande und das preußisch-niederländische Kondominat Neutral-Moresnet. Die Exklave Krofdorfer Wald liegt zwischen Hessen-Kassel und Hessen-Darmstadt und die Exklave Wetzlar-Braunfels zwischen Hessen-Darmstadt und Nassau. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Koblenz.

Die Provinz Niederrhein wird am 22. April 1816 offiziell begründet. Sie setzt sich zusammen aus folgenden im Zuge der Verhandlungen des Wiener Kongresses 1815 Preußen zugesprochenen Gebieten: Ein Großteil des Erzstifts Trier, ein Teil der Erzstifte Köln und Mainz, ein kleiner Teil der Kurpfalz, der Hauptteil des Herzogtums Jülich, das Fürstentum Simmern, ein Teil der Herzogtümer Limburg, Luxemburg, Lothringen und Arenberg, das Fürstentum Veldenz, Teile der Grafschaften Saarbrücken, Sponheim, Blankenheim, Gerolstein, Katzenelnbogen, Solms, Wied, Niederisenburg, den Grafschaften Sayn-Altenkirchen, Virneburg, Schleiden, die Burggrafschaft Rheineck, Teile der Länder der Wild- und Rheingrafen, die Herrschaften Winneburg und Beilstein, Bretzenheim, Olbrück, Vallendar, Arenfels, Martinstein, Wildenburg, Reichenstein, Schönau, Mechernich, Neumagen, Dagstuhl, Illingen, Lebach, Schwarzenholz, Saarwellingen, Nalbach, Dreis und Taben, Teile der Herrschaften Ottweiler, Blieskastel, Wickrath und Schwanenberg, die Burggrafschaft Freudenberg, die Landschaft Saargau und Merzig, die Abteien Prüm und Kornelimünster, ein Teil der Abteien Stablo und Malmedy, das Frauenstift Burscheid, die Reichsstädte Aachen und Wetzlar sowie mehrere reichsritterschaftliche Besitzungen. 1794 bis 1814 hatte der gesamte linksrheinische Teil zu Frankreich gehört und das Rhein-Mosel-Departement sowie Teile der Departements Saar, Wälder, Ourthe, Nieder-Maas und Roer und Teile des Großherzogtums Berg gebildet. Die Provinz umfasst eine Fläche von 303 Quadratmeilen, der GIS-Wert beträgt 16.611km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 1.022.653.

Die Provinz gliedert sich in die drei Regierungsbezirke Aachen, Koblenz und Trier. Nach dem Tod des Kölner Oberpräsidenten wird dem Koblenzer Oberpräsidium die Provinz Jülich-Kleve-Berg per Erlass vom 27. Juni 1822 unterstellt. Nach der Zusammenlegung der beiden Provinzen bürgert sich der Name Rheinprovinz ein, der ab 1831 offiziell übernommen wird.

## Verwendete Literatur

- Restorff, Friedrich von, Topographisch-Statistische Beschreibung der königlich preußischen Rheinprovinzen, Berlin und Stettin 1830.

## Rheinprovinz (1822-1914)

### Gebiet

Die preußische Rheinprovinz entsteht 1822 aus dem Zusammenschluss der preußischen Provinzen Niederrhein und Jülich-Kleve-Berg. Sie befindet sich in Westdeutschland und bildet mit Ausnahme der Exklaven Krofdorfer Wald und Wetzlar-Braunfels ein geschlossenes Gebiet. Die Rheinprovinz grenzt im Norden an die Niederlande und die preußische Provinz Westfalen, im Osten an das Herzogtum Nassau und das Großherzogtum Hessen-Darmstadt, im Süden an die bayerische Pfalz ( Rheinkreis), den Hessen-Homburger Landesteil Meisenheim, das Sachsen-Coburg-Saalfelder Fürstentum Lichtenberg, das Oldenburger Fürstentum Birkenfeld und Frankreich und im Westen an Luxemburg, die Niederlande und das preußisch-niederländische Kondominat Neutral-Moresnet. Die Exklave Krofdorfer Wald liegt zwischen Hessen-Kassel und Hessen-Darmstadt und die Exklave Wetzlar-Braunfels zwischen Hessen-Darmstadt und Nassau. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Koblenz.

### Geographie/Topographie

Für die Rheinprovinz wird 1822 eine Fläche von 477 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 26.239km<sup>2</sup>. Die Rheinprovinz ist die westlichste Provinz des Königreichs Preußen. Die größere südliche Hälfte der Rheinprovinz ist sehr gebirgig und besteht aus verschiedenen Teilen des rheinisch-westfälischen Schiefergebirges. Auf der rechten Rheinseite treten Ausläufer des Westerwaldes bis an den Strom heran, so z.B. das Siebengebirge bei Königswinter. Auf der linken Rheinseite erheben sich der Hunsrück und die Eifel. Höchste Erhebung ist der 830m hohe Erbeskopf im Hunsrück. Innerhalb des Berglandes befinden sich in der Moselebene zwischen Konz und Schweich und dem Neuwieder Becken an der Moselmündung sowie im Saartal und in der Gegend bei Kreuznach sehr fruchtbare Böden. Die nördliche Ebene der Rheinprovinz besitzt insbesondere zwischen Aachen, Bonn und Krefeld fruchtbares Ackergebiet. Rund 30% des Gebietes sind bewaldet.

Hauptfluss ist der Rhein, der die Provinz auf einer Strecke von 335km von Emmerich im Norden bis Koblenz im Süden durchfließt. Rechter Hand nimmt der Rhein Sayn, Wied, Sieg, Wupper, Ruhr, Emscher und Lippe auf, linker Hand Nahe, Mosel, Nette, Ahr und Erft. Die Mosel empfängt rechts die Saar, links die Sauer, Kyll, Salm, Liefer, Alf, Üß und Elz. Der einzige See von Bedeutung ist der Laacher See in der Eifel. Ebenfalls in der Eifel befinden sich einige kleinere Kraterseen, Maare genannt. Die Exklave Wetzlar-Braunfels liegt an der Lahn.

Das Klima ist in der Tiefebene sowie in den Tälern des Berglandes sehr mild, dagegen in Neunkirchen und auf den höchsten Teilen der Eifel und des Hohen Venn sehr rau.

## Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Die preußische Rheinprovinz entsteht per Erlass vom 27. Juni 1822 durch Zusammenschluss der preußischen Provinzen Jülich-Kleve-Berg und Niederrhein, die selbst erst im Zuge der Verhandlungen auf dem Wiener Kongress 1815 zusammengeführt und Preußen zugesprochen worden waren. Die Rheinprovinz gliedert sich in die fünf Regierungsbezirke Koblenz, Düsseldorf, Köln, Aachen und Trier. 1835 erwirbt Preußen das Fürstentum Lichtenberg von Sachsen-Coburg und Gotha und gliedert es als Kreis St. Wendel dem Regierungsbezirk Trier an. Für die seit 1850 zu Preußen gehörenden Fürstentümer Hohenzollern-Hechingen und Hohenzollern-Sigmaringen übernehmen die Behörden der Rheinprovinz die Schul-, Medizinal- und Bergbauangelegenheiten. Das 1866 von Preußen übernommene Oberamt Meisenheim der ehemaligen Landgrafschaft Hessen-Homburg wird als Kreis Meisenheim an den Regierungsbezirk Koblenz angeschlossen.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1822 liegt die Einwohnerzahl der Rheinprovinz bei 2.031.526. Bis 1850 steigert sie sich um 40% auf 2.846.708. Im Jahre 1905 hat sich die Einwohnerzahl auf 6.504.619 verdreifacht.

In der Landwirtschaft sind der Garten- und Obstbau in den fruchtbaren Ebenen sowie der Weinanbau in den Rhein- und Moseltälern hervorzuheben. Neben Getreide werden Zuckerrüben, Tabak, Hopfen, Flachs, Hanf und Raps angebaut. Nach der Viehzählung von 1904 hatte die Rheinprovinz 201.226 Pferde, 1.157.457 Rinder, 117.481 Schafe, 968.617 Schweine und 301.208 Ziegen. Große Bedeutung hat der Steinkohlenbergbau an Ruhr und Saar sowie bei Aachen. Die Fördermenge liegt 1850 bei 1.913.150t und steigert sich bis 1913 auf 49.935.440t pro Jahr. Braunkohlenabbau ist v.a. im Landrücken Vile im Westerwald angesiedelt, Eisenerze werden hauptsächlich an der Sieg und Wied abgebaut. An Rohstoffen finden sich zudem Zink- und Bleierze, Kupfer, Mangan- und Vitriolerze, Kalk, Gips, Ton, Dachschiefer, Basalt sowie zahlreiche Mineralquellen.

Die Rheinprovinz ist die industriereichste Provinz des Königreichs Preußen. Die größten Eisenwerke gibt es in Essen, Oberhausen, Duisburg, Düsseldorf, Köln-Deutz, Eschweiler, Neunkirchen, Quint bei Trier und Saarbrücken. Die Kleineisen- und Stahlwarenfabrikation hat ihren Schwerpunkt in und um Solingen und Remscheid im Bergischen Land. Die Roheisenverarbeitung beläuft sich im Jahre 1855 auf 131.721t und erreicht 1911 einen Höchstwert von 6.084.447t pro Jahr. Die Stahlproduktion liegt 1850 bei 54.837t und steigert sich bis 1911 auf 6.390.313t.

Die Zentren der Textilindustrie liegen in Aachen, Burtscheid, Eupen, Düren, Lennep und Kettwig. Krefeld ist der Hauptsitz der deutschen Seidenindustrie, Wuppertal Zentrum der Baumwollverarbeitung und der chemischen Industrie. Der Schwerpunkt liegt mit 14.976 Webstühlen im Jahre 1849 in der gewerblichen Baumwollweberei. Wichtige Handelsstädte sind Koblenz, Köln, Mülheim, Düsseldorf, Duisburg, Ruhrort und Wesel, die alle

über Binnenhäfen verfügen.

Die 1905 zusammengeschlossenen Häfen Duisburg und Ruhrort bilden den größten europäischen Binnenhafen. Schiffbare Flüsse sind Rhein, Mosel, Saar, Lahn, Ruhr und Lippe. Im Jahre 1906 wird mit dem Bau des Mittellandkanals zur Verbindung des Rheins mit der Leine bei Hannover begonnen. Der 213km lange Bauabschnitt bis Hannover ist 1916 fertig gestellt.

1838/39 werden mit den Eisenbahnlinien Düsseldorf-Erkrath und Müngersdorf-Köln die ersten Bahnverbindungen der Rheinprovinz fertiggestellt. Insbesondere der industrie-reiche nördliche Teil der Provinz verfügt bereits zur Jahrhundertmitte über ein eng-maschiges Eisenbahnnetz, die Hauptstadt Koblenz wird wegen der für den Eisenbahn-bau schwierigen Topographie des mittleren Rheintals erst 1858 angeschlossen.

## Kultur und Bildung

Am 18. Oktober 1818 wird die Rheinische Friedrich-Wilhelms-Universität in Bonn durch den preußischen König Friedrich Wilhelm III. (1770-1840) als sechste preußische Uni-versität gegründet. Die Universität dient als akademische Ausbildungsstätte für die neuen preußischen Provinzen im Westen Deutschlands, also die bis 1822 getrennt be-stehenden Rheinprovinzen Jülich-Kleve-Berg und Niederrhein sowie Westfalen. Die Uni-versität bezieht die Räume der ehemaligen erzbischöflichen Residenz in Bonn und über-nimmt das Zepter und den Großteil der Bibliotheksbestände der Duisburger Universität, die am selben Tag aufgelöst wird. An weiteren Unterrichtsanstalten zählt die Rhein-provinz um 1900 rund 45 Gymnasien, 15 Realgymnasien, 10 Oberrealschulen, 17 Pro-gymnasien, 20 Realschulen, 3 Realprogymnasien, eine Technische Hochschule in Aachen, eine Handelshochschule in Köln, eine Landwirtschaftsschule in Poppelsdorf bei Bonn, eine Kadettenanstalt in Bensberg und zehn Schullehrerseminare.

Die Düsseldorfer Kunstakademie wird 1819 wieder errichtet und wirkt unter ihren Direk-toren Peter von Cornelius (1783-1867) und Wilhelm von Schadow (1788-1862) als "Düsseldorfer Schule" über das Rheinland hinaus.

Das größte literarische Talent des Rheinlandes jener Zeit ist Heinrich Heine (1797-1856), der als Dichter der Romantik beginnt und mit Liedern wie der "Loreley" frühen Ruhm er-langt. Bald entwickelt Heine einen eigenen, realistisch-ironischen Stil und gehört zum Kreis der politisch kritischen Denker des Vormärz. Ab 1833 sind seine Werke in Preu-ßen, ab 1835 im gesamten Deutschen Bund verboten. Seit 1831 lebt Heine im Exil in Paris. Auf einer seiner letzten Deutschlandreisen verfasst er das satirische Versepos "Deutschland. Ein Wintermärchen", in dem er sich kritisch-distanziert mit seinem Vater-land auseinandersetzt. Anlässlich der Enthüllung des Beethovendenkmals in Ludwig van Beethovens (1770-1827) Geburtsstadt Bonn findet 1845 erstmalig das Beethovenfest statt und entwickelt sich zum bedeutendsten niederrheinischen Musikfest. Am 4. September 1842 legen der preußische König Friedrich Wilhelm IV. (1795-1861) und der Kölner Erzbischof Johannes von Geissel (1796-1864) den Grundstein zum Weiterbau des 1248 begonnen und seit dem 15. Jahrhundert nicht weiter gebauten Kölner Domes.

Die Feierlichkeiten zur Vollendung des Dombaues 1880 nutzt Kaiser Wilhelm I. als identitätsstiftendes Element für das 1871 gegründete Deutsche Reich. Zu Beginn des 20. Jahrhunderts findet in der Malerei der Expressionismus mit August Macke (1887-1914), der seit 1900 in Bonn lebt und arbeitet, Eingang in das Rheinland. Dem Expressionismus ebenso wie dem Naturalismus verpflichtet ist auch der Duisburger Bildhauer und Grafiker Wilhelm Lehmbruck (1881-1919), der seit 1901 an der Düsseldorfer Kunstakademie studiert und 1910 seinen ständigen Wohnsitz nach Paris verlegt. Ganz neue Wege geht der 1907 gegründete "Deutsche Werkbund" als Vereinigung von Künstlern, Architekten, Unternehmern und Sachverständigen, der sich 1914 mit einer vielbeachteten Ausstellung in Köln präsentiert.

### Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Durch die Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 werden die Gebiete Eupen und Malmedy an Belgien abgetreten und die preußischen Teile des Saarlands gemeinsam mit Gebietsteilen der bayerischen Pfalz ab 10. Januar 1920 bis zu einer für das Jahr 1935 geplanten Volksabstimmung der treuhänderischen Verwaltung durch den Völkerbund unterstellt und 1925 dem Zollgebiet Frankreichs einverleibt. Ebenfalls befristet auf 5-15 Jahre werden das linke Rheinufer und rechtsrheinische Brückenköpfe durch alliierte Truppen besetzt und das Rheinland zur entmilitarisierten Zone erklärt. Von Januar 1923 bis Juli/August 1925 ist das Ruhrgebiet wegen rückständiger Reparationszahlungen von französischen und belgischen Truppen besetzt. Der von der Reichsregierung und den Gewerkschaften unterstützte passive Widerstand führt unter anderem zur Inflation und muss im September 1923 abgebrochen werden. Militante rheinische Separatisten nutzen die Unruhen und rufen am 21. Oktober 1923 in Aachen die unabhängige "Rheinische Republik" aus, die allerdings schon einen Monat später von nationalen Bürgerwehren gestürzt wird.

Per Verordnung vom 1. August 1932 wird die Exklave Wetzlar-Braunfels an die preußische Provinz Hessen-Nassau angegliedert. Im Rahmen des Groß-Hamburg-Gesetzes vom 1. April 1937 geht das bis dahin zu Oldenburg gehörende Fürstentum Birkenfeld an die Rheinprovinz. 1945 fallen die Regierungsbezirke Koblenz und Trier unter die Besatzungshoheit Frankreichs und gehen 1946 im Land Rheinland-Pfalz auf. Die übrigen Gebiete der Rheinprovinz werden zusammen mit der Provinz Westfalen am 23. August 1946 in das neugebildete Land Nordrhein-Westfalen eingegliedert, zu dem ab 1947 auch Lippe gehört.

Seit 1949 ist Nordrhein-Westfalen Bundesland der Bundesrepublik Deutschland. Die ehemalige Residenz des Oberpräsidenten, das kurfürstliche Schloss, beherbergt heute verschiedene Bundesbehörden, darunter die Oberfinanzdirektion und das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung (BWB). Seit 2002 ist das Kurfürstliche Schloss Teil des von der UNESCO ausgezeichneten Weltkulturerbes "Oberes Mittelrheintal". Der 1953 eingerichtete Landschaftsverband Rheinland umfasst den nördlichen Teil der ehemaligen preußischen Rheinprovinz und hat seinen Sitz in Köln. Der Landschaftsverband

setzt die preußische Tradition kommunaler Selbstverwaltung fort und ist im kulturellen Bereich u.a. Träger der Rheinischen Industriemuseen in Bergisch-Gladbach, Engelskirchen, Euskirchen, Oberhausen, Ratingen und Solingen sowie des Rheinischen Landesmuseums Bonn, das sich der Kunst und Kultur des Rheinlandes "vom Neandertaler bis heute" widmet.

## Verwendete Literatur

- Geschichtlicher Handatlas der Rheinprovinz, hrsg. v. Hermann Aubin, bearb. v. Josef Niessen, Köln/Bonn 1926.
- Hansen, Joseph (Hrsg.), Die Rheinprovinz 1815-1915. Hundert Jahre preußischer Herrschaft am Rhein, 2 Bde, Bonn 1917.
- Hansen, Joseph, Preußen und Rheinland von 1815 bis 1915. Hundert Jahre politischen Lebens am Rhein, Bonn 1990 (ND und Ergänzung des gleichnamigen Bandes von 1918).- Die Rheinlande und Preußen. Parlamentarismus, Parteien und Wirtschaft, Köln/Bonn 1990.
- Offizielle Website des Landschaftsverbands Rheinland  
[www.lvr.de](http://www.lvr.de)

## Provinz Hannover (1866-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Hannover wird 1867 aus dem 1866 von Preußen annektierten ehemaligen Königreich Hannover gebildet. Die Provinz Hannover befindet sich in Norddeutschland und besteht aus drei teilweise getrennt voneinander liegenden Landesteilen. Im Norden grenzt sie an die Nordsee, das Großherzogtum Oldenburg und die Freie Hansestadt Bremen, im Nordosten an die jenseits der Elbe gelegene preußische Provinz Schleswig-Holstein, die Freie Stadt Hamburg, das Herzogtum Lauenburg und das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin, im Osten an die preußische Provinz Sachsen und das Herzogtum Braunschweig, im Süden und Südwesten an die preußischen Provinzen Sachsen, Hessen-Nassau und Westfalen, das Fürstentum Lippe-Detmold, den Pyrmont-Landesteil des Fürstentums Waldeck sowie das Fürstentum Schaumburg-Lippe und im Westen an die Niederlande. Zur Provinz Hannover gehören zudem die Nordsee-Inseln Spiekeroog, Langeoog, Baltrum, Norderney, Juist und Borkum sowie die innerhalb des Herzogtums Braunschweig befindliche Exklave Bodenwerder und das von Braunschweig, Lippe-Detmold, Pyrmont und der preußischen Provinz Westfalen umgebene Gebiet Polle. Unter gemeinsamer Verwaltung von Braunschweig und Preußen steht die „Kommunion-Unterharz“, die gemeinsame Rechte an Bergwerken und Hütten beinhaltet. Innerhalb der preußischen Provinz Hannover befinden sich die Braunschweiger Enklaven Thedinghausen, Ölsburg, Bodenburg und Ostharingen sowie die Hamburger Enklaven Moorburg und Gudendorf. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Hannover.

### Geographie/Topographie

Für die preußische Provinz Hannover wird 1867 eine Fläche von 699 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 38.748km<sup>2</sup>. Der Großteil der Provinz Hannover gehört zur norddeutschen Tiefebene und besteht überwiegend aus flachem Land, Sandhügeln, Heide und Mooren sowie Marschgebieten an der Nordseeküste, der Elbe und der Weser. Nur die südlichen Gegenden sind gebirgig. Dort ist das Hauptgebirge der Harz, mit dem 926m hohen Bruchberg als höchste Erhebung. Der Osnabrücker Landesteil im Westen wird vom Teutoburger Wald und dem Wiehengebirge durchzogen. Dort ist die höchste Erhebung der Dörenberg nördlich von Iburg mit 356m.

Die drei größten Flüsse der Provinz sind die Ems im Westen, die Weser in der Mitte und die Elbe an der östlichen Grenze. Nennenswert sind zudem die Hunte, die Leine und die Aller, die alle der Weser zufließen. Größere Binnenseen sind der Dümmersee an der Grenze zu Oldenburg und das an Schaumburg-Lippe angrenzende Steinhuder Meer. Das Klima ist im Harzgebiet rau, in der Ebene eher mild und an der Küste sowie in den Marschgebieten und Mooren feucht.

## Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Nachdem sich das Königreich Hannover 1866 im Deutschen Krieg auf die Seite Österreichs gestellt hatte, wurde es trotz der siegreichen Schlacht von Langensalza am 27. Juni 1866 von preußischen Truppen besetzt und mit dem Besitzergreifungspatent vom 3. Oktober 1866 von Preußen annektiert. Die neugegründete Provinz Hannover entspricht in territorialer und verwaltungstechnischer Hinsicht dem Königreich Hannover. Die Provinz wird zunächst von einem Generalgouverneur regiert, der seine Befugnisse am 15. September 1867 an den Oberpräsidenten mit Sitz in Hannover übergibt. Nach der preußischen Annexion bildet sich als politische Partei die Deutsch-Hannoversche Partei (DHP), auch Welfenpartei genannt, die für die Neubildung des Landes Hannover und eine Rehabilitierung des welfischen Königshauses eintritt. Als Regionalpartei ist die Welfenpartei während der Kaiserzeit in jedem Reichstag vertreten. Die Provinz Hannover gliedert sich in die Landdrosteien Hannover, Lüneburg, Stade, Aurich, Osnabrück und Hildesheim sowie die bis 1867/68 bestehende Berghauptmannschaft Clausthal. Ab 1885 werden die Landdrosteien wie überall in Preußen als Regierungsbezirke bezeichnet. Das seit 1853 von der preußischen Admiralität verwaltete Jadegebiet wird mit Wirkung zum 1. April 1873 der Provinz Hannover angegliedert. 1875 erhält die Provinz Hannover von Braunschweig einen Teil der bislang gemeinsam verwalteten "Kommunion-Unterharz".

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1867 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Hannover bei 1.939.385. Bis 1905 steigert sie sich um 42% auf 2.759.544.

Die wichtigsten Wirtschaftszweige der Provinz Hannover sind Landwirtschaft, Viehzucht, Bergbau und Schifffahrt. In der Landwirtschaft liegt der Schwerpunkt auf Getreide-, Raps und Zuckerrübenanbau sowie auf verschiedenen Gemüse- und Obstarten wie z.B. Kirschen im Alten Land, Preiselbeeren im Harz und Heidelbeeren in der Lüneburger Heide. Nach der Zählung von 1900 gibt es in der Provinz Hannover 243.861 Pferde, 1.115.022 Rinder, 824.888 Schafe, 1.556.917 Schweine, 232.952 Ziegen und 218.726 Bienenstöcke. Die Pferdezucht wird durch das Landgestüt in Celle unterstützt. Die Rinderzucht ist im Regierungsbezirk Aurich herausragend. Bedeutend ist auch der Küsten- und Hochseefischfang an der Nordsee.

Hinsichtlich des Bergbaus finden sich im Harz Silber-, Blei-, Eisen- und Kupfererze. Stein- und Braunkohlen werden in der Gegend von Osnabrück, am Deister und Osterwald abgebaut. Salinen gibt es in Egestorfshall und Neuhall bei Hannover sowie in Lüneburg. Ein Distrikt für Erdöl erstreckt sich südlich von Celle zwischen den Dörfern Wietze, Oberg, Hänigsen und Klein-Eddesse hin und liefert 1904 rund 70% des Petroleums im Deutschen Reich. Der Steinkohlenabbau liegt 1867 bei 322.874t und erreicht mit 654.162t im Jahre 1897 den Höchstwert. 1850 werden 247.383t Eisenerz abgebaut, 1905 liegt der Abbau mit 1.029.810t bei mehr als dem vierfachen Wert.

In der Textilindustrie sind hervorzuheben die fabrikmäßige Leinweberei bei Osnabrück

und Hildesheim, Bleicherei, Tuchfabrikation und Wollweberei im südlichen Bergland um Einbeck, Göttingen und Hameln sowie die Baumwollindustrie mit einigen großen Spinnereien und Webereien in Hannover und Linden. Hochöfen zur Verarbeitung von Roheisen gibt es im Harz und bei Osnabrück, Eisengießereien und Maschinenfabriken vornehmlich in Hannover, Linden, Osnabrück, Hameln, Geestemünde, Harburg und Osterode. Die Hanomag (Hannoversche Maschinenbau-Aktiengesellschaft) in Linden zählt zu den bedeutendsten Lokomotivfabriken in Deutschland. Werften finden sich neben den ostfriesischen Hafenstädten in Papenburg, Geestemünde und Harburg. Das Hannoveraner Familienunternehmen Bahlsen erlangt mit ihren nach dem Philosophen Gottfried Wilhelm Leibnitz benannten Keksen weltweite Berühmtheit. Ab 1878 expandiert die ebenfalls in Hannover angesiedelte Farben- und Tintenfabrik Pelikan nach Österreich–Ungarn und erschließt die Märkte in Südeuropa und auf dem Balkan. Der gebürtige Hannoveraner Emil Berliner (1851-1929) erfindet 1887 die Schallplatte und gründet mit seinem Bruder in Hannover die Deutsche Grammophon Gesellschaft. Wichtige Handelsplätze sind neben Hannover die Häfen Harburg, Emden und Geestemünde. Der Überseehandel wird hauptsächlich über Bremen und seinen Hafenort Bremerhaven abgewickelt.

Die wichtigsten Eisenbahnlinien der Provinz sind Berlin-Bremen-Emden, Berlin-Amsterdam über Hannover und Osnabrück, Berlin-Köln über Hannover und über Kreiensen, Hannover-Altenbeken, Berlin-Frankfurt/Main über Kreiensen, Bremen und Hamburg nach Frankfurt/Main, Venlo-Hamburg und die Linie von Emden ins Ruhrgebiet. Die natürlichen Schifffahrtswege Ems, Weser und Elbe werden durch bedeutende Kanalbauten wie den 1899 fertig gestellten Dortmund-Emskanal und den 1911 begonnenen Mittellandkanal ergänzt. Die wichtigsten Häfen sind Emden, Harburg und Geestemünde. Ab 1871 wird Wilhelmshaven zum Hauptkriegshafen des Deutschen Reichs ausgebaut.

## Kultur und Bildung

Die Provinz Hannover verfügt mit der 1737 gegründeten Georg-August-Universität in Göttingen über eine Universität. 1879 zieht die Polytechnische Hochschule in Hannover in das ehemalige Welfenschloss ein und erhält die amtliche Bezeichnung "Königlich Technische Hochschule". Zudem gibt es um 1900 eine Forstakademie in Münden, eine Bergakademie in Clausthal, eine Kriegsschule und eine Tierarzneischule in Hannover sowie 26 Gymnasien, drei Progymnasien, zehn Realgymnasien, vier Realprogymnasien, eine Oberrealschule, 14 Realschulen, eine Landwirtschaftsschule, elf Schullehrerseminare, eine jüdische Lehrerbildungsanstalt, drei Präparandenanstalten sowie mehrere Navigations- und Gewerbeschulen.

Das kulturelle Leben der Provinz konzentriert sich auf die Hauptstadt Hannover und die Universitätsstadt Göttingen. In Hannover erlangt insbesondere das königliche Hoftheater über die Provinz hinaus Berühmtheit. 1886 wird in Hannover das Museum der Provinz Hannover eingerichtet. Es übernimmt die Sammlungen des 1852 von verschiedenen Vereinen gegründeten "Museum für Kunst und Wissenschaft" und zieht 1902 in das

heutige Museumsgebäude am Maschpark um. Der nach Plänen des Oldenburger Hofbaumeisters Gerhard Schnittger errichtete klassizistische Neubau des Göttinger Stadttheaters wird 1890 mit Schillers "Wilhelm Tell" eröffnet.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

1922 schließt sich der Pyrmonter Landesteil des Fürstentums Waldeck Preußen an und wird der Provinz Hannover angegliedert. Per preußischer Verordnung vom 1. August 1932 wird die bis dahin zur Provinz Hessen-Nassau gehörende Grafschaft Schaumburg der Provinz Hannover angegliedert. Im Zuge des Groß-Hamburg-Gesetzes von 1937 tritt Hannover die Hafenstadt Harburg zusammen mit 14 kleineren Gemeinden an Hamburg ab. Im Gegenzug wird das zuvor zu Hamburg gehörende Amt Ritzebüttel mit Cuxhaven an Hannover angeschlossen. Das Jadegebiet um die Stadt Wilhelmshaven geht an das Land Oldenburg.

Nach Ende des Zweiten Weltkrieges wird am 23. August 1946 das in der Britischen Besatzungszone liegende Land Hannover wiedererrichtet, jedoch bereits am 1. November 1946 zusammen mit Braunschweig, Oldenburg und Schaumburg-Lippe dem neugegründeten Land Niedersachsen angegliedert, dessen Hauptstadt die Stadt Hannover wird. In der Nachkriegszeit etabliert sich das erst in preußischer Zeit industrialisierte Hannover als internationaler Messestandort. Die seit 1947 jährlich stattfindende Hannover Messe ist die größte Industriemesse der Welt. Das ehemalige Hannoversche Provinzialmuseum präsentiert als Niedersächsisches Landesmuseum neben einer Gemälde- und Skulpturensammlung Exponate der Ur- und Frühgeschichte sowie der Natur- und Völkerkunde.

## Verwendete Literatur

- Meyer, Johannes, Die Provinz Hannover in Geschichts-, Kultur- und Landschaftsbildern, Hannover 1888<sup>2</sup>.
- Sabelleck, Rainer (Hrsg.), Hannovers Übergang vom Königreich zur preußischen Provinz: 1866, Hannover 1995.
- Tecklenburg, August und Dageförde, Karl, Geschichte der Provinz Hannover für Lehrer, Lehrerbildungs- und andere Lehranstalten der Provinz sowie für Volkshochschulen und Volksbibliotheken, Hannover 1921.
- Offizielle Homepage des Niedersächsischen Landtags im Leineschloss [www.landtag-niedersachsen.de](http://www.landtag-niedersachsen.de)
- Offizielle Homepage der Landeshauptstadt Hannover [www.hannover.de](http://www.hannover.de)

## Provinz Schleswig-Holstein (1867-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Schleswig-Holstein wird 1867 aus den 1866 von Preußen annectierten ehemaligen Herzogtümern Holstein und Schleswig gebildet. Die Provinz Schleswig-Holstein liegt in Norddeutschland zwischen Nord- und Ostsee und bildet ein zusammenhängendes Gebiet. Schleswig-Holstein grenzt im Norden an das Königreich Dänemark, im Osten an das zu Oldenburg gehörende Fürstentum Lübeck und die Freie- und Hansestadt Lübeck mit ihren Exklaven, im Südosten an Lauenburg, im Süden an das Kondominat Bergedorf und die Freie- und Hansestadt Hamburg. Im Westen liegt jenseits der Elbe die preußische Provinz Hannover. Zudem gehören zu Schleswig-Holstein die 17 Nordseeinseln Jordsand, Hamburger Hallig, Gröde, Appelland, Habel, Nordstrand, Föhr, Hooge, Langeneß, Nordstrandischmoor, Norderoog, Öland, Pellworm, Röm, Südfall, Süderoog und Sylt sowie die vier Ostseeinseln Aaröe, Alsen, Barsöe, und Fehmarn. Innerhalb Schleswig-Holsteins befinden sich die zu Hamburg gehörenden Enklaven Wohldorf-Ohlstedt, Großhansdorf-Schmalenbeck, Volksdorf und Farmsen-Berne. Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist zunächst Kiel, ab 1879 Schleswig.

### Geographie/Topographie

Für die preußische Provinz Schleswig-Holstein wird 1867 eine Fläche von 318 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 17.234km<sup>2</sup>. Schleswig-Holstein liegt als Fortsetzung des norddeutschen Tieflandes auf der jütischen Halbinsel, zwischen der Nordsee und der Ostsee. Im Süden bildet die Elbe die natürliche Grenze. Schleswig-Holstein besteht aus drei verschiedenen Landschaftszonen, die sich küstenparallel von Süden nach Norden erstrecken: Das Hügelland im Osten besitzt fruchtbare Lehm- und Tonböden und ist sehr bewaldet. Der ebene Mittelrücken ist durch Sandböden (Geest), Heide und Moor gekennzeichnet. Die Marsch im Westen ist gedeichtes Schwemmland der Nordsee und sehr fruchtbar. In der Nähe der Ostsee wird die Provinz vom norddeutschen Landrücken durchzogen, höchste Erhebung der Provinz ist der im nordöstlichen Holstein gelegene 164m hohe Bungsberg. Rund 7% des Landes sind bewaldet. Die größten Flüsse Schleswig-Holsteins sind die Elbe und die Eider, die in die Nordsee fließen. Nebenflüsse der Eider sind Treene, Sorge und die Wiedau an der Nordsee. Alster, Pinnau, Krückau, Bramau, Stör und Wilsterau fließen in die Elbe, die Schwentine in die Kieler Förde und die Trave in die Ostsee. An der Ostsee befinden sich die Haderslebener Förde, die Gjenner Bucht, die Apenrader Förde, die Flensburger Förde, die Schlei, die Eckernförder Bucht und die Kieler Förde. Die Nordseeküste ist geprägt von den Watten, die bei Flut überspült werden und bei Ebbe trocken liegen. Die bedeutendsten Seen sind der zwischen Rendsburg und Eckernförde liegende Wittensee und der im Amt Tondern gelegene Gotteskoogsee sowie die zahlreichen Seen in Ostholstein,

darunter Plöner-, Selenter-, Gruben-, Westen- und Flemhudersee. Das Klima ist, bedingt durch die Meereslage, feucht, rau und stürmisch, aber gesund.

## Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Nach Ende des Deutsch-Dänischen Krieges 1864 waren die Herzogtümer Schleswig und Holstein im Frieden von Wien an Preußen und Österreich gemeinsam übergeben worden. In der Konvention von Gastein einigten sich Preußen und Österreich 1865 darauf, dass bei gleichzeitigem Fortbestehen der gemeinschaftlichen Oberhoheit für die Herzogtümer Schleswig und Holstein die Verwaltung Schleswigs von Preußen und die Verwaltung Holsteins von Österreich wahrgenommen werden soll. Mit der österreichischen Niederlage im Deutschen Krieg 1866 fallen Schleswig und Holstein ganz an Preußen. Mit dem Annexionsgesetz vom 24. Dezember 1866 werden die Herzogtümer Preußen angegliedert und mit dem Besitzergreifungspatent vom 12. Januar 1867 als Provinz Schleswig-Holstein in den preußischen Staat integriert.

Die Provinz Schleswig-Holstein gliedert sich zunächst in die Regierungsbezirke Schleswig und Holstein. Ab 1868 ist der Regierungsbezirk Schleswig für die gesamte Provinz zuständig. Im Kieler Vertrag vom 23. Februar 1867 erhält das Großherzogtum Oldenburg als Entschädigung für die Erbansprüche auf Teile von Holstein das Amt Ahrensböök und einige lübische Gebiete die unter holsteinischer Verwaltung standen. Per Gesetz vom 23. Juni 1876 wird das zuvor direkt der preußischen Krone unterstellte Herzogtum Lauenburg als Kreis Herzogtum Lauenburg in die Provinz Schleswig-Holstein integriert. Am 18. Februar 1891 wird die infolge des deutsch-britischen Vertrages über Sansibar vom 15. Dezember 1890 an das Deutsche Reich gefallene Nordseeinsel Helgoland in die Verwaltungshoheit der Provinz Schleswig-Holstein übergeben.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1867 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Schleswig-Holstein bei 981.718. Bis 1905 steigert sie sich inklusive dem 1876 integrierten Herzogtum Lauenburg um 53% auf 1.504.248. Die Haupterwerbszweige der Provinz sind Landwirtschaft, Viehzucht, Schiffsbau und Schifffahrt. Ackerbau wird vor allem in den fruchtbaren Gebieten der Marsch des Kreises Steinburg (Wilster), in den Kreisen Eiderstedt, Norderdithmarschen, Oldenburg, Süderdithmarschen und Sonderburg betrieben. Garten- und Obstbau blühen in Umgebung von Altona und Hamburg, unterstützt durch die große Baumschule in Klein-Flottbek. Berühmt sind die Gravensteiner Äpfel. Die westlichen Marschländer bieten eine gute Grundlage für die Rinderzucht. Nach der Viehzählung von 1906 gibt es in Schleswig-Holstein 185.644 Pferde, 990.760 Rinder, 206.427 Schafe, 1.079.313 Schweine und 50.992 Ziegen. Für die Pferdezucht besteht ein Landgestüt in Traventhal. Die Fischerei ist in der Ostsee (Kieler Sprotten) ergiebiger als in der Nordsee. Im schleswigschen Wattenmeer wird auch Austernzucht betrieben. Die Provinz Schleswig-Holstein verfügt mit Ausnahme von Torflagern sowie dem Gips- und Steinsalzlager bei Segeberg über so

gut wie keine Bodenschätze.

Eisengießereien und Maschinenbaufabriken finden sich vornehmlich in Flensburg, Hadersleben, Altona, Kiel und Rendsburg. Zentren der Textilindustrie sind Neumünster und Elmshorn. Der Schiffsbau ist vor allem in der Kieler Förde sowie in Ellerbek, Altona, Eckernförde und Flensburg angesiedelt. Die größten Reedereien finden sich in Altona, Apenrade, Blankenese, Elmshorn, Flensburg, Kiel und Rendsburg. Ein großer Teil des Schifffahrtsverkehrs wird auch durch die im Bereich der Provinz Schleswig-Holstein liegenden Freien Städte Hamburg und Lübeck besorgt. Zur Unterstützung des Handels bestehen drei Handelskammern in Altona, Flensburg und Kiel.

Ende 1904 zählt das Eisenbahnnetz der Provinz 1.456km für vollspurige und 759km für schmalspurige Bahnen. Der Ausbau der Schifffahrtsstraßen setzt im Zuge des Aufschwungs der preußischen Wasserbaupolitik im letzten Drittel der 1870er Jahre ein. Wichtigste schiffbare Wasserstraße ist der 1895 eröffnete Kaiser-Wilhelm-Kanal, der Nord- und Ostsee miteinander verbindet und in seinem nordöstlichen Teil dem zuvor genutzten Eiderkanal folgt. Weitere wichtige Kanalbauten sind der Elbe-Travekanal, der Kudenseer Kanal zwischen der Holstenau und Elbe bei St. Margarethen, die Süderbootfahrt im Kreis Eiderstedt von Garding zur Eider und der Tondernsche Kanal von Tondern zur Widau. Schiffbare Eiderzuflüsse sind zudem die Treene und die Sorge. Wichtiger schiffbarer Nordseezufluss ist die Wiedau. An der Ostsee sind Apenrader und Kieler Förde am besten ausgebaut, es folgen die Haderslebener, Eckernförder und Flensburger Förde sowie die Schlei. Die wichtigsten Häfen sind Kiel, Flensburg, Altona, Tönning und Rendsburg.

## Kultur und Bildung

Neben der seit 1665 bestehenden Christian-Albrechts-Universität in Kiel gibt es in der Provinz Schleswig-Holstein an Bildungseinrichtungen dreizehn Gymnasien, sechs Realgymnasien, zwei Oberrealschulen, zwölf Realschulen, eine Landwirtschaftsschule, sechs Schullehrerseminare, ein Lehrerinnenseminar, eine Marineakademie in Kiel, eine Kadettenanstalt in Plön und drei Navigationsschulen.

Die Sprachenverfügung vom 9. März 1878 führt im größtenteils dänischsprachigen Nordschleswig für die meisten Fächer der Ober- und Mittelstufe die deutsche Unterrichtssprache ein. Die Sprachenverfügung vom 18. Dezember 1888 setzt schließlich für alle Fächer mit Ausnahme des Religionsunterrichtes die deutsche Unterrichtssprache durch. Dies ruft den Widerstand der Dänen in Nordschleswig hervor, die im Gegenzug 1880 den "Verein zur Erhaltung der dänischen Sprache in Nordschleswig", 1888 die "Wählervereinigung für Nordschleswig" und 1892 den "Nordschleswigschen Schulverein" gründen.

Wichtige Museumsgründungen in der Provinz Schleswig-Holstein sind das 1876 gegründete Kunstgewerbemuseum in Flensburg und das 1878 eröffnete, ebenfalls kunstgewerbliche Thaulowmuseum in Kiel. Das 1901 eingeweihte Altonaer Museum widmet sich der schleswig-holsteinischen Landes- und Volkskunde. Die Kieler Kunsthalle wird

1889 abgerissen und erhält 1909 den bis heute bestehenden Neubau. Bedeutende Theater gibt es in Kiel, Altona und Flensburg.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach den laut Versailler Friedensvertrag vom 18. Juni 1919 vorgesehenen Volksabstimmungen in Schleswig fällt Nordschleswig mit den Kreisen Apenrade, Hadersleben und Sonderburg sowie Teilen der Kreise Tondern und Flensburg an Dänemark. Die deutsch-dänische Grenze verläuft nun nördlich von Flensburg und südlich von Tondern. Im Zuge des Groß-Hamburg-Gesetzes von 1937 fallen Geesthacht sowie 13 mecklenburgische und lübische Exklaven an die Provinz Schleswig-Holstein. Dazu zählt auch die bis dahin zum Land Mecklenburg gehörende Domhalbinsel in Ratzeburg.

1945 von britischen Truppen besetzt, kommt es mit dem sogenannten Barber-Lyaschenko-Abkommen vom 13. November 1945 zu einem Gebietsaustausch mit Mecklenburg, bei dem Schleswig-Holstein im Bereich des Kreises Herzogtum Lauenburg rund 24km<sup>2</sup> verliert. 1946 wird durch Verordnung der britischen Militärregierung aus der preußischen Provinz Schleswig-Holstein das Land Schleswig-Holstein mit der Hauptstadt Kiel gebildet. Das Bundesland Schleswig-Holstein nimmt heute eine Fläche von 15.772km<sup>2</sup> ein und hat im Jahr 2002 eine Einwohnerzahl von 2.809.535 Personen.

In der ehemaligen Provinzhauptstadt Schleswig befinden sich das Schleswig-Holsteinische Landesmuseum auf Schloss Gottorf und das Landesarchiv im Prinzenpalais. Ein zeitgeschichtlich ausgerichtetes „Haus der schleswig-holsteinischen Geschichte“ mit Sitz in Kiel ist in Planung. Seit 1997 besteht der „Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer“ mit Amtssitz in Tönning und seit Ende der 1990er Jahre betreiben die Bundesländer Schleswig-Holstein und Mecklenburg-Vorpommern gemeinsam das Biosphärenreservat Schaalsee.

## Verwendete Literatur

- Atlas zur Verkehrsgeschichte Schleswig-Holsteins im 19. Jahrhundert, hrsg. v. Walter Asmus, Andreas Kunz u. Ingwer E. Momsen (Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte Schleswig-Holsteins, Bd. 25), Neumünster (Wachholtz) 1995.
- Lange, Ulrich (Hrsg.), Geschichte Schleswig-Holsteins. Von den Anfängen bis zur Gegenwart, Neumünster (Wachholtz) 2003<sup>2</sup>.
- Offizielle Website des Bundeslandes Schleswig-Holstein  
[www.schleswig-holstein.de](http://www.schleswig-holstein.de)
- Website der Gesellschaft für Schleswig-Holsteinische Geschichte  
[www.geschichte.schleswig-holstein.de](http://www.geschichte.schleswig-holstein.de)

## Provinz Hessen-Nassau (1867-1914)

### Gebiet

Die preußische Provinz Hessen-Nassau wird 1867 aus den 1866 von Preußen annektierten Staaten Hessen-Kassel, Nassau und Frankfurt sowie aus preußischem Territorialgewinn nach den Friedensverträgen mit Bayern und Hessen-Darmstadt gebildet. Die Provinz Hessen-Nassau bildet mit Ausnahme des Gebiets Schaumburg, einer zu Schaumburg gehörenden Exklave sowie der Exklaven Eimelrod, Horinghausen, Schmalkalden und Barchfeld ein zusammenhängendes Gebiet. Hessen-Nassau grenzt im Norden an die preußische Provinz Westfalen und das Fürstentum Waldeck. Im Osten befinden sich die preußische Provinz Hannover, die preußische Provinz Sachsen und das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach. Im Süden liegen das Königreich Bayern und Hessen-Darmstadt und im Westen schließt sich die preußische Rheinprovinz an. Das Gebiet Schaumburg liegt zwischen der preußischen Provinz Hannover, Lippe-De-mold und Schaumburg-Lippe. Die Exklaven Eimelrod und Horinghausen befinden sich in Waldeck. Die Exklave Schmalkalden ist umgeben von Sachsen-Coburg und Gotha, dem preußischen exklavierten Kreis Schleusingen, Sachsen-Meiningen, und der Sachsen-Wiemar-Eisenacher Exklave Forstgebiet Wasungen. Die Exklave Barchfeld liegt in Sachsen-Meiningen, und in Schaumburg-Lippe befindet sich eine zu Schaumburg gehörende Exklave. Innerhalb des Gebiets der Provinz Hessen-Nassau befinden sich mehrere zu Hessen-Darmstadt gehörende Waldstücke.

Hauptstadt und Sitz des Oberpräsidenten ist Kassel.

### Geographie/Topographie

Für die preußische Provinz Hessen-Nassau wird 1867 eine Fläche von 286 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 15.689km<sup>2</sup>. Das Gebiet der Provinz ist zum Großteil gebirgig mit vereinzelt Tiefebene am Main und längs der Werra und Fulda. Die wichtigsten Gebirge sind das Rheinisch-Westfälische Schiefergebirge, Taunus, Westerwald und Hohe Rhön sowie Teile des Spessarts und des Vogelsbergs. Höchste Erhebung ist die 950m hohe Wasserkuppe im Rhöngebirge. Im nördlichen Teil der Provinz gibt es eine große Anzahl kleinerer Berggruppen und einzeln liegender Berge, die zusammen das Hessische Bergland bilden. Hierzu gehören die Lahnberge bei Marburg, das Knüllgebirge zwischen Fulda und Schwalm, der Seulingswald zwischen Fulda und Werra, das Richelsdörfer Gebirge nördlich des Seulingswalds, die nordöstlich sich anschließenden Berge des Ringgau, der westlich gelegene Bombacher Wald und der Alheimer. Weiter nördlich in der Schere zwischen Werra und Fulda liegen der Meißner, die Söhre und der Kaufunger Wald. Zwischen Fulda, Weser, Eder und Diemel ziehen sich von Süden nach Norden der Langenberg, der Habichtswald und der Reinhardswald. Der überwiegende Teil dieser Berglandschaften besteht aus Buntsandstein. Der Thü-

ringer Wald durchzieht den exklavierten Kreis Schmalkalden. Hessen-Nassau ist die walddreichste Provinz des preußischen Staates, rund 40% des Gebiets sind bewaldet. Die Provinz gehört zu den Stromsystemen von Rhein und Weser. Die wichtigsten Flüsse neben dem Rhein, der die westliche Grenze bildet, sind Weser, Main, Werra, Lahn, Fulda, Kinzig, Nidda sowie die Diemel, die bei Karlshafen die Weser erreicht. Seen gibt es nicht, dafür große Moore auf der Hohen Rhön. Das Klima ist auf den Berglandschaften deutlich rauer als im Norddeutschen Tiefland, Westerwald und Hohe Rhön sind im Winter 5 bis 6 Monate von Schneemassen bedeckt. Etwas milder ist das Klima in den tiefer gelegenen Landstrichen.

## Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Nachdem sich Hessen-Kassel, Frankfurt und Nassau im Deutschen Krieg 1866 auf österreichische Seite gestellt hatten, werden sie von preußischen Truppen besetzt und mit dem Vereinigungsgesetz vom 20. September 1866 von Preußen annektiert. Gemäß den Friedensverträgen mit Bayern und Hessen-Darmstadt werden mit dem "Gesetz betreffend die Vereinigung bisher Bayerischer und Großherzoglich Hessischer Gebietsteile mit der preußischen Monarchie" vom 24. Dezember 1866 die zuvor bayerischen Gebiete Gersfeld und Landbezirk Orb und von Hessen-Darmstadt das Amt Homburg mit Rödelheim und dem Anteil an Niederursel der ehemaligen Landgrafschaft Hessen-Homburg, die Kreise Biedenkopf und Vöhl und ein Teil des Kreises Gießen angegliedert. Aus diesen Gebieten werden zunächst im Februar 1867 die Regierungsbezirke Kassel und Wiesbaden gebildet. Am 7. Dezember 1868 entsteht aus beiden Regierungsbezirken die preußische Provinz Hessen-Nassau mit Sitz des Oberpräsidenten in Kassel. Abgesehen von kleineren Grenzkorrekturen mit den preußischen Provinzen Westfalen und Hannover kommt es bis 1914 in der Provinz zu keinen territorialen Veränderungen mehr.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahre 1868 liegt die Einwohnerzahl von Hessen-Nassau bei 1380155. Bis 1905 verdoppelt sie sich auf 2.070.052.

Die wichtigsten Wirtschaftszweige der Provinz sind Landwirtschaft, Viehzucht, Holzwirtschaft, Bergbau sowie Handel und Geldwesen. Für den Ackerbau ist die Provinz mit Ausnahme einiger fruchtbarer Ebenen an Main und Ems sowie bei Wabern und Eschwege, nicht sehr geeignet. Garten-, Obst- und Gemüsebau sind vor allem bei Kassel und an der Werra sowie an Main, Rhein und Lahn bedeutend. Weinbau wird vor allem auf der Südseite des Taunus im Rheingau betrieben. Berühmte Weinorte sind Hochheim am Main sowie Rheinabwärts Schierstein, Eltville, Erbach, Rauenthal, Kiedrich, Hattenheim, Östrich, Winkel, Johannisberg, Geisenheim, Rüdesheim, Assmannshausen und Lorch. In der Forstwirtschaft ist der Buchenhochwald vorherrschend. Nach der Viehzählung von 1900 gibt es 85.170 Pferde, 587.802 Rinder, 304.999 Schafe, 556.233 Schweine, 171.959 Ziegen und 60.410 Bienenstöcke. Für die Pferdezucht besteht ein Landesgestüt

in Dillenburg.

Wichtigster Rohstoff der Provinz Hessen-Nassau ist das Eisenerz, das größte Abbaugebiet erstreckt sich von Katzenelnbogen über Diez, Limburg, Weilburg bis Königsberg (Kreis Biedenkopf). 1867 werden 493.868t Eisenerz abgebaut, 1913 liegt der Abbau mit 866.050t doppelt so hoch. Braunkohlen finden sich vor allem am Habichts- und am Kaufunger Wald. Der Braunkohlenabbau liegt 1867 bei 200.552t und erreicht mit 948.391t im Jahre 1912 den Höchstwert. Zudem finden sich in der Provinz Steinkohlen, Kupfer-, Blei- und Manganerze, Tone und Bausteine. Bedeutend sind die Mineralquellen in Niederselters, Fachingen und Geilnau an der Lahn, die Mineralwasser für den Handel produzieren.

Die Industrie konzentriert sich zunächst auf die Städte Kassel (Maschinenbau, Gold- und Silberwaren), Großalmerode (Steingutwaren), Eschwege (Leder), Hanau (Zigarren und Eisengießereien) und vor allem Frankfurt (Chemikalien, Eisenguss- und Bronzewaren, Maschinenbau, Metallwaren, Farben). Aufgrund der hervorragenden Verkehrsverbindungen erwächst seit Ende des 19. Jahrhunderts im unteren Maintal ein neues Industriegebiet, das sich von Hanau (Edelmetallbearbeitung) über Frankfurt/Main, Höchst (Farben und sonstige chemische Produkte) bis Wiesbaden erstreckt. Die 1863 gegründeten Farbwerke Hoechst, die seit 1883 auch Arzneimittel herstellen, beschäftigen 1912 bereits über 9.000 Arbeiter und Angestellte. Dieser industriellen Spitzenposition des Rhein-Main-Gebiets entspricht die überragende Bedeutung Frankfurts als Finanzplatz, dessen Börse die Berliner Konkurrenz während der ersten Jahrzehnte des neuen Deutschen Reichs weit überflügelt. Die wichtigsten Handelsstädte sind Kassel, Hanau, Frankfurt/Main, Wiesbaden, Limburg und Dillenburg.

Mit den Eisenbahnlinien Göttingen-Kassel-Frankfurt/Main und Göttingen-Bebra-Frankfurt/Main entwickelt sich Frankfurt/Main zu einem der größten Eisenbahnknotenpunkte des Deutschen Reichs. Die wichtigsten schiffbaren Flüsse sind Rhein, Main und Lahn, die bedeutendsten Häfen Höchst, Frankfurt/Main und Hanau sowie Niederlahnstein als Durchgangsstelle für den Eisenerztransport ins Ruhrgebiet.

## Kultur und Bildung

Die Provinz Hessen-Nassau verfügt nach der Jahrhundertwende über zwei Universitäten. Die seit 1527 bestehende Philipps-Universität in Marburg wird ab 1872 sukzessive ausgebaut, so dass sich die Zahl der Studenten von 257 im Jahre 1866 bis 1914 verzehnfacht. Am 18. Oktober 1914 wird in Frankfurt die Johann-Wolfgang-Goethe Universität neu gegründet. Des Weiteren gibt es 20 Gymnasien, ein Progymnasium, vier Realgymnasien, vier Realprogymnasien, sechs Oberrealschulen, 14 Realschulen, eine Landwirtschaftsschule, sieben Lehrer- und ein Lehrerinnenseminar.

Kulturelle Förderung durch den preußischen Staat erfahren insbesondere die Stadt Kassel mit dem königlichen Hoftheater sowie Wiesbaden mit dem Staatstheater und den Maifestspielen. Seit 1896 finden die Maifestspiele alljährlich vom 6. bis 19. Mai statt, da sich Kaiser Wilhelm II. (1859-1941) für gewöhnlich in diesem Zeitraum zur Kur in Wies-

baden aufhält. Einen Schwerpunkt im Programm bilden die Opern Richard Wagners (1813-1883).

Mit Beginn der Tätigkeit der "Reichs-Limes-Kommission" unter Leitung des Historikers Theodor Mommsen (1817-1903) im Jahre 1892 steigt auch das Interesse an den Resten der Saalburg. Das oberhalb von Homburg vor der Höhe gelegene römische Kastell wurde 90 n. Chr. als Teil des Obergermanisch-Raetischen Limes aus Holz gebaut und bis 213 n. Chr. zu einer umfangreichen Burganlage ausgebaut. Auf Wunsch Kaiser Wilhelms II. wird das römische Kastell Saalburg von 1897 bis 1910 nahezu vollständig rekonstruiert.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Das seit 1868 per Akzessionsvertrag von Preußen mitverwaltete Waldeck wird 1929 der Provinz Hessen-Nassau angegliedert. Per preußischer Verordnung vom 1. August 1932 geht die bis dahin zur Rheinprovinz gehörende Exklave Wetzlar-Braunfels an Hessen-Nassau und die bislang zu Hessen-Nassau gehörende Grafschaft Schaumburg wird der Provinz Hannover angegliedert. 1944 wird die Provinz Hessen-Nassau aufgelöst und in die beiden neuen Provinzen Kurhessen und Nassau geteilt.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs verfügt die amerikanische Militärregierung am 19. September 1945 die Zusammenlegung fast aller hessischen Landesteile: Aus den Gebieten Hessen-Darmstadt (ohne Rheinhessen) und den Gebieten der ehemaligen Provinz Hessen-Nassau (ohne einige Westerwälder Kreise) wird das „Land Groß-Hessen“ gebildet. Seit dem 1. Dezember 1946 nennt sich das Gebiet „Land Hessen“ und wird in der neugegründeten Bundesrepublik zum gleichnamigen Bundesland. Als neue Hauptstadt wählt die amerikanische Besatzungsmacht das im Vergleich zu Darmstadt weniger zerstörte Wiesbaden.

Die unter preußischer Verwaltung gegründete Universität Frankfurt erlangt in der Weimarer Republik mit Ansiedlung des "Instituts für Sozialforschung" und dessen Wiederbelebung nach dem Zweiten Weltkrieg als so genannte Frankfurter Schule um Max Horkheimer (1895-1973) und Theodor W. Adorno (1903-1969) Weltgeltung. Die Wiesbadener Maifestspiele werden 1950 unter dem Namen Internationale Maifestspiele wieder aufgenommen und um Gastspiele ausländischer Theater erweitert. Seit dem 15. Juli 2005 gehört der Obergermanisch-Raetische Limes, und somit auch die Saalburg bei Bad Homburg, zum Weltkulturerbe der UNESCO.

## Verwendete Literatur

- Demandt, Karl Ernst, Geschichte des Landes Hessen, Kassel und Basel 1972<sup>2</sup>.
- Techter, Wilhelm, Die Provinz Hessen-Nassau, Berlin und Stuttgart 1901. (oder ND der 2. Auflage von 1914, Braunschweig 2005)
- Offizielles Landesportal Hessen  
www.hessen.de

## Stadt Berlin (1881-1914)

### Gebiet

Die preußische Stadt Berlin befindet sich in Ostdeutschland und bildet ein geschlossenes Gebiet, das von der preußischen Provinz Brandenburg umgeben ist. Bis 1821 ist die Stadt Berlin Regierungsbezirk der preußischen Provinz Brandenburg und ab 1881 selbständige preußische Provinz. Im HGIS wird Berlin in dieser Zwischenzeit als statistischer Bezirk weitergeführt. Die Stadt Berlin ist Hauptstadt des Königreichs Preußen. Zudem ist sie von 1867 bis 1870 Sitz der Bundeseinrichtungen des Norddeutschen Bundes und ab 1871 Hauptstadt des Deutschen Reichs.

### Geographie/Topographie

Für den Regierungsbezirk Berlin wird 1821 eine Fläche von 1,27 Quadratmeilen angegeben. Das eigentliche Stadtgebiet Berlins umfasst rund 0,3 Quadratmeilen. Der GIS-Wert des Stadtgebiets beträgt 14,76km<sup>2</sup>. Zum 1. Januar 1861 werden die Vororte Moabit und Wedding, der nördliche Teil Schönebergs sowie der nördliche Teil Tempelhofs eingemeindet. Das Stadtgebiet vergrößert sich auf 1,15 Quadratmeilen bzw. 70km<sup>2</sup> (GIS-Wert). 1878 kommen Teile Lichtenbergs und 1881 der Tiergarten mit Schloss Bellevue hinzu.

Berlin liegt in eiszeitlich geprägter Landschaft im Warschau-Berliner-Urstromtal, das im Süden durch die Hochfläche des Teltow und im Norden durch die des Barnim begrenzt wird. Die Spree durchfließt die Stadt von Südosten nach Nordwesten, gabelt sich und nimmt von Norden her die Panke auf. Im westlich von Berlin gelegenen Spandau mündet die Spree in die Havel. Das Klima ist gemäßigt, im Winter zeitweise rau.

### Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Die von den Markgrafen von Brandenburg an der Spree gegründete Stadt Berlin wurde 1244 erstmals schriftlich erwähnt. Seit 1307 bildete Berlin mit der bereits 1237 urkundlich erwähnten, auf dem anderen Spreeufer gelegenen Stadt Cölln eine "Doppelstadt" mit einem gemeinsamen Rat für politische und militärische Fragen, aber getrennter Kommunalverwaltung. Ab der Mitte des 15. Jahrhunderts bauten die Hohenzollern Berlin-Cölln zu ihrer brandenburgischen Hauptresidenz aus. Nach der außerhalb des Heiligen Römischen Reichs in Königsberg vollzogenen Krönung Kurfürst Friedrichs III. (1657-1713) zum König Friedrich I. in Preußen 1701 wurde die Doppelstadt Berlin-Cölln politisches und kulturelles Zentrum des Königreichs Preußen. 1709 erfolgte die Vereinigung Berlins und Cöllns sowie der mit Stadtrechten ausgestatteten Vorstädte Friedrichswerder, Dorotheen- und Friedrichstadt zur königlichen Residenz Berlin. Von 1815 bis 1821 bildet

Berlin einen Regierungsbezirk der preußischen Provinz Brandenburg. Nach dessen Auflösung zum 1. Januar 1822 behält Berlin bis 1875 einen den Kreisen gleichgestellten Status innerhalb des Regierungsbezirks Potsdam. Von 1875 bis 1881 bildet Berlin erneut einen eigenen Regierungsbezirk.

Mit Wirkung zum 1. April 1881 scheidet Berlin aus der Provinz Brandenburg aus und bildet einen eigenen Verwaltungsbezirk mit Provinzstatus. Das Oberpräsidium, das Konsistorium, das Provinzialschulkollegium und das Medizinalkollegium der Provinz Brandenburg bleiben aber weiterhin für Berlin als höhere Instanz zuständig. Das Polizeipräsidium ist für Berlin die königliche, der Magistrat die städtische Behörde. Der Magistrat besteht aus einem Oberbürgermeister, einem Bürgermeister, 15 besoldeten und 17 unbesoldeten Stadträten. Die Zahl der Stadtverordneten beträgt 141.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Stadt Berlin bei 202.641. Bis 1850 verdoppelt sie sich auf 427.005. Im Jahre 1905 beträgt die Einwohnerzahl Berlins 2.040.148 und ist damit viermal so hoch wie 1850 und zehnmal so hoch wie 1820. Berlin ist die bevölkerungsreichste Stadt des Deutschen Reichs.

Haupterwerbszweig der Bevölkerung Berlins ist die Industrie, in der 1895 über 50% der Erwerbstätigen beschäftigt sind. Begünstigt durch die starke Nachfrage des preußischen Heeres nach Uniformtuchen, ist Berlin bereits seit dem 18. Jahrhundert ein Zentrum der Textilindustrie. Im 19. Jahrhundert liegt der Schwerpunkt mit 3.452 Webstühlen im Jahre 1828 in der gewerblichen Baumwollweberei.

Angeregt durch den Eisenbahnbau siedeln sich Fabriken zur Metallverarbeitung sowie Eisengießereien an. Auf dem Areal um die Chausseestraße vor dem Oranienburger Tor entsteht ab 1840 ein ganzer Komplex von Metallverarbeitungs- und Maschinenbaubetrieben, der im Volksmund "Feuerland" genannt wird. 1837 siedelt sich hier auch die Firma von August Borsig (1804-1854) an, deren Lokomotiven lange vor 1871 deutschland- und europaweit einen hervorragenden Ruf genießen. Die Stahlproduktion in Berlin liegt 1854 bei 6.689t und erreicht mit 9.920t im Jahre 1866 einen Höchstwert.

Zu den in ihrer Bedeutung weit über die preußische Hauptstadt hinausreichenden Industriebetrieben zählen u.a. das 1847 durch den Telegrafeningenieur Werner Siemens (1816-1892) und den Apparatebauer Johann Georg Halske (1814-1890) ins Leben gerufene Unternehmen Siemens und Halske, das sich zunächst bei der Entwicklung von Techniken zur Verlegung von Tiefseekabeln und von elektrischen Motoren einen Namen macht und 1881 die erste elektrische Eisenbahn der Welt vorstellt. 1882 gründet Emil Rathenau (1838-1915) mit der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft (AEG) ein weiteres führendes Unternehmen der deutschen Elektroindustrie in Berlin. Internationale Geltung erlangen in der Chemiebranche das seit 1851 bestehende Unternehmen von Ernst Schering (1824-1889) und die 1897 am Ostrand Berlins begründete Agfa (Aktien-Gesellschaft für Anilinfabrikation).

Zwischen Berlin und Potsdam entsteht 1838 die erste preußische Eisenbahnlinie. Durch

den Ausbau des Streckennetzes in sämtliche Richtungen entwickelt sich Berlin bis zur Mitte des 19. Jahrhunderts zum wichtigsten deutschen Eisenbahnknotenpunkt. Die sieben Hauptbahnlinien, die jeweils über einen eigenen Kopfbahnhof verfügen, werden erst 1882 durch die Stadtbahn verbunden, die auch Anschluss an die 1877 fertig gestellte Ringbahn um Berlin herum hat. Im Jahre 1902 wird die elektrische Hochbahn eröffnet, die in einer Länge von 10 km den Süden der Stadt von der Warschauer Brücke bis zum Zoologischen Garten durchquert.

Die Spree als schiffbare natürliche Wasserstraße wird westlich über den 2km langen Luisenstädtischen Kanal mit dem 10,3km langen Landwehrkanal verbunden. Östlich der Spree führt der Spandauer Schifffahrtskanal in einer Länge von 12,05km zum Ausgang des Tegeler Sees in die Havel.

## Kultur und Bildung

Das wissenschaftliche Zentrum bildet die 1810 auf Initiative des preußischen Reformers und Gelehrten Wilhelm von Humboldt (1767-1835) gegründete Berliner Universität, die ab 1829 zu Ehren ihres Gründers König Friedrich Wilhelm III. (1770-1840) den Namen Friedrich-Wilhelms-Universität trägt. Bedeutende Lehrer der Universität sind neben den Gründungsprofessoren Johann Gottlieb Fichte (1762-1814) und Friedrich Schleiermacher (1768-1834) u.a. der Philosoph Georg Wilhelm Friedrich Hegel (1770-1831), der Historiker Leopold von Ranke (1795-1886), der Physiker Hermann von Helmholtz (1821-1894) sowie die Mediziner Rudolf Virchow (1821-1902) und Robert Koch (1843-1910). 1902 gibt es an höheren Schulen die königliche Bergakademie, die königliche landwirtschaftliche Hochschule und die königliche akademische Hochschule für die bildenden Künste sowie die tierärztliche Hochschule, die königliche Hochschule für Musik und das neue Seminar für orientalische Sprachen. Zudem befinden sich in Berlin 15 Gymnasien, acht Realgymnasien, zwei Oberrealschulen und 13 Realschulen sowie 11 höhere Knabenschulen, ein Frauengymnasium, acht öffentliche und 45 private höhere Mädchenschulen, acht mittlere sowie 255 Gemeindeschulen.

Die Mitte Berlins ist seit der ersten Jahrhunderthälfte geprägt von dem künstlerischen Schaffen des Architekten Karl Friedrich Schinkel (1781-1841), nach dessen Plänen u.a. die Neue Wache (1816-1818), das Nationaldenkmal auf dem Kreuzberg (1818-1821), das Schauspielhaus am Gendarmenmarkt (1819-1821), Bebauungsplan und Altes Museum (1823-1830) auf der Museumsinsel, die Friedrichswerdersche Kirche (1824-1830) und die Bauakademie (1832-1835) errichtet werden.

Die Salons von Rahel Varnhagen (1771-1833) und Henriette Herz (1764-1847), in denen sich literarisch, wissenschaftlich und politisch Interessierte treffen, erlangen ebenso Berühmtheit wie der Kreis um Bettina von Arnim (1785-1859). Nach der Reichsgründung prägen die Schriftsteller Theodor Fontane (1819-1898) und Gerhart Hauptmann (1862-1946) sowie die Maler Adolph von Menzel (1815-1905) und Anton von Werner (1843-1915) das kulturelle Leben der Stadt. Mit Max Liebermann (1847-1935), Walter Leistikow

(1865-1908) und Käthe Kollwitz (1867-1945) bahnen sich um die Jahrhundertwende neue Stilrichtungen in der Kunst den Weg.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Per Gesetz vom 27. April 1920 und mit Wirkung zum 1. Oktober 1920 werden die bisherigen Städte Berlin, Charlottenburg, Lichtenberg, Köpenick, Neukölln, Schöneberg, Spandau und Wilmersdorf sowie 59 Landgemeinden und 27 Gutsbezirke zu Groß-Berlin vereinigt und in 20 Bezirke gegliedert. Mit einer Fläche von 878km<sup>2</sup> und 3,8 Millionen Einwohnern ist Berlin damit nach der Einwohnerzahl drittgrößte und nach der Fläche größte Stadt der Welt.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird Berlin 1945 in vier Besatzungszonen aufgeteilt und bis 1948 von Frankreich, Großbritannien, der Sowjetunion und den Vereinigten Staaten von Amerika gemeinsam verwaltet. Seit Juni 1948 ist Berlin politisch und mit dem Mauerbau 1961 auch faktisch eine geteilte Stadt. 1949 erklärt die DDR Ost-Berlin zu ihrer Hauptstadt. West-Berlin ist laut eigener Verfassung von 1950 ein Land der Bundesrepublik, wobei die Hoheitsgewalt von den drei westlichen Alliierten ausgeübt wird. Dementsprechend hat West-Berlin ein eigenes Abgeordnetenhaus und einen eigenen Senat mit einem Regierenden Bürgermeister an der Spitze, entsendet aber nur Vertreter ohne volles Stimmrecht in den Bundesrat.

Mit dem Beitritt der Länder der Deutschen Demokratischen Republik zur Bundesrepublik Deutschland entsteht das Land Berlin am 3. Oktober 1990 wieder neu, die bisherige Verfassung West-Berlins gilt nun für die gesamte Stadt. Mit der Wiedervereinigung wird Berlin erneut deutsche Hauptstadt und per Bundestagsbeschluss vom 20. Juni 1991 auch Sitz des Bundestages und der Bundesregierung. Der Zusammenschluss Berlins und Brandenburgs zu einem Bundesland scheitert 1996 an einer Volksabstimmung.

Heute hat Berlin eine Gesamtfläche von 891,82km<sup>2</sup> und 3.395.189 Einwohner zum Jahresende 2005.

Während des Zweiten Weltkriegs werden weite Teile Berlins zerstört. Das schwer beschädigte Stadtschloss wird 1950 gesprengt. Mit Ausnahme der Bauakademie sind die Schinkel-Bauten in der Stadtmitte um den Boulevard Unter den Linden erhalten. Die von Schinkel im Stil des Klassizismus und im Geist antiker Tempel entworfene Museumsinsel wird 1999 in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen. Die Friedrich-Wilhelms-Universität trägt seit 1949 den Namen der Brüder Humboldt, die sich um die Universität verdient gemacht haben. Der Geschichte der Stadt widmen sich dreizehn unter dem Dach der Stiftung Stadtmuseum Berlin vereinigte Museen. Stammhaus ist das 1874 als "Märkisches Provinzial-Museum" gegründete Märkische Museum am Köllnischen Park.

## Verwendete Literatur

- Berlin, Berlin. Die Ausstellung zur Geschichte der Stadt, Katalog zur gleichnamigen Ausstellung anlässlich der 750-Jahr-Feier der Stadt Berlin vom 8. Juli bis 17. September 1987 im Martin-Gropius-Bau, hrsg. von Gottfried Korff und Reinhard Rürup, Berlin 1987.
- Ribbe, Wolfgang, Geschichte Berlins, 2 Bde, Berlin 2002<sup>3</sup>.
- Süß, Werner/Rytlewski, Ralf (Hrsg.), Berlin. Die Hauptstadt. Vergangenheit und Zukunft einer europäischen Metropole (Schriftenreihe der Bundeszentrale für politische Bildung Band 362), Bonn 1999.
- Offizielle Website der Stadt Berlin  
[www.berlin.de](http://www.berlin.de)
- Offizielle Website der Stiftung Stadtmuseum Berlin  
[www.stadtmuseum.de](http://www.stadtmuseum.de)

## **IV. Regierungsbezirke**

## Dreisamkreis (1820-1831)

### Gebiet

Der Dreisamkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnung vom 26. November 1809 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden gegründet, Regierungssitz ist Freiburg. Im Westen grenzt er an Frankreich, im Norden an den ebenfalls zu Baden gehörenden Kinzigkreis, im Osten an den badischen Seekreis und im Süden an die Schweiz.

Für den Dreisamkreis wird 1820 eine Fläche von 3.501km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 249.551.

Mit der Verordnung vom 26. Januar 1832 wird die bestehende Kreiseinteilung aufgelöst und der Dreisamkreis auf die zum 1. Mai 1832 eingerichteten Mittelbehörden Seekreis und Mittelrheinkreis aufgeteilt.

## Stadt Karlsruhe (1820-1831)

### Gebiet

Die Stadt Karlsruhe, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird 1819 als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden eingerichtet, Regierungssitz ist Karlsruhe. Die Stadt Karlsruhe liegt inmitten des badischen Murg- und Pfinkreises.

Für die Stadt Karlsruhe wird 1820 eine Fläche von 9km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 16.021.

Mit der Verordnung vom 26. Januar 1832 wird die bestehende Kreiseinteilung aufgelöst und die Stadt Karlsruhe in den zum 1. Mai 1832 eingerichteten Mittelrheinkreis integriert. Ab 1847 ist Karlsruhe Regierungssitz des Mittelrheinkreises.

## Kinzigkreis (1820-1831)

### Gebiet

Der Kinzigkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnung vom 26. November 1809 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden gegründet. Regierungssitz ist Offenburg. Im Westen grenzt er an Frankreich, im Norden an den ebenfalls zu Baden gehörenden Murg- und Pfinkreis, im Osten an den zum Königreich Württemberg gehörenden

Schwarzwaldkreis und im Süden an den badischen Dreisamkreis.

Für den Kinzigkreis wird 1820 eine Fläche von 2.478km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 183.693.

Mit der Verordnung vom 26. Januar 1832 wird die bestehende Kreiseinteilung aufgelöst und der Kinzigkreis in den zum 1. Mai 1832 eingerichteten Mittelrheinkreis integriert.

## Main- und Tauberkreis (1820-1831)

### Gebiet

Der Main- und Tauberkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnung vom 26. November 1809 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden gegründet. Regierungssitz ist Wertheim. Im Norden und Osten grenzt er an den zu Bayern gehörenden Untermainkreis, im Süden an die zum Königreich Württemberg gehörenden Gebiete Jagstkreis und Neckarkreis und im Westen an das zu Hessen-Darmstadt gehörende Starkenburg und den badischen Neckarkreis. Innerhalb des Main- und Tauberkreises befindet sich die württembergische Enklave Deubach.

Für den Main- und Tauberkreis wird 1820 eine Fläche von 1.518km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 92.042.

Mit der Verordnung vom 26. Januar 1832 wird die bestehende Kreiseinteilung aufgelöst und der Main- und Tauberkreis in den zum 1. Mai 1832 eingerichteten Unterrheinkreis integriert.

## Murg- und Pfinzkreis (1820-1831)

### Gebiet

Der Murg- und Pfinzkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird 1819 als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden gegründet. Regierungssitz ist Durlach. Im Norden grenzt er an den badischen Neckarkreis, im Osten an das badisch-württembergische Kondominat Kürnbach sowie den württembergischen Neckarkreis, im Süden an den württembergischen Schwarzwaldkreis und den badischen Kinzigkreis und im Westen an Frankreich und den bayerischen Rheinkreis (Pfalz). Zum Murg- und Pfinzkreis gehört zudem die in Württemberg liegende Exklave Schluchtern.

Für den Murg- und Pfinzkreis wird 1820 eine Fläche von 2.221km<sup>2</sup> angegeben (GIS-

Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 182.076.

Mit der Verordnung vom 26. Januar 1832 wird die bestehende Kreiseinteilung aufgelöst und der Murg- und Pfinzkreis in den zum 1. Mai 1832 eingerichteten Mittelrheinkreis integriert.

## Neckarkreis (Baden) (1820-1831)

### Gebiet

Der Neckarkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnung vom 26. November 1809 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden gegründet. Regierungssitz ist Mannheim. Im Norden grenzt er an das hessen-darmstädtische Starkenburg, im Osten an den badischen Main- und Tauberkreis, im Süden an den württembergischen Neckarkreis sowie den badischen Murg- und Pfinzkreis und im Westen an den bayerischen Rheinkreis (Pfalz). Zum Neckarkreis gehört die im Großherzogtum Hessen-Darmstadt gelegene Exklave Michelbuch. Innerhalb des Neckarkreises befinden sich die Hessen-Darmstädter Enklaven Helmhof, Finkenhof sowie das Flurstück nördlich Rappenu.

Für den Neckarkreis wird 1820 eine Fläche von 1.864km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 178.181.

Mit der Verordnung vom 26. Januar 1832 wird die bestehende Kreiseinteilung aufgelöst und der Neckarkreis in die zum 1. Mai 1832 eingerichteten Mittelbehörden Unterrheinkreis und Mittelrheinkreis integriert.

## Seekreis (1820-1863)

### Gebiet

Der Seekreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnung vom 26. November 1809 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden gegründet. Regierungssitz ist Konstanz. Im Norden grenzt er an den badischen Kinzigkreis und den württembergischen Schwarzwaldkreis, im Osten an Hohenzollern-Sigmaringen und den württembergischen Donaukreis, im Süden an die jenseits des Bodensees gelegene Schweiz und im Westen an den badischen Dreisamkreis. Zum Seekreis gehören zudem die in Hohenzollern-Sigmaringen gelegene Exklave Wangen, die im Königreich Württemberg gelegenen Exklaven Adelsreute und Tepfenhard, die in der Schweiz gelegene Exklave Büsingen sowie die Bodensee-Inseln Mainau und Reichenau. Innerhalb des Seekreises befinden sich die Hohenzollern-Sig-

maringer Enklaven Thalheim, Thiergarten, Igelswies, Tautenbronn und Mühlhausen sowie die württembergischen Enklaven Bruderhof und Hohentwiel.

Für den Seekreis wird 1832 eine Fläche von 67 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 3.367km<sup>2</sup> für die Jahre 1820 und 1832. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 148.983, steigert sich bis 1832 um 16% auf 172.345 und bis 1863 um weitere 16% auf 200.107.

Mit der Verordnung vom 26. Januar 1832 wird die bestehende Kreiseinteilung im Großherzogtum Baden aufgelöst. Der Seekreis bleibt als einzige Mittelbehörde bestehen und wird erst 1864 durch das Landeskommisariat Konstanz ersetzt.

## Mittelrheinkreis (1832-1863)

### Gebiet

Der Mittelrheinkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird am 1. Mai 1832 aus dem Murg- und Pfinkreis sowie Teilen des Neckarkreises und des Dreisamkreises als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden eingerichtet. Regierungssitz ist zunächst Rastatt, ab 1847 Karlsruhe. Im Norden grenzt er an den badischen Unter- rheinkreis, im Osten an das badisch-hessen-darmstädtische Kondominat Kürnbach sowie die württembergischen Gebiete Neckarkreis und Schwarzwaldkreis, im Süden an den badischen Oberrheinkreis und im Westen an Frankreich sowie den bayerischen Rheinkreis (Pfalz). Zum Mittelrheinkreis gehört zudem die im Königreich Württemberg liegende Exklave Schluchtern.

Für den Mittelrheinkreis wird eine Fläche von 74 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 4.131km<sup>2</sup> für das Jahr 1832. Die Einwohnerzahl liegt 1832 bei 403.647 und steigert sich bis 1863 um 18% auf 478.276.

Mit dem Organisationsgesetz für die innere Verwaltung vom 5. Oktober 1863 wird der Mittelrheinkreis durch das Landeskommisariat Karlsruhe ersetzt.

## Oberrheinkreis (1832-1863)

### Gebiet

Der Oberrheinkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird am 1. Mai 1832 aus dem Dreisamkreis sowie Teilen des Kinzigkreises als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden eingerichtet. Regierungssitz ist Freiburg. Im Norden grenzt er an den badischen Mittelrheinkreis, im Osten an den württembergischen Schwarzwaldkreis

und den badischen Seekreis, im Süden an die Schweiz und im Westen an Frankreich.

Für den Oberrheinkreis wird eine Fläche von 75 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 4.078km<sup>2</sup> für das Jahr 1832. Die Einwohnerzahl liegt 1832 bei 316.115 und steigert sich bis 1863 um 11% auf 352.377.

Mit dem Organisationsgesetz für die innere Verwaltung vom 5. Oktober 1863 wird der Oberrheinkreis durch das Landeskommisariat Freiburg ersetzt.

## Unterrheinkreis (1832-1863)

### Gebiet

Der Unterrheinkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird am 1. Mai 1832 aus dem Main- und Tauberkreis sowie Teilen des Neckarkreises als Mittelbehörde des Großherzogtums Baden eingerichtet. Regierungssitz ist Mannheim. Im Norden grenzt er an das hessen-darmstädtische Starkenburg, im Norden und Osten an den bayerischen Untermainkreis und den württembergischen Jagstkreis sowie die badisch-württembergischen Kondominate Widdern und Edelfingen, im Süden an den württembergischen Neckarkreis und den badischen Mittelrheinkreis und im Westen an den bayerischen Rheinkreis (Pfalz). Zum Unterrheinkreis gehört die im Großherzogtum Hessen-Darmstadt gelegene Exklave Michelbuch. Innerhalb des Unterrheinkreises befinden sich die Hessen-Darmstädter Enklaven Helmhof, Finkenhof und das Flurstück nördlich Rappenu sowie die württembergische Exklave Deubach.

Für den Unterrheinkreis wird eine Fläche von 63 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 3.382km<sup>2</sup> für das Jahr 1832. Die Einwohnerzahl liegt 1832 bei 295.025 und steigert sich bis 1863 um 22% auf 361.217.

Mit dem Organisationsgesetz für die innere Verwaltung vom 5. Oktober 1863 wird der Unterrheinkreis durch das Landeskommisariat Mannheim ersetzt.

## Landeskommisariat Freiburg (1864-1914)

### Gebiet

Das Landeskommisariat Freiburg ersetzt auf Grundlage des Organisationsgesetzes für die innere Verwaltung vom 5. Oktober 1863 weitgehend den bisherigen Oberrheinkreis des Großherzogtums Baden. Im Gegensatz zu den bisherigen Kreisregierungen nimmt das Landeskommisariat als Regionalbehörde ausschließlich Aufsichts- und Koordinierungsaufgaben für die 1864 eingerichteten Bezirksämter wahr. Regierungssitz ist Freiburg. Im Norden grenzt das Landeskommisariat an das badische Landeskommisariat

Karlsruhe, im Osten an den württembergischen Schwarzwaldkreis und das badische Landeskommissariat Konstanz, im Süden an die Schweiz und im Westen an Frankreich.

Für das Landeskommissariat Freiburg wird 1864 eine Fläche von 4.717 km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1864 bei 433.713 und steigert sich bis 1905 um 25% auf 543.305.

## Landeskommissariat Karlsruhe (1864-1914)

### Gebiet

Das Landeskommissariat Karlsruhe ersetzt auf Grundlage des Organisationsgesetzes für die innere Verwaltung vom 5. Oktober 1863 weitgehend den bisherigen Mittelrheinkreis des Großherzogtums Baden. Im Gegensatz zu den Kreisregierungen nimmt das Landeskommissariat als Regionalbehörde ausschließlich Aufsichts- und Koordinierungsaufgaben für die 1864 eingerichteten Bezirksämter wahr. Regierungssitz ist Karlsruhe. Im Norden grenzt das Landeskommissariat an das badische Landeskommissariat Mannheim, im Osten an das badisch-württembergische Kondominat Kürnbach sowie die württembergischen Gebiete Neckarkreis und Schwarzwaldkreis, im Süden an das badische Landeskommissariat Freiburg und im Westen an Frankreich sowie die bayerische Pfalz.

Für das Landeskommissariat Karlsruhe wird 1864 eine Fläche von 2.569km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1864 bei 344.160 und steigert sich bis 1905 um 65% auf 567.397.

## Landeskommissariat Konstanz (1864-1914)

### Gebiet

Das Landeskommissariat Konstanz ersetzt auf Grundlage des Organisationsgesetzes für die innere Verwaltung vom 5. Oktober 1863 weitgehend den bisherigen Seekreis des Großherzogtums Baden. Im Gegensatz zu den bisherigen Kreisregierungen nimmt das Landeskommissariat als Regionalbehörde ausschließlich Aufsichts- und Koordinierungsaufgaben für die 1864 eingerichteten Bezirksämter wahr. Regierungssitz ist Konstanz. Im Norden grenzt das Landeskommissariat an den württembergischen Schwarzwaldkreis und den preußischen Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande, im Osten an den württembergischen Donaukreis, im Süden an die jenseits des Bodensees gelegene Schweiz und im Westen an das badische Landeskommissariat Freiburg. Zum Landeskommissariat gehören zudem die im Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande gelegene Exklave Wangen, die im Königreich Württemberg gelegenen Exklaven Adelsreuthe und

Tepfenhard, die in der Schweiz gelegene Exklave Büsingen sowie die Bodensee-Inseln Mainau und Reichenau.

Innerhalb des Landeskommisariats Konstanz befinden sich die hohenzollernschen Enklaven Thalheim, Thiergarten, Igelswies, Tautenbronn und Mühlhausen sowie die württembergischen Enklaven Bruderhof und Hohentwiel.

Für das Landeskommisariat Konstanz wird 1864 eine Fläche von 4.225km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1864 bei 275.486 und steigert sich bis 1905 um 13% auf 311.318.

## Landeskommisariat Mannheim (1864-1914)

### Gebiet

Das Landeskommisariat Mannheim ersetzt auf Grundlage des Organisationsgesetzes für die innere Verwaltung vom 5. Oktober 1863 den bisherigen Unterrheinkreis des Großherzogtums Baden. Im Gegensatz zu den Kreisregierungen nimmt das Landeskommisariat als Regionalbehörde ausschließlich Aufsichts- und Koordinierungsaufgaben für die 1864 eingerichteten Bezirksämter wahr. Regierungssitz ist Mannheim. Im Norden grenzt es an das hessen-darmstädtische Starkenburg, im Norden und Osten an das bayerische Gebiet Unterfranken und Aschaffenburg und den württembergischen Jagstkreis, im Süden an den württembergischen Neckarkreis, das badisch-hessen-darmstädtische Kondominat Kürnbach und das badische Landeskommisariat Karlsruhe und im Westen an die bayerische Pfalz.

Zum Landeskommisariat Mannheim gehören zudem die im Königreich Württemberg liegende Exklave Schluchtern und die in Hessen-Darmstadt gelegen Exklave Michelbuch. Innerhalb des Landeskommisariats befinden sich die Hessen-Darmstädter Enklaven Helmhof, Finkenhof und das Flurstück nördlich Rappenu sowie die württembergische Enklave Deubach.

Für das Landeskommisariat Mannheim wird 1864 eine Fläche von 3.447km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1864 bei 375.840 und steigert sich bis 1905 um 57% auf 588.708.

## Isarkreis (1820-1836)

### Gebiet

Der Isarkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnungen von 1808 und 1817 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Königreichs Bayern gegründet. Regierungssitz ist München. Im Norden grenzt er an den bayerischen Regenkreis, im Osten an den bayerischen Unterdonaukreis und Österreich, im Süden ebenfalls an Österreich und im Westen an den bayerischen Oberdonaukreis.

Für den Isarkreis wird 1820 eine Fläche von 16.159km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 547.254.

Mit der Verordnung vom 29. November 1837 werden die bestehenden Kreise umbenannt und teilweise neu gegliedert. Der Isarkreis geht in dem neu eingerichteten Kreis Oberbayern auf.

## Oberdonaukreis (1820-1836)

### Gebiet

Der Oberdonaukreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnungen von 1808 und 1817 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Königreichs Bayern gegründet. Regierungssitz ist Augsburg. Im Norden grenzt er an die bayerischen Regierungsbezirke Rezatkreis und Regenkreis, im Osten an den bayerischen Isarkreis, im Süden an Österreich und im Westen an die württembergischen Regierungsbezirke Donaukreis und Jagstkreis.

Für den Oberdonaukreis wird 1820 eine Fläche von 9.701km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 483.702.

Mit der Verordnung vom 29. November 1837 werden die bestehenden Kreise umbenannt und teilweise neu gegliedert. Der Oberdonaukreis geht in dem neu eingerichteten Kreis Schwaben und Neuburg auf.

## Obermainkreis (1820-1836)

### Gebiet

Der Obermainkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der

Grundlage der Verordnungen von 1808 und 1817 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Königreichs Bayern gegründet. Regierungssitz ist Bayreuth. Im Norden grenzt er an Sachsen-Coburg-Saalfeld, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein und das Königreich Sachsen, im Osten an Österreich, im Süden an die bayerischen Regierungsbezirke Regenkreis und Rezatkreis und im Westen an den bayerischen Untermainkreis. Zum Obermainkreis gehört die Exklave Kaulsdorf, die sich zwischen Sachsen-Coburg-Saalfeld und Schwarzburg-Rudolstadt befindet.

Für den Obermainkreis wird 1820 eine Fläche von 8.830km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 484.642.

Mit der Verordnung vom 29. November 1837 werden die bestehenden Kreise umbenannt und teilweise neu gegliedert. Der Obermainkreis geht in dem neu eingerichteten Kreis Oberfranken auf.

## Regenkreis (1820-1836)

### Gebiet

Der Regenkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnungen von 1808 und 1817 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Königreichs Bayern gegründet. Regierungssitz ist Regensburg. Im Norden grenzt er an den bayerischen Obermainkreis, im Osten an Österreich und den bayerischen Unterdonaukreis, im Süden an den bayerischen Isarkreis und im Westen an die bayerischen Regierungsbezirke Oberdonaukreis und Rezatkreis.

Für den Regenkreis wird 1820 eine Fläche von 10.187km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 396.821.

Mit der Verordnung vom 29. November 1837 werden die bestehenden Kreise umbenannt und teilweise neu gegliedert. Der Regenkreis geht in dem neu eingerichteten Kreis Oberpfalz und Regensburg auf.

## Rezatkreis (1820-1836)

### Gebiet

Der Rezatkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnungen von 1808 und 1817 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Königreichs Bayern gegründet. Regierungssitz ist Ansbach. Im Norden grenzt er an die bayerischen Regierungsbezirke Untermainkreis und Obermainkreis, im

Osten an den bayerischen Regenkreis, im Süden an den bayerischen Oberdonaukreis und im Westen an den württembergischen Jagstkreis.

Für den Rezatkreis wird 1820 eine Fläche von 8.195km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 504.203.

Mit der Verordnung vom 29. November 1837 werden die bestehenden Kreise umbenannt und teilweise neu gegliedert. Der Rezatkreis geht in dem neu eingerichteten Kreis Mittelfranken auf.

## Unterdonaukreis (1820-1836)

### Gebiet

Der Unterdonaukreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnungen von 1808 und 1817 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Königreichs Bayern gegründet. Regierungssitz ist Passau. Im Norden, Osten und Süden grenzt er an Österreich und im Westen an die bayerischen Regierungsbezirke Isarkreis und Regenkreis.

Für den Unterdonaukreis wird 1820 eine Fläche von 8.385km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 392.286.

Mit der Verordnung vom 29. November 1837 werden die bestehenden Kreise umbenannt und teilweise neu gegliedert. Der Unterdonaukreis geht in dem neu eingerichteten Kreis Niederbayern auf.

## Untermainkreis (1820-1836)

### Gebiet

Der Untermainkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnungen von 1808 und 1817 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Königreichs Bayern gegründet. Regierungssitz ist Würzburg. Im Norden grenzt er an Hessen-Kassel, Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Meiningen und Sachsen-Hildburghausen, im Osten an Sachsen-Coburg-Saalfeld und den bayerischen Obermainkreis, im Süden an den bayerischen Rezatkreis, den württembergischen Jagstkreis sowie den badischen Main- und Tauberkreis und im Westen an das hessen-darmstädtische Starkenburg. Innerhalb des Untermainkreises befinden sich die zu Sachsen-Hildburghausen gehörenden Enklaven Nassach, Erlsdorf und Königsberg sowie die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklave Lichtenberg.

Für den Untermainkreis wird 1820 eine Fläche von 8.860km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 510.102.

Mit der Verordnung vom 29. November 1837 werden die bestehenden Kreise umbenannt und teilweise neu gegliedert. Der Untermainkreis geht in dem neu eingerichteten Kreis Unterfranken und Aschaffenburg auf.

## Mittelfranken (1837-1914)

### Gebiet

Der Kreis Mittelfranken, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ersetzt auf der Grundlage der Verordnung vom 29. November 1837 weitgehend den bisherigen Rezatkreis als Mittelbehörde des Königreichs Bayern. Regierungssitz ist Ansbach. Im Norden grenzt er an die bayerischen Kreise Unterfranken und Aschaffenburg sowie Oberfranken, im Osten an den bayerischen Kreis Oberpfalz und Regensburg, im Süden an die bayerischen Kreise Oberbayern sowie Schwaben und Neuburg und im Westen an den württembergischen Jagstkreis.

Für Mittelfranken wird eine Fläche von 139 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 7.628km<sup>2</sup> für das Jahr 1837. Die Einwohnerzahl liegt 1837 bei 507.604 und steigert sich bis 1905 um 71% auf 868.846.

## Niederbayern (1837-1914)

### Gebiet

Der Kreis Niederbayern, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ersetzt auf der Grundlage der Verordnung vom 29. November 1837 weitgehend den bisherigen Unterdonaukreis als Mittelbehörde des Königreichs Bayern. Regierungssitz ist Passau. Im Norden grenzt Niederbayern an den bayerischen Kreis Oberpfalz und Regensburg sowie an Österreich, im Osten und Süden ebenfalls an Österreich und im Südwesten an den bayerischen Kreis Oberbayern.

Für Niederbayern wird eine Fläche von 195 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 10.709km<sup>2</sup> für das Jahr 1837. Die Einwohnerzahl liegt 1837 bei 515.117 und erhöht sich bis 1905 um 37% auf 707.367.

## Oberbayern (1837-1914)

### Gebiet

Der Kreis Oberbayern, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ersetzt auf der Grundlage der Verordnung vom 29. November 1837 weitgehend den bisherigen Isarkreis als Mittelbehörde des Königreichs Bayern. Regierungssitz ist München. Im Norden grenzt er an die bayerischen Regierungsbezirke Schwaben und Neuburg, Mittelfranken, Oberpfalz und Regensburg sowie Niederbayern, im Osten und Süden an Österreich und im Westen ebenfalls an Schwaben und Neuburg.

Für Oberbayern wird eine Fläche von 309 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 17.239km<sup>2</sup> für das Jahr 1837. Die Einwohnerzahl liegt 1837 bei 684.405 und verdoppelt sich bis 1905 auf 1.413.788.

## Oberfranken (1837-1914)

### Gebiet

Der Kreis Oberfranken, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ersetzt auf der Grundlage der Verordnung vom 29. November 1837 weitgehend den bisherigen Obermainkreis als Mittelbehörde des Königreichs Bayern. Regierungssitz ist Bayreuth. Im Norden grenzt Oberfranken an Sachsen-Meiningen, Sachsen-Coburg und Gotha, Reuß-Lobenstein und Ebersdorf sowie die sächsische Kreisdirektion Zwickau, im Osten an Österreich, im Süden an die bayerischen Regierungsbezirke Oberpfalz und Regensburg sowie Mittelfranken und im Westen an den bayerischen Kreis Unterfranken und Aschaffenburg. Zu Oberfranken gehört zudem die Exklave Kaulsdorf, die sich zwischen Sachsen-Meiningen und Schwarzburg-Rudolstadt befindet.

Für Oberfranken wird eine Fläche von 125 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 6.813km<sup>2</sup> für das Jahr 1837. Die Einwohnerzahl liegt 1837 bei 480.230 und erhöht sich bis 1905 um 33% auf 637.700.

## Oberpfalz und Regensburg (1837-1914)

### Gebiet

Der Kreis Oberpfalz und Regensburg, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ersetzt auf der Grundlage der Verordnung vom 29. November 1837 weitgehend den bisherigen Regenkreis als Mittelbehörde des Königreichs Bayern. Regierungssitz ist Regensburg. Im Norden grenzt Oberpfalz und Regensburg an den bayerischen Kreis

Oberfranken, im Osten an Österreich, im Süden an die bayerischen Regierungsbezirke Niederbayern und Oberbayern sowie im Westen an das bayerische Mittelfranken.

Für Oberpfalz und Regensburg wird eine Fläche von 175 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 9.812km<sup>2</sup> für das Jahr 1837. Die Einwohnerzahl liegt 1837 bei 449.608 und erhöht sich bis 1905 um 28% auf 574.693.

## Schwaben und Neuburg (1837-1914)

### Gebiet

Der Kreis Schwaben und Neuburg, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ersetzt auf der Grundlage der Verordnung vom 29. November 1837 weitgehend den bisherigen Oberdonaukreis als Mittelbehörde des Königreichs Bayern. Regierungssitz ist Augsburg. Im Norden grenzt Schwaben und Neuburg an den bayerischen Kreis Mittelfranken, im Osten an Oberbayern, im Süden an Österreich und im Westen an die württembergischen Regierungsbezirke Donaukreis und Jagstkreis.

Für Schwaben und Neuburg wird eine Fläche von 174 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 9.257km<sup>2</sup> für das Jahr 1837. Die Einwohnerzahl liegt 1837 bei 533.687 und erhöht sich bis 1905 um 41% auf 753.613.

## Unterfranken und Aschaffenburg (1837-1914)

### Gebiet

Der Kreis Unterfranken und Aschaffenburg, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ersetzt auf der Grundlage der Verordnung vom 29. November 1837 weitgehend den bisherigen Untermainkreis als Mittelbehörde des Königreichs Bayern. Regierungssitz ist Würzburg. Im Norden grenzt Unterfranken und Aschaffenburg an Hessen-Kassel, Sachsen-Weimar-Eisenach und Sachsen-Meiningen, im Osten an das bayerische Oberfranken, im Süden an das bayerische Mittelfranken, den württembergischen Jagstkreis und den badischen Unterrheinkreis und im Westen an das hessen-darmstädtische Starkenburg. Innerhalb des Gebiets befinden sich die zu Sachsen-Coburg und Gotha gehörenden Enklaven Nassach, Erlsdorf und Königsberg sowie die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklave Lichtenberg.

Für Unterfranken und Aschaffenburg wird eine Fläche von 162 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 8.860km<sup>2</sup> für das Jahr 1837. Die Einwohnerzahl liegt 1837 bei 579.473 und erhöht sich bis 1905 um 18% auf 682.532.

## Rheinkreis (Pfalz) (1820-1914)

### Gebiet

Der Rheinkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage der Verordnungen von 1808 und 1817 nach französischem Vorbild als Mittelbehörde des Königreichs Bayern gegründet. Regierungssitz ist Speyer. Der Rheinkreis grenzt im Norden an die preußische Provinz Niederrhein und den hessen-darmstädtischen Regierungsbezirk Rheinhessen, im Osten an das Großherzogtum Baden, im Süden an Frankreich und im Westen an die preußische Provinz Niederrhein, das zu Sachsen-Coburg-Saalfeld gehörende Fürstentum Lichtenberg sowie die zu Hessen-Homburg gehörende Herrschaft Meisenheim.

Für den Rheinkreis wird 1820 eine Fläche von 6.003km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 461.793. Bis 1850 steigert sie sich um 33% auf 614.734 und bis 1905 um weitere 44% auf 885.833.

Mit der Verordnung vom 29. November 1837 werden die bestehenden Kreise umbenannt. Der Rheinkreis bleibt in Größe und Umfang unverändert bestehen und nennt sich fortan Pfalz.

## Lothringen (1871-1914)

### Gebiet

Der Regierungsbezirk Lothringen wird auf Grundlage des Gesetzes über die Verwaltung vom 30. Dezember 1871 als Mittelbehörde des Reichslands Elsaß-Lothringen eingerichtet. Regierungssitz ist Metz. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an das Großherzogtum Luxemburg, den preußischen Regierungsbezirk Trier und die bayerische Pfalz, im Osten an das Elsaß-Lothringische Unterelsaß und im Süden und Westen an Frankreich.

Für Lothringen wird eine Fläche von 113 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 6.137km<sup>2</sup> für das Jahr 1871. Die Einwohnerzahl liegt 1871 bei 490.459 und steigert sich bis 1905 um 26% auf 615.790.

## Oberelsaß (1871-1914)

### Gebiet

Der Regierungsbezirk Oberelsaß wird auf Grundlage des Gesetzes über die Verwaltung vom 30. Dezember 1871 als Mittelbehörde des Reichslands Elsaß-Lothringen eingerichtet. Regierungssitz ist Colmar. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an das Elsaß-Lothringische Unterelsaß, im Osten an das badische Landeskommisariat Freiburg, im Süden an die Schweiz und im Westen an Frankreich.

Für das Oberelsaß wird eine Fläche von 64 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 3.573 km<sup>2</sup> für das Jahr 1871. Die Einwohnerzahl liegt 1871 bei 458.873 und steigert sich bis 1905 um 12% auf 512.079.

## Unterelsaß (1871-1914)

### Gebiet

Der Regierungsbezirk Unterelsaß wird auf Grundlage des Gesetzes über die Verwaltung vom 30. Dezember 1871 als Mittelbehörde des Reichslands Elsaß-Lothringen eingerichtet. Regierungssitz ist Straßburg. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die bayerische Pfalz, im Osten an die badischen Regierungsbezirke Landeskommisariat Karlsruhe und Landeskommisariat Freiburg, im Süden an das Elsaß-Lothringische Oberelsaß und im Westen an Frankreich sowie den Elsaß-Lothringischen Regierungsbezirk Lothringen.

Für das Unterelsaß wird eine Fläche von 87 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 4.844km<sup>2</sup> für das Jahr 1871. Die Einwohnerzahl liegt 1871 bei 600.406 und steigert sich bis 1905 um 14% auf 686.695.

## Grafschaft Bentheim (1820-1822)

### Gebiet

Gemäß Artikel 32 der Wiener Kongressakte vom Juni 1815 wird die zunächst durch frühere Verpfändung durch den Grafen von Bentheim an Hannover gekommene Grafschaft Bentheim dem Königreich Hannover übergeben. Auf Grundlage des Reskripts vom 14. Juli 1816 wird die Provinzialregierung Grafschaft Bentheim als Mittelbehörde des Königreichs Hannover eingerichtet. Regierungssitz ist Bentheim. Die Provinzialregierung ist für die gesamte Grafschaft Bentheim zuständig. Die Grafschaft Bentheim grenzt im Westen und Norden an die Niederlande, im Osten an die ebenfalls zum Königreich Hannover gehörende Provinzialregierung Osnabrück, und im Süden an den preussischen Regierungsbezirk Münster.

Für die Provinzialregierung Grafschaft Bentheim wird eine Fläche von 17 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 899km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 25.538.

Mit dem Edikt "betreffend die Bildung der künftigen Staatsverwaltung" vom 12. Oktober 1822 wird die Provinzialregierung aufgelöst und der 1823 neu gebildeten Landdrostei Osnabrück angegliedert.

## Grafschaft Hohnstein (1820-1822)

### Gebiet

Gemäß den Bestimmungen der Wiener Kongressakte vom Juni 1815 wird die Grafschaft Hohnstein von Preußen an das Königreich Hannover abgetreten, das zunächst eine provisorische Regierung einrichtet. Auf Grundlage des Reskripts vom 14. Juli 1816 wird das Königliche Hoheitskommissariat für die Grafschaft Hohnstein als Mittelbehörde des Königreichs Hannover eingerichtet. Regierungssitz ist Ilfeld. Die Grafschaft Hohnstein grenzt im Norden an die zum preußischen Regierungsbezirk Erfurt gehörende Enklave Benneckenstein und den Braunschweiger Landesteil Blankenburg, im Osten und Süden an den preußischen Regierungsbezirk Merseburg und im Westen an den preußischen Regierungsbezirk Erfurt.

Für das Königliche Hoheitskommissariat Grafschaft Hohnstein wird eine Fläche von 3 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 197km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 7.057.

Mit dem Edikt "betreffend die Bildung der künftigen Staatsverwaltung" vom 12. Oktober 1822 wird das Hoheitskommissariat aufgelöst und die Verwaltung der 1823 gebildeten Landdrostei Hildesheim übertragen.

## Provinzialregierung Aurich (1820-1822)

### Gebiet

Gemäß den Bestimmungen der Wiener Kongressakte vom Juni 1815 überträgt das Königreich Preußen dem Königreich Hannover per Patent vom 28. September 1815 das Fürstentum Ostfriesland mit dem angegliederten Harlinger Land. Auf Grundlage des Reskripts vom 14. Juli 1816 wird die Provinzialregierung Aurich als Mittelbehörde des Königreichs Hannover eingerichtet. Regierungssitz ist Aurich. Die Provinzialregierung ist zuständig für das Fürstentum Ostfriesland und das Harlinger Land. Sie grenzt im Westen und Norden an die Nordsee, im Osten an das Großherzogtum Oldenburg und im Süden an die ebenfalls zum Königreich Hannover gehörende Provinzialregierung Osnabrück sowie die Niederlande. Zur Provinzialregierung gehören zudem die Nordsee-Inseln Borkum, Juist, Norderney, Baltrum, Langeoog und Spiekeroog.

Für die Provinzialregierung Aurich wird eine Fläche von 54 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.150km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 131.677.

Mit dem Edikt "betreffend die Bildung der künftigen Staatsverwaltung" vom 12. Oktober 1822 wird die Provinzialregierung aufgelöst und 1823 aus denselben Gebietsteilen die Landdrostei Aurich gebildet.

## Provinzialregierung Hannover (1820-1822)

### Gebiet

In den von den französischen Truppen geräumten althannoverschen Gebieten Göttingen, Grubenhagen, Lüneburg, Kalenberg, Hoya, Diepholz, Lauenburg und Land Hadeln wird im November 1813 vom Königreich Hannover die Verwaltung zunächst provisorisch übernommen. Gemäß den Bestimmungen der Wiener Kongressakte vom Juni 1815 überträgt das Königreich Preußen dem Königreich Hannover per Patent vom 28. September 1815 das Fürstentum Hildesheim, ein Teil des Eichsfeldes mit den Ämtern Lindau und Gieboldehausen sowie dem Gericht Duderstadt, und die alte Reichsstadt Goslar. Im Gegenzug tritt Hannover im Dezember 1815 und im Januar 1816 die Dörfer Rüdigershagen und Gänseteich, das Amt Clötze, das Amt Reckenberg sowie fast das gesamte Herzogtum Lauenburg mit Ausnahme des Landes Hadeln, das der Provinzialregierung Stade angegliedert wird, und dem Amt Neuhaus das der Provinzialregierung Hannover unterstellt wird, an Preußen ab. Auf Grundlage des Reskripts vom 14. Juli 1816 wird die Provinzialregierung Hannover als Mittelbehörde des Königreichs Hannover eingerichtet. Regierungssitz ist Hannover.

Die Provinzialregierung ist zuständig für die Fürstentümer Alenberg, Göttingen, Grubenhagen, Lüneburg und Hildesheim sowie die Grafschaften Hoya und Diepholz. Im Norden grenzt die Provinzialregierung Hannover an die Provinzialregierung Stade sowie die jenseits der Elbe gelegenen Herzogtümer Holstein und Lauenburg und die Freie Stadt Hamburg. Im Osten schließen sich der zur preußischen Provinz Sachsen gehörende Regierungsbezirk Magdeburg sowie das Herzogtum Braunschweig an. Der durch braunschweigisches Gebiet vom Hauptgebiet abgetrennte südliche Gebietsteil ist von den preußischen Regierungsbezirken Erfurt und Minden, der hannoverschen Berghauptmannschaft Clausthal sowie Hessen-Kassel und Braunschweig umgeben. Im Westen liegen die Fürstentümer Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe, die Hessen-Kasseler Enklave Schaumburg, die Provinzialregierung Osnabrück, das Großherzogtum Oldenburg und die Freie Stadt Bremen.

Zur Provinzialregierung Hannover gehören zudem die innerhalb des Herzogtums Braunschweig befindliche Exklave Bodenwerder, das von Braunschweig, Lippe-Detmold, Pyrmont und dem preußischen Regierungsbezirk Minden umgebene Gebiet Polle sowie das östlich der Berghauptmannschaft Clausthal im Harz liegende Amt Elbingerode. Innerhalb der Provinzialregierung befinden sich die Hessen-Kasseler Enklave Laubach, die Braunschweiger Enklaven Bodenburg, Ölsburg und Ostharingen sowie die Hamburger Enklave Moorburg.

Für die Provinzialregierung Hannover ergibt sich eine Fläche von 392 Quadratmeilen. Der GIS-Wert beträgt 21.572km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 804.899.

Mit dem "Edikt, die Bildung der künftigen Staatsverwaltung in dem Königreich Hannover betreffend" vom 12. Oktober 1822 wird die Provinzialregierung aufgelöst und 1823 in die drei Landdrosteien Lüneburg, Hildesheim und Hannover untergliedert.

## Provinzialregierung Osnabrück (1820-1822)

### Gebiet

Die Provinzialregierung Osnabrück wird auf Grundlage des Reskripts vom 14. Juli 1816 als Mittelbehörde des Königreichs Hannover eingerichtet, nachdem die Verwaltung in dem von den französischen Truppen im November 1813 geräumten Gebiet vorerst provisorisch von Hannover ausgeübt wurde und im Zuge der Bestimmungen des Wiener Kongresses von 1815 die Niedergrafschaft Lingen mit Emsbüren vom Königreich Preußen sowie des Herzogtums Arenberg-Meppen vom Herzog von Arenberg an Hannover abgetreten worden waren. Regierungssitz ist Osnabrück.

Die Provinzialregierung ist zuständig für das Fürstentum Osnabrück, den Kreis Meppen, den Bezirk von Emsbüren und die Niedergrafschaft Lingen mit ihren jeweiligen Ämtern. Die Provinzialregierung Osnabrück grenzt im Norden an die ebenfalls zu Hannover gehörende Provinzialregierung Aurich, im Osten an das Großherzogtum Oldenburg und die Provinzialregierung Hannover, im Süden an die zur preußischen Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirke Minden und Münster, und im Westen an die ebenfalls zu Hannover gehörende Grafschaft Bentheim sowie die Niederlande.

Für die Provinzialregierung Osnabrück wird eine Fläche von 97 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 5.502km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 212.372.

Mit dem Edikt "betreffend die Bildung der künftigen Staatsverwaltung" vom 12. Oktober 1822 wird die Provinzialregierung Osnabrück aufgelöst und mit der Grafschaft Bentheim zusammengelegt. Aus beiden Gebieten entsteht 1823 die Landdrostei Osnabrück.

## Provinzialregierung Stade (1820-1822)

### Gebiet

Die Provinzialregierung Stade wird auf Grundlage des Reskripts vom 14. Juli 1816 als Mittelbehörde des Königreichs Hannover eingerichtet, nachdem die Verwaltung in dem von den französischen Truppen im November 1813 geräumten Gebiet vorerst provisorisch von Hannover ausgeübt wurde. Regierungssitz ist Stade. Die Provinzialregierung ist zuständig für die Herzogtümer Bremen und Verden sowie das Land Hadeln.

Die Provinzialregierung Stade grenzt im Norden an die zu Hamburg gehörende Enklave Cuxhaven und die Nordsee, im Osten an das jenseits der Elbe gelegene Herzogtum Holstein und die Hamburger Enklave Moorburg, im Süden an die ebenfalls zum Königreich Hannover gehörende Provinzialregierung Hannover und im Westen an die Braunschweiger Enklave Thedinghausen, die Freie Stadt Bremen und das Großherzogtum Oldenburg. Innerhalb der Provinzialregierung liegt die Hamburger Enklave Gudendorf.

Für die Provinzialregierung Stade wird eine Fläche von 124 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 6.907km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 206.381.

Mit dem Edikt "betreffend die Bildung der künftigen Staatsverwaltung" vom 12. Oktober 1822 wird die Provinzialregierung aufgelöst und 1823 die Landdrostei Stade gebildet.

## Landdrostei Aurich (1823-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Landdrostei Aurich wird auf Grundlage der Landdrostei-Ordnung vom 18. April 1823 aus der bisherigen Provinzialregierung Aurich als Mittelbehörde des Königreichs Hannover gebildet. Regierungssitz ist Aurich. Im Westen und Norden grenzt die Landdrostei an die Nordsee, im Osten an das Großherzogtum Oldenburg, im Süden an die ebenfalls zum Königreich Hannover gehörende Landdrostei Osnabrück und im Westen an die Niederlande. Zur Landdrostei gehören zudem die Nordsee-Inseln Borkum, Juist, Norderney, Baltrum, Langeoog und Spiekeroog.

Die Landdrostei gliedert sich 1823 in die Ämter Aurich-Stadt, Aurich-Amt, Berum, Emden-Stadt, Emden-Amt, Esens-Stadt, Esens-Amt, Friedeburg, Jemgum, Leer-Stadt, Leer-Amt, Norden-Stadt, Norden-Amt, Greetsiel in Pewsum, Stickhausen, Weener und Wittmund. Nach verschiedenen Änderungen in der Ämterstruktur bleiben bestehen nach einer grundlegenden Verwaltungsreform im Jahre 1859 bis zur Annexion durch Preußen 1866 die Ämter Aurich-Stadt, Aurich-Amt, Berum, Emden-Stadt, Emden-Amt, Esens-Stadt, Esens-Amt, Leer-Stadt, Leer-Amt, Norden-Stadt, Stickhausen, Weener und Wittmund.

Für die Landdrostei Aurich wird eine Fläche von 54 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.142km<sup>2</sup> für das Jahr 1823. Das Gebiet der Landdrostei ist weitgehend flach und bietet im Marschgebiet an der Nordsee sehr fruchtbaren Boden. Im Landesinnern herrschen Heide- und Moorgebiete vor. Hauptfluss ist die Ems.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1823 liegt die Einwohnerzahl der Landdrostei Aurich bei 142.114. Bis 1865 hat sie sich um 37% auf 194.033 erhöht.

Haupterwerbszweige der Landdrostei Aurich sind Viehzucht und Ackerbau. Ackerbau wird insbesondere im fruchtbaren Marschland betrieben, der Schwerpunkt in der Viehzucht liegt auf Rinderzucht. Der Viehbestand beläuft sich 1816 auf 22.160 Pferde, 84.634 Rinder, 23.199 Schafe und 16.000 Schweine. An der Küste gibt es bedeutende Austernzucht und gute Heringsfanggebiete, auf den Inseln werden auch Robben gejagt. Die Torfgewinnung verbessert sich erheblich durch die von den Niederlanden übernommene "Fehnkultur" zur Moorkultivierung. Dabei werden zunächst schiffbare Kanäle angelegt, durch die die angrenzenden Moorflächen teilentwässert werden. Die Siedler stechen den tiefer gelegenen Torf, trocknen ihn und verkaufen ihn als Brennmaterial. Der aus den Flussläufen gewonnene Schlick wird mit dem mineralischen Boden und dem

höher gelegenen Torf vermischt und kann dann landwirtschaftlich genutzt werden. Fabriken und Manufakturen gibt es kaum. Bedeutend ist hingegen der Seehandel. Hauptsitze der Handelstätigkeit sind die Seehäfen Emden und Leer.

Der Chausseebau geht in der Landdrostei Aurich nur schleppend voran. 1844 führt eine einzige Chaussee über Oldenburg, Delmenhorst und Bremen in die Hauptstadt Hannover. Nach Westfalen und in die Niederlande gibt es zunächst keine chaussierte Straße, ebenso wenig zwischen den Handelsstädten Emden und Leer. Ab 1848 bestehen Chausseeverbindungen von Aurich aus nach Norden, Emden und Leer sowie nach Wittmund und Jever. Zudem gibt es nun Straßenverbindungen nach Papenburg in der Landdrostei Osnabrück und in die Niederlande. Die erste und einzige Eisenbahnverbindung, die in hannoverscher Zeit gebaut wird, ist die 1854 fertiggestellte Verbindung von Emden über Leer und Papenburg in die preußische Provinz Westfalen. Die Landdrostei liegt an der Nordsee. Einziger schiffbarer Fluss ist die Ems. Seehäfen sind Emden, Leer und Norden. Binnenhäfen sind Aurich sowie auch Emden.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

An höheren Bildungseinrichtungen gibt es in der Landdrostei Aurich 1820 drei Gymnasien, und zwar in Aurich, Emden und Norden. Die Einwohner kümmern sich sehr um die Wahrung der ostfriesischen Traditionen. So gründen sechs Emdener Bürger 1820 die "Gesellschaft für bildende Kunst und vaterländische Altertümer e.V.", um Kunstschätze aus privaten Beständen in der Stadt zu halten und auszustellen. 1833 erwirbt der Verein ein eigenes Ausstellungsgebäude für die Exponate und legt damit den Grundstock für das Ostfriesische Landesmuseum.

Im Jahr 1866 wird die Landdrostei Aurich als Landesteil des Königreichs Hannover von Preußen annektiert. Die Landdrostei geht im preußischen Regierungsbezirk Aurich auf, wobei die Bezeichnung Landdrostei ebenso wie die Ämterstruktur bis 1885 erhalten bleibt.

In Aurich erinnert heute das Historische Museum im Regierungsgebäude der ostfriesischen Grafen an die jahrhundertelange Tradition der Stadt als ostfriesische Hauptstadt. Die Sammlungen der "Gesellschaft für bildende Kunst und vaterländische Altertümer e.V." erhalten 1934 ihren heutigen Namen "Ostfriesisches Landesmuseum". 1962 werden die Exponate mit den Sammlungen der Stadt Emden zusammengeführt und seither im wiederaufgebauten Rathaus ausgestellt.

### Verwendete Literatur

- Borkenhagen, Helene, Ostfriesland unter der hannoverschen Herrschaft 1815-1866, Aurich 1924.

- Perizonius, H.F.W., Geschichte Ostfrieslands, 4 Bde. Aurich 1868-1869.
- Offizielle Website der Stadt Aurich  
[www.aurich.de](http://www.aurich.de)
- Offizielle Website der Stadt Emden  
[www.emden.de](http://www.emden.de)

## Landdrostei Hannover (1823-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Landdrostei Hannover wird auf Grundlage der Landdrostei-Ordnung vom 18. April 1823 aus Teilen der bisherigen Provinzialregierung Hannover als Mittelbehörde des Königreichs Hannover gebildet. Regierungssitz ist die Stadt Hannover. Im Norden grenzt die Landdrostei an das Großherzogtum Oldenburg, die Freie Stadt Bremen, die ebenfalls zum Königreich Hannover gehörende Landdrostei Stade sowie die Braunschweiger Enklave Thedinghausen. Im Osten schließen sich die hannoverschen Landdrosteien Lüneburg und Hildesheim an. Im Süden befinden sich das Herzogtum Braunschweig, der Pyrmont-Landesteil des Fürstentums Waldeck, die Hessen-Kasseler Enklave Schaumburg, die Fürstentümer Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe sowie der zur preußischen Provinz Westfalen gehörende Regierungsbezirk Minden. Im Westen liegen der ebenfalls zum Königreich Hannover gehörende Regierungsbezirk Osnabrück und das Großherzogtum Oldenburg. Zum Regierungsbezirk Hannover gehören zudem die innerhalb des Herzogtums Braunschweig befindliche Exklave Bodenwerder und das von Braunschweig, Lippe-Detmold, Pyrmont und der preußischen Provinz Westfalen umgebene Gebiet Polle. Die Landdrostei besteht 1823 aus dem Fürstentum Calenberg sowie den Grafschaften Hoya und Diepholz.

Das Fürstentum Calenberg gliedert sich in die Ämter Blumenau, Calenberg, Coldingen, Coppenbrügge, Grohnde-Ohsen, Hameln (Aerzen und Lachem), Hannover, Langenhagen, Lauenau, Lauenstein, Neustadt am Rübenberge, Polle, Rehburg, Ricklingen, Springe, Wennigsen und Wölpe sowie die amtfreien Städte Bodenwerder, Hameln, Hannover, Münder und Wunstorf. In der Grafschaft Hoya bestehen neben der amtfreien Stadt Nienburg die Ämter Bruchhausen, Diepenau, Ehrenburg und Bahrenburg, Freudenberg, Harpstedt, Hoya, Nienburg, Siedenburg, Steyerberg mit Liebenau, Stolzenau, Syke, Uchte sowie Westen und Thedinghausen. Zur Grafschaft Diepholz gehören die Ämter Diepholz und Lemförde. Nach zahlreichen Änderungen in der Ämterstruktur bleiben bestehen nach einer grundlegenden Verwaltungsreform im Jahre 1859 bis zur Annexion durch Preußen 1866 die selbständigen Städte Bodenwerder, Eldagsen, Hameln, Hannover, Münder, Neustadt am Rübenberge, Pattensen, Wunstorf und Nienburg sowie die Ämter Bruchhausen, Calenberg, Diepholz, Freudenberg, Hameln, Hannover, Hoya, Lauenstein, Linden, Neustadt am Rübenberge, Nienburg, Polle, Springe, Stolzenau, Sulingen, Syke, Uchte und Wennigsen.

Für die Landdrostei Hannover wird 1855 eine Fläche von 110 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 5.923km<sup>2</sup> für das Jahr 1823. Das Gebiet der Landdrostei ist weitgehend flach und hat nur im Süden mit dem Deistergebirge einige Höhen. Heide-, Moor- und Sandboden sind vorherrschend. Die wichtigsten Flüsse sind Weser, Aller,

Hunte und Leine. Größere Binnenseen sind der Dümmersee an der Grenze zu Oldenburg und das an Schaumburg-Lippe grenzende Steinhuder Meer.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1823 liegt die Einwohnerzahl der Landdrostei Hannover bei 289.307. Bis 1964 hat sie sich um 32% auf 381.230 erhöht.

In der Landwirtschaft werden vornehmlich Weizen, Roggen, Hafer, Gerste, Kartoffeln, Bohnen, Rüben und Flachs angebaut. In der Viehzucht ragen Rinder- und Schafzucht heraus. Der Viehbestand beläuft sich 1810 auf 19.565 Pferde, 49.810 Rinder, 129.409 Schafe, 25.005 Ziegen und 23.383 Schweine. Die großen Waldbestände ermöglichen eine bedeutende Forstwirtschaft. An Rohstoffen verfügt die Landdrostei Hannover über gute Steinbrüche, Töpferon, Salz und Mergel. Herausragend sind die Steinkohlevorkommen im gebirgigen Süden am Deister und im Osterwald. Die Steinkohlenförderung liegt 1850 bei 31.805t und versiebenfacht sich auf 224.134t im Jahre 1865. Als erster industrieller Großbetrieb des Königreichs Hannover entsteht 1835 in Linden bei Hannover Georg Egestorffs Maschinenfabrik, die heutige Hanomag, welche 1846 den Bau von Lokomotiven aufnimmt. Ebenfalls in Linden arbeitet seit 1837 die Mechanische Weberei, die 1866 rund 900 Webstühle betreibt, und seit 1853 die Hannoversche Baumwollspinnerei und -weberei, in der 64.000 Spindeln und 256 Webstühle laufen. Mit über 1600 Arbeitern sind dies die beiden größten Fabriken des Königreichs.

Bedingt durch die Lage um die Staatshauptstadt Hannover verfügt die Landdrostei Hannover 1848 über ein gut ausgebautes Chausseenetz. Ausgehend von der Stadt Hannover führen Verbindungen sternförmig nach Bremen, Hamburg, Berlin und Kassel. 1843 sind die Eisenbahnverbindungen Hannover-Lehrte und Lehrte-Peine befahrbar, 1844 auch die Fortsetzung von Peine nach Braunschweig. 1847 ist über Lehrte, Celle und Lüneburg die Verbindung zwischen Hannover und Harburg an der Elbmündung betriebsbereit. Schiffbare Wasserstraßen sind Weser, Aller und Leine mit den Häfen Linden bei Hannover und Hameln.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

An höheren Bildungseinrichtungen bestehen in der Landdrostei Hannover 1820 drei Gymnasien, ein Schullehrerseminar sowie Bürger- und Landschulen. Die 1831 in Hannover gegründete Höhere Gewerbeschule verdankt ihre Entstehung der Initiative des Hannoveraner Gewerbevereins. 1847 wird sie in eine Polytechnische Schule umgewandelt. Zur Erinnerung an die Schlacht bei Waterloo 1815, in der das Königreich Hannover gemeinsam mit Preußen und England siegreich gegen Napoleon gekämpft hatte, wird 1832 im Zentrum von Hannover die Waterloosäule errichtet. Die Entwürfe für das 46m hohe Denkmal stammen von dem seinerzeit führenden hannoverschen Architekten

Georg Ludwig Friedrich Laves (1788-1864). 1844 erwirbt König Ernst August (1771-1851) das Wohnhaus des Philosophen Gottfried Wilhelm Leibniz (1646-1716) und bewahrt es damit vor dem drohenden Abriss.

Im Jahr 1866 wird die Landdrostei Hannover als Landesteil des Königreichs Hannover von Preußen annektiert. Die Landdrostei geht im preußischen Regierungsbezirk Hannover auf, wobei die Bezeichnung Landdrostei ebenso wie die Ämterstruktur bis 1885 erhalten bleibt.

Aus der Polytechnischen Schule in Hannover geht 1879 die Technische Hochschule hervor. Im Leibnizhaus, das 1866 Eigentum des preußischen Staates wird, ist seit 1893 das Museum des Kunstgewerbevereins untergebracht. Das in einem Rest der alten Stadtbefestigung untergebrachte Historische Museum der Stadt Hannover präsentiert seit 1967 stadt- und landesgeschichtliche sowie volkskundliche Sammlungen der Region Hannover.

## Verwendete Literatur

- Reden, Friedrich Wilhelm von, Das Königreich Hannover statistisch beschrieben: zunächst in Beziehung auf Landwirtschaft, Gewerbe und Handel, 2 Bde., Hannover 1839.
- Scheel, Günter, Der Regierungsbezirk Hannover als geschichtliche Landschaft, in: Niedersachsen. Territorien – Verwaltungseinheiten – geschichtliche Landschaften, hrsg. v. Carl Haase, Göttingen 1971, S. 50-84.
- Offizielle Website der Stadt Hannover  
[www.hannover.de](http://www.hannover.de)

## Landdrostei Hildesheim (1823-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Landdrostei Hildesheim wird auf Grundlage der Landdrostei-Ordnung vom 18. April 1823 aus Teilen der bisherigen Provinzialregierung Hannover als Mittelbehörde des Königreichs Hannover gebildet. Die durch braunschweigisches Gebiet sowie die Berghauptmannschaft Clausthal in zwei Teile geteilte Landdrostei grenzt im Norden an die ebenfalls zu Hannover gehörende Landdrostei Lüneburg. Im Osten befinden sich das Herzogtum Braunschweig und der zur preußischen Provinz Sachsen gehörende Regierungsbezirk Magdeburg. Im Süden liegen der preußische Regierungsbezirk Erfurt und das Kurfürstentum Hessen-Kassel. Im Westen schließen sich der preußische Regierungsbezirk Minden, die Landdrostei Hannover sowie Landesteile des Herzogtums Braunschweig an. Zur Landdrostei gehören zudem die exklavierten Gebiete Grafschaft Hohnstein und Amt Elbingerode, die östlich der Berghauptmannschaft Clausthal im Harz liegen. Innerhalb der Landdrostei befinden sich die Braunschweiger Enklaven Ölsburg, Bodenburg und Ostharingen.

Die Landdrostei Hildesheim ist 1823 für die Verwaltung der Fürstentümer Hildesheim, Göttingen und Grubenhagen sowie die Grafschaft Hohnstein zuständig. Das Fürstentum Hildesheim gliedert sich in die Ämter Bilderlahe, Gronau, Hildesheim, Liebenburg, Marienburg, Peine, Poppenburg, Ruthe, Schladen, Steinbrück, Steuerwald, Vienenburg, Winzenburg und Wohldenberg sowie die amtsfreien Städte Alfeld, Bockenem, Goslar, Hildesheim und Peine. Das Fürstentum Göttingen ist in die Ämter Bovenden, Brackenberg, Brunstein, Erichsburg, Friedland, Moringen-Hardeggen, Münden, Neuengleichen, Nienover und Lauenförde, Reinhausen-Niedeck, Uslar, Westerhof und Leineberg sowie die amtsfreien Städte Dransfeld, Göttingen, Hardeggen, Moringen, Münden, Northeim und Uslar untergliedert.

Das Fürstentum Grubenhagen besteht aus den Ämtern Catlenburg, Duderstadt, Elbingerode, Gieboldehausen, Herzberg, Lindau, Osterode, Radolfshausen, Rotenkirchen, Salzerhelden und Scharzfels sowie den amtsfreien Städten Duderstadt, Einbeck und Osterode.

Die Grafschaft Hohnstein gliedert sich in das Stiftsamt Ilfeld, den Bezirk der Hohnsteinischen Kanzlei zu Neustadt unterm Hohnstein und das Gräflich Stolberg-Wernigerödische Forstamt Sophienhof. Nach zahlreichen Änderungen in der Ämterstruktur bleiben bestehen nach einer grundlegenden Verwaltungsreform im Jahre 1859 bis zur Annexion durch Preußen 1866 die selbständigen Städte Goslar, Hildesheim, Peine, Göttingen, Moringen, Münden, Northeim, Duderstadt, Einbeck und Osterode sowie die Ämter Alfeld, Bockenem, Gieboldehausen, Göttingen, Gronau, Herzberg, Hildesheim, Hohnstein, Liebenburg, Marienburg, Münden, Northeim, Osterode, Peine, Reinhausen, Uslar und Wöltingerode.

Für die Landdrostei Hildesheim wird eine Fläche 81 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.716km<sup>2</sup> für das Jahr 1823. Die Landdrostei ist mit Ausläufern des Wesergebirges, Deister, kleinem und großem Solling sowie dem Harz sehr gebirgig. Mit der so genannten Goldenen Aue befindet sich eine sehr fruchtbare Ebene bei Hohnstein. Die wichtigsten Flüsse sind Leine, Werra, Fulda und Weser.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1823 liegt die Einwohnerzahl der Landdrostei Hildesheim bei 316.343. Bis 1964 hat sie sich um 10% auf 347.777 erhöht.

Haupterwerbszweige der Landdrostei sind Landwirtschaft und zunehmend der Bergbau. Im Ackerbau werden alle Getreidearten sowie Bohnen, Erbsen, Linsen, Kartoffeln, Rüben, Kohl, Flachs und Hopfen angebaut. Der Viehbestand beläuft sich um 1812 auf 14.272 Pferde, 29.969 Rinder, 106.637 Schafe, 3902 Ziegen und 14.186 Schweine. Im Harz finden sich neben Braunkohle Silber-, Blei-, Eisen- und Kupfererze. Die Braunkohlenförderung liegt 1850 bei 489t, 1865 mit 6.095t dann mehr als zwölf Mal so hoch. Die Förderquote für Eisenerz beläuft sich 1850 auf 11.340t und steigert sich auf 68.130t im Jahre 1864. Die Steinkohlenförderung liegt 1850 bei 1.871t und erreicht 1862 mit 14.414t einen Höchstwert. Im Harz befinden sich auch die Hochöfen zur Bereitung des Roheisens. Die Roheisenverarbeitung liegt 1850 bei 5.477t, mit 27.194t im Jahre 1865 dann fünf Mal so hoch. Leinweberei und Garnspinnerei werden vornehmlich im Nebenwerb betrieben. An nennenswerten Manufakturen und Fabriken gibt es um 1820 drei Glashütten, vier Papiermühlen, drei Tabakfabriken, 75 Öl- und zwölf Sägemühlen. Die Bierbrauereien erreichen noch nicht ihre spätere Qualität.

Das Chausseenetz geht 1848 im nördlichen Landesteil von Hildesheim, im südlichen von Göttingen aus und verbindet die Landdrostei mit den Hauptstädten Kassel, Hannover und Braunschweig. Als erste Stadt der Landdrostei erhält 1843 Peine Bahnanschluss an Hannover und 1844 an Braunschweig. Hildesheim ist 1846, Göttingen 1854 und Goslar 1866 angeschlossen. Schiffbare Wasserstraßen sind Weser, Werra und Fulda mit dem Haupthafen Münden an Werra und Weser.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Die 1737 gegründete Georg-August-Universität in Göttingen ist ein Zentrum des wissenschaftlichen und geistigen Lebens des Königreichs Hannover. Der an der Universität lehrende Staatsrechtler und Historiker Friedrich Christoph Dahlmann (1785-1860) ist maßgeblich an der Ausarbeitung des Staatsgrundgesetzes von 1833 beteiligt, wird aber wie die Gebrüder Grimm 1837 nach dem öffentlichen Protest der "Göttinger Sieben" gegen die Aufhebung des Staatsgrundgesetzes des Landes verwiesen. 1845 eröffnet der ein Jahr zuvor gegründete "Verein für Kunde der Natur und der Kunst im Fürstenthume

Hildesheim und in der Stadt Goslar" ein eigenes Museum in Hildesheim.

Im Jahr 1866 wird die Landdrostei Hildesheim als Landesteil des Königreichs Hannover von Preußen annektiert. Die Landdrostei geht im preußischen Regierungsbezirk Hildesheim auf, wobei die Bezeichnung Landdrostei ebenso wie die Ämterstruktur bis 1885 erhalten bleibt.

1894 werden die seit 1844 vom "Verein für Kunde der Natur und der Kunst im Fürstenthume Hildesheim und in der Stadt Goslar" zusammengetragenen Exponate unter dem Namen des Mitbegründers und Förderers Hermann Roemer (1816-1894) in einem Museumsgebäude zusammengefasst.

## Verwendete Literatur

- Reden, Friedrich Wilhelm von, Das Königreich Hannover statistisch beschrieben: zunächst in Beziehung auf Landwirtschaft, Gewerbe und Handel, 2 Bde., Hannover 1839.
- Offizielle Website der Stadt Hildesheim  
[www.hildesheim.de](http://www.hildesheim.de)

## Landdrostei Lüneburg (1823-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Landdrostei Lüneburg wird auf Grundlage der Landdrostei-Ordnung vom 18. April 1823 aus Teilen der bisherigen Provinzialregierung Hannover als Mittelbehörde des Königreichs Hannover gebildet. Regierungssitz ist die Stadt Lüneburg. Die Landdrostei grenzt im Norden an die Freie Stadt Hamburg, die von Hamburg und Lübeck gemeinsam verwalteten Kondominate Bergedorf und Geesthacht sowie das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin. Im Osten liegen die preußischen Regierungsbezirke Potsdam und Magdeburg. Im Süden befinden sich das Herzogtum Braunschweig sowie die ebenfalls zu Hannover gehörende Landdrostei Hildesheim und im Westen die Hannoverschen Landdrosteien Hannover und Stade.

Die Landdrostei gliedert sich 1823 in die amtsfreien Städte Celle, Dannenberg, Harburg, Hitzacker, Lüchow, Lüneburg und Uelzen, die Ämter Ahlden, Artlenburg, Bleckede mit Garze, Bodenteich, Burgdorf, Dannenberg, Ebstorf, Fallersleben, Gifhorn, Harburg, Hitzacker, Isenhagen, Knesebeck, Lüchow mit Wustrow, Lüne, Medingen, Meinersen, Moissburg, Neuhaus (Elbe), Oldenstadt, Rethem mit Walsrode, Scharnebeck mit Bütlingen, Schnackenburg, Wilhelmsburg, Walsrode, Winsen an der Luhe und Wustrow sowie den Amtsvogteien Beedenbostel, Bergen, Bissendorf und Essel, Burgwedel, Burgvogtei Celle, Eicklingen, Fallingbostel, Hermannsburg, Ilten, Soltau und Winsen an der Aller. Nach zahlreichen Änderungen in der Ämterstruktur bleiben bestehen nach einer grundlegenden Verwaltungsreform im Jahre 1859 bis zur Annexion durch Preußen 1866 die selbständigen Städte Burgdorf, Celle, Dannenberg, Gifhorn, Harburg, Lüchow, Lüneburg, Uelzen und Winsen an der Luhe sowie die Ämter Ahlden, Bergen, Bleckede, Burgdorf, Burgwedel, Celle, Dannenberg, Fallersleben, Fallingbostel, Gartow, Gifhorn, Harburg, Isenhagen, Lüchow, Lüne/Lüneburg, Medingen, Meinersen, Neuhaus (Elbe), Oldenstadt, Soltau, Tostedt und Winsen an der Luhe.

Für die Landdrostei Lüneburg wird eine Fläche von 204 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 11.012km<sup>2</sup> für das Jahr 1823. Den größten Teil des Drosteigebiets nimmt die Lüneburger Heide ein, eine teilweise von Hügelketten unterbrochene Sandfläche, die zum Großteil mit Heide bedeckt ist, aber auch von Wald- und Mooregebieten durchzogen wird. Im Norden an der Elbe befindet sich fruchtbares Marschland. Die wichtigsten Flüsse sind Elbe, Aller, Ilmenau, Jeetzel und Oste.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1823 liegt die Einwohnerzahl der Landdrostei Lüneburg bei 274.161. Bis 1864 hat sie sich um 38% auf 376.560 erhöht.

Haupterwerbszweig der Landdrostei ist die Landwirtschaft, wobei sich nur in den Marschgebieten gute Erträge gewinnen lassen. Am bedeutendsten ist der Flachsanzbau, gefolgt von Kartoffel-, Rüben- und Kohlanbau. Garten- und Obstbau wird wenig betrieben, Hopfen gedeiht nur in den Elb- und Jeetzelgebieten. Einträglicher als der Ackerbau ist die Viehzucht. Herausragende Bedeutung haben dabei die Schäfereien, sowohl für die Wollgewinnung als auch zum Verzehr. Die Pferdezucht wird durch das Landgestüt in Celle unterstützt. Rinder- und Schweinezucht dienen zumeist dem Eigenbedarf. Die Bienenzucht ist durch die weiten Heidegebiete begünstigt. Der Viehbestand beläuft sich um 1820 auf 46.213 Pferde, 157.019 Rinder und 535.516 Schafe.

An Rohstoffen sind lediglich die Salinen in Lüneburg und Sülze sowie Torf von Bedeutung. 1858 erfolgt in der Nähe des Dorfes Wietze bei Celle eine der weltweit ersten Bohrungen zur Erdölgewinnung. Zwischen 1858 und 1963 werden mehr als 2.000 Bohrungen niedergebracht. Rund 1.600 sind fündig. Der systematische Ausbau der Erdölgewinnung erfolgt in preußischer Zeit. Im gewerblichen Bereich überwiegen Garnspinnerei und Leinweberei im Nebenerwerb. Weitere Gewerbe sind Holz- und Strohwarenverarbeitung sowie Schiffsbau an der Elbe.

Das Chausseenetz verbindet 1848 die Hauptstadt Lüneburg mit Braunschweig und die Hafenstadt Harburg mit Stade und Bremen sowie über Celle mit Hannover und Braunschweig. Als erste Stadt der Landdrostei erhält Celle 1845 Bahnanschluss an Hannover. 1847 ist über Celle und Lüneburg die Verbindung zwischen Hannover und Harburg betriebsbereit. 1864 ist die Verbindung von Lüneburg nach Lübeck fertiggestellt. Schifffbare Wasserstraßen sind Elbe, Aller, Ilmenau und Jeetzel mit den Häfen Harburg, Blekede, Hitzacker an der Elbe und Celle an der Aller.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

An höheren Bildungseinrichtungen bestehen in der Landdrostei Lüneburg um 1820 zwei Gymnasien in Lüneburg, ein Gymnasium in Celle sowie lateinische Schulen in Harburg und Walsrode. Zudem haben in Celle die königliche Landwirtschaftsgesellschaft, ein chirurgisches Kollegium sowie ein Hebammeninstitut ihren Sitz. Das auf das 13. Jahrhundert datierende Celler Herzogschloss wird 1839/40 unter Leitung des seinerzeit im Königreich Hannover führenden Architekten Georg Ludwig Friedrich Laves (1788-1864) zur Sommerresidenz des hannoverschen Hofes ausgebaut.

Im Jahr 1866 wird die Landdrostei Lüneburg als Landesteil des Königreichs Hannover von Preußen annektiert. Die Landdrostei geht im preußischen Regierungsbezirk Lüneburg auf, wobei die Bezeichnung Landdrostei ebenso wie die Ämterstruktur bis 1885 erhalten bleibt.

1891 eröffnet der "Museumsverein für das Fürstentum Lüneburg" das gleichnamige Museum in Lüneburg, das bis heute besteht. Ein Heidehof ist Ausgangspunkt des 1953

eröffneten Museums am Kiekeberg im Landkreis Harburg, welches Arbeiten und Leben in Marsch und Heide lebendig veranschaulicht. Im Jahre 1980 wird auf dem Gelände der Lüneburger Saline, die von 956 (!) bis 1976 in Betrieb war, das Deutsche Salzmuseum eingerichtet. In Wietze bei Celle wird nach dem Ende der Erdölförderung im Jahre 1963 auf einem Teil des stillgelegten Ölfeldes das Deutsche Erdölmuseum eingerichtet. Im Welfenschloss entsteht im Jahr 2007 das Celler Residenzmuseum.

## Verwendete Literatur

- Ja, grün ist die Heide... Aspekte einer besonderen Landschaft, hrsg. v. Horst Brockhoff, Giesela Wiese und Rolf Wiese (Schriften des Freilichtmuseums am Kiekeberg Bd. 33), Ehestorf 1998.
- Reden, Friedrich Wilhelm von, Das Königreich Hannover statistisch beschrieben: zunächst in Beziehung auf Landwirtschaft, Gewerbe und Handel, 2 Bde., Hannover 1839.
- Offizielle Website der Stadt Lüneburg  
[www.lueneburg.de](http://www.lueneburg.de)
- Offizielle Website der Residenzstadt Celle  
[www.celle.de](http://www.celle.de)

## Landdrostei Osnabrück (1823-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Landdrostei Osnabrück wird auf Grundlage der Landdrostei-Ordnung vom 18. April 1823 als Mittelbehörde des Königreichs Hannover aus den bisherigen Provinzialregierungen Osnabrück und Grafschaft Bentheim gebildet. Regierungssitz ist Osnabrück. Im Norden grenzt Osnabrück an die ebenfalls zu Hannover gehörende Landdrostei Aurich, im Osten an das Großherzogtum Oldenburg und die Landdrostei Hannover, im Süden an die zur preußischen Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirke Minden und Münster, und im Westen an die Niederlande. Die Landdrostei Osnabrück ist 1823 für die Verwaltung des Fürstentums Osnabrück, des Herzogtums Arenberg-Meppen, die Grafschaft Bentheim und die Niedergrafschaft Lingen zuständig.

Das Fürstentum Osnabrück gliedert sich in die Ämter Bersenbrück, Fürstenau, Iburg, Grönenberg, Osnabrück-Stadt, Osnabrück-Amt, Vörden und Wittlage-Hunteburg. Das Herzogtum Arenberg-Meppen teilt sich auf in die Ämter Aschendorf, Haselünne, Hümmeling, Meppen und Papenburg, die Grafschaft Bentheim in die Ämter Bentheim und Neuenhaus und die Niedergrafschaft Lingen in die Ämter Lingen (mit Emsbüren) und Freren. Nach zahlreichen Änderungen in der Ämterstruktur bleiben bestehen nach einer grundlegenden Verwaltungsreform im Jahre 1859 bis zur Annexion durch Preußen 1866 die Ämter Aschendorf, Bentheim, Bersenbrück, Fürstenau, Freren, Haselünne, Hümmeling, Iburg, Lingen-Stadt, Lingen-Amt, Melle-Stadt, Melle-Amt, Meppen, Neuenhaus, Osnabrück-Stadt, Osnabrück-Amt, Quakenbrück-Stadt, Papenburg-Stadt, Vörden und Wittlage.

Für die Landdrostei Osnabrück wird 1823 eine Fläche von 114 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 6.409km<sup>2</sup>. Die Landdrostei ist weitgehend flach und nur durch die Hügel des Teutoburger Waldes und die Vorläufer der Porta Westfalica etwas hügelig. Der Boden ist teilweise fruchtbar, teilweise Morast und Sandboden. Wichtigste Flüsse sind Ems, Hunte und Leda.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1823 liegt die Einwohnerzahl der Landdrostei Osnabrück bei 246.039. Bis 1864 hat sie sich um 8% auf 266.025 erhöht.

Um die Landwirtschaft ist es in der Landdrostei zu Beginn des 19. Jahrhunderts nicht sehr gut bestellt. Der Getreideanbau deckt kaum den Bedarf. Wichtige Gartenfrüchte sind Kartoffeln, Kohl und Rüben. Flachs wird vornehmlich für den Export und die Textilverarbeitung gezogen. Bedeutend ist hingegen die Gänsezucht. Zur Moorkultivierung

wird die von den Niederlanden übernommene und staatlich geförderte "Fehnkultur" betrieben. Dabei werden zunächst schiffbare Kanäle angelegt, durch die die angrenzenden Moorflächen teilentwässert werden. Die Siedler stechen den tiefer gelegenen Torf, trocknen ihn und verkaufen ihn als Brennmaterial. Der aus den Flussläufen gewonnene Schlick wird mit dem mineralischen Boden und dem höher gelegenen Torf vermischt und kann dann landwirtschaftlich genutzt werden. Als erste deutsche Moorkultivierung war bereits 1630 die Fehnkolonie Papenburg gegründet worden.

Steinkohlen finden sich in der Nähe von Osnabrück am Piesberg. Die Förderquote liegt 1850 bei 13.096t und erreicht 1862 mit 100.895t einen Höchstwert. Eisenerz wird in den Bergen bei Osnabrück abgebaut. Bei Lingen und Meppen gibt es Raseneisenstein. Die Eisenerzförderung liegt im Jahre 1850 bei 17.010t und erreicht mit 102.194t im Jahre 1864 einen Höchstwert.

In der gewerblichen Entwicklung nimmt die Textilverarbeitung, insbesondere die Leinweberei im Nebenerwerb, einen hohen Stellenwert ein. Nicht unbedeutend ist die Hüttenindustrie. Die Roheisenverarbeitung liegt im Jahre 1850 bei 8.214t und vervierfacht sich bis 1865 auf 35.545t.

Das Chausseenetz verzweigt sich von Osnabrück aus nach Lingen und Papenburg, Bremen, Oldenburg, Kassel, Hannover und Münster sowie in die Niederlande. Als erste Stadt der Landdrostei erhält Papenburg 1854 Eisenbahnanschluss an den Seehafen Emden in der Landdrostei Aurich. 1855 ist die Bezirkshauptstadt Osnabrück mit der Landeshauptstadt Hannover verbunden. 1856 erhält die Stadt Osnabrück über Rheine in der preußischen Provinz Westfalen Bahnverbindung mit Lingen, Meppen und Papenburg und 1865 ist auch Bentheim an das Streckennetz angeschlossen. Einziger schiffbarer Fluss ist die Ems. Binnenhäfen finden sich in Lingen, Meppen und Rütenbrock, einziger Seehafen ist Papenburg.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum der Landdrostei ist die Hauptstadt Osnabrück, die 780 als Bischofssitz von Karl dem Großen (748-814) gegründet wurde. Das bereits 804 eingerichtete Gymnasium Carolinum ist eine der ältesten Schulen Deutschlands. Im Jahre 1820 gibt es ein weiteres Gymnasium in Osnabrück und eines in Meppen sowie ein akademisches Kollegium in Lingen. Im Osnabrücker Rathaus erinnert der Friedenssaal an die Unterzeichnung des Westfälischen Friedens 1648. Zu Ehren des Osnabrücker Staatsrechtlers und Historikers Justus Möser (1720-1794) errichtet der "Verein zur Errichtung eines Denkmals für Justus Möser" 1836 auf dem Domhof ein von dem Bildhauer Friedrich Drake (1805-1882) gestaltetes Denkmal. Das in Erz gegossene lebensgroße Denkmal erinnert bis heute an eine der bedeutendsten Persönlichkeiten der Stadt und des Erzbistums Osnabrück.

Im Jahr 1866 wird die Landdrostei Osnabrück als Landesteil des Königreichs Hannover

von Preußen annektiert. Die Landdrostei geht im preußischen Regierungsbezirk Osnabrück auf, wobei die Bezeichnung Landdrostei ebenso wie die Ämterstruktur bis 1885 erhalten bleibt.

In Erinnerung an den 1648 in Münster und Osnabrück geschlossenen Westfälischen Frieden nennt sich die Stadt Osnabrück heute "Friedensstadt". Im Friedenssaal des Rathauses hängen die Portraitgemälde der Herrscher und der europäischen Gesandten aus jener Zeit. Das Kulturgeschichtliche Museum Osnabrück präsentiert seit 1890 seine umfangreichen Sammlungen der Bereiche Archäologie, Kunsthandwerk und Design sowie Stadtgeschichte und Alltagskultur.

## Verwendete Literatur

- Panke-Kochinke, Birgit / Spilker, Rolf (Hrsg.), Verzögerter Aufbruch. Frühindustrialisierung in Osnabrück.
- Reden, Friedrich Wilhelm von, Das Königreich Hannover statistisch beschrieben: zunächst in Beziehung auf Landwirtschaft, Gewerbe und Handel, 2 Bde., Hannover 1839.
- Offizielle Website der Stadt Osnabrück  
[www.osnabrueck.de](http://www.osnabrueck.de)

## Landdrostei Stade (1823-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Landdrostei Stade wird auf Grundlage der Landdrostei-Ordnung vom 18. April 1823 aus der bisherigen Provinzialregierung Stade als Mittelbehörde des Königreichs Hannover gebildet. Regierungssitz ist die Stadt Stade. Die Landdrostei grenzt im Norden an die zu Hamburg gehörende Enklave Cuxhaven und die Nordsee, im Osten an das jenseits der Elbe gelegene Herzogtum Holstein, die ebenfalls zu Hannover gehörende Landdrostei Lüneburg und die Hamburger Enklave Moorburg, im Süden an Lüneburg und die Landdrostei Hannover und im Westen an die Freie Stadt Bremen, das Großherzogtum Oldenburg und die Braunschweiger Enklave Thedinghausen. Innerhalb der Landdrostei liegt die Hamburger Enklave Gudendorf. Die Landdrostei Stade ist 1823 für die Verwaltung der Herzogtümer Bremen und Verden sowie das Land Hadeln zuständig.

Das Herzogtum Bremen gliedert sich in die amtfreien Städte Buxtehude und Stade, die Ämter Bederkesa, Blumenthal, Bremervörde, Hagen, Harsefeld, Himmelpforten, Lilienthal, Neuhaus (Oste), Osterholz, Ottersberg, Stade, Stotel und Vieland, Wischhafen und Zeven sowie die Gerichte Achim, Altes Land zu Jork, Kehdingen-Wischhafen, Kehdingen-Freiburg/Elbe, Lehe, Osten und Wursten mit dem Amt Nordholz zu Donem. Das Herzogtum Verden teilt sich in die amtsfreie Stadt Verden, die Ämter Rotenburg (Hannover) und Verden sowie das Strukturgericht Verden und das Land Hadeln in die amtsfreie Stadt Otterndorf und das Obergericht Land Hadeln bestehend aus 13 Kirchspielsgerichten. Nach zahlreichen Änderungen in der Ämterstruktur verbleiben nach einer grundlegenden Verwaltungsreform im Jahre 1859 bis zur Annexion durch Preußen 1866 die selbständigen Städte Bremervörde, Buxtehude, Otterndorf, Stade und Verden sowie die Ämter Achim, Blumenthal, Bremervörde, Dorum, Freiburg (Land Kehdingen), Hagen (Bezirk Bremen), Harsefeld, Himmelpforten, Jork (Das alte Land), Lehe, Lilienthal, Neuhaus (Oste), Osten, Osterholz, Otterndorf (Land Hadeln), Rotenburg, Verden und Zeven.

Für die Landdrostei Stade wird 1823 eine Fläche von 124 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 7.025km<sup>2</sup>. Im Regierungsbezirk gibt es sowohl Heide-, Moor- und Geestland, als auch sehr fruchtbaren Marschboden. Das flache Land zwischen der unteren Elbe und der Weser wird von der Geeste, Lune, Hamme, Oste und Wümme durchflossen.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1823 liegt die Einwohnerzahl der Landdrostei Stade bei 208.251. Bis 1864 hat sie sich um 45% auf 300.935 erhöht.

Haupterwerbszweige der Landdrostei Stade sind Ackerbau und Viehzucht. Angebaut werden Weizen, Roggen und Gerste sowie Hafer, Bohnen, Rüben, Flachs und Hanf. Bedeutend sind Äpfel, Kirschen und Meerrettich aus dem Alten Land an der Elbe, die vor allem für den Export angebaut werden. In der Viehzucht ist die Rinderzucht herausragend. Zudem gibt es Pferdezucht, Schäfereien, Schweinezucht, eine bedeutende Gänsezucht und auf der Geest auch Bienenzucht. Der Viehbestand beläuft sich 1811 auf 47.562 Pferde, 126.903 Rinder, 237.844 Schafe und 71.211 Schweine. An der Nordseeküste und in der Elb- und Wesermündung ist der Fischfang von hoher Bedeutung, in den Seewatten wird Robbenschlag betrieben und Seemuscheln für die Kalkbrennerei gesammelt.

Im produzierenden Gewerbe ragen die Fertigung von Hanfleinwand und Segeltuch sowie Leinweberei, Töpferei, Ziegelbrennerei und Branntweinbrennerei heraus. Bedeutend sind der Handel, der vor allem mit den Landeserzeugnissen betrieben wird, sowie die Seeschifffahrt. Hauptsitze der Handelstätigkeit sind die Seehäfen Geestemünde und Blumenthal.

Chausseeverbindungen bestehen 1848 ausgehend von der Hauptstadt Stade aus nach Norden, die Küste entlang bis Geestemünde sowie nach Oldenburg in Oldenburg, Bremen und Harburg in der Landdrostei Lüneburg. Eisenbahnstrecken sind rar. Seit 1847 verläuft die Strecke Bremen-Hannover, die 1862 bis Bremerhaven verlängert wird, durch Stader Gebiet. Die Hauptstadt Stade wird erst in preußischer Zeit 1881 über die Verbindung Hamburg-Cuxhaven an das Eisenbahnnetz angebunden. Schiffbare Wasserstraßen sind neben Weser und Elbe Hamme und Oste, die seit 1790 durch den Hamme-Oste-Kanal verbunden sind, sowie Wümme und Aller. Seehäfen sind Geestemünde, das 1847 Freihafen wird, und Blumenthal. Einen Binnenhafen gibt es in Bremervörde an der Oste.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

An höheren Bildungseinrichtungen gibt es in der Landdrostei Stade 1820 vier Gymnasien und lateinische Schulen und zwar in Stade, Buxtehude, Verden und Otterndorf. 1856 gründet sich in Stade der "Historische Verein für das Land Hadeln, Bremen und Verden".

Im Jahr 1866 wird die Landdrostei Stade als Landesteil des Königreichs Hannover von Preußen annektiert. Die Landdrostei geht im preußischen Regierungsbezirk Stade auf, wobei die Bezeichnung Landdrostei ebenso wie die Ämterstruktur bis 1885 erhalten bleibt.

In Stade widmet sich das 1904 vom "Historischen Verein für das Land Hadeln, Bremen und Verden" im Bereich der ehemaligen Festungsanlagen eingerichtete Heimatmuseum der Regionalgeschichte.

## Verwendete Literatur

- Reden, Friedrich Wilhelm von, Das Königreich Hannover statistisch beschrieben: zunächst in Beziehung auf Landwirtschaft, Gewerbe und Handel, 2 Bde., Hannover 1839.
- Offizielle Website der Stadt Stade  
[www.stade.de](http://www.stade.de)

## Berghauptmannschaft Clausthal (1820-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Auf Grundlage des Reskripts vom 14. Juli 1816 wird die Berghauptmannschaft am Oberharz, ab 1823 nach dem Regierungssitz Berghauptmannschaft Clausthal genannt, als Mittelbehörde des Königreichs Hannover eingerichtet. Regierungssitz ist Clausthal. Die Berghauptmannschaft grenzt im Norden und Westen an das Herzogtum Braunschweig, im Osten an den zur preußischen Provinz Sachsen gehörenden Regierungsbezirk Magdeburg, das zur hannoverschen Provinzialregierung Hannover gehörende Amt Elbingerode sowie den Braunschweiger Landesteil Blankenburg und im Süden und Westen an die Provinzialregierung Hannover. Die Berghauptmannschaft hat neben der Verwaltung der Hannoverschen Harzgebiete auch die Aufsicht der gemeinsam mit Braunschweig verwalteten „Kommunion-Unterharz“ inne, die gemeinsame Rechte an Bergwerken und Hütten beinhaltet.

Auf Grundlage der Landdrostei-Ordnung vom 18. April 1823 entsteht die Berghauptmannschaft Clausthal neu aus dem Königlichen Berg- und Forstamt Clausthal und den sieben Bergstädten Altenau, St. Andreasberg, Clausthal, Grund, Lautenthal, Wildemann und Zellerfeld. 1842 kommt das zuvor der Landdrostei Hildesheim angehörende Amt Elbingerode hinzu. Nach verschiedenen Änderungen in der Ämterstruktur bleiben nach einer grundlegenden Verwaltungsreform im Jahre 1859 bis zur Annexion durch Preußen 1866 die Ämter Elbingerode und Zellerfeld sowie das Communion-Bergamt Goslar bestehen.

Für die Berghauptmannschaft Clausthal wird 1820 eine Fläche von 10 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 502km<sup>2</sup>. Mit Eingliederung des Amtes Elbingerode 1842 erhöht sich die Fläche auf 11,5 Quadratmeilen bzw. 591km<sup>2</sup> (GIS-Wert). Der Regierungsbezirk liegt im hannoverschen Oberharz und ist sehr gebirgig. An Flüssen sind ein Seitenarm der Leine sowie Oker und Sose nennenswert.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl der Berghauptmannschaft Clausthal bei 24.462. Bis 1865 hat sie sich um 35% auf 33.032 erhöht.

Aufgrund des rauen Gebirgsklimas gedeihen in der Berghauptmannschaft nur Kartoffeln, Hafer, Gerste und Gemüse. Zudem wird Viehzucht betrieben. Haupterwerbszweige der Einwohner sind Bergbau und Hüttenbetrieb. An Bodenschätzen verfügt die Berghauptmannschaft über die reichsten Blei-, Silber- und Kupfergruben des Harzgebirges. Sie finden sich vornehmlich bei Clausthal, Zellerfeld und St. Andreasberg. Der Abbau wird durchgehend seit 1524 in Zellerfeld und seit 1554 in Clausthal betrieben. Eisenerzvor-

kommen gibt es bei St. Andreasberg und im 1842 hinzugekommenen Amt Elbingerode. Die Stahlproduktion beläuft sich auf 2.239t im Jahr 1860.

1848 bestehen Chausseeverbindungen nach Goslar und über die Landdrostei Hildesheim nach Hannover. Die Stadt Clausthal erhält erst in preußischer Zeit 1877 Anschluss an das Eisenbahnnetz. St. Andreasberg folgt 1884. Schiffbare Wasserstraßen gibt es nicht.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Die 1775 gegründete Bergschule in Clausthal wird 1864 in den Rang einer Bergakademie erhoben. Die Ausbildungsstätte für Bergbau erlangt so hohes internationales Ansehen, dass Mitte des 19. Jahrhunderts die Hälfte der Studenten aus Nord- und Südamerika, Südostasien und Australien anreisen. An weiteren Bildungseinrichtungen bestehen 1820 ein Gymnasium und 8 Elementarschulen in Clausthal sowie eine Bürgerschule in St. Andreasberg. In Zellerfeld gibt es eine Bibliothek, eine Töchterschule und eine lateinische Schule.

Im Jahr 1866 wird die Berghauptmannschaft als Landesteil des Königreichs Hannover von Preußen annektiert. Die Berghauptmannschaft bleibt bis 1868 als Regierungsbezirk Clausthal bestehen und wird dann an den preußischen Regierungsbezirk Hildesheim angegliedert.

Die Städte Clausthal und Zellerfeld werden 1924 zur Stadt Clausthal-Zellerfeld zusammenggelegt, der Bergbau am Ort wird 1930 endgültig aufgegeben. Das 1928 eingerichtete Oberharzer Bergwerksmuseum mit angeschlossenem Besucherstollen in Clausthal-Zellerfeld widmet sich der Geschichte des Erzbergbaus vom Mittelalter bis ins 19. Jahrhundert. Nach der Einführung neuer Studiengänge wie Chemie, Physik und Maschinenbau wird die Bergakademie Clausthal 1868 in eine Technische Universität umgewandelt.

### Verwendete Literatur

- Reden, Friedrich Wilhelm von, Das Königreich Hannover statistisch beschrieben: zunächst in Beziehung auf Landwirtschaft, Gewerbe und Handel, 2 Bde., Hannover 1839.
- Offizielle Website der Stadt Clausthal-Zellerfeld  
[www.clausthal-zellerfeld.de](http://www.clausthal-zellerfeld.de)

## Oberhessen (Hessen-Darmstadt) (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Provinz Oberhessen, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, bildet seit 1803 eine Mittelbehörde des Großherzogtums Hessen-Darmstadt, Regierungssitz ist Gießen. Im Norden, Osten und Süden grenzt sie an Hessen-Kassel, im Westen an das Herzogtum Nassau, Hessen-Homburg und den preußischen Regierungsbezirk Arnberg. Zu Oberhessen gehören die in Hessen-Kassel liegenden Exklaven Vöhl, Höringhausen und Eimelrod sowie die in Nassau liegenden Exklaven "Waldstück nordöstlich Dillingsdorf", Steinbach (mit einem exklavierten Waldstück), "Waldstück nördlich Homburg v.d.H." und Waldstück Heidenstock. Innerhalb von Oberhessen liegen die Hessen-Kasseler Enklaven Dorheim und Distrikt Katzenberg.

Oberhessen gliedert sich seit 1821 in die elf Kreise Gießen, Grünberg, Alsfeld, Lauterbach, Biedenkopf, Vöhl, Vilbel, Friedberg, Büdingen, Nidda und Schotten. Im Jahre 1874 wird die Zahl der Kreise auf sechs reduziert: Alsfeld, Büdingen, Friedberg, Gießen, Lauterbach und Schotten. Zwischen 1832 und 1860 übernehmen Kreisräte wesentliche Aufgaben der Provinzialregierung. Von 1848 bis 1852 ersetzen fünf so genannte Regierungsbezirke - Biedenkopf, Alsfeld, Gießen, Nidda und Friedberg - die Kreise. Nach Ende des Deutschen Krieges 1866 fallen gemäß preußisch-hessen-darmstädtischem Friedensvertrag vom 3./12. September 1866 u.a. die zuvor zu Hessen-Kassel gehörenden Gebiete Distrikt Katzenberg und Amt Nauheim mit Bädern und Salinen an Oberhessen. Hessen-Darmstadt tritt an Preußen die oberhessischen Kreise Biedenkopf und Vöhl mit den Exklaven Eimelrod und Höringhausen sowie den nordwestlichen Teil des Kreises Gießen, Rödelheim und Teile von Nieder-Ursel ab. Für Oberhessen wird eine Fläche von 73 Quadratmeilen angegeben.

Der GIS-Wert beträgt 3.965km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Nach der Niederlage im Deutschen Krieg 1866 reduziert sich die Fläche auf 3.246km<sup>2</sup>. Das Land ist mit Rhöngebirge, Westerwald, Taunus und Vogelsberg überwiegend gebirgig. Zwischen Vogelsberg und Taunus breitet sich zum Main hin die fruchtbare, wellenförmige Landschaft Wetterau aus. Die wichtigsten Flüsse sind Lahn, Ohm, Nidder, Altfell und Fulda.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl Oberhessens bei 255.172. Bis 1850 nimmt sie um 21% auf 308.758 zu und liegt 1905 mit 296.755 um 3% niedriger als 1850.

In der Landwirtschaft überwiegen der Anbau von Hülsenfrüchten, insbesondere Erbsen sowie im Gemüseanbau Kohl, Spargel, Gurken und Zwiebeln. Zudem werden Zucker-

rüben, Raps und Flachs angebaut. In den höher gelegenen Gebieten des Vogelsbergs gedeihen fast ausschließlich Hafer und Kartoffeln. In der Viehzucht sind Rinder-, Schaf- und Schweinezucht vorrangig. Bedeutende Mineralquellen sind die Sauerquellen bei Schwalheim, der Ludwigs- und Selzerbrunnen bei Okarben sowie nach 1866 die Kochsalzquellen zu Bad Nauheim und Bad Salzhausen. Eine Saline gibt es in Bad Nauheim. Im Bergbau sind Braunkohle, Kupfer und Eisenerz von Bedeutung. Die Braunkohlenförderung steigert sich von 20.573t im Jahre 1850 auf den 24fachen Wert von 498.872t im Jahre 1911. Die Eisenerzförderung steigt von 30.902t im Jahre 1850 auf den 28fachen Wert von 887.486 im Jahre 1913.

Zentren der Tuchmacherei sind Biedenkopf, Schotten und Alsfeld. Leinweberei wird vornehmlich in Schlitz, Lauterbach, Alsfeld, Hungen, Nidda und Vilbel, Wollweberei in Grünberg betrieben. Die Tabak- und Zigarrenfabrikation ist vornehmlich in Gießen und Alsfeld angesiedelt. Die Roheisenverarbeitung liegt 1850 bei 4.023t und erreicht mit 41.503t im Jahre 1897 ihren Höchstwert. Die Stahlproduktion erreicht mit 1.085t im Jahre 1862 ihren Höchstwert.

1848 sind Gießen, Hungen, Friedberg, Alsfeld und Grünberg ans Chausseenetzen angeschlossen. Als erste Städte erhalten Gießen und Friedberg 1850 Bahnanschluss und sind seit 1852 auch miteinander verbunden. Grünberg und Hungen werden erst 1869 und Alsfeld 1870 mit dem Eisenbahnknotenpunkt Gießen verbunden. In Oberhessen ist lediglich die Lahn für die Lokalschiffahrt nutzbar.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Die 1607 gegründete Universität Gießen ist Landesuniversität des Großherzogtums Hessen-Darmstadt. Nach ihrem Gründer Landgraf Ludwig V. von Hessen (1577-1626) nennt sie sich bis 1945 Ludwigsuniversität. Zur 300-Jahrfeier der Universität eröffnet 1907 das neue Stadttheater in Gießen, das zu zwei Dritteln durch Spenden von Gießener Bürgern finanziert ist.

Während der NS-Zeit wird Oberhessen als Mittelbehörde am 1. April 1937 aufgelöst. Ab 1945 ist das Gebiet Oberhessens Teil des neuen Landes Groß-Hessen – später Bundesland Hessen - und bildet gemeinsam mit der ehemaligen Provinz Starkenburg den bis heute bestehenden Regierungsbezirk Darmstadt. Ab 1977 sind die Nachbarstädte Wetzlar und Gießen zur Stadt Lahn zusammengeschlossen. Nach heftiger Gegenwehr seitens der Bevölkerung wird diese Kommunalverbindung 1979 wieder aufgehoben.

Ein Großteil der Gießener Universitätsgebäude wird 1944 bei Luftangriffen zerstört. Erst 1957 erhält die Hochschule den Universitätsstatus zurück und nennt sich seitdem nach ihrem berühmtesten Wissenschaftler Justus-Liebig-Universität. Seit 1920 erinnert auch das Giessener Liebig-Museum an den Chemiker. Ebenfalls in Gießen befinden sich im Alten Schloss, im Leib'schen Haus und im Wallenfels'schen Haus die drei Abteilungen

des Oberhessischen Museum, das sich Kunst, Kultur und Geschichte der Region widmet.

## Verwendete Literatur

- Wagner, Georg Wilhelm Justin, Statistisch-topographisch-historische Beschreibung des Großherzogthums Hessen, Bd. 3 Provinz Oberhessen, Darmstadt 1830.
- Walther, Philipp Alexander Ferdinand, Das Großherzogtum Hessen nach Geschichte, Land, Volk, Staat und Örtlichkeit beschrieben, Darmstadt 1854.
- Offizielle Website der Stadt Gießen  
[www.giessen.de](http://www.giessen.de)

## Rhein Hessen (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Provinz Rhein Hessen, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, bildet seit 1816 eine Mittelbehörde des Großherzogtums Hessen-Darmstadt, Regierungssitz ist Mainz. Im Norden grenzt sie an das Herzogtum Nassau, im Osten an das ebenfalls zu Hessen-Darmstadt gehörende Starkenburg, im Süden an den bayerischen Rheinkreis (Pfalz) und im Westen an den preußischen Regierungsbezirk Koblenz. Auf dem Wiener Kongress 1815 waren die rheinhessischen Gebiete Hessen-Darmstadt u.a. als Ausgleich für das an Preußen abgetretene Herzogtum Westphalen zugestanden worden. Von 1801 bis 1814 gehörte das Gebiet zu Frankreich; das Französische Recht in Form des Code Napoléon behält auch unter Hessen-Darmstädter Regierung seine Gültigkeit, wodurch sich die Justiz Rhein Hessens von der der beiden anderen Hessen-Darmstädter Mittelbehörden Starkenburg und Oberhessen unterscheidet.

Entsprechend den französischen Verwaltungsstrukturen gliedert sich Rhein Hessen zunächst in die elf Kantone Mainz, Nieder-Olm, Ober-Ingelheim, Bingen, Wollstein, Wörrstadt, Oppenheim, Bechtheim, Alzey, Pfeddersheim und Worms. 1835 wird die Verwaltungsstruktur an die der beiden anderen Hessen-Darmstädter Mittelbehörden Starkenburg und Oberhessen angepasst, und es werden die fünf Kreise Mainz, Bingen, Oppenheim, Alzey und Worms gebildet. Zwischen 1832 und 1860 übernehmen die Kreisräte wesentliche Aufgaben der Provinzialregierung. Von 1848 bis 1852 ersetzen zwei so genannte Regierungsbezirke - Mainz und Worms - die Kreise. Der Regierungsbezirk Worms wird 1850 eingerichtet, in den Jahren 1848 bis 1849 entspricht der Regierungsbezirk Mainz in seinem Umfang Rhein Hessen.

Für Rhein Hessen wird eine Fläche von 25 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.328km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Gebiet ist durch das Pfälzer Gebirge und Ausläufer des Hardtgebirges hügelig. Im Norden und Osten bildet der Rhein die natürliche Grenze.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl von Rhein Hessen bei 170.878. Bis 1850 nimmt sie um 32% auf 225.622 zu und liegt 1905 mit 396.424 Einwohnern mehr als doppelt so hoch wie 1820.

Rhein Hessen ist die fruchtbarste Region des Großherzogtums Hessen-Darmstadt. Herausragend sind Kartoffel-, Gemüse-, Obst- und vor allem Weinbau. Hauptorte für weiße Weine sind Nierstein, Büdesheim, Bingen, Oppenheim, Worms, Dienheim und Lauben-

heim, für Rotweine Gundersheim, Ober- und Nieder-Ingelheim sowie Heidesheim. Zentren des Maschinenbaus sind Mainz, Gustavsburg und Worms. Von herausragender, auch internationaler Bedeutung ist die in Mainz und Worms angesiedelte Leder-, Möbel- und Silberwarenfabrikation. Handelsmetropole ist das am Rhein gelegene Mainz, wo bis zur napoleonischen Zeit ein Rheinstapel bestand.

Das Chausseenetz führt 1848 von Mainz ausgehend sternförmig nach Bingen, Alzey und Worms sowie in die nassauische Hauptstadt Wiesbaden und die Freie Stadt Frankfurt. Als erster Ort Rheinhessens hat seit 1840 das rechtsrheinisch liegende Kastel bei Mainz Bahnanschluss an Wiesbaden und Frankfurt. Ab 1853 besteht die Verbindung zwischen Mainz-Neutor und Worms, die weiter ins bayerische Ludwigshafen führt. 1858 gibt es eine Verbindung nach Darmstadt. 1859 sind Bingen und Mainz miteinander verbunden. 1862 wird die erste Eisenbahnbrücke über den Rhein fertiggestellt, so dass 1863 eine direkte Verbindung zwischen Mainz und Frankfurt besteht. 1867 ist die Verbindung Worms-Alzey, 1870 die zwischen Bingen-Alzey, und 1871 die zwischen Mainz-Alzey fertig gestellt. Erst zwischen 1902 und 1904 wird die Kaiserbrücke als Eisenbahnverbindung von Mainz ins gegenüberliegende preußische Wiesbaden errichtet. Schiffbare Wasserstraßen sind Main und Rhein. Binnenhäfen befinden sich in Mainz, wo Rhein und Main aufeinander treffen sowie in Worms und Bingen.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum Rheinhessens ist Mainz. Bereits 1803 wird unter napoleonischer Ägide eine Gemäldegalerie in Mainz eingerichtet, die den Grundstock des heutigen Landesmuseums bildet – einem der ältesten Museen Deutschlands. Zwischen 1829 und 1833 wird das Mainzer Stadttheater nach Plänen des Architekten Georg Moller (1784-1852) errichtet. Durch das nach außen hin dargestellte Halbrund des Zuschauerraums erlangt der Bau auch überregionale Bekanntheit. Das 1852 als Studiensammlung gegründete Römisch-germanische Zentralmuseum in Mainz ist im alten kurfürstlichen Residenzschloss untergebracht. Anlässlich des 500. Geburtstags Johannes Gutenbergs gründen Mainzer Bürger im Jahre 1900 das Gutenbergmuseum. Das Museum eröffnet ein Jahr später und präsentiert seitdem Exponate zur Geschichte des Buchdrucks, darunter eine der ersten Gutenbergbibeln.

Während der NS-Zeit wird Rheinhessen als Mittelbehörde am 1. April 1937 aufgelöst. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs befindet sich das linksrheinische Rheinhessen im Gegensatz zu den beiden anderen ehemaligen Hessen-Darmstädter Provinzen Starkenburg und Oberhessen nicht in der amerikanischen sondern in der französischen Besatzungszone. 1946 wird Rheinhessen Teil des neugebildeten Landes Rheinland-Pfalz. Mainz wird Hauptstadt des Landes, das 1949 ein Bundesland der Bundesrepublik Deutschland wird. Ab 1947 bildet Rheinhessen einen der fünf Regierungsbezirke von Rheinland Pfalz. 1968 wird der Regierungsbezirk Rheinhessen mit dem Regierungs-

bezirk Pfalz zum neuen Regierungsbezirk Rheinhessen-Pfalz vereinigt, 2003 werden die Regierungsbezirke in Rheinland-Pfalz aufgelöst.

Der Name Rheinhessen hat sich bis heute für die Region um Mainz erhalten. Sie umfasst das größte Weinbaugebiet Deutschlands. Am 15. Mai 1946 nimmt die Ende des 18. Jahrhunderts aufgelöste Mainzer Universität unter dem Namen Johannes-Gutenberg-Universität wieder ihren Lehrbetrieb auf. Die "Alte Universität" in der Mainzer Innenstadt wird Sitz des 1950 gegründeten Instituts für Europäische Geschichte. Die Museumsgründungen des 19. Jahrhunderts bestehen fort.

## Verwendete Literatur

- Brilmayer, Karl Johann, Rheinhessen in Vergangenheit und Gegenwart, Gießen 1904.
- Wagner, Georg Wilhelm Justin, Statistisch-topographisch-historische Beschreibung des Großherzogthums Hessen, Bd. 2 Provinz Rheinhessen, Darmstadt 1830.
- Walther, Philipp Alexander Ferdinand, Das Großherzogtum Hessen nach Geschichte, Land, Volk, Staat und Örtlichkeit beschrieben, Darmstadt 1854.
- Offizielle Website der Stadt Mainz  
[www.mainz.de](http://www.mainz.de)

## Starkenbourg (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Provinz Starkenbourg, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, bildet seit 1803 eine Mittelbehörde des Großherzogtums Hessen-Darmstadt, Regierungssitz ist Darmstadt. Im Norden grenzt sie an das Herzogtum Nassau, die Freie Stadt Frankfurt und das Kurfürstentum Hessen-Kassel. Im Osten liegen der bayerische Untermainkreis und der Main- und Tauberkreis. Im Süden befindet sich der badische Neckarkreis und im Westen das ebenfalls zu Hessen-Darmstadt gehörende Rheinhessen. Zu Starkenbourg gehören die zwischen dem badischen und dem württembergischen Neckarkreis liegende Exklave Wimpfen sowie die Exklaven "Flurstück nördlich Rappenu", Finkenhof und Helmhof, die sich im Neckarkreis des Großherzogtums Baden befinden.

Starkenbourg gliedert sich 1821 in die zehn Kreise Bensheim, Darmstadt, Dieburg, Erbach, Groß-Gerau, Heppenheim, Lindenfels, Neustadt, Offenbach und Wimpfen. Im Jahre 1874 wird die Zahl der Kreise auf sieben reduziert: Bensheim, Darmstadt, Dieburg, Erbach, Groß-Gerau, Heppenheim und Offenbach. Zwischen 1832 und 1860 übernehmen die Kreisräte wesentliche Aufgaben der Provinzialregierung. Von 1848 bis 1852 ersetzen vier so genannte Regierungsbezirke - Darmstadt, Dieburg, Heppenheim und Erbach - die Kreise.

Für Starkenbourg wird eine Fläche von 55 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.052km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. An den Grenzen Starkenbourgs fließen Rhein, Main und Neckar. Im Südosten ist das Land durch den Odenwald sehr gebirgig und waldreich. An Rhein und Main gibt es sehr fruchtbare Ebenen.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl Starkenbourgs bei 226.742. Bis 1850 nimmt sie um 41% auf 318.739 zu und liegt 1905 mit 542.996 Einwohnern mehr als doppelt so hoch wie 1820.

Starkenbourg ist das waldreichste Gebiet des Großherzogtums Hessen-Darmstadt. Es existiert ein bedeutender Tabakanbau. Bedeutend sind auch der Gemüseanbau in der Gegend von Griesheim, Büttelborn, Biblis, Heppenheim an der Bergstraße und Offenbach sowie der Weinbau bei Rottberg, Bensheim, Pfaffenstein, Heppenheim und Heiligenberg. In der Viehzucht überwiegen Rinder- und Schweinezucht. Bedeutend ist auch die Pferdezucht mit einem Landgestüt in Darmstadt. An Rohstoffen gibt es ausgedehnte Torflager bei Pfungstadt und Eschollbrücken, Marmorbrüche in der Nähe von Auerbach sowie die Saline Ludwigshalle bei Wimpfen. Zentren der Tuchmacherei sind Michelstadt,

Erbach und Beerfelden. Von herausragender, auch internationaler Bedeutung ist die in Offenbach angesiedelte Lederfabrikation, insbesondere die Brieftaschen- und Ledermappenherstellung. Die Tabak- und Zigarrenfabrikation ist ebenfalls in Offenbach angesiedelt. Maschinenfabriken gibt es vornehmlich in Offenbach und Darmstadt. In Rüsselsheim stellt die Firma Adam Opel seit 1862 Nähmaschinen, seit 1866 Fahrräder und seit 1898 auch Automobile her. Die Roheisenverarbeitung liegt 1850 bei 447t und erreicht mit 1.871t im Jahre 1859 ihren Höchstwert. Die Stahlproduktion erreicht mit 1.443t im Jahre 1861 ihren Höchstwert.

Die 1848 eröffnete Straßenverbindung von der Freien Stadt Frankfurt über Darmstadt ins badische Heidelberg durchschneidet Starkenburg in Nord-Südrichtung und ist die einzige größere Chaussee. Als erste Stadt erhält Darmstadt 1846 Bahnanschluss über die Main-Neckarbahn an Frankfurt-Louisa und Mannheim bzw. Heidelberg. 1849 ist Offenbach mit Frankfurt-Hauptbahnhof verbunden. Ab 1858 bestehen die Verbindungen Darmstadt-Mainz sowie von Darmstadt ins bayerische Aschaffenburg. 1859 ist Worms und 1871 Erbach an Darmstadt angeschlossen. Schiffbare Wasserstraßen sind Rhein, Main und Neckar. Einen Binnenhafen gibt es in Steinheim am Main.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum ist Darmstadt, das gleichzeitig Landeshauptstadt des Großherzogtums Hessen-Darmstadt ist. Im Jahre 1819 eröffnet das von Hofbaudirektor Georg Moller (1784-1852) entworfene Hoftheater in Darmstadt. Bei einem Brand 1871 wird das Theater bis auf den klassizistischen Portikus und die Außenmauern zerstört. Beim Wiederaufbau 1879 bleiben die Außenmauern erhalten. 1877 wird in Darmstadt die Technische Hochschule gegründet. Sichtbares Zeichen des seit 1899 großherzoglich geförderten Darmstädter Jugendstils ist die Mathildenhöhe am Rande der Stadt.

Während der NS-Zeit wird Starkenburg als Mittelbehörde am 1. April 1937 aufgelöst. Seit 1945 ist die ehemalige Provinz Starkenburg Teil des neuen Landes Groß-Hessen, ab 1949 Bundesland Hessen, und bildet gemeinsam mit der ehemaligen Provinz Oberhessen den bis heute bestehenden Regierungsbezirk Darmstadt.

Bei einem Bombenangriff brennt das Hoftheater 1944 bis auf die Außenmauern und den Portikus fast vollständig aus. Nach jahrelangen Planungen und Renovierungsarbeiten wird schließlich 1992 das Hessische Staatsarchiv Darmstadt im ehemaligen Hoftheater untergebracht. Zu den Beständen zählen die alten Urkunden des Großherzogtums Hessen-Darmstadt und das Großherzogliche Haus- und Familienarchiv. An die kurmainzische Zeit von Ortschaften in dem Gebiet erinnert seit 1986 ein im Schloss Steinheim untergebrachtes Museum. 1990 wird das „Museum Künstlerkolonie“ auf der Darmstädter Mathildenhöhe eröffnet.

## Verwendete Literatur

- Wagner, Georg Wilhelm Justin, Statistisch-topographisch-historische Beschreibung des Großherzogthums Hessen, Bd. 1 Provinz Starkenburg, Darmstadt 1829.
- Walther, Philipp Alexander Ferdinand, Das Großherzogtum Hessen nach Geschichte, Land, Volk, Staat und Örtlichkeit beschrieben, Darmstadt 1854.
- Offizielle Website des Regierungspräsidiums Darmstadt  
[www.rp-darmstadt.hessen.de](http://www.rp-darmstadt.hessen.de)
- Offizielle Website der Stadt Darmstadt  
[www.darmstadt.de](http://www.darmstadt.de)

## Provinz Fulda (1821-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Provinz Fulda, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage des Organisationsedikts vom 21. August 1821 als Mittelbehörde des Kurfürstentums Hessen-Kassel gebildet, Regierungssitz ist Fulda. Im Norden grenzt sie an das ebenfalls zu Hessen-Kassel gehörende Niederhessen, im Osten an das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach und den bayerischen Untermainkreis, im Süden an die ebenfalls zu Hessen-Kassel gehörende Provinz Hanau, im Westen an das Hessen-Darmstädter Oberhessen und das Hessen-Kasseler Oberhessen. Zur Provinz Fulda gehören die Exklave Schmalkalden, die von Sachsen-Gotha-Altenburg, dem preußischen Regierungsbezirk Erfurt und Sachsen-Meiningen umgeben ist sowie die in Sachsen-Meiningen liegende Exklave Barchfeld.

Die Provinz Fulda umfasst das Großherzogtum Fulda mit Ausnahme des Amtes Salmünster, das der Provinz Hanau angegliedert ist, das Fürstentum Hersfeld, die Grafschaft Schmalkalden und das Amt Friedewald. 1821 ist sie in die Kreise Fulda, Hünfeld, Hersfeld und Schmalkalden untergliedert. Die Kreiseinteilung bleibt bis zur Annexion des Kurfürstentums Hessen-Kassel durch Preußen 1866 weitgehend erhalten. In der Revolutionszeit - von Februar 1849 bis September 1851 - ist Hessen-Kassel in neun Bezirksdirektionen eingeteilt, welche die Provinzen als Mittelbehörden vorübergehend ersetzen.

Für die Provinz Fulda wird eine Fläche von 36 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.756km<sup>2</sup> für das Jahr 1821. Das Gebiet ist mit dem Vogelsberg und der Hohen Rhön sehr gebirgig. Fruchtbare Böden gibt es nur in den Tälern. Die Exklave Schmalkalden liegt im Thüringer Wald. Die wichtigsten Flüsse sind Fulda, Werra und Kinzig.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1821 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Fulda bei 112.748. Bis 1865 hat sie sich um 26% auf 141.497 erhöht.

In der Landwirtschaft sind Getreide- und Flachs-anbau sowie Forstwirtschaft vorrangig. In der Viehzucht überwiegen Schweine- und Schafzucht. Salinen gibt es in Salzschlirf, Eisenerz findet sich vornehmlich in Schmalkalden, und zwar bei Atzerode, sowie bei Herrenbreitungen. Die Förderquote beläuft sich 1850 auf 12.682t pro Jahr und erreicht 1863 einen Höchstwert mit 17.929t. Die Roheisenproduktion, ebenfalls in Schmalkalden angesiedelt, liegt 1862 bei 3.923t im Jahr, die Stahlproduktion 1860 bei 1.227t. Ansonsten liegt der gewerbliche Schwerpunkt auf der Leinweberei, die vornehmlich in Manufakturen, häufig als Nebenerwerb, betrieben wird. Zentrum der Tuchweberei ist Hersfeld und der Strumpfwirkerei Fulda. In Fulda befindet sich auch die um 1860 größte

Baumwollfabrik Hessen-Kassels.

Von der Hauptstadt Fulda aus gibt es 1848 Chausseeverbindungen über Hanau nach Frankfurt, über Bebra nach Kassel sowie nach Alsfeld in Hessen-Darmstadt und nach Hammelsburg in Bayern. Die Provinz Fulda erhält erst in preußischer Zeit Eisenbahnanchluss. Die Flüsse Werra und Fulda sind im Gebiet der Provinz Fulda nicht schiffbar.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum ist die alte Bischofsstadt Fulda. Das Kloster Fulda wurde 744 auf Veranlassung des Mainzer Erzbischofs Bonifatius (672/673-754) gegründet. Nach dessen Märtyrertod wurden die Gebeine des Missionars nach Fulda verbracht. Seit seiner Fertigstellung im Jahre 1712 ist der Fuldaer Dom Grabeskirche des Bonifatius. Das dazugehörige Dommuseum beherbergt Reliquien des Heiligen. Das aus derselben Zeit stammende barocke Stadtschloss der Fuldaer Fürstbische und Fürstbischöfe wird zu Beginn des 19. Jahrhunderts als Hessen-Kasseler Kurprinzenresidenz im spätklassizistischen Stil umgebaut.

Im Jahr 1866 wird Fulda als Landesteil des Kurfürstentums Hessen-Kassel von Preußen annektiert. Die Provinz geht im preußischen Regierungsbezirk Kassel auf, die Kreisstrukturen bleiben weitgehend erhalten.

Fulda bildet heute einen Landkreis innerhalb des hessischen Regierungsbezirks Kassel. Er umfasst 1.380km<sup>2</sup> und hat Ende 2005 rund 220.000 Einwohner. Das Fuldaer Stadtschloss ist Sitz der Stadtverwaltung - die historischen Räume wie der Fürsten- und der Kaisersaal können besichtigt werden. Die ehemalige Hessen-Kasseler Exklave Schmalkalden gehört heute zum Land Thüringen. Das gut erhaltene Renaissanceschloss Wilhelmsburg - ehemalige Residenz der hessischen Landgrafen - beherbergt ein regionalgeschichtliches Museum.

## Verwendete Literatur

- Altmüller, Ferdinand, Das Kurfürstentum Hessen beschrieben nach seinem Boden, seinen Erzeugnissen, Bewohnern und Wohnstätten mit Berücksichtigung des Historischen und Industriellen, Kassel und Göttingen 1860.
- Höck, Johann Daniel Albrecht, Statistik und Topographie des Kurfürstentums Hessen, Frankfurt am Main 1822.
- Offizielle Website der Region Fulda  
[www.fulda.de](http://www.fulda.de)
- Offizielle Website der Stadt Schmalkalden  
[www.schmalkalden.de](http://www.schmalkalden.de)

## Provinz Hanau (1821-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Provinz Hanau, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage des Organisationsedikts vom 21. August 1821 als Mittelbehörde des Kurfürstentums Hessen-Kassel gebildet, Regierungssitz ist Hanau. Im Norden grenzt sie an die Hessen-Darmstädter Provinz Oberhessen und die Hessen-Kasseler Provinz Fulda, im Osten und Süden an den bayerischen Untermainkreis, im Süden an das Hessen-Darmstädtische Starkenburg und im Westen an das Herzogtum Nassau. Innerhalb der Hessen-Darmstädter Provinz Oberhessen befindet sich die Exklave Dorheim. Die Provinz Hanau besteht aus der ehemaligen Grafschaft Hanau, dem zuvor zu Fulda gehörenden Amt Salmünster und aus den fürstlich und gräflich Isenburgischen Hoheitsämtern Birstein, Langenselbold, Wächtersbach und Meerholz.

1821 ist die Provinz Hanau in die Kreise Hanau, Gelnhausen, Salmünster und Schlüchtern untergliedert. Zum 1. Januar 1830 wird der Kreis Salmünster aufgelöst. Die Kreiseinteilung bleibt ansonsten bis zur Annexion des Kurfürstentums Hessen-Kassel durch Preußen 1866 weitgehend erhalten. In der Revolutionszeit - von Februar 1849 bis September 1851 - ist Hessen-Kassel in neun Bezirksdirektionen eingeteilt, welche die Provinzen als Mittelbehörden vorübergehend ersetzen.

Für die Provinz Hanau wird eine Fläche von 26 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.403km<sup>2</sup> im Jahr 1821. Mit Ausläufern des Spessart und des Rhöngebirges ist das Gebiet im Gegensatz zu den anderen Provinzen Hessens-Kassels deutlich weniger gebirgig. Es verfügt über sehr gute Anbaugelände. Die wichtigsten Flüsse sind der Main an der Südgrenze sowie Kinzig und Nidda.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1821 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Hanau bei 83.988. Bis 1865 hat sie sich um 50% auf 126.107 erhöht.

Hanau ist bezüglich der Landwirtschaft die ertragsreichste Provinz Hessens-Kassels. Neben Getreide Flachs und Hanf werden Wein, Tabak, Obst und Gemüse angebaut. In der Viehzucht überwiegen Schaf- und Rinderzucht, letztere vor allem in Niederrodembach. An Bodenschätzen gibt es Steine bei Bischofsheim und Steinheim sowie Salinen bei Bad Nauheim. Der gewerbliche Schwerpunkt liegt auf der Leinweberei, die vornehmlich in Manufakturen, häufig als Nebenerwerb, betrieben wird. Die Stahlproduktion beläuft sich auf 194t im Jahre 1864. Bedeutende Tabakfabriken gibt es in Hanau.

1848 bestehen Chausseeverbindungen ins nahegelegene Frankfurt sowie über Fulda und Bebra nach Kassel. Als erste Stadt erhält die Hauptstadt Hanau Eisenbahnan-schluss, und zwar zum Frankfurt-Hanauer Bahnhof. Ab 1854 besteht eine Verbindung von Hanau ins bayerische Aschaffenburg. Die anderen Städte der Provinz erhalten erst in preußischer Zeit Bahnanschluss. Einziger schiffbarer Fluß ist der Main, an der süd-lichen Grenze der Provinz gelegen, mit dem Binnenhafen Hanau.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum der Provinz ist die Hauptstadt Hanau. Die Stadt ist Sitz der 1808 gegründeten "Wetterauer Gesellschaft für die gesamte Naturkunde", welche eine Bibliothek und umfangreiche Studiensammlungen besitzt, sowie der städtischen Bibliothek, des seit 1768 bestehenden Stadttheaters und einer Zeichenakademie mit rund 300 Schülern im Jahre 1860. 1844 konstituiert sich der Bezirksverein für hessische Landeskunde als Vorläufer des Hanauer Geschichtsvereins. Hanau entwickelt sich zu einem Zentrum der bürgerlichen Emanzipations- und Nationalbewegung. 1830 kommt es mit den so genannten Hanauer Krawallen zum Aufstand gegen den Neoabsolutismus des Kurfürsten, der in der Erstürmung des Mainzollamtes durch Hanauer Bürger gipfelte. Auch fasst die revolutionäre Turnerbewegung Friedrich Ludwig Jahns (1778-1852) hier Fuß: Auf dem 1. Deutschen Turnertag in Hanau wird 1848 der Deutsche Turnerbund ge-gründet.

Im Jahr 1866 wird Hanau als Landesteil des Kurfürstentums Hessen-Kassel von Preu-ßen annektiert. Die Provinz geht im preußischen Regierungsbezirk Kassel auf, die Kreis-strukturen bleiben weitgehend erhalten.

1896 erhalten die gebürtigen Hanauer Jakob und Wilhelm Grimm, die sich um die deutsche Sprache ebenso verdient gemacht haben wie um die Sammlung deutscher Volksmärchen, auf dem Neustädter Markt ein Nationaldenkmal. Seit 1985 finden jährlich die Brüder Grimm Märchenfestspiele in Hanau statt. Das 1904 restaurierte Hanauer Stadttheater wird während des Zweiten Weltkriegs vollständig zerstört. Das Historische Museum Hanau befindet sich seit 1964 im Corps de Logis des Schlosses Philippsruhe und ist das Regionalmuseum für Hanauer Geschichte, Kulturgeschichte und Kunst-geschichte. Es wird getragen von der Stadt Hanau und dem Hanauer Geschichtsverein 1844 e.V.

### Verwendete Literatur

- Altmüller, Ferdinand, Das Kurfürstentum Hessen beschrieben nach seinem Boden, seinen Erzeugnissen, Bewohnern und Wohnstätten mit

Berücksichtigung des Historischen und Industriellen, Kassel und Göttingen  
1860.

- Höck, Johann Daniel Albrecht, Statistik und Topographie des Kurfürstentums  
Hessen, Frankfurt am Main 1822.
- Offizielle Website der Brüder-Grimm-Stadt Hanau  
[www.hanau.de](http://www.hanau.de)

## Niederhessen (1821-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Provinz Niederhessen, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage des Organisationsedikts vom 21. August 1821 als Mittelbehörde des Kurfürstentums Hessen-Kassel gebildet, Regierungssitz ist Kassel. Im Norden grenzt sie an den preußischen Regierungsbezirk Minden und die hannoversche Provinzialregierung Hannover. Im Osten liegen der preußische Regierungsbezirk Erfurt und das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach. Im Süden schließen sich die ebenfalls zu Hessen-Kassel gehörenden Gebiete Fulda und Oberhessen an, und im Westen das Fürstentum Waldeck.

Zu Niederhessen gehören die Exklaven Schaumburg und Laubach. Schaumburg ist vom Fürstentum Schaumburg-Lippe, der Provinzialregierung Hannover, dem Fürstentum Lippe-Detmold und dem Regierungsbezirk Minden umgeben, Laubach liegt im südlichen Teil der Provinzialregierung Hannover. Niederhessen umfasst den unteren Teil der ehemaligen Landgrafschaft gleichen Namens sowie das Fürstentum Fritzlar und die Grafschaft Schaumburg. 1821 ist Niederhessen in die Kreise Kassel, Hofgeismar, Wolfhagen, Fritzlar, Homberg, Melsungen, Witzenhausen, Eschwege, Rotenburg und Schaumburg untergliedert. Die Kreiseinteilung bleibt bis zur Annexion des Kurfürstentums Hessen-Kassel durch Preußen 1866 weitgehend erhalten. In der Revolutionszeit - von Februar 1849 bis September 1851 - ist Hessen-Kassel in neun Bezirksdirektionen eingeteilt, welche die Provinzen als Mittelbehörden vorübergehend ersetzen.

Für Niederhessen wird eine Fläche von 69 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.282km<sup>2</sup> im Jahr 1821. Das Gebiet Niederhessen ist weitgehend gebirgig. Das Werragebirge mit dem Hohen Meißner, das Fuldagebirge mit dem Reinhartswald sowie Habichtswald und Knüllgebirge, Riedforst und Sillingswald durchziehen das Land. In der weiter nördlich gelegenen Exklave Schaumburg liegen der Hohenstein im Süntelgebirge sowie Teile von Deister und Bückeberg. Die wichtigsten Flüsse sind Weser, Werra und Fulda. Durch die Exklave Schaumburg fließt die Weser.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1821 liegt die Einwohnerzahl von Niederhessen bei 281.597. Bis 1865 hat sie sich um 30% auf 366.152 erhöht.

Haupterwerbszweige sind Landwirtschaft und Bergbau. In der Landwirtschaft werden Weizen, Roggen, Gerste und vor allem Flachs und Tabak angebaut. Auch die Forstwirtschaft ist bedeutend. In der Viehzucht überwiegen Schweine- und Schafzucht. Im

Bergbau werden bei Rotenburg Silber und Kupfer gewonnen. Salinen gibt es in Alledorf, Karlshafen, Souldorf und Rodenberg. Steine finden sich vornehmlich in Almerode, Braunkohle bei Ahlberg und Wickenrode. Die Braunkohleförderung liegt 1850 bei 86.523t und steigert sich bis 1865 auf 146.218t jährlich. Die wichtigsten Steinkohlen- und Torfbestände liegen in der Grafschaft Schaumburg. Der Steinkohlenertrag beläuft sich 1850 auf 83.396t und erreicht 1856 mit 153.307t einen Höchststand.

Der gewerbliche Schwerpunkt liegt auf der Leinweberei, die vornehmlich in Manufakturen, häufig als Nebenerwerb, betrieben wird. Zentren sind Kassel und Eschwege. Die Roheisenproduktion liegt 1863 bei 1.983t pro Jahr, die Stahlproduktion im selben Jahr lediglich bei 307t. Bedeutende Tabakfabriken gibt es in Kassel.

Das Chausseenetz Niederhessens geht 1848 sternförmig von Kassel und in der Exklave Schaumburg von Rinteln aus in alle Richtungen. Erste Eisenbahnverbindung ist die 1848 fertig gestellte Linie Karlshafen-Kassel. Ein Jahr später sind die Verbindungen Kassel-Bebra und Kassel-Wabern in Betrieb. Es folgen die Verbindungen Kassel-Marburg (1850) und Kassel-Hannover (1856). Schiffbare Wasserstraßen sind Weser, Werra und Fulda. Binnenhäfen befinden sich in Karlshafen an der Weser und in Witzenhausen an der Werra.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum ist die Stadt Kassel, die Provinz- und gleichzeitig Landeshauptstadt des Kurfürstentums Hessen ist, mit dem nahe gelegenen Residenzschloss Wilhelmshöhe. Am Rande des Friedrichsplatzes in Kassel hatte sich Landgraf Friedrich II. 1779 für seine Kunstsammlungen und die Landesbibliothek von Simon Louis du Ry (1726-1799) das frühklassizistische Fridericianum (1769-79) errichten lassen. In der Landesbibliothek arbeiten von 1814 bis 1829 die gebürtigen Hanauer Jacob Grimm (1785-1863) und Wilhelm Grimm (1786-1859) als kurfürstliche Bibliothekare. 1817 wird in Kassel eine Handwerksschule und 1832 eine höhere Gewerbeschule, das Polytechnikum, eingerichtet.

Im Jahr 1866 wird Niederhessen als Landesteil des Kurfürstentums Hessen-Kassel von Preußen annektiert. Die Provinz geht im preußischen Regierungsbezirk Kassel auf, die Kreisstrukturen bleiben weitgehend erhalten.

Heute ist Kassel Hauptstadt des gleichnamigen Landkreises im Bundesland Hessen. Der Landkreis umfasst 1.293km<sup>2</sup> und zählt 245.837 Einwohner zum Jahresende 2002. Schloß Wilhelmshöhe, in preußischer Zeit von Kaiser Wilhelm II. (1859-1941) als Sommerresidenz genutzt, beherbergt heute die Staatlichen Kunstsammlungen mit der Antikensammlung, der graphischen Sammlung und der Gemäldegalerie Alter Meister. In die ausgebrannte Ruine des Fridericianums zieht 1955 die erste „documenta“ ein – eine richtungsweisende Ausstellung moderner Kunst, die inzwischen zu einer periodisch

wiederkehrenden Einrichtung geworden ist. Das 1959 von der Stadt Kassel und der Brüder Grimm-Gesellschaft gegründete Brüder Grimm-Museum befasst sich mit der Sammlung, Dokumentation und wissenschaftlichen Erforschung von Leben und Werk Jacob und Wilhelm Grimms.

## Verwendete Literatur

- Altmüller, Ferdinand, Das Kurfürstentum Hessen beschrieben nach seinem Boden, seinen Erzeugnissen, Bewohnern und Wohnstätten mit Berücksichtigung des Historischen und Industriellen, Kassel und Göttingen 1860.
- Höck, Johann Daniel Albrecht, Statistik und Topographie des Kurfürstentums Hessen, Frankfurt am Main 1822.
- Offizielle Website des Regierungspräsidiums Kassel  
[www.rp-kassel.de](http://www.rp-kassel.de)
- Offizielle Website der Region Kassel  
[www.kassel.de](http://www.kassel.de)
- Offizielle Website der documenta-Stadt Kassel  
[www.stadt-kassel.de](http://www.stadt-kassel.de)

## Oberhessen (Hessen-Kassel) (1821-1865)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Provinz Oberhessen, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf der Grundlage des Organisationsedikts vom 21. August 1821 als Mittelbehörde des Kurfürstentums Hessen-Kassel gebildet, Regierungssitz ist Marburg. Im Norden grenzt sie an die Hessen-Darmstädter Exklave Vöhl und das Fürstentum Waldeck. Im Osten schließen sich die ebenfalls zu Hessen-Kassel gehörenden Gebiete Niederhessen und Fulda an. Im Süden liegen das gleichnamige Hessen-Darmstädter Oberhessen sowie die zum preußischen Regierungsbezirk Koblenz gehörende Exklave Krofdorfer Wald. Im Westen befinden sich das Hessen-Darmstädter Oberhessen und der preußische Regierungsbezirk Arnsberg. Zu Oberhessen gehört die Exklave Distrikt Katzenberg, die sich innerhalb der Hessen-Darmstädter Provinz Oberhessen befindet.

Oberhessen umfasst den oberen Teil der ehemaligen Landgrafschaft Hessen sowie die Grafschaft Ziegenhain. 1821 ist es in die Kreise Marburg, Kirchhain, Frankenberg und Ziegenhain untergliedert. Die Kreiseinteilung bleibt bis zur Annexion des Kurfürstentums Hessen-Kassel durch Preußen 1866 weitgehend erhalten. In der Revolutionszeit - von Februar 1849 bis September 1851 - ist Hessen-Kassel in neun Bezirksdirektionen eingeteilt, welche die Provinzen als Mittelbehörden vorübergehend ersetzen.

Für Oberhessen wird eine Fläche von 36 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.928km<sup>2</sup> im Jahr 1821. Das Gebiet ist mit Rothhaargebirge, Burgwald, Lahnberg und Knüll sehr gebirgig. Die wichtigsten Flüsse sind Lahn, Ohm, Schwalm und Eder.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1821 liegt die Einwohnerzahl Oberhessens bei 100.168. Bis 1865 hat sie sich um 19% auf 119.634 erhöht.

In der Landwirtschaft wird neben Getreide- und Obstbau vornehmlich Viehzucht, insbesondere Schweinezucht, betrieben. Bei Frankenberg gibt es Silber- und Kupfervorkommen, bei Gemünden Eisenerz. Die Roheisenproduktion liegt 1863 bei 876t, die Stahlproduktion erreicht mit 257t im Jahre 1856 ihren Höchstwert. Zudem wird Leinweberei in Manufakturen und im Nebenerwerb betrieben. Gerbereien finden sich in Kirchhain.

Das Chausseenetzen verbindet 1848 die Bezirkshauptstadt Marburg mit der Landeshauptstadt Kassel, Gießen in Hessen-Darmstadt, Frankfurt und der Waldecker Hauptstadt Arolsen. Als erste und in kurhessischer Zeit einzige Bahnverbindungen Ober-

hessens sind 1850 die Strecken Marburg-Kassel und Marburg-Gießen fertig gestellt. Die Lahn ist im Gebiet Oberhessens nicht schiffbar.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum ist die Hauptstadt und alte Universitätsstadt Marburg. Vom 13. bis zum 17. Jahrhundert war die zum Schloss umgebaute Burg Residenz der hessischen Landgrafen. 1529 fand dort das berühmte Marburger Religionsgespräch zwischen Luther, Zwingli und Melanchthon statt. In der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts wird das Schloss teilweise als Kaserne und Gefängnis genutzt. Die Marburger Philipps-Universität wurde 1527 von Landgraf Philipp dem Großmütigen (1504-1567) als protestantische Hochschule gegründet.

Im Jahr 1866 wird Oberhessen als Landesteil des Kurfürstentums Hessen-Kassel von Preußen annektiert. Die Provinz geht im preußischen Regierungsbezirk Kassel auf, die Kreisstrukturen bleiben weitgehend erhalten.

Die Marburger Philippsuniversität ist heute die älteste noch bestehende protestantische Universitätsgründung der Welt. Sie zählt rund 19.000 Studenten und hat ihre Schwerpunkte in den Fachbereichen Medizin, Jura und Chemie. Das Marburger Universitätsmuseum für Kunst und Kulturgeschichte unterhält an zwei Standorten Sammlungen zur Bildenden Kunst des 17. bis 20. Jahrhunderts sowie eine Kunstgewerbesammlung. Im Wilhelmsbau des Marburger Schlosses befindet sich u.a. das Museum für Kulturgeschichte sowie der mittelalterliche Rittersaal aus der Zeit um 1300.

## Verwendete Literatur

- Altmüller, Ferdinand, Das Kurfürstentum Hessen beschrieben nach seinem Boden, seinen Erzeugnissen, Bewohnern und Wohnstätten mit Berücksichtigung des Historischen und Industriellen, Kassel und Göttingen 1860.
- Höck, Johann Daniel Albrecht, Statistik und Topographie des Kurfürstentums Hessen, Frankfurt am Main 1822.
- Offizielle Website der Universitätsstadt Marburg [www.marburg.de](http://www.marburg.de)

## Fürstentum Birkenfeld (1820-1914)

### Gebiet

Das Fürstentum Birkenfeld wird dem Großherzogtum Oldenburg auf dem Wiener Kongress als Entschädigung für im Zuge der französischen Besatzung verlorene Gebiete zugestanden. Im Jahre 1817 gibt Preußen, das das Gebiet zwischenzeitlich verwaltet hatte, das Fürstentum an Oldenburg ab. Die Provinzialregierung Birkenfelds bewahrt die weitgehende Eigenständigkeit des Gebiets mit der Funktion eines Regierungsbezirks. Regierungssitz ist Birkenfeld. Das Fürstentum Birkenfeld liegt weit getrennt vom Kernland des Großherzogtums, dem Herzogtum Oldenburg, in Südwestdeutschland und wird von den preußischen Regierungsbezirken Koblenz und Trier, dem zu Sachsen-Coburg-Saalfeld gehörenden Fürstentum Lichtenberg und dem Hessen-Homburger Landesteil Meisenheim umschlossen.

Für das Fürstentum Birkenfeld wird eine Fläche von neun Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 527km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 20.986. Bis 1850 erhöht sie sich um 49% auf 31.175 und bis 1905 um weitere 49% auf 46.484.

## Fürstentum Lübeck (1820-1914)

### Gebiet

Das seit 1773 in Personalunion mit dem Großherzogtum Oldenburg verbundene Fürstbistum Lübeck wird nach dem Reichsdeputationshauptschluss von 1803 säkularisiert und als weltliches Fürstentum Oldenburg angegliedert. Die Provinzialregierung Lübecks bewahrt weitgehende Eigenständigkeit und hat in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks. Regierungssitz ist Eutin. Das Fürstentum Lübeck liegt getrennt vom Kernland des Großherzogtums im östlichen Holstein. Das zweigeteilte Gebiet grenzt an das Herzogtum Holstein und das Staatsgebiet der Freien- und Hansestadt Lübeck.

Für das Fürstentum Lübeck wird eine Fläche von sechs Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 379km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 18.753. Bis 1850 erhöht sie sich um 18% auf 22.146 und bis 1905 um weitere 74% auf 38.583.

## Herzogtum Oldenburg (1820-1914)

### Gebiet

Das Herzogtum Oldenburg, das in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird

auf Grundlage der Verordnung vom 15. September 1814 als Mittelbehörde des Großherzogtums Oldenburg eingerichtet. Regierungssitz ist die Stadt Oldenburg. Die Nordsee bildet die nördliche Grenze, im Osten liegen die hannoversche Provinzialregierung Stade sowie die Freie Stadt Bremen, im Süden befindet sich die Provinzialregierung Hannover und im Westen die hannoverschen Provinzialregierungen Osnabrück und Aurich. Zum Herzogtum Oldenburg gehört zudem die Nordseeinsel Wangerooge und das jenseits der Weser befindliche Land Wührden.

Für das Herzogtum Oldenburg wird eine Fläche von 98 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 5.248 km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 190.000. Bis 1850 erhöht sie sich um lediglich 17% auf 221.813. Bis 1905 hingegen steigert sie sich um 60% auf 353.789.

## Regierungsbezirk Aachen (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Aachen wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Niederrhein gegründet, Regierungssitz ist Aachen. Im Norden und Osten grenzt er an die zur preußischen Provinz Jülich-Kleve-Berg gehörenden Regierungsbezirke Kleve, Düsseldorf und Köln, im Osten und Süden an die ebenfalls zur Provinz Niederrhein gehörenden Regierungsbezirke Koblenz und Trier, im Westen an Luxemburg, die Niederlande sowie das preußisch-niederländische Kondominat Neutral-Moresnet.

Ende 1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Aachen-Stadt, Aachen-Land, Düren, Erkelenz, Eupen, Geilenkirchen, Gemünd, Heinsberg, Jülich, Malmedy und Montjoie untergliedert. Ab 1822 ist der Regierungsbezirk Teil der neu gegründeten Rheinprovinz. Der Kreis Gemünd nennt sich ab 1829 Kreis Schleiden.

Für den Regierungsbezirk Aachen wird 1821 eine Fläche von 76 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 4.182km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der nördliche Teil des Regierungsbezirks ist eben, der südliche durch Eifel und Hohe Veen gebirgig. Wichtige Flüsse sind Roer, Our, Kill, Erst und Ahr. Mineralquellen finden sich in Aachen, Burtscheid, Malmedy und Heilstein.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Aachen bei 321.818. Bis 1850 nimmt sie um 29% auf 415.080 zu und verdoppelt sich bis 1905 auf 650.054.

Das Aachener Kohlengebiet bildet einen Hauptbezirk der rheinischen Industrie. Die linksrheinischen Höhengebiete im südlichen Teil des Regierungsbezirks sind hingegen wenig industrialisiert und eher landwirtschaftlich orientiert. Die größten Steinkohlengruben liegen bei Bardenberg und Eschweiler. Die Steinkohlenförderung steigert sich von 382.145t im Jahre 1850 auf fast den zehnfachen Ertrag im Jahre 1913. Braunkohlen werden bei Düren gefördert. Eisen- und Stahlwerke finden sich bei Eschweiler, Nadeln in Aachen und Burtscheid sowie Messingplatten in Stolberg. In der Tuchfabrikation nehmen Aachen, Burtscheid, Eupen und Düren eine wichtige Stellung ein. In Malmedy und St. Vith bestehen viele Gerbereien. In der Papierfabrikation sind die Kreise Düren und Jülich herausragend.

In der Maschinenspinnerei liegt der Schwerpunkt auf Streichgarn mit 71 Betrieben im Jahre 1846. In der Weberei dominiert die Wollweberei mit allein 6.302 Webstühlen im

Jahre 1849.

Der Regierungsbezirk Aachen verfügt 1848 über ein gut ausgebautes Chausseenetz. Die Stadt Aachen erhält bereits 1841 Eisenbahnverbindung an Köln und 1843 den Anschluss zur belgischen Grenze. 1852 folgt Herzogenrath, 1864 Eupen und Düren sowie 1865 Mechernich. Schiffbare Flüsse gibt es im Regierungsbezirk nicht.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Hauptstadt Aachen. Prägend für die Stadt ist die Vergangenheit als römischer Heil- und Badeort, Lieblingspfalz und Grablege Kaiser Karls des Großen (ca. 748-814) sowie als Krönungsstätte der Kaiser des Heiligen Römischen Reichs von 936 bis 1531. Der Krönungssaal im Aachener Rathaus wird um die Mitte des 19. Jahrhunderts aufwändig restauriert. Der Aachener Maler der Romantik Alfred Rethel (1816-1859) und sein Schüler Josef Kehren (1817-1880) führen in Freskotechnik acht Wandbilder mit Szenen der Geschichte Karls des Großen aus. 1870 wird die Technische Hochschule als "Königlich Rheinisch-Westphälische Polytechnische Schule zu Aachen" gegründet.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs besteht der Regierungsbezirk im neu geschaffenen Bundesland Nordrhein-Westfalen zunächst weiter. 1972 wird er aufgelöst und sein Gebiet dem Regierungsbezirk Köln zugeordnet.

Seit 1950 verleiht die Stadt Aachen den Internationalen Karlspreis für besondere Verdienste um Einigung und Frieden in Europa. Von den ehemals acht Karlsfresken im Aachener Rathaus können nach dem Zweiten Weltkrieg fünf gerettet werden. 1978 wird der Aachener Dom als erstes deutsches Baudenkmal in die Liste der UNESCO Welt-erbestätten aufgenommen.

### Verwendete Literatur

- Huhn, Eugen, Der Regierungsbezirk Aachen der preußischen Rheinprovinz geographisch, statistisch und topographisch dargestellt, Neustadt 1848.
- 150 Jahre Regierung und Regierungsbezirk Aachen. Beiträge zu ihrer Geschichte, Aachen 1967.
- Offizielle Website der Stadt Aachen  
[www.aachen.de](http://www.aachen.de)

## Regierungsbezirk Allenstein (1905-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Allenstein wird auf Grundlage der Verordnung zur "nachhaltigen kulturellen und wirtschaftlichen Förderung Masurens" vom 28. März 1905 als Mittelbehörde der Provinz Ostpreußen aus Teilen der Regierungsbezirke Königsberg und Gumbinnen neu eingerichtet, Regierungssitz ist Allenstein. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die ebenfalls zu Ostpreußen gehörenden Regierungsbezirke Königsberg und Gumbinnen, im Osten und Süden an das Kaiserreich Russland und im Westen an den zur preußischen Provinz Westpreußen gehörenden Regierungsbezirk Marienwerder.

Der Regierungsbezirk Allenstein setzt sich zusammen aus den zuvor zum Regierungsbezirk Königsberg gehörenden Kreisen Allenstein, Neidenburg, Ortelsburg, Osterode und Rössel sowie den zuvor zum Regierungsbezirk Gumbinnen gehörenden Kreisen Johannsburg, Lötzen, Lyck und Sensburg. Ab 1910 bildet die Stadt Allenstein einen eigenen Stadtkreis.

Für den Regierungsbezirk Allenstein wird 1905 eine Fläche von 11.711km<sup>2</sup> (GIS-Wert) angegeben. Der Regierungsbezirk gehört zur norddeutschen Tiefebene und teilt sich in die Gebiete Masuren, mit der Masurischen Seenplatte, südliches Ermland und Oberland. Der Masurische Höhenzug zieht sich längs durch den Regierungsbezirk. Hauptfluss des Regierungsbezirks ist die Alle. Im Westen fließt die Drewenz.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1905 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Allenstein bei 533.264. Bis 1914 steigt sie geringfügig auf 553.000 an.

Haupterwerbszweige des Regierungsbezirks sind Ackerbau und Viehzucht, die durch staatliche Meliorationsmaßnahmen wie Verbesserung des Bodens und der Anbaumethoden sowie Flussregulierung und Aufforstung sukzessive verbessert werden. Im Ackerbau überwiegen Roggen-, Hafer- und Kartoffelanbau. Der Anteil der Waldgebiete liegt bei rund 40%. Die bedeutende Fischerei hat ihren Mittelpunkt im masurischen Lötzen. In der Viehzucht überwiegen Schafe und Ziegen sowie – bedingt durch die Tausenden kleinen Seen – Gänse und Enten. Lehm und Ton finden sich in den Kreisen Lyck, Lötzen, Sensburg und Ortelsburg, Kiesgruben gibt es in Lötzen und Lyck. Lohnenswerte Steinvorkommen liegen in Lötzen, Johannsburg und Lyck. Braunkohle ist zwar vorhanden, lässt sich aber durch die geringe Tiefe von nur 1-2m und die Zerstückelung kaum kommerziell nutzen. Die Industrien dienen in der Hauptsache der Ver-

arbeitung der landwirtschaftlichen Produkte.

Im Jahre 1910 bestehen die wichtigsten Chausseeverbindungen zwischen dem Regierungsbezirk Allenstein und den Handelszentren Königsberg, Memel, Tilsit und Insterburg auf einer Gesamtlänge von 423,5km. Bis 1912 sind weitere 182km fertiggestellt. Das Gebiet des Regierungsbezirks Allenstein erhält erst mit dem Bau der so genannten ostpreussischen Südbahn Königsberg-Lötzen-Lyck-Prostken 1868/70 Eisenbahnanschluss. Die Bezirkshauptstadt Allenstein wird sogar erst 1873 mit Thorn und Insterburg verbunden. Der systematische Ausbau eines Nebenstreckennetzes zu diesen beiden Hauptlinien zieht sich von 1883 bis 1915 hin. Schiffbar sind einzig die Masurischen Wasserstraßen mit Häfen in Angerburg, Lötzen, Nikolaiken und Johannisburg.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistige und kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die Bezirkshauptstadt und "Hauptstadt" des Ermlands Allenstein sowie die "Hauptstadt" des Masurenlandes Lyck. 1516-1519 residierte der Astronom Nikolaus Kopernikus (1473-1543) als Verwalter des ermländischen Domkapitels auf der Burg Allenstein. Eine astronomische Tafel auf dem Putz des Kreuzgangs ist als Zeugnis erhalten.

Nach Ende des Ersten Weltkriegs tritt der Regierungsbezirk Allenstein gemäß den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 18. Juni 1919 einen Teil des Kreises Neidenburg, das so genannte Soldauer Gebiet, an Polen ab. Nach der Volksabstimmung vom 11. Juli 1920 verbleibt der Regierungsbezirk mit Ausnahme der an Polen abzutretenden Grenzorte Groschlen, Klein Nappern und Klein Lobenstein des Kreises Osterode bei Preußen. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Allenstein unter polnische Verwaltung gestellt und bildet später die Woiwodschaft Allenstein (poln. Olsztyn). 1999 wird die Woiwodschaft Allenstein im Zuge einer Verwaltungsreform aufgelöst und die Stadt Allenstein Hauptstadt der neugebildeten Woiwodschaft Ermland-Masuren.

Die Burg des ermländischen Domkapitels in Allenstein ist heute Sitz des Museums für Ermland und Masuren. Der 1926 in Lyck (poln. Elk) geborene Schriftsteller Siegfried Lenz setzt sich in seinem Roman "Heimatmuseum" (1978) mit seiner Heimatstadt (im Roman Lucknow genannt) und dem Gebiet Masuren ebenso auseinander wie mit der Problematik von Nationalismus und Vertreibung sowie der Politik der Vertriebenenverbände.

### Verwendete Literatur

- Funk, Anton, Heimatkunde des Regierungsbezirks Allenstein, Allenstein 1906.

- Nobis, Adalbert Josef, Die preußische Verwaltung des Regierungsbezirks Allenstein 1905-1945, Bonn 1987.
- Offizielle Website der Stadt Allenstein (poln. Olsztyn)  
[www.um.olsztyn.pl](http://www.um.olsztyn.pl)
- Offizielle Website der Stadt Lyck (poln. Elk)  
[www.elk.pl](http://www.elk.pl)

## Regierungsbezirk Arnsberg (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Arnsberg wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Westfalen gegründet, Regierungssitz ist Arnsberg. Im Norden und Osten grenzt er an die ebenfalls zur Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirke Münster und Minden, im Osten zudem an das Fürstentum Waldeck und den zu Hessen-Darmstadt gehörenden Landesteil Oberhessen, im Süden an das Herzogtum Nassau und den zur preußischen Provinz Niederrhein gehörenden Regierungsbezirk Koblenz, im Westen an die Regierungsbezirke Köln und Düsseldorf der preußischen Provinz Jülich-Kleve-Berg. An der nördlichen Grenze des Regierungsbezirks befinden sich die zu Lippe-Detmold gehörenden Enklaven Cappel und Lipperode, innerhalb des Regierungsbezirks das Kondominat Lippstadt, das von Preußen und Lippe-Detmold gemeinsam verwaltet wird.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Altena, Arnsberg, Bochum, Brilon, Dortmund, Eslohe, Hagen, Hamm, Iserlohn, Lippstadt, Olpe, Siegen, Soest und Wittgenstein eingeteilt. An Stadtkreisen werden neu gebildet 1875 Dortmund, 1876 Bochum, 1887 Hagen, 1896 Gelsenkirchen, 1899 Witten, 1901 Hamm, 1906 Herne, 1907 Iserlohn und Lüdenscheid, sowie 1911 Hörde. An Landkreisen entstehen 1885 Bochum, Gelsenkirchen und Hattingen sowie 1887 Hörde und Schwelm.

Für den Regierungsbezirk Arnsberg wird 1821 eine Fläche von 140 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 7.901km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der Regierungsbezirk liegt mit Westerwald, Rothaargebirge und Ebbe im gebirgigen Sauerland. Die nördliche Spitze gehört zum norddeutschen Tiefland. Zentraler Fluss der Region ist die Ruhr. Die Lippe bildet die nördliche Grenze des Regierungsbezirks, im Süden fließt die Lahn.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Arnsberg bei 394.672. Bis 1850 nimmt sie um 49% auf 587.278 zu und verdreifacht sich bis 1905 auf 2.112.952.

Ackerbau wird vorrangig im Bereich des nördlichen Tieflands und Forstwirtschaft im südlichen Teil des Regierungsbezirks betrieben. Im nordwestlichen Teil des sauerländischen Gebirges, dem so genannten Ruhrkohlengebirge, befinden sich in der Sprockhövel-Hördeschen und in der Werden-Bochumschen Mulde enorme Steinkohlevorkommen. Die jährliche Förderquote der Steinkohle liegt 1850 bei 908.147t und steigert sich auf fast den 60fachen Wert von 53.503.756t im Jahre 1913. Die bedeutendsten Zechen sind die

des Dortmunder Bergwerksvereins Hibernia in Herne, der Konsolidation in Schalke bei Gelsenkirchen, der Dortmunder Union und der Bochumer Gussstahlfabrik. Die Eisenerzförderung steigert sich von 63.099t im Jahre 1850 auf 1.380.186t - den 22fachen Wert - im Jahre 1913. Eisen- und Stahlwaren werden hauptsächlich in den Kreisen Hagen, Bochum, Dortmund, Iserlohn und Altena sowie im Kreis Siegen fabriziert. Hauptsitze für die Fabrikation von Messing- und Bronzewaren sind Iserlohn und Altena, für die von Zinnwaren Lüdenscheid, von Nadeln Iserlohn sowie von Draht und Drahtwaren Altena. Die Eisenproduktion steigert sich von 26.275t im Jahre 1850 auf den mehr als hundertfachen Wert 1911, die Stahlproduktion liegt 1850 bei 45.199t und erreicht 1911 mit 3.316.472t den 73fachen Wert. Im Textilgewerbe liegt der Schwerpunkt auf der Leinweberei, die auch im Nebenerwerb betrieben wird. Allein im Jahre 1840 sind 13.149 Webstühle im Einsatz.

Der Regierungsbezirk verfügt über ein gut ausgebautes Chausseenetz. 1847 erhalten Hamm, Dortmund, Schwelm und Gelsenkirchen Bahnanschluss und 1855 folgen Soest, 1859 Hagen und Letmathe, 1860 Altena, 1861 Siegen und Burbach. 1866 ist Iserlohn angeschlossen und schließlich 1870 auch die Hauptstadt Arnsberg. Schiffbare Wasserstraßen sind Lippe und Ruhr sowie ab 1903 der Dortmund-Emskanal. Wichtige Häfen befinden sich in Dahl, Hamm und Dortmund.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Der kulturelle Schwerpunkt des Regierungsbezirks liegt in den bevölkerungsreichen Industrieregionen: Im Jahre 1902 gründet der Kaufmann Karl Ernst Osthaus (1874-1921) in Hagen das Folkwangmuseum und macht seine Heimatstadt damit zu einem bedeutenden Zentrum moderner Kunst. 1904 eröffnet die Stadt Dortmund ihr neues Theatergebäude mit Richard Wagners Tannhäuser und wird seither sowohl für Schauspiel als auch für Oper und Ballettaufführungen genutzt. 1908 wird in Bochum ein Variété-Theater im Jugendstil errichtet, das - klassizistisch umgebaut - seit 1915 als Stadttheater fungiert.

1928 wird der neugebildete Stadtkreis Gelsenkirchen-Buer an den Regierungsbezirk Münster abgetreten.

Heute gehört der Regierungsbezirk Arnsberg zum Bundesland Nordrhein-Westfalen. Ende 2004 zählt der Regierungsbezirk rund 3,8 Millionen Einwohner auf einer Fläche von 8.249km<sup>2</sup>. Das Bochumer Stadttheater wird 1944 bei Bombenangriffen zerstört. Auf den Fundamenten entsteht bis 1953 ein Neubau, in dem die Tradition eines innovativen, überregional bekannten Schauspielhauses fortgesetzt wird. Das 1930 von der Westfälischen Berggewerkschaftskasse und der Stadt Bochum gegründete Deutsche Bergbaumuseum bietet einen umfassenden Einblick in die Geschichte der Montanindustrie. Seit 1937 besteht ein Anschauungsbergwerk in der Tiefe, und 1973 kommt ein 71m hohes Doppelstreben-Fördergerüst aus Dortmund hinzu. Die Dortmunder Zeche Zollern

II/IV, die 1903 als Musterzeche der Gelsenkirchener Bergwerks AG im Jugendstil gebaut wurde, ist seit der Stilllegung Ende der 1960er Jahre einer der Standorte und gleichzeitig Zentrale des aus acht Standorten bestehenden westfälischen Industriemuseums. In Arnsberg erinnert das Sauerlandmuseum an die Geschichte der Region.

### Verwendete Literatur

- Südwestfalen Gestern – Heute. Regierungsbezirk Arnsberg 1816-1966, Berlin 1967.
- Offizielle Website des Regierungsbezirks Arnsberg  
[www.bezreg-arnsberg.nrw.de](http://www.bezreg-arnsberg.nrw.de)

## Regierungsbezirk Aurich (1866-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Aurich ist eine Mittelbehörde der Provinz Hannover und entspricht von der Größe und Verwaltungsgliederung her der Landdrostei Aurich des 1866 annektierten Königreichs Hannover. Bis 1885 wird auch die Bezeichnung Landdrostei für den Regierungsbezirk beibehalten. Regierungssitz ist Aurich. Im Westen und Norden grenzt der Regierungsbezirk an die Nordsee, im Osten an das Großherzogtum Oldenburg und im Süden an den ebenfalls zur Provinz Hannover gehörenden Regierungsbezirk Osnabrück sowie die Niederlande. Zum Regierungsbezirk gehören zudem die Nordsee-Inseln Borkum, Juist, Norderney, Baltrum, Langeoog und Spiekeroog.

Der Regierungsbezirk gliedert sich Ende 1867 in die drei Kreise Aurich, Emden und Leer. Die im Königreich Hannover bestehende Ämtergliederung wird zunächst ebenfalls beibehalten. 1873 wird die Stadt Wilhelmshaven des bisherigen Königlich Preußischen Jadegebiets an das Amt Wittmund im Kreis Aurich angeschlossen. 1884 bildet sich der Stadtkreis Emden. Mit Wirkung vom 1. April 1885 wird die bisherige Landdrostei Aurich als Regierungsbezirk neugebildet und in die Kreise Emden-Stadt, Emden-Land, Aurich, Leer, Norden, Weener und Wittmund untergliedert.

Für den Regierungsbezirk Aurich wird 1867 eine Fläche von 54 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.153km<sup>2</sup>. Das Gebiet des Regierungsbezirks ist weitgehend flach und bietet im Marschgebiet an der Nordsee sehr fruchtbaren Boden. Im Landesinnern herrschen Heide- und Mooregebiete vor. Hauptfluss ist die Ems.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1867 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Aurich bei 193.876. Bis 1905 hat sie sich um 30% auf 251.666 erhöht.

Im Marschgebiet des Regierungsbezirks überwiegen Ackerbau und Viehzucht, insbesondere die Rinderzucht. Neue wirtschaftliche Nutzbereiche erschließen sich durch die von den Niederlanden übernommene "Fehnkultur" zur Moorkultivierung. Dabei werden zunächst schiffbare Kanäle angelegt, durch die die angrenzenden Moorflächen teilentwässert werden. Die Siedler stechen den tiefer gelegenen Torf, trocknen ihn und verkaufen ihn als Brennmaterial. Der aus den Flussläufen gewonnene Schlick wird mit dem mineralischen Boden und dem höher gelegenen Torf vermischt und kann dann landwirtschaftlich genutzt werden. Der Regierungsbezirk ist nicht sehr industrialisiert. In Emden gibt es Tabak- und Zigarrenfabriken. Seeschiffe werden in den ostfriesischen Hafenstädten Emden und Leer gebaut. Hauptsitze der Handelstätigkeit sind die See-

häfen Emden und Leer sowie ab 1873 auch Wilhelmshaven. Vor allem Emden wird vom preußischen Staat gefördert und entwickelt sich, unterstützt durch den 1899 fertig gestellten Dortmund-Ems-Kanal, zum Seehafen des Ruhrgebiets und bedeutenden Umschlagplatz für Massengüter wie Erze und Kohle.

Chausseeverbindungen bestehen von Aurich aus nach Norden, Emden und Leer sowie nach Wittmund und Jever. Zudem ist der Regierungsbezirk über das Straßennetz an Oldenburg, Bremen, Papenburg im Regierungsbezirk Osnabrück und die Niederlande angeschlossen. Im Gründungsjahr 1867 besteht lediglich eine Eisenbahnverbindung von Emden über das westfälische Münster ins Ruhrgebiet. 1869 ist über Leer der Anschluss an Oldenburg und Bremen gewährleistet. 1885 ist die Küstenstrecke von Emden über Norden und Jever nach Wilhelmshaven fertiggestellt. Der Regierungsbezirk liegt an der Nordsee. Einziger schiffbarer Fluss ist die Ems, deren Mittellauf ab 1899 teilweise vom Dortmund-Ems-Kanal genutzt wird. Seehäfen sind Emden, Leer, Norden und - ab 1873 - Wilhelmshaven. Ein Binnenhafen befindet sich in Aurich. Ab 1871 wird Wilhelmshaven zum Hauptkriegshafen des Deutschen Reichs ausgebaut und über den 1888 eröffneten Ems-Jade-Kanal mit dem Haupthandelshafen Emden verbunden.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Hafen- und Handelsstadt Emden. Hier kümmert sich die "Gesellschaft für bildende Kunst und vaterländische Altertümer e.V." seit 1820 um den Erhalt ostfriesischer Kulturgüter. Eindrücklichstes Gebäude in Emden ist das von 1574 bis 1576 nach dem Vorbild des Rathauses von Antwerpen erbaute Rathaus mit stattlichem Turm, großem Saal und reichhaltiger Rüstkammer mit Hieb- und Stichwaffen der Frühen Neuzeit. Auf dem Rathausplatz befinden sich das Standbild Friedrichs des Großen von Joseph Uphues (1851-1911) und das Denkmal des Großen Kurfürsten von Fritz Schaper (1841-1919).

Im Zuge des Groß-Hamburg-Gesetzes wird der Stadtkreis Wilhelmshaven mit Wirkung vom 1. April 1937 dem Land Oldenburg zugeschlagen. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Aurich, wie die anderen Regierungsbezirke der Provinz Hannover gemeinsam mit Oldenburg, Braunschweig und Schaumburg-Lippe, in das neu gebildete Land Niedersachsen eingegliedert. Im Zuge der Verwaltungsreform von 1978 geht der Regierungsbezirk Aurich im neugeschaffenen Regierungsbezirk Weser-Ems auf, der wiederum Ende 2004 aufgelöst wird. Aurich selbst bleibt als Landkreis bestehen.

In Aurich erinnert das Historische Museum im Regierungsgebäude der ostfriesischen Grafen an die jahrhundertelange Tradition der Stadt als ostfriesische Hauptstadt. Die Sammlungen der "Gesellschaft für bildende Kunst und vaterländische Altertümer e.V." erhalten 1934 ihren heutigen Namen "Ostfriesisches Landesmuseum". 1962 werden die Exponate mit den Sammlungen der Stadt Emden zusammengeführt und seither im

wiederaufgebauten Rathaus ausgestellt. Seit 1986 präsentiert die von dem in Emden geborenen Verleger Henri Nannen (1913-1996) gestiftete Kunsthalle herausragende Werke des deutschen Expressionismus und der Neuen Sachlichkeit sowie zeitgenössische Kunst.

## Verwendete Literatur

- Schmidt, Heinrich, Grundzüge der Geschichte Ostfrieslands, in: Niedersachsen. Territorien – Verwaltungseinheiten – geschichtliche Landschaften, hrsg. v. Carl Haase, Göttingen 1971, S. 179-201.
- Statistische Übersicht Ostfrieslands nach amtlichen Quellen, Aurich 1871.
- Wiarda, Diddo, Die geschichtliche Entwicklung der wirtschaftlichen Verhältnisse Ostfrieslands, Jena 1880.
- Offizielle Website der Stadt Aurich  
[www.aurich.de](http://www.aurich.de)
- Offizielle Website der Stadt Emden  
[www.emden.de](http://www.emden.de)

## Regierungsbezirk Breslau (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Breslau wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Schlesien gegründet, Regierungssitz ist Breslau. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an den preußischen Regierungsbezirk Posen, im Osten an den ebenfalls zu Schlesien gehörenden Regierungsbezirk Oppeln, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an den ebenfalls zu Schlesien gehörenden Regierungsbezirk Liegnitz.

Ende 1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Breslau-Stadt, Breslau-Land, Brieg, Frankenstein, Glatz, Polnisch Wartenberg, Guhrau, Habelschwerdt, Militsch, Münsterberg, Namslau, Neumarkt, Nimptsch, Oels, Ohlau, Reichenbach, Schweidnitz, Steinau, Strehlen, Striegau, Trebnitz, Waldenburg und Wohlau untergliedert. 1854 wird aus Teilen des Kreises Glatz der Kreis Neurode gebildet. Polnisch Wartenberg wird 1888 in "Groß Wartenberg" umbenannt. Seit 1899 bildet die Stadt Schweidnitz einen eigenen Stadtkreis, und ab 1907 auch die Stadt Brieg.

Für den Regierungsbezirk Breslau wird 1821 eine Fläche von 248 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 13.712km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land des Regierungsbezirks ist vor allem im Südosten mit den Sudeten, Riesengebirge und Glatzer Bergland sehr gebirgig. Im nördlichen Teil gibt es fruchtbare Ebenen. Hauptflüsse sind Oder und Glatzer Neiße.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Breslau bei 848.185. Bis 1850 nimmt sie um 41% auf 1.191.865 zu und erhöht sich bis 1905 um weitere 49% auf 1.773.869.

Neben Getreideanbau liegt der Schwerpunkt in der Landwirtschaft auf Zuckerrübenanbau. Obstbau wird besonders im Kreis Trebnitz betrieben. Braun- und vor allem Steinkohle sowie Eisenerz finden sich in den Vorstufen des Riesengebirges, besonders in der Gegend um Waldenburg. Die Steinkohlenförderung steigert sich von 391.610t im Jahre 1850 auf 5.111.361t im Jahre 1913. Die Kreise Waldenburg und Schweidnitz sind für ihre Porzellanfabrikation, die Kreise Waldenburg, Glatz, Habelschwerdt für Glasmacherei bekannt. Eisengießereien und andere metallverarbeitende Industrien finden sich vornehmlich in den Kreisen Breslau und Schweidnitz. Der Schwerpunkt im Textilgewerbe liegt auf Baumwoll- und Leineweberei sowie Flachsspinnerei, die vor allem in den Kreisen Waldenburg, Glatz und Habelschwerdt angesiedelt sind. Im Jahr 1820 sind in der gewerblichen Leineweberei 5.709 und im Nebenerwerb 4.063 Webstühle im Einsatz. Die

Baumwollweberei nimmt mehr und mehr zu, so dass allein 1849 in der gewerblichen Baumwollweberei 18.807 Webstühle in Betrieb sind, in der gewerblichen Leineweberei im selben Jahr nur noch 2.964.

Der Regierungsbezirk verfügt über ein gut ausgebautes Chausseenetz, das von der mit Berlin verbundenen Bezirkshauptstadt Breslau in alle Richtungen zweigt. Die erste Bahnstrecke ist mit der Verbindung Breslau-Brieg 1842 fertiggestellt. 1843 wird Freiburg und 1844 Schweidnitz mit Breslau verbunden. 1846 ist die Bahnverbindung nach Berlin hergestellt. 1852 erhält Waldenburg Bahnanschluss, 1860 auch Frankenstein. Einzige schiffbare Wasserstraße ist die Oder mit den Häfen Breslau, Ohlau und Brieg.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Bezirks- und Provinzhauptstadt Breslau, die auch Universitätsstadt ist. Von 1910 bis 1913 entstehen in Breslau herausragende moderne Bauwerke, darunter die Kaiserbrücke, die Technische Hochschule und vor allem die Jahrhunderthalle. Das zum 100. Jahrestag der Befreiungskriege gegen Napoleon errichtete Gebäude des Architekten und Stadtbaurats Max Berg (1870-1947) ist mit einer Kuppelspannweite von 65m die zum Zeitpunkt der Fertigstellung größte Halle der Welt. Die Entwürfe für die Ring- und Eingangsbauten stammen von dem Architekten und damaligen Direktor der Königlichen Kunst- und Gewerbeschule Breslaus, Hans Poelzig (1869-1936). Eröffnet wird die Jahrhunderthalle am 10. März 1913 mit dem "Festspiel in deutschen Reimen" des gebürtigen Schlesiens Gerhart Hauptmann (1862-1946)

Nach Ende des Ersten Weltkriegs tritt der Regierungsbezirk Breslau entsprechend den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 Teile der Kreise Guhrau, Militsch, Namslau und Groß Wartenberg an Polen ab. Vom aufgelösten Regierungsbezirk Posen werden 1922 Teile der Kreise Krotoschin, Lissa und Rawitsch eingegliedert. Gemäß dem Potsdamer Abkommen vom 2. August 1945 wird der Regierungsbezirk Breslau nach Ende des Zweiten Weltkriegs polnischer Verwaltung unterstellt.

Heute ist Breslau (poln. Wrocław) Hauptstadt der polnischen Woiwodschaft Niederschlesien. In den erhaltenen Teilen des ehemaligen Breslauer Königsschlusses ist heute das Stadtmuseum untergebracht. Die Breslauer Jahrhunderthalle wird 2006 als Vorbild der architektonischen Moderne in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen.

### Verwendete Literatur

- Statistisch-topographische Übersicht des Departements der Königlich preußischen Regierung zu Breslau, Breslau 1819.
- Offizielle Website der Stadt Breslau (poln. Wrocław)  
[www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl)

## Regierungsbezirk Bromberg (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Bromberg wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Großherzogtum Posen gegründet, Regierungssitz ist Bromberg. Im Norden grenzt er an den zur preußischen Provinz Westpreußen gehörenden Regierungsbezirk Marienwerder, im Osten an das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen, im Süden an den Regierungsbezirk Posen der Provinz Posen und im Westen an den Regierungsbezirk Frankfurt/Oder der preußischen Provinz Brandenburg.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Bromberg, Chodziesen, Czarnikau, Gnesen, Inowraclaw, Mogilno, Schubin, Wirsitz und Wongorowitz untergliedert. 1875 kommt der Bromberger Stadtkreis hinzu, 1886 werden Strelno, 1887 Filehne, Witkowo und Znin als Kreise neu gebildet. 1877 wird der Kreis Chodziesen in "Kolmar in Posen" und 1904 Inowraclaw in "Hohensalza" umbenannt.

Für den Regierungsbezirk Bromberg wird 1821 eine Fläche von 215 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 11.697km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der Regierungsbezirk gehört zum norddeutschen Tiefland und ist eben. Es gibt zahlreiche kleinere Landseen und Sumpfgebiete, vor allem an der Netze. Hauptflüsse sind Netze und Brahe sowie an der östlichen Grenze die Weichsel. Seit 1774 verbindet der Bromberger Kanal über Netze, Brahe und Warthe die Weichsel mit Oder und Elbe.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Bromberg bei 287.145. Bis 1850 nimmt sie um 61% auf 461.352 zu und liegt 1905 mit 723.965 Einwohnern mehr als doppelt so hoch wie 1820.

Haupterwerbszweig ist die Landwirtschaft. In der fruchtbaren Gegend um Inowroclaw (Hohensalza) werden Zuckerrüben und Weizen angebaut, ansonsten liegt der Schwerpunkt im Ackerbau auf Hopfen und Kartoffeln, und in der Viehzucht auf Schaf- und Pferdezucht. Das Land verfügt über keine nennenswerten Bodenschätze: Braunkohle und Eisenerz werden nur in geringen Mengen gefördert. Salz gibt es bei Inowroclaw (Hohensalza) und Wapno. Der Regierungsbezirk ist kaum industrialisiert. Eisen und Stahl werden nur in geringen Mengen produziert. Im Textilgewerbe liegt der Schwerpunkt in der Leinweberei, die vor allem im Nebenerwerb betrieben wird. Allein im Jahre 1843 sind 12.527 Webstühle im Einsatz.

Erst in den 1840er Jahren wird mit dem Bau eines Chausseenetzes begonnen. 1848 sind Straßenverbindungen nach Berlin, Stettin, Danzig und Breslau gewährleistet. 1851 ist die erste Bahnstrecke von Bromberg über den Ort Kreuz nach Stettin in nördlicher Richtung und nach Posen in südlicher Richtung fertiggestellt. 1852 folgt der Anschluss an Danzig, der 1857 bis nach Königsberg fortgesetzt wird. 1857 ist eine direkte Verbindung über Kreuz und Frankfurt/Oder nach Berlin hergestellt. 1861 wird die Strecke von Bromberg nach Thorn in Westpreußen gebaut. 1875 sind Schneidemühl und Inowroclaw (Hohensalza) angeschlossen. Schiffbare Wasserstraßen sind Netze und Bromberger Kanal, die sukzessive ausgebaut werden und über einen Hafen in Bromberg verfügen.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum ist die Hauptstadt Bromberg. Hier bestehen eine wissenschaftliche Stadtbibliothek, ein Forschungsinstitut für Landwirtschaft, eine Handwerksgerberbeschule und eine Kriegsschule. Das Bromberger Theater spielt zunächst in offenen Sälen, erhält aber bereits 1824 einen Neubau, der nach einem Brand 1835 unverzüglich wieder aufgebaut wird.

Nach den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrags vom 28. Juni 1919 fällt der Regierungsbezirk Bromberg nach Ende des Ersten Weltkriegs an Polen.

Bromberg (polnisch Bydgoszcz) ist heute Hauptstadt der polnischen Woiwodschaft Kujawien-Pommern. Die Denkmäler für preußische Könige und deutsche Kaiser werden nach dem Ersten Weltkrieg ebenso aus dem Stadtbild entfernt oder nicht wieder aufgebaut wie die Bismarck-Statuen und -Türme im Regierungsbezirk.

### Verwendete Literatur

- Berger, Irene, Die preußische Verwaltung des Regierungsbezirks Bromberg 1815 bis 1847, Köln und Berlin 1966.
- Rehfeld, Klaus Helmut, Die preußische Verwaltung des Regierungsbezirks Bromberg (1848-1871), Köln und Berlin 1968.
- Offizielle Website der Stadt Bromberg  
[www.bydgoszcz.pl](http://www.bydgoszcz.pl)

## Regierungsbezirk Clausthal (1866-1867)

### Gebiet

Der preußische Regierungsbezirk Clausthal ist eine Mittelbehörde der Provinz Hannover und entspricht von der Größe und Verwaltungsgliederung her der Berghauptmannschaft Clausthal des 1866 annektierten Königreichs Hannover. Auch die Bezeichnung Berghauptmannschaft wird für den Regierungsbezirk beibehalten. Regierungssitz ist Clausthal. Der Regierungsbezirk grenzt im Norden an das Herzogtum Braunschweig, im Osten an den zur Provinz Sachsen gehörenden Regierungsbezirk Magdeburg sowie den Braunschweiger Landesteil Blankenburg, im Süden an den ebenfalls zur Provinz Hannover gehörenden Regierungsbezirk Hildesheim und im Westen ebenfalls an Braunschweig. Die Berghauptmannschaft Clausthal ist in die zwei Ämter Elbingerode und Zellerfeld untergliedert. Mit den Verordnungen vom 17. Juni 1867 und vom 17. Juni 1868 wird die Berghauptmannschaft Clausthal aufgelöst und geht an den Regierungsbezirk Hildesheim über.

Für den Regierungsbezirk Clausthal wird 1867 eine Fläche von 11 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 591km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1867 bei 32.854. Der Regierungsbezirk liegt im Hannoverschen Oberharz und ist sehr gebirgig.

## Regierungsbezirk Danzig (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Danzig wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Westpreußen gegründet, Regierungssitz ist Danzig. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die Ostsee, im Osten an den zur preußischen Provinz Ostpreußen gehörenden Regierungsbezirk Königsberg, im Süden an den ebenfalls zu Westpreußen gehörenden Regierungsbezirk Marienwerder und im Westen an den zur preußischen Provinz Pommern gehörenden Regierungsbezirk Köslin.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Berent, Danzig-Stadt, Danzig-Land, Elbing, Karthaus, Marienburg, Neustadt und Preußisch Stargard untergliedert. Seit 1874 bildet Elbing einen eigenen Stadtkreis. 1887 kommen per "Gesetz betreffend die Teilung von Kreisen in den Provinzen Posen und Westpreußen" die Kreise Danziger Höhe, Danziger Niederung, Dirschau und Putzig hinzu, der Kreis Danzig-Land wird aufgelöst.

Für den Regierungsbezirk Danzig wird 1821 eine Fläche von 152 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 7.735km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der nordwestliche Teil des Regierungsbezirks, Kaschuben oder blaues Ländchen genannt, ist bergig, der südliche Teil des Regierungsbezirks an der Ferse und am Schwarzwasser hat große Heide- und Waldgebiete. Die östliche Hälfte heißt Niederung und erst hinter Elbing beginnt wieder eine bergige Landschaft. Hauptfluss ist die Weichsel mit ihrem Nebenarm Nogat, die von Süden kommend in die Ostsee fließt. Der nördliche, von Weichsel und Nogat umfasste Küstenstrich ist die zum Teil sehr fruchtbare Danziger Nehrung.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Danzig bei 274.985. Bis 1850 nimmt sie um 50% auf 412.547 zu und erhöht sich bis 1905 um weitere 72% auf 709.312.

In der fruchtbaren Niederung des Weichseldeltas werden vornehmlich Weizen und Raps angebaut und Milchwirtschaft betrieben. In den eher kargen höheren Gebietsteilen werden Roggen, Gerste, Flachs und Kartoffeln angebaut. Der Garten- und Obstbau blüht in den fruchtbaren Weichselwerdern. An Rohstoffen gibt es Bernstein, Torf und Ton. Neben der auf landwirtschaftlicher Grundlage entstandenen Industrie wie Ziegeleien, Sägewerke, Mühlen-, Zucker- und Maschinenfabriken ist an der Küste, vor allem in Danzig und Elbing, eine bedeutende Werft- und Waggonindustrie angesiedelt. Im Textilgewerbe liegt der Schwerpunkt auf Leinweberei. Im Jahr 1846 sind in der gewerblichen Leine-

weberei 366 und im Nebenerwerb 2.252 Webstühle im Einsatz. Von großer Bedeutung ist der Seehandel der Hafenstädte Danzig und Elbing.

Das Chausseenetz verbindet den Regierungsbezirk über Woldenberg mit Berlin, über Bromberg mit der Provinz Posen und über Marienburg mit Ostpreußen. Im Zeitraum von 1816 bis 1870 werden 94,4 Chausseemeilen gebaut. 1852 wird die Strecke Bromberg-Dirschau-Danzig der Königlich Preußischen Ostbahn eröffnet. Im selben Jahr ist die Strecke Marienburg-Elbing fertiggestellt, die 1853 bis Königsberg fortgeführt wird. Die zwischen Dirschau und Marienburg noch verbliebene Lücke von 17 km kann 1857 mit dem Bau der beiden Weichsel- und Nogatbrücken geschlossen werden. Die Hinterpommersche Bahn von Danzig bis Köslin wird 1870 eingeweiht. Schiffbare Wasserstraßen sind Weichsel, Nogat und Elbingfluss. Der von 1844 bis 1860 gebaute Oberländische Kanal verbindet Elbing mit den oberländischen Seen bis Osterode sowie dem Drewenzsee. Dieser Kanal stellt eine Verbindung zwischen der Ostsee und den verschieden hoch gelegenen Seen des Oberlandes dar, auf der die Kähne über geneigte Ebenen auf Rollwagen hinübergeführt werden. Die Länge des Kanals beträgt 140km, davon 84km über Land. 1861 ist auch der Weichsel-Haff-Kanal fertiggestellt. Zu den Ostseehäfen Danzig und Elbing kommen in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts Piehendorf, Rothebude und Einlage als Durchgangsstellen hinzu.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistige und kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die Bezirks- und Provinzhauptstadt Danzig mit der 1904 gegründeten Technischen Universität und die alte Deutschordensstadt Marienburg. Besonderes Augenmerk wird im 19. Jahrhundert auf den Wiederaufbau der Marienburg, dem ehemaligen Hauptsitz des Deutschen Ordens gelegt. Von 1817 bis 1831 erfolgt die planmäßige Wiederherstellung des Hochmeisterpalastes und der Marienkirche. Ab 1882 werden auch die anderen Gebäudeteile originalgetreu restauriert. In Marienburg gibt es zudem ein Gymnasium, eine Landwirtschaftsschule und ein Schullehrerseminar. Das 1871 restaurierte Danziger Franziskanerkloster beherbergt die städtische Gemäldegalerie und die Altertümersammlung sowie ein Realgymnasium.

Gemäß den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 nach Ende des Ersten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Danzig inklusive der Kreisstrukturen aufgelöst. Teile der Kreise Berent, Danziger Höhe, Dirschau, Karthaus, Neustadt in Westpreußen, Putzig sowie Preußisch Stargard werden Polen angegliedert. An die unter Völkerbundmandat stehende Freie Stadt Danzig gehen Teile der Kreise Berent, Danziger Höhe, Danziger Niederung, Dirschau, Elbing-Land, Karthaus, Marienburg (Westpreußen) und Neustadt sowie der Stadtkreis Danzig in Gänze. Teile der Kreise Danziger Niederung, Elbing-Land, Marienburg (Westpreußen) sowie der Stadtkreis Elbing in Gänze werden dem neu zu bildenden Regierungsbezirk Westpreußen der Pro-

vinz Ostpreußen angegliedert. Teile der Kreise Karthaus, Neustadt in Westpreußen und Putzig werden den Kreisen Bütow und Lauenburg des Regierungsbezirks Köslin der Provinz Pommern angeschlossen. Mit Wirkung vom 1. September 1939 wird die Stadt Danzig wieder mit dem Deutschen Reich vereinigt und mit Wirkung vom 26. Oktober 1939 im neu gebildeten Reichsgau Danzig-Westpreußen ein Regierungsbezirk Danzig eingerichtet. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs 1945 wird das Gebiet polnischer Verwaltung unterstellt.

Heute ist Danzig (poln. Gdansk) Hauptstadt der polnischen Woiwodschaft Pommern und Marienburg (poln. Malbork) Kreisstadt in der Woiwodschaft Pommern. Seit 1998 zählt die Marienburg zum Weltkulturerbe der UNESCO. Zahlreiche Romane und Erzählungen des 1927 in Danzig geborenen Schriftstellers und Literaturnobelpreisträgers Günter Grass handeln von oder spielen in der Stadt Danzig, die berühmtesten sind die zur Danziger Trilogie zählenden Werke „Die Blechtrommel“ (1959), „Katz und Maus“ (1961) und „Hundejahre“ (1963).

## Verwendete Literatur

- Letkemann, Peter, Die preußische Verwaltung des Regierungsbezirks Danzig 1815-1870, Marburg/Lahn 1967.
- Oelrichs, Heinrich, Der Regierungsbezirk Danzig seit dem Jahre 1816. Zur Erinnerung an die fünfzigjährige Stiftungsfeier der Königlichen Regierung zu Danzig am 1. Juli 1866, Danzig 1866.
- Wien, Albrecht, Die preußische Verwaltung des Regierungsbezirks Danzig (1870-1920), Köln und Berlin 1974.
- Offizielle Website der Stadt Danzig (poln. Gdansk)  
[www.gdansk.pl](http://www.gdansk.pl)
- Offizielle Website der Stadt Marienburg (poln. Malbork)  
[www.malbork.pl](http://www.malbork.pl)

## Regierungsbezirk Düsseldorf (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Düsseldorf wird am 22. April 1816 als Mittelbehörde der Provinz Jülich-Kleve-Berg gegründet, Regierungssitz ist Düsseldorf. Im Norden und Osten grenzt er an die Regierungsbezirke Münster und Arnberg der preußischen Provinz Westfalen, im Süden an den ebenfalls zu Jülich-Kleve-Berg gehörenden Regierungsbezirk Köln, im Westen an den Regierungsbezirk Aachen der preußischen Provinz Niederrhein und im Nordwesten an den Regierungsbezirk Kleve, der zum 1. Januar 1822 Düsseldorf eingegliedert wird.

1820 ist der Regierungsbezirk in die neun Kreise Düsseldorf, Elberfeld, Essen, Gladbach, Grevenbroich, Krefeld, Lennep, Neuß und Solingen untergliedert. 1822 kommen die zuvor zum Regierungsbezirk Kleve gehörenden Kreise Dinslaken, Rees, Kleve, Rheinberg, Geldern und Kempen hinzu, wobei bereits ein Jahr später die Kreise Rheinberg und Geldern zum Kreis Geldern sowie Essen und Dinslaken zum Kreis Duisburg vereinigt werden. Ab 1822 ist der Regierungsbezirk Teil der neu gegründeten Rheinprovinz. 1857 wird der Kreis Moers neu gebildet, 1859 der Kreis Essen wiedererrichtet, 1861 die Stadtkreise Barmen und Elberfeld sowie der Kreis Mettmann gebildet. 1872 kommen die Stadtkreise Düsseldorf und Krefeld hinzu, 1873 der Stadtkreis Essen, 1874 der Stadtkreis Duisburg und der Landkreis Mülheim an der Ruhr sowie 1887 der Kreis Ruhrort. Es folgen die Stadtkreise Mönchen-Gladbach (1888) und Remscheid (1888), Solingen (1896), Oberhausen (1901), Mülheim an der Ruhr (1904), Rheydt (1907), Hamborn (1911) und Neuß (1913).

Für den Regierungsbezirk Düsseldorf wird 1816 eine Fläche von 46 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 2.652km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Um den Regierungsbezirk Kleve erweitert, hat der Regierungsbezirk 1822 eine Fläche von 98 Quadratmeilen bzw. 5.524km<sup>2</sup> (GIS-Wert). Auf dem linken Ufer des Rheins ist das Land eben und fruchtbar, auf dem rechten Ufer zum Großteil Gebirgs- und Hügelland. Bewässert wird das Land durch den Rhein und dessen Nebenflüsse Wupper, Ruhr, Emscher und Lippe.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Düsseldorf bei 390.128. Mit der Eingliederung des Regierungsbezirks Kleve 1822 verdoppelt sie sich auf 629.899 und liegt 1905 mit 2.989.243 schließlich vier bis fünfmal so hoch.

Insbesondere mit dem Steinkohlebecken des Ruhrtals verfügt der Regierungsbezirk über immense Bodenschätze. Die Steinkohleförderung steigert sich von 830.466t im Jahre

1850 auf das über Vierzigfache im Jahre 1913. Bedeutende Industrien sind die Stahl- und Eisenfabrikation. Die seit 1811 in Essen angesiedelte Krupp'sche Gussstahlfabrik steigt unter Alfred Krupp (1812-1887) zum seinerzeit größten Industrieunternehmen Europas auf. Die Roheisenfabrikation erreicht 1911 mit 4.182.816t ihren Höhepunkt. Der 1863 in Barmen gegründete Chemiekonzern Bayer beginnt um die Jahrhundertwende, neben der Farbenproduktion mit der pharmazeutischen Abteilung neue Geschäftsfelder zu erschließen. Nachdem die Firma ihren Sitz einige Jahre in Elberfeld hat, verlegt sie ihren Standort 1912 nach Leverkusen (bis 1930 offiziell Wiesdorf) im Regierungsbezirk Köln. Die Kleineisen – und Stahlwarenfabrikation hat ihre Hauptstandorte in Solingen und Remscheid im Bergischen Land. Tuchfabrikation findet sich vornehmlich in Lennep und Kettwig, Krefeld ist der Hauptsitz der deutschen Seidenindustrie. Im Textilbereich liegt der Schwerpunkt auf Seiden-, Baumwoll- und Wollweberei. 1849 sind in der Seidenweberei 19.286, in der gewerblichen Baumwollweberei 12.520 und in der gewerblichen Wollweberei 3.782 Webstühle im Einsatz.

Der Regierungsbezirk hat ein sehr dichtes Verkehrsnetz. Bereits 1838 wird die Bahnverbindung Düsseldorf-Erkrath eingeweiht, welche neben der Strecke Berlin-Potsdam die erste preußische Bahnverbindung darstellt. Die wichtigsten Rheinhäfen sind 1850 Emmerich, Wesel, Ruhrort, Duisburg und Düsseldorf sowie ab etwa 1880 Hochfeld, Uerdingen und Neuß. Für den Ruhrverkehr ist Mülheim von Bedeutung.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Hauptstadt Düsseldorf. Die 1777 von dem pfälzischen Kurfürsten Karl Theodor (1724-1799), dem damaligen Landesherrn, gestiftete Düsseldorfer Kunstakademie entwickelt sich unter der Leitung des Malers Wilhelm von Schadow (1788-1862) zu einer Institution von internationaler Bedeutung. Das Düsseldorfer Schauspielhaus wurde 1747 ebenfalls von Karl Theodor gegründet und erhält 1875 als "Stadttheater" einen Neubau.

Heute ist der Regierungsbezirk Düsseldorf, der zum Bundesland Nordrhein-Westfalen gehört, mit rund 5,3 Millionen Einwohnern bei einer Fläche von 5.300 km<sup>2</sup> der am dichtesten besiedelte Regierungsbezirk Deutschlands. An der bis heute bestehenden Düsseldorfer Kunstakademie studieren und lehren u.a. der Bildhauer und Aktionskünstler Joseph Beuys (1921-1986), der Maler Jörg Immendorff (geb. 1945) oder der Videokünstler Nam June Paik (1932-2006). Die Zeche und Kokerei Zollverein in Essen gehört seit 2001 zum Weltkulturerbe der UNESCO und wird für kulturelle und museale Zwecke genutzt. Essen wird 2010 stellvertretend für die Region europäische Kulturhauptstadt sein. Das Ruhrlandmuseum in Essen erinnert an die wechselvolle Geschichte des Ruhrgebiets. Die Kulturstiftung Ruhr ist in der Essener Villa Hügel, dem ehemaligen Wohnsitz der Industriellenfamilie Krupp untergebracht.

## Verwendete Literatur

- Viebahn, Johann Georg von (Hrsg.), Statistik und Topographie des Regierungsbezirks Düsseldorf, Düsseldorf 1836.
- Offizielle Website des Regierungsbezirks Düsseldorf  
[www.bezreg-duesseldorf.nrw.de](http://www.bezreg-duesseldorf.nrw.de)

## Regierungsbezirk Erfurt (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Erfurt wird am 22. April 1816 als Mittelbehörde der Provinz Sachsen gegründet, Regierungssitz ist Erfurt. Im Norden grenzt er an das Königreich Hannover und das Herzogtum Braunschweig und im Osten an die hannoversche Grafschaft Hohnstein, den ebenfalls zur Provinz Sachsen gehörenden Regierungsbezirk Merseburg sowie Gebietsteile und Exklaven Schwarzburg-Sondershausens und Sachsen-Gotha-Altenburgs. Im Süden liegen Gebietsteile und Exklaven Sachsen-Gotha-Altenburgs, Sachsen-Weimar-Eisenachs und Schwarzburg-Sondershausens und im Westen das Kurfürstentum Hessen-Kassel.

Zum Regierungsbezirk Erfurt gehören zahlreiche Exklaven: Der exklavierte Kreis Schleusingen ist von Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Hildburghausen, Sachsen-Weimar-Eisenach, Sachsen-Gotha-Altenburg und die zu Hessen-Kassel gehörende Exklave Schmalkalden umgeben. Der exklavierte Kreis Ziegenrück liegt zwischen Sachsen-Coburg-Saalfeld, Sachsen-Weimar-Eisenach, Reuß-Greiz, Reuß-Ebersdorf, Reuß-Lobenstein, Schwarzburg-Rudolstadt und Sachsen-Gotha-Altenburg. Die Exklave Wandersleben grenzt an Sachsen-Gotha-Altenburg und Schwarzburg-Rudolstadt. Die Exklave Benneckenstein liegt zwischen Braunschweig und Hannover. Die Exklave Blintendorf befindet sich zwischen Reuß-Gera und Reuß-Lobenstein und die Exklave Gefell zwischen Reuß-Ebersdorf und Reuß-Lobenstein. Die Exklave Sparnberg grenzt an Reuß-Ebersdorf, Bayern und Reuß-Lobenstein, die Exklave Blankenberg an Reuß-Ebersdorf und Bayern. Die Exklave Kamsdorf ist von Sachsen-Coburg-Saalfeld, der bayerischen Exklave Kaulsdorf sowie Schwarzburg-Rudolstadt umgeben.

1820 ist der Regierungsbezirk Erfurt in die Kreise Erfurt, Obereichsfelder Kreis (Heiligenstadt), Hohenstein, Langensalza, Mühlhausen, Hennebergscher Kreis (Schleusingen), Weißensee, Untereichsfelder Kreis (Worbis), Kreis Neustadt (Ziegenrück) und Erfurt untergliedert. An Stadtkreisen kommen neu hinzu 1872 Erfurt, 1882 Nordhausen und 1892 Mühlhausen. Erfurt ist Verwaltungssitz des Thüringischen Zoll- und Handelsvereins.

Für den Regierungsbezirk Erfurt wird 1821 eine Fläche von 62 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.586km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Gebiet des Regierungsbezirks Erfurt ist im Norden weitgehend eben und etwas hügelig, im Nordwesten hingegen durch die Vorberge des Harzes, im Süden durch den Thüringer Wald sehr gebirgig. Die wichtigsten Flüsse sind Saale, Gera, Unstrut, Wipper, Helbe, Helme, Leine und Werra.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Erfurt bei 250.931. Bis 1850 nimmt die Einwohnerzahl um 40% auf 350.459 zu und liegt 1905 bei fast einer halben Million Einwohner.

In der Landwirtschaft ist die fruchtbare Thüringer Terrasse nördlich von Erfurt herausragend, auch Gartenbau und Blumenzucht sind dort bedeutend. Eisenerz in Form von Magneteisenstein findet sich bei Schmiedefeld im Kreis Schleusingen. Die Eisenerzförderung steigert sich von 4.612t im Jahre 1850 auf einen Höchstwert von 134.031t im Jahre 1912. Ein bedeutendes Steinsalzbergwerk liegt in Ilversgehofen nordöstlich von Erfurt. Eisen- und Stahlproduktion sind eher unbedeutend, berühmt sind hingegen die Gewehrfabriken in Sömmerda, Suhl und Erfurt. Insbesondere Nikolaus Dreyse (1787-1867) aus Sömmerda revolutionierte mit der Entwicklung des Zündnadelgewehrs die Waffentechnik des 19. Jahrhunderts. In der zweiten Jahrhunderthälfte wird Erfurt durch die Ansiedlung verschiedener Maschinenbaubetriebe zum Industriestandort. Überregional bekannt ist der "Nordhäuser Korn", ein ursprünglich in Nordhausen aus dünner Getreidemaische durch zweimalige Destillation hergestellter Branntwein, der durch langes Lagern in Fässern einen milden Geschmack annimmt. Im Textilgewerbe sind Langensalza, Nordhausen und Mühlhausen die Hauptorte für Tuche, Woll- und Baumwollwaren. In der ersten Jahrhunderthälfte liegt der Schwerpunkt in der Baumwollweberei, 1849 sind 8.391 Webstühle in Betrieb. Leineweberei wird auf dem Land häufig im Nebenerwerb betrieben. Allein im Jahre 1828 sind 3.146 Webstühle im Einsatz.

Im Regierungsbezirk Erfurt gibt es keine schiffbaren Wasserstraßen. Eisenbahnanchluss erhält lediglich die Hauptstadt Erfurt im Jahre 1847. Die übrigen Landesteile folgen nach und nach ab 1867. Hauptverkehrsweg ist daher das etwas besser ausgebaute Straßennetz.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist Erfurt, das 742 durch den Mainzer Erzbischof Bonifatius (672/673-754) als Bischofssitz gegründet wurde. An die 1392 gegründete und 1816 geschlossene Universität Erfurt erinnert noch die 1758 gestiftete Akademie der Wissenschaften sowie die nach ihrem Stifter benannte Boyneburgsche Bibliothek, die etwa 60.000 Bände und 1.000 Handschriften enthält. Neben dem Kunst- und Kunstgewerbeverein bestehen in Erfurt ein Verein für Geschichte und Altertumskunde sowie zwei Musikvereine. An öffentlichen Kulturstätten gibt es drei Theater und ein Museum. Vor der Kaufmannskirche wird 1889 ein Lutherdenkmal des Bildhauers Fritz Schaper (1841-1919) errichtet. Die Sockelreliefs stellen Szenen aus Luthers Leben in Erfurt dar. Von 1501 bis 1505 hatte der Reformator an der Universität Erfurt studiert, sich nach einem Erweckungserlebnis in ein Erfurter Augustinerkloster zurückge-

zogen und dort 1507 die Priesterweihe erhalten. Von 1868 bis 1875 erfolgt der Neubau des Rathauses im gotischen Stil. Der Festsaal ist mit sechs großen, von dem Historienmaler Johann Peter Janssen (1844-1908) ausgeführten Freskogemälden mit Szenen aus der Geschichte Erfurts geschmückt.

Mit Auflösung der Provinz Sachsen 1944 wird das Gebiet des Regierungsbezirks Erfurt dem Reichstatthalter von Thüringen unterstellt. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird das Gebiet des Regierungsbezirks Erfurt in das neugebildete Land Thüringen integriert und die Stadt Erfurt dessen Hauptstadt. Nach Auflösung des Landes Thüringen 1952 wird Erfurt Hauptstadt eines gleichnamigen Bezirks der Deutschen Demokratischen Republik. Mit dem Beitritt der Länder der Deutschen Demokratischen Republik zur Bundesrepublik Deutschland entsteht das Land Thüringen mit der Hauptstadt Erfurt wieder neu, und bis zur Gebietsreform 1994 besteht erneut ein Bezirk Erfurt.

Zum 1. Januar 1994 wird die Erfurter Universität wieder gegründet. Mit dem Angermuseum, dem Museum für Thüringer Volkskunde aber auch dem Stadtmuseum und dem Gartenbaumuseum stellt sich Erfurt fest in die kulturelle Tradition Thüringens. Das Renaissanceschloss Bertholdsburg in Schleusingen, bis 1583 Sitz der Grafen von Henneberg, beherbergt heute eine umfangreiche naturhistorische Ausstellung.

## Verwendete Literatur

- Topographisch-statistische Übersicht des Erfurter Regierungsbezirks. Nach amtlichen Quellen zusammengestellt, Erfurt 1848.
- Offizielle Website der Stadt Erfurt  
[www.erfurt.de](http://www.erfurt.de)

## Regierungsbezirk Frankfurt/Oder (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Frankfurt/Oder wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Brandenburg gegründet, Regierungssitz ist Frankfurt/Oder. Im Norden grenzt er an die zur preußischen Provinz Pommern gehörenden Regierungsbezirke Stettin und Köslin, im Osten an den zur preußischen Provinz Westpreußen gehörenden Regierungsbezirk Marienwerder sowie die zur Preußischen Provinz Posen gehörenden Regierungsbezirke Posen und Bromberg. Im Süden schließen sich der zur preußischen Provinz Schlesien gehörende Regierungsbezirk Liegnitz und das Königreich Sachsen an und im Westen der zur preußischen Provinz Sachsen gehörende Regierungsbezirk Merseburg sowie der brandenburgische Regierungsbezirk Potsdam.

1820 ist der Regierungsbezirk untergliedert in die Landkreise Arnswalde, Calau, Cottbus, Crossen, Friedeberg, Guben, Königsberg/Neumark, Küstrin, Landsberg, Lebus, Luckau, Lübben, Soldin, Sorau, Spremberg, Sternberg, Züllichau sowie den Stadtkreis Frankfurt/Oder. Der Kreis Küstrin wird 1836 wieder aufgelöst. An Stadtkreisen kommen hinzu 1884 Guben, 1886 Cottbus, 1892 Landsberg und 1897 Forst.

Für den Regierungsbezirk Frankfurt/Oder wird 1821 eine Fläche von 360 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 20.731km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land des Regierungsbezirks ist weitgehend eben. In der Mark und der Niederlausitz herrscht unfruchtbarer Sandboden vor. Der Osten und der Süden des Regierungsbezirks ist sehr bewaldet, hier liegt auch der von der Spree durchflossene Spreewald. Fruchtbare Land findet sich nur an den Flüssen. Hauptflüsse des Regierungsbezirks sind Oder und Spree, die seit 1668 durch den Friedrich-Wilhelm-Kanal verbunden sind. Oderzuflüsse sind von Westen her die Lausitzer Neiße und von Osten her die Warthe.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Frankfurt/Oder bei 607.992. Bis 1850 nimmt sie um 44% auf 873.093 zu und liegt 1905 mit rund 1,2 Millionen Einwohnern doppelt so hoch wie 1820.

Für den Ackerbau ist der Oderbruch die fruchtbarste Gegend. Hier werden Gerste, Weizen, Kartoffeln und Zuckerrüben angebaut. Der Spreewald ist berühmt für die dort angebauten Gurken, Meerrettich, Zwiebeln und Gartengemüse. Der sandige Boden der Mark und der Niederlausitz enthält große Braunkohlenlager und in einigen Gegenden auch Ton, Mergel und Gips. Etwas Eisenerz in Form von Raseneisenerz ist bei Stern-

berg zu finden. Die Braunkohlenförderung steigert sich von 69.367t im Jahre 1850 auf den 270fachen Wert von 18.919.943t im Jahre 1913. Die Eisenerzförderung erreicht mit 5.392t im Jahre 1855 ihren Höchstwert. Die wichtigsten Industrieorte sind Frankfurt/Oder und Sternberg für Maschinenbau, Finsterwalde für Brikettfabrikation, Glashütten und Ziegeleien sowie Sorau, Landsberg an der Warthe, Luckenwalde, Sommerfeld, Guben, Cottbus und Luckau für Textilgewerbe und -industrie. Im Jahre 1822 wird in Guben die Tradition der industriellen Wollhutfertigung begründet und 1864 die erste deutsche Hutfabrik errichtet. Calau und Kirchhain sind Zentren der Lederindustrie.

1848 bestehen Chausseeverbindungen nach Berlin, Leipzig, Breslau, Posen und Königsberg. 1842 erhält Frankfurt/Oder Eisenbahnanschluss an Berlin. Ab 1846 ist die Bahnverbindung in die Provinz Schlesien gewährleistet, 1857 über Kreuz nach Stettin, Bromberg, Danzig und Königsberg. Schiffbare Wasserstraßen sind Oder, Spree, Warthe und Lausitzer Neiße sowie der Oder und Spree verbindende Friedrich-Wilhelm-Kanal, der 1891 durch den Oder-Spree-Kanal ersetzt wird. Häfen befinden sich in Frankfurt/Oder, Küstrin, Brieskow und Fürstenberg/Oder.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Von 1506 bis 1811 befand sich in Frankfurt/Oder die brandenburgische Landesuniversität Viadrina (dt. an der Oder gelegen). Aufgrund der Nähe der 1810 von Wilhelm von Humboldt (1767-1835) in Berlin gegründeten Universität, wird die Frankfurter Universität nach Breslau in der preußischen Provinz Schlesien verlegt. An der Viadrina studierte u.a. auch der Dichter und gebürtige Frankfurter Heinrich von Kleist (1777-1811) einige Semester. Auf Initiative des durch die florierende Textilindustrie gestärkten Bürgertums wird in Cottbus nach Plänen des Architekten Ernst Bernhard Sehring (1855-1941) ein Theaterneubau im sezessionistischen Jugendstil errichtet und 1908 mit Lessings "Minna von Barnhelm" eröffnet.

1938 gehen die Kreise Friedeberg und Arnswalde an die preußische Provinz Pommern, wofür dem Regierungsbezirk Frankfurt/Oder von der aufgelösten Provinz Posen-Westpreußen die Kreise Schwerin an der Warthe, Meseritz und teilweise Bomst zugeschlagen werden. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs 1945 muss Deutschland die Gebiete östlich von Oder und Lausitzer Neiße und damit mehr als die Hälfte des Regierungsbezirks Frankfurt/Oder an Polen abtreten. Der Regierungsbezirk Frankfurt/Oder wird aufgelöst und das verbliebene Gebiet dem 1947 gegründeten Land Brandenburg angegliedert. 1952 wird der Bezirk Frankfurt (Oder) in der Deutschen Demokratischen Republik eingerichtet.

Heute ist die kreisfreie Stadt Frankfurt/Oder eine der 18 Landkreise und kreisfreien Städte des Bundeslandes Brandenburg. Das 1969 in Frankfurt/Oder eingerichtete Kleistmuseum widmet sich dem Leben und Werk des Dichters Heinrich von Kleist und seiner

Vorfahren. Seit 1999 führt die Stadt Frankfurt/Oder die Zusatzbezeichnung "Kleiststadt". 1986 wird das Cottbuser Theater feierlich wiedereröffnet. Seit 1992 ist es das einzige rein staatliche Theater des Bundeslandes Brandenburg. 1992 wird die Universität in Frankfurt/Oder als "Europa-Universität Viadrina" wiedergegründet. Die Universität unterhält enge Verbindungen zu Polen und betreibt gemeinsam mit der Adam-Mickiewicz-Universität in Posen die internationale Lehr- und Forschungseinrichtung "Collegium Polonicum" in Slubice. 2006 eröffnet das Stadt- und Industriemuseum Guben am Standort der ersten Hutfabrik und präsentiert die Geschichte der für die Gegend strukturbestimmenden Textil- und Hutindustrie.

## Verwendete Literatur

- Huhn, Eugen, Der Regierungsbezirk Frankfurt an der Oder der preußischen Provinz Brandenburg. Geographisch, statistisch und topographisch dargestellt, Neustadt an der Orla, 1848.
- Offizielle Website der Kleiststadt Frankfurt/Oder  
[www.frankfurt-oder.de](http://www.frankfurt-oder.de)
- Offizielle Website der Stadt Guben  
[www.guben.de](http://www.guben.de)

## Regierungsbezirk Gumbinnen (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Gumbinnen wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Ostpreußen gegründet, Regierungssitz ist Gumbinnen. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an den Landkreis Memel des Regierungsbezirks Königsberg, im Nordosten an das Kaiserreich Russland, im Osten und Süden an das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen, im Westen an den Regierungsbezirk Königsberg, und im Nordwesten an das Kurische Haff. 1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Angerburg, Darkehmen, Goldap, Gumbinnen, Heydekrug, Insterburg, Johannsburg, Lötzen, Lyck, Niederung, Oletzko, Pillkallen, Ragnit, Sensburg, Stallupönen und Tilsit untergliedert. Ab 1896 bildet Tilsit, und ab 1902 auch Insterburg einen eigenen Stadtkreis. Mit Wirkung vom 1. November 1905 gibt der Regierungsbezirk Gumbinnen die Kreise Johannsburg, Lötzen, Lyck und Sensburg an den neuzubildenden Regierungsbezirk Allenstein ab.

Für den Regierungsbezirk Gumbinnen wird 1821 eine Fläche von 298 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 15.795km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der Regierungsbezirk bildet eine abwechslungsreiche Landschaft aus Seen (insbesondere Mauer-, Löwentiner- und Spirdingsee), Morästen, Waldgebieten, Höhen und der sehr fruchtbaren Niederung entlang der Memel und ihrer Seitenarme. Die wichtigsten Flüsse sind Memel, Nemonien, Gilge und Pregel.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Gumbinnen bei 426.253. Bis 1850 nimmt sie um 46% auf 623.293 zu und erhöht sich bis 1904 um weitere 28% auf 798.860. Nach Abtretung einiger Kreise an den neugebildeten Regierungsbezirk Allenstein 1905 verringert sich die Einwohnerzahl um 24% auf 603.485.

Im Ackerbau überwiegen Roggen-, Hafer- und Kartoffelanbau. Bei Tilsit wird erfolgreich Tabak angebaut. Neben dem Ackerbau sind Viehzucht, Milchwirtschaft und Käserei (Tilsiter Käse) sowie Forstwirtschaft die bedeutendste Einnahmequelle des Regierungsbezirks. Von Weltruf ist die Pferdezucht mit dem Hauptgestüt zu Trakehnen und den Landgestüten zu Insterburg und Gudwallen bei Darkehmen. An Mineralien gibt es etwas Eisenerz (in Form von Raseneisenerz) sowie Ton und Torf. Leinweberei ist im Nebenberuf sehr verbreitet. Allein im Jahre 1843 sind rund 41.000 Webstühle in Betrieb. Die wenig entwickelte Industrie beschränkt sich auf die Verarbeitung der minder wertvollen Mineralien wie Ton, Sand, Kies, Steine und Torf, auf die Umwandlung der Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft und auf die Herstellung der für diese beiden Erwerbs-

zweige erforderlichen Maschinen.

Über Chausseen sind seit 1832 Tilsit, seit 1835 Insterburg und bis 1848 auch Gumbinnen mit der ostpreußischen Hauptstadt Königsberg und der russischen Grenze verbunden. 1853 ist die Chaussee Verbindung von Tilsit nach Memel fertiggestellt. Ein Eisenbahnnetz entsteht vergleichsweise spät. Erst 1860 ist die Eisenbahnstrecke Königsberg-Insterburg-Gumbinnen bis Eydtkuhnen an der russischen Grenze fertig gestellt. Seit 1865 besteht eine Bahnverbindung zwischen Insterburg und Tilsit, seit 1868 zwischen Lyck und Königsberg, seit 1875 zwischen Memel und Tilsit und seit 1880 zwischen Lyck und Insterburg. Schiffbare Wasserstraßen sind Memel, Pregel und die Masurischen Wasserstraßen. Bis 1834 werden der Seckenburger Kanal und der Große Friedrichsgraben zur Verbindung der Flüsse Pregel und Memel ausgebaut. Häfen und Durchgangsstellen gibt es in Tilsit an der Memel, in Insterburg am Pregel sowie in Angerburg, Lötzen, Nikolaiken und Johannisburg an den Masurischen Wasserstraßen.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Weit mehr als die Hauptstadt Gumbinnen sind die alten Deutschordensstädte Tilsit und Insterburg geistige und kulturelle Zentren des Regierungsbezirks, mit höheren Schulen und Theatern sowie Geschichts- und Literaturvereinen. In Tilsit gibt es neben einem Gymnasium und einem Realgymnasium ein Lehrerinnenseminar und ein Konservatorium für Musik. Im Stadtzentrum erinnert ein von Gustav Heinrich Eberlein (1847-1926) gestaltetes Denkmal an die preußische Königin Luise, die 1807 bei einem persönlichen Treffen mit Napoleon in Tilsit vergeblich versucht hatte, ihm Zugeständnisse an das im 4. Koalitionskrieg unterlegene Preußen abzurufen. Insterburg hat ein Gymnasium mit angeschlossenem Realgymnasium, eine Altertumsgesellschaft mit Museum sowie einen landwirtschaftlichen Zentralverein für Litauen und Masuren mit Versuchsstation. In der Stadt Gumbinnen befinden sich ein Gymnasium mit Realschule und eine landwirtschaftliche Winterschule.

Nach Ende des Ersten Weltkriegs verliert der Regierungsbezirk durch die Bestimmungen des Versailler Vertrags vom 28. Juni 1919 die rechts der Memel gelegenen Gebiete der Kreise Heydekrug, Niederung, Ragnit sowie Tilsit-Land. Die Stadt Tilsit verbleibt bei Preußen. Zusammen mit dem zum Regierungsbezirk Königsberg gehörenden Landkreis Memel wird das nun Memelgebiet genannte Land dem Völkerbund unterstellt und 1923 an Litauen übergeben, wo es den Status eines autonomen Gebiets unter litauischer Aufsicht erhält. Nach Abtretung des Memelgebiets an das Deutsche Reich 1939 wird es als Ganzes in den Regierungsbezirk Gumbinnen integriert. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird das Memelgebiet der litauischen Sowjetrepublik angegliedert. Der verbleibende nördliche Teil des Regierungsbezirks Gumbinnen wird sowjetischer Verwaltung, der südliche um die Kreise Goldap und Angerburg polnischer Verwaltung unterstellt.

Die Städte Gumbinnen (russ. Gussew), Insterburg (russ. Tschernjachowsk) und Tilsit (russ. Sowetsk) liegen heute in der russischen Exklave Kaliningrad (bis 1946 Königsberg) zwischen Polen und Litauen. Gumbinnen ist Verwaltungssitz eines Rajons, Tilsit kreisfreie Stadt. Die an die preußische Königin Luise (1776-1810) erinnernde Königin-Luise-Brücke in Tilsit ist heute einer der wichtigsten Grenzübergänge im Straßenverkehr zwischen Russland und Litauen.

## Verwendete Literatur

- Obgartel, Wilhelm, Der Regierungsbezirk Gumbinnen. Ein Heimatbuch, Insterburg 1912.
- Der Regierungsbezirk Gumbinnen nach seiner Lage, Begrenzung, Größe, Bevölkerung und Einteilung nebst einem Ortschafts-Verzeichnis und Register, Gumbinnen 1818.
- Weiß, Albert, Preußisch Litauen und Masuren. Historische und topographisch-statistische Studie betreffend den Regierungsbezirk Gumbinnen, 2 Teile, Rudolstadt 1878/1879.
- Offizielle Website der Stadt Gumbinnen (russ. Gussew)  
<http://gusev.h1.ru>

## Regierungsbezirk Hannover (1866-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Hannover ist eine Mittelbehörde der Provinz Hannover und entspricht von der Größe und Verwaltungsgliederung her der Landdrostei Hannover des 1866 annektierten Königreichs Hannover. Bis 1885 wird auch die Bezeichnung Landdrostei für den Regierungsbezirk beibehalten. Regierungssitz ist die Stadt Hannover. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an das Großherzogtum Oldenburg, die Freie Stadt Bremen sowie den ebenfalls zur Provinz Hannover gehörenden Regierungsbezirk Stade. Im Osten schließen sich die ebenfalls zur Provinz Hannover gehörenden Regierungsbezirke Lüneburg und Hildesheim an. Im Süden befinden sich das Herzogtum Braunschweig, der Pymonter Landesteil des Fürstentums Waldeck, die zum Regierungsbezirk Kassel gehörende Enklave Schaumburg, die Fürstentümer Lippe-Detmold und Schaumburg-Lippe sowie der zur Provinz Westfalen gehörende Regierungsbezirk Minden. Im Westen liegen der ebenfalls zur Provinz Hannover gehörende Regierungsbezirk Osnabrück und das Großherzogtum Oldenburg. Zum Regierungsbezirk Hannover gehören zudem die innerhalb des Herzogtums Braunschweig befindliche Exklave Bodenwerder und das von Braunschweig, Lippe-Detmold, Pymont und der preußischen Provinz Westfalen umgebene Gebiet Polle.

Der Regierungsbezirk gliedert sich Ende 1867 in die Kreise Diepholz, Hoya, Nienburg, Hannover-Stadt, Hannover-Land, Wennigsen und Hameln. Die im Königreich Hannover bestehende Ämtergliederung wird zunächst ebenfalls beibehalten. Mit Wirkung vom 1. April 1885 wird die bisherige Landdrostei Hannover als Regierungsbezirk neugebildet und in die Kreise Diepholz, Hameln, Hannover-Stadt, Hannover-Land, Hoya, Linden-Stadt, Linden-Land, Neustadt am Rübenberge, Nienburg, Springe, Stolzenau, Sulingen und Syke untergliedert.

Für den Regierungsbezirk Hannover wird 1867 eine Fläche von 109 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 6.409km<sup>2</sup>. Das Gebiet des Regierungsbezirks ist weitgehend flach und hat nur im Süden mit dem Deistergebirge einige Höhen. Heide-, Moor- und Sandboden sind vorherrschend. Die wichtigsten Flüsse sind Weser, Aller, Hunte und Leine. Größere Binnenseen sind der Dümmersee an der Grenze zu Oldenburg und das an Schaumburg-Lippe angrenzende Steinhuder Meer.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1867 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Hannover bei 385.957. Bis 1905 hat sie sich um 80% auf 694.779 erhöht.

In der Landwirtschaft überwiegen Getreide-, Kartoffel- und Zuckerrübenanbau. Steinkohlen finden sich im gebirgigen Süden am Deister und im Osterwald. Die Steinkohlenförderung liegt 1867 bei 224.590t und verdoppelt sich auf 554.726t im Jahre 1907. 1910 werden 20.621t Eisenerz gefördert. Die Stadt und der Regierungsbezirk Hannover entwickeln sich in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts zum unbestrittenen Wirtschafts- und Verkehrszentrum der Provinz Hannover. Als Kreuzungspunkt der wichtigsten mitteleuropäischen Verkehrsverbindungen ist Hannover zudem als Standort für Industrieansiedlungen besonders geeignet. In Hannover und Linden bei Hannover befinden sich große Baumwollspinnereien und Webereien, Tabak- und Zigarrenfabrikation sowie große Eisengießereien und Maschinenfabriken wie die seit 1835 bestehende Hannoversche Maschinenbau AG Hanomag. Als zweiter Industriestandort des Regierungsbezirks verfügt Hameln über Bleicherei, Tuchfabrikation und Wollweberei sowie Eisengießereien und Maschinenfabriken. Hauptort der Handelstätigkeit ist Hannover.

Hinsichtlich der Chaussee- und Eisenbahnstrecken ist Hannover ein bedeutender Verkehrsknotenpunkt sowohl in der Nord-Südrichtung von Hamburg und Bremen nach Süddeutschland als auch in der West-Ost-Verbindung vom Ruhrgebiet nach Berlin. Schiffbare Wasserstraßen sind Weser, Aller und Leine mit den Häfen Linden bei Hannover und Hameln.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die seit 1890 offiziell als königliche Haupt- und Residenzstadt bezeichnete Stadt Hannover mit der Technischen Hochschule im Welfenschloss, dem Provinzial- und Kunstmuseum sowie umfangreichen Bibliotheken. Im ehemaligen Wohnhaus des Philosophen Gottfried Wilhelm Leibniz (1646-1716), das 1866 Eigentum des preußischen Staates wird, ist seit 1893 das Museum des Kunstgewerbevereins untergebracht. An modernen Bauwerken kommen das 1901-1913 erbaute Rathaus im eklektizistischen Stil sowie die von dem Architekten Paul Bonatz (1877-1956) von 1911 bis 1914 errichtete Stadthalle hinzu. Das neue Rathaus wird von den Architekten Hermann Eggert (1844-1920) und Gustav Halmhuber (1862-1936) auf über 6.000 Buchenpfählen errichtet und ist bis heute für seinen innerhalb Europas einmaligen bogenförmigen Aufzug zur Kuppel berühmt.

Gemäß der Volksabstimmung vom 29. November 1921 wird 1922 der Pyrmonter Landesteil des ehemaligen Fürstentums Waldeck in den Regierungsbezirk Hannover integriert und mit dem Kreis Hameln zum "Landkreis Hameln-Pyrmont" vereinigt. Mit Wirkung vom 1. Oktober 1932 wird der Kreis Grafschaft Schaumburg (bis 1905 Kreis Rinteln) des Regierungsbezirks Kassel als "Kreis Grafschaft Schaumburg" angeschlossen.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Hannover, wie die

anderen Regierungsbezirke der Provinz Hannover gemeinsam mit Oldenburg, Braunschweig und Schaumburg-Lippe, in das neu gebildete Land Niedersachsen eingliedert. Hannover wird Hauptstadt des späteren Bundeslandes Niedersachsen. Im Zuge der Verwaltungsreform von 1978 wird der Regierungsbezirk Hannover um Teile des aufgelösten Regierungsbezirks Hildesheim erweitert. Am 31. Dezember 2004 wird der Regierungsbezirk Hannover – wie auch die anderen drei niedersächsischen Regierungsbezirke – aufgelöst. Die Stadt Hannover bildet seit 2001 zusammen mit dem Landkreis Hannover die "Region Hannover" als Kommunalverband besonderer Art.

Das in einem Rest der alten Stadtbefestigung untergebrachte Historische Museum der Stadt Hannover präsentiert stadt- und landesgeschichtliche sowie volkskundliche Sammlungen der Region Hannover. Das Leibnizhaus verfügt über Bestände des Leibniz-Nachlasses und bietet einen Überblick über Werk, Leben und Leistung des Philosophen, der von 1676 bis zu seinem Tod 1716 als Hofrat und Hofbibliothekar in Hannover gelebt und gearbeitet hat.

## Verwendete Literatur

- Peters, Hermann (Hrsg.), Zwischen Weser und Leine. Aus dem Calenberger Lande mit Grenzgebieten. Ein niedersächsisches Heimatbuch, Bd. 1: Natur und wirtschaftliches Leben, Hannover 1927.
- Scheel, Günter, Der Regierungsbezirk Hannover als geschichtliche Landschaft, in: Niedersachsen. Territorien – Verwaltungseinheiten – geschichtliche Landschaften, hrsg. v. Carl Haase, Göttingen 1971, S. 50-84.
- Offizielle Website der Stadt Hannover  
[www.hannover.de](http://www.hannover.de)

## Regierungsbezirk Hildesheim (1866-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Hildesheim ist eine Mittelbehörde der Provinz Hannover und entspricht von der Größe und Verwaltungsgliederung her der Landdrostei Hildesheim des 1866 annektierten Königreichs Hannover. Bis 1885 wird auch die Bezeichnung Landdrostei für den Regierungsbezirk beibehalten. Regierungssitz ist die Stadt Hildesheim. Der durch braunschweigisches Gebiet in zwei Teile geteilte Regierungsbezirk grenzt im Norden an den ebenfalls zur Provinz Hannover gehörenden Regierungsbezirk Lüneburg. Im Osten befinden sich das Herzogtum Braunschweig, der zur Provinz Sachsen gehörende Regierungsbezirk Magdeburg sowie die Berghauptmannschaft Clausthal, die dem Regierungsbezirk Hildesheim im selben Jahr angegliedert wird. Im Süden liegen die preußischen Regierungsbezirke Erfurt und Kassel und im Westen die preußischen Regierungsbezirke Minden und Hannover sowie Landesteile des Herzogtums Braunschweig. Zum Regierungsbezirk gehört zudem die exklavierte Grafschaft Hohnstein, die zwischen den Regierungsbezirken Erfurt und Magdeburg im Harz liegt. Innerhalb des Regierungsbezirks befinden sich die Braunschweiger Enklaven Ölsburg, Bodenburg und Ostharingen.

Der Regierungsbezirk gliedert sich Ende 1867 in die Kreise Hildesheim, Marienburg, Liebenburg, Osterode, Göttingen, Einbeck und Zellerfeld. Die im Königreich Hannover bestehende Ämtergliederung wird zunächst ebenfalls beibehalten. 1874 fällt das bisher von Braunschweig und Hannover gemeinsam verwaltete Kommuniions-Bergamt Goslar an den Regierungsbezirk Hildesheim. Mit Wirkung vom 1. April 1885 wird die bisherige Landdrostei Hildesheim als Regierungsbezirk neugebildet und in die Kreise Alfeld, Duderstadt, Einbeck, Göttingen-Stadt, Göttingen-Land, Goslar, Gronau, Hildesheim-Stadt, Hildesheim-Land, Ilfeld, Marienburg in Hannover, Münden, Northeim, Osterode am Harz, Peine, Uslar und Zellerfeld untergliedert. Mit Übergabe des Goslarer Stadtförstes von Braunschweig erhält der Regierungsbezirk Hildesheim 1890 eine Landbrücke zwischen seiner bislang getrennten nördlichen und südlichen Hälfte.

Für den Regierungsbezirk Hildesheim wird 1867 eine Fläche von 79 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.632km<sup>2</sup>. Der Regierungsbezirk ist mit Ausläufern des Wesergebirges, Deister, kleinem und großem Solling sowie dem Harz sehr gebirgig. Mit der so genannten Goldenen Aue befindet sich eine sehr fruchtbare Ebene bei Hohnstein. Die wichtigsten Flüsse sind Werra, Fulda, Weser und Leine.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1867 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Hildesheim bei

410.210. Bis 1905 hat sie sich um 35% auf 554.040 erhöht.

In der Landwirtschaft überwiegen Getreide-, Kartoffel- und Zuckerrübenanbau. Im Harz finden sich neben Braunkohle Silber-, Blei-, Eisen- und Kupfererze. Die Braunkohlenförderung liegt 1867 bei 3.894t und erreicht 1896 mit 107.960t einen Höchstwert. Die Förderquote für Eisenerz beläuft sich 1867 auf 99.173t und steigert sich auf 834.914t im Jahre 1911. Im Harz befinden sich auch die Hochöfen zur Bereitung des Roheisens. Die Roheisenverarbeitung liegt 1867 bei 26.587t und liegt mit 298.431t im Jahre 1911 mehr als zehnmal so hoch. Zudem wird Leinweberei fabrikmäßig bei Hildesheim betrieben. Bleicherei, Tuchfabrikation und Wollweberei ist im südlichen Bergland besonders in der Gegend von Göttingen und Einbeck angesiedelt. Im südlichen Bergland wird auch Zucker, Branntwein und Bier verarbeitet, darunter das seit 1378 bekannte Einbecker Bier. Glas- und Tonwaren werden vornehmlich in Goslar hergestellt. In Göttingen haben musikalische, optische, und physikalische Instrumente ihren Standort.

Das Chausseenetz geht im nördlichen Landesteil von Hildesheim, im südlichen von Göttingen aus und verbindet den Regierungsbezirk mit den Hauptstädten Kassel, Hannover und Braunschweig. Im Gründungsjahr 1867 bestehen die Eisenbahnverbindungen Hannover-Hildesheim-Alfeld-Göttingen-Friedland, Göttingen-Kassel, Hannover-Peine und Goslar-Braunschweig. Auch ist über Celle und Lüneburg die Verbindung von Hildesheim und Hamburg gewährleistet. 1868 ist die Strecke Hildesheim-Herzberg fertiggestellt, die 1869 nach Thüringen verlängert wird. Schiffbare Wasserstraßen sind Weser, Werra und Fulda mit dem Haupthafen Münden an Werra und Weser.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die alte Bischofsstadt und Bezirkshauptstadt Hildesheim sowie die Universitätsstadt Göttingen. Unter preußischer Ägide entwickelt sich die 1737 gegründete Georg-August-Universität in Göttingen zu einem Zentrum der Naturwissenschaften mit Schwerpunkten in Mathematik, Chemie und Physik. 1894 werden die seit 1844 vom "Verein für Kunde der Natur und der Kunst im Fürstenthume Hildesheim und in der Stadt Goslar" zusammengetragenen Exponate unter dem Namen des Mitbegründers und Förderers Hermann Roemer (1816-1894) in einem Museumsgebäude zusammengefasst. Im Jahre 1912 erhält das Roemer-Museum in den oberen Etagen des neu eröffneten "Kunstgewerbehauses" im Knochenhauer Amtshaus zahlreiche Räume zur Präsentation seiner heimatkundlichen und kunstgewerblichen Sammlungen. Der Kaufmann Wilhelm Pelizaeus (1851-1930) schenkt seiner Heimatstadt 1907 eine bedeutende Sammlung ägyptischer Altertümer, die 1911 ein eigenes Museum beziehen kann - das Pelizaeus-Museum.

1941 werden Stadt- und Landkreis Goslar dem Land Braunschweig angegliedert und im selben Jahr der Kreis Holzminden vom Land Braunschweig an den Regierungsbezirk

Hildesheim übertragen. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Hildesheim, wie die anderen Regierungsbezirke der Provinz Hannover gemeinsam mit Oldenburg, Braunschweig und Schaumburg-Lippe, in das neugebildete Land Niedersachsen eingegliedert. Im Zuge der Verwaltungsreform von 1978 geht der Regierungsbezirk Hildesheim in den Regierungsbezirken Hannover und Braunschweig auf. Hildesheim selbst bleibt als Landkreis bestehen.

Ab 1959 werden die Sammlungen des Roemer- und des Pelizaeus-Museums unter dem Namen Roemer-Pelizaeus-Museum in einem gemeinsamen Gebäude präsentiert. Seit 1998 ist das Museum, das über eine der bedeutendsten ägyptologischen Sammlungen Europas verfügt, in einem repräsentativen Neubau untergebracht. 1985 werden Dom und Michaeliskirche in Hildesheim als herausragende Beispiele romanischer Baukunst in die Welterbeliste der UNESCO aufgenommen. Als erstes technisches Denkmal in Deutschland wird 1992 das ehemalige Erzbergwerk Rammelsberg gemeinsam mit der Altstadt Goslar zum UNESCO-Weltkulturerbe der Menschheit erhoben. Seit der Stilllegung im Jahre 1988 dokumentiert das älteste Bergwerk der Welt als "Bergbaumuseum Rammelsberg" zehn Jahrhunderte Bergbaugeschichte. 1990 wird im rekonstruierten Knochenhauer-Amtshaus, einem 1529 erbauten Fachwerkhaus, das während des Zweiten Weltkriegs vollständig zerstört wird, das Hildesheimer Stadtmuseum eingerichtet.

## Verwendete Literatur

- Hamann, Manfred, Geschichte im Regierungsbezirk Hildesheim, in: Niedersachsen. Territorien – Verwaltungseinheiten – geschichtliche Landschaften, hrsg. v. Carl Haase, Göttingen 1971, S. 118-140.
- Offizielle Website der Stadt Hildesheim  
[www.hildesheim.de](http://www.hildesheim.de)

## Regierungsbezirk Hohenzollern-Hechingen (1850-1851)

### Gebiet

Nach der Abdankung des Fürsten Friedrich Wilhelm II. Constantin (1801-1869) und der Übernahme durch Preußen per Besitznahmepatent vom 12. März 1850 wird das Fürstentum Hohenzollern-Hechingen zwar in den preußischen Staat integriert, die Hechinger Regierung bleibt aber zunächst im Amt. Hohenzollern-Hechingen befindet sich in Süddeutschland und bildet mit Ausnahme der im Königreich Württemberg gelegenen Exklave Wilflingen ein geschlossenes Gebiet. Hohenzollern-Hechingen grenzt im Westen und Osten an Hohenzollern-Sigmaringen und im Süden und Norden an den württembergischen Schwarzwaldkreis. An der östlichen Grenze befindet sich die württembergische Enklave Mägerkingen. Hauptstadt und Regierungssitz ist Hechingen. Bei der Übernahme durch Preußen 1850 besteht lediglich ein Oberamt Hechingen.

Für Hohenzollern-Hechingen wird 1850 eine Fläche von 5,5 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 256km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1850 bei 20.553. Mit Verordnung vom 7. Januar 1852 werden die Regierungen Hohenzollern-Hechingens und Hohenzollern-Sigmaringens zum gemeinsamen Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande (Sigmaringen) vereinigt.

## Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande (Sigmaringen) (1852-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Nach der Abdankung der Fürsten von Hohenzollern-Hechingen und Hohenzollern-Sigmaringen zugunsten Preußens im Jahre 1849 bestehen für eine Übergangszeit die Regierungen Hechingens und Sigmaringens zunächst weiter. Mit Verordnung vom 7. Januar 1852 wird dann der Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande, auch Regierungsbezirk Sigmaringen genannt, als Mittelbehörde gebildet und direkt der Krone Preußens unterstellt. Lediglich die Militär-, Schul-, Medizinal- und Bergbauangelegenheiten unterstehen den Behörden der Rheinprovinz in Koblenz und Bonn. Regierungssitz ist Sigmaringen.

Der Regierungsbezirk liegt in Süddeutschland und ist von den zum Königreich Württemberg gehörenden Gebieten Schwarzwaldkreis und Donaukreis sowie dem zum Großherzogtum Baden gehörenden Seekreis umgeben. Die Exklaven Thalheim, Thiergarten, Igelswies, Tautenbronn und Mühlhausen befinden sich in Baden, Wilflingen, Langenslingen und Bärenthal in Württemberg und Achberg-Esseratsweiler an der südlichen Grenze von Württemberg und Bayern. Innerhalb des Regierungsbezirks befinden sich die württembergischen Enklaven Jettkofen, Wirnsweiler und Mägerkingen sowie die badensche Enklave Wangen.

1852 ist der Regierungsbezirk in die Oberämter Achberg, Gammertingen, Glatt, Haigerloch, Hechingen, Ostrach, Sigmaringen, Straßberg, Trochtelfingen und Wald untergliedert. 1854 werden Glatt dem Oberamt Haigerloch, Straßberg dem Oberamt Gammertingen und Achberg dem Oberamt Sigmaringen angegliedert. 1861 fällt Trochtelfingen an das Oberamt Gammertingen, Wald an das Oberamt Sigmaringen und 1862 Ostrach ebenfalls an das Oberamt Sigmaringen. Die Amts- und Landesordnung von 1873 verfügt schließlich die Bildung der vier Bezirke Sigmaringen, Gammertingen, Hechingen und Haigerloch.

Für den Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande wird 1852 eine Fläche von 20 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.163km<sup>2</sup>. Der Regierungsbezirk ist sehr gebirgig. Er liegt zum Großteil inmitten der Schwäbischen Alb und grenzt am westlichen Rand an den Schwarzwald. Höchste Erhebung ist der 905m hohe Kornbühl. Rund 34% des Landes sind bewaldet. Die wichtigsten Flüsse sind Donau und Neckar.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1852 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Hohen-

zollernsche Lande bei 65.634. Bis 1905 hat sie sich um lediglich 4% auf 68.282 erhöht.

Die Haupterwerbsquellen bilden Ackerbau und Viehzucht. Gewerbe und Handel sind nachrangig. Nach der Viehzählung vom 1. Dezember 1900 gibt es in den Hohenzollernschen Landen 5.541 Pferde, 47.906 Rinder, 7.804 Schafe, 27.898 Schweine, 3.347 Ziegen und 7.866 Bienenstöcke. Eisenerz wird 1854 noch aus 127 Gruben gefördert, 1872 nur noch aus 23 Gruben mit stetig abnehmender Ertragsquote. 1852 wird ein Steinsalzlager zwischen Stetten und Owingen entdeckt, so dass die Hohenzollernsche Bevölkerung nicht mehr auf den Import aus Württemberg angewiesen ist. Weitere Bodenschätze sind Gips, Kohlen, Torf und einige Mineralquellen. Der Regierungsbezirk ist kaum industrialisiert. Die bezirksweit erste Dampfmaschine wird 1850 für eine Sägemühle in Betrieb genommen. Eisen- und Stahl werden nur in unbedeutenden Mengen vornehmlich in der fürstlichen Eisengießerei in Laucherthal produziert. Erwähnenswert sind zudem die Baumwollfabriken in Haigerloch, Hechingen, Gammerdingen und Laucherthal.

1848 gewährleistet ein Chausseenetz sowohl die Verbindung zwischen den beiden Hauptorten Hechingen und Sigmaringen als auch die Anbindung an badische und württembergische Handelsstädte. Im Gründungsjahr 1852 verfügt der Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande über keinerlei Eisenbahnen. Erst 1865 schließt Preußen mit Württemberg und Baden Staatsverträge, die diesen beiden Staaten die Streckenführung durch Hohenzollern gestatten. So entstehen erste Eisenbahnlinien, deren Führung allerdings ausschließlich badischen und württembergischen Interessen entspricht, da diese allein die Kosten tragen. Durch hohenzollernsches Gebiet führen ab 1867/68 die württembergischen Bahnlinien Horb-Rottweil, ab 1869 Tübingen-Hechingen, ab 1874 Hechingen-Balingen, ab 1873 Sigmaringen-Scheer, ab 1875 Altshausen-Ostrach, ab 1878 Balingen-Sigmaringen und ab 1890 Inzigkofen-Tuttlingen. Die badischen Strecken Stockach-Pfullendorf, Meßkirch-Ablachtal-Sigmaringen und Meßkirch-Ablachtal-Mengen werden zwischen 1873 und 1875 in Betrieb genommen. Der Kernbereich Hohenzollerns, die Täler der Lauchert, Fehla, Starzel und Eyach, wird erst nach Erlass des Preußischen Kleinbahngesetzes von 1892 für die Eisenbahn erschlossen. Die Baukosten der ab 1907 "Hohenzollernsche Landesbahnen" genannten Strecken tragen der preußische Staat, der Landeskommunalverband und die Westdeutsche Eisenbahngesellschaft, die als Generalunternehmer für den Bau sorgt und auch die Linien betreibt. Zwischen 1900 und 1912 werden 107,43km Bahnstrecke in Betrieb genommen. Für die wirtschaftliche Entwicklung ist somit eine Infrastruktur geschaffen, die sowohl einen Binnenverkehr ermöglicht als auch Hohenzollern an die überregionalen Eisenbahnlinien anschließt.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

An höheren Schulen gibt es in den Hohenzollernschen Landen ein Gymnasium in Sigmaringen und eine höhere Bürgerschule bzw. Realschule in Hechingen. Beide unter-

stehen dem Provinzialschulkollegium der Rheinprovinz in Koblenz. In Sigmaringen gibt es zudem eine Ackerbauschule. Die höheren Töcherschulen unterstehen als Privatanstalten ebenso wie die Elementarschulen den königlichen Kreisschulinspektoren. Die 1825 gegründete Museumsgesellschaft, die sowohl Leseräume bietet als auch kulturelle Veranstaltungen organisiert, erhält 1890 ein eigenes Gebäude in Sigmaringen. Zuvor hatte sie sich im Sigmaringer Hoftheater zusammengefunden. Ab 1850 wird auf Initiative des preußischen Königs Friedrich Wilhelm IV. die Stammburg des Hauses Hohenzollern bei Hechingen wieder aufgebaut. Zur Erforschung der Geschichte des Landes wird 1867 der Verein für Geschichte und Altertumskunde in Hohenzollern gegründet.

Seit 1928 lautet der offizielle Name des Regierungsbezirks „Hohenzollerische Lande“. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs endet mit der Errichtung eines "Staatssekretariats für das französisch besetzte Gebiet Württemberg und Hohenzollern" am 16. Oktober 1945 und der Auflösung der Behörde des Regierungspräsidenten in Sigmaringen am 15. März 1946 die verwaltungsmäßige Selbständigkeit der Hohenzollerischen Lande. 1947 wird das in der französischen Besatzungszone liegende Gebiet Teil des neu gebildeten Landes Württemberg-Hohenzollern mit der Hauptstadt Tübingen. Bei der Volksabstimmung vom 19. Dezember 1951 stimmt die Bevölkerung Hohenzollerns zu 90% für das 1952 gemeinsam mit den Ländern Württemberg-Baden und Baden zu bildende Bundesland Baden-Württemberg. Die Hoffnungen auf Nennung des Namens im Titel des Südweststaats werden allerdings ebenso enttäuscht wie die angestrebte Bildung eines Regierungsbezirks Hohenzollern. So taucht der Name Hohenzollern lediglich im bis 1972 bestehenden Regierungsbezirk Südwürttemberg-Hohenzollern auf.

Der 1867 gegründete Verein für Geschichte und Altertumskunde in Hohenzollern beschäftigt sich bis heute mit der Landesgeschichte Hohenzollerns. Seit 1934 nennt sich der in Hechingen ansässige Verein "Verein für Geschichte, Kultur und Landeskunde Hohenzollerns". Im so genannten Alten Schloss in Hechingen befindet sich das „Hohenzollerische Landesmuseum“ mit Exponaten zur Landesgeschichte des ehemaligen Fürstentums. Die Zollernburg befindet sich noch heute im Besitz der Familien von Hohenzollern und von Preußen.

## Verwendete Literatur

- Gönner, Eberhard, Die Revolution von 1848/49 in den hohenzollernschen Fürstentümern und deren Anschluss an Preußen, Hechingen 1952.
- Preußen in Hohenzollern. Begleitband zur Ausstellung Sigmaringen 1995, hrsg. vom Haus der Geschichte Baden-Württemberg und dem Staatsarchiv Sigmaringen, Sigmaringen 1995.

- Stehle, Bruno, Geographie und Heimatkunde der Hohenzollernschen Lande, Sigmaringen 1884.
- Ziegler, Uwe, Verwaltungs-, Wirtschafts- und Sozialstruktur Hohenzollerns im 19. Jahrhundert, Sigmaringen 1976.
- Offizielle Website der Stadt Sigmaringen  
[www.sigmaringen.de](http://www.sigmaringen.de)
- Offizielle Website der Zollernstadt Hechingen  
[www.hechingen.de](http://www.hechingen.de)

## Regierungsbezirk Hohenzollern-Sigmaringen (1850-1852)

### Gebiet

Nach der Abdankung des Fürsten Karl Anton (1811-1885) und der Übernahme durch Preußen per Besitznahmepatent vom 12. März 1850 wird das Fürstentum Hohenzollern-Sigmaringen zwar in den preußischen Staat integriert, die Sigmaringer Regierung bleibt aber zunächst im Amt. Hohenzollern-Sigmaringen bildet die westliche und östliche Grenze Hohenzollern-Hechingsens. Zudem grenzt es im Norden und Westen an den württembergischen Schwarzwaldkreis, im Süden an den badischen Seekreis und im Osten an den württembergischen Donaukreis. Zu Hohenzollern-Sigmaringen gehören acht Exklaven. Von diesen liegen Thalheim, Thiergarten, Igelswies, Tautenbronn und Mühlhausen im Großherzogtum Baden, Langenenslingen und Bärental im Königreich Württemberg und Achberg-Esseratsweiler an der südlichen Grenze von Württemberg und Bayern.

Die Kondominate Emerfeld-Warmthal und Dürmentingen werden von Hohenzollern-Sigmaringen und Württemberg gemeinsam verwaltet. Innerhalb des Gebiets befinden sich die württembergischen Enklaven Jettkofen und Wirnsweiler sowie Mägerkingen, das an der Grenze zu Hohenzollern-Hechingen liegt. Bei der Übernahme durch Preußen 1850 bestehen die Oberämter Ostrach, Wald, Sigmaringen, Strassberg, Gammertingen, Haigerloch und Glatt sowie die Obervogteiämter Achberg und Trochtelfingen.

Für Hohenzollern-Sigmaringen wird 1850 eine Fläche von ca. 18 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 906km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1850 bei 40.682. Mit Verordnung vom 7. Januar 1852 werden die Regierungen Hohenzollern-Hechingsens und Hohenzollern-Sigmaringens zum gemeinsamen Regierungsbezirk Hohenzollernsche Lande (Sigmaringen) vereinigt.

## Regierungsbezirk Holstein (1867-1868)

### Gebiet

Der preußische Regierungsbezirk Holstein wird auf Grundlage der Verordnung betreffend der "ferneren Verwaltung der Herzogtümer Schleswig und Holstein" vom 2. Februar 1867 als Mittelbehörde der Provinz Schleswig-Holstein gegründet, Regierungssitz ist Kiel. Der Regierungsbezirk liegt zwischen Nord- und Ostsee und grenzt im Norden an den ebenfalls zu Schleswig-Holstein gehörenden Regierungsbezirk Schleswig, im Osten an das zu Oldenburg gehörende Fürstentum Lübeck und die Freie- und Hansestadt Lübeck mit ihren Exklaven, im Südosten an Lauenburg, im Süden an das Kondominat Bergedorf und die Freie- und Hansestadt Hamburg. Im Westen liegt jenseits der Elbe die preußische Provinz Hannover. Innerhalb Holsteins befinden sich die zu Hamburg gehörenden Enklaven Wohldorf-Ohlstedt, Großhansdorf-Schmalenbeck, Volksdorf und Farmsen-Berne. 1867 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Altona-Stadt, Kiel, Norderdithmarschen, Oldenburg in Holstein, Pinneberg, Plön, Segeberg, Steinburg, Stormarn, Süderdithmarschen und Rendsburg untergliedert.

Für den Regierungsbezirk Holstein wird 1867 eine Fläche von 152 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 8.192km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1867 bei 550.776.

Per Allgemeiner Kabinetts Ordre vom 20. Juni 1868 wird der Regierungsbezirk Holstein aufgelöst und Schleswig Regierungsbezirk für ganz Schleswig-Holstein.

## Regierungsbezirk Kassel (1867-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Kassel wird auf der Grundlage der Verordnung vom 22. Februar 1867 aus dem 1866 von Preußen annektierten Kurfürstentum Hessen-Kassel sowie den von Bayern an Preußen abgetretenen Gebieten Gersfeld und Orb und dem von Hessen-Darmstadt abgetretenen Kreis Vöhl inklusive der Enklaven Eimelrod und Höringhausen gebildet. Regierungssitz ist Kassel. 1868 wird die Mittelbehörde der neu gebildeten Provinz Hessen-Nassau unterstellt. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die preußischen Regierungsbezirke Arnsberg, Minden und Hildesheim sowie das Fürstentum Waldeck. Im Osten schließen sich der preußische Regierungsbezirk Erfurt sowie das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach an. Im Süden liegen Bayern und Hessen-Darmstadt und im Westen der preußische Regierungsbezirk Wiesbaden, die hessen-darmstädter Provinz Oberhessen und der zur preußischen Rheinprovinz gehörende exklavierte Kreis Wetzlar-Braunfels. Zum Regierungsbezirk gehören zudem die Exklaven Eimelrod, Höringhausen, Schmalkalden, Barchfeld und Schaumburg mit einer dazugehörenden Exklave.

Der Regierungsbezirk ist 1867 in Anlehnung an die kurhessische Kreisstruktur in die 23 Kreise Kassel-Stadt, Kassel-Land, Eschwege, Fritzlar, Hofgeismar, Homberg, Melsungen, Rotenburg, Witzenhausen, Wolfhagen, Marburg, Frankenberg, Kirchhain, Ziegenhain, Fulda, Hersfeld, Hünfeld, Hanau, Gelnhausen, Schlüchtern, Schmalkalden, Rinteln und Gersfeld untergliedert. Diese Kreiseinteilung bleibt fast unverändert bis zur Verwaltungsreform von 1932 bestehen.

Für den Regierungsbezirk Kassel wird 1867 eine Fläche von 185 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 10.120km<sup>2</sup>. Der Regierungsbezirk ist mit Werragebirge, Fuldagebirge, Hanauischen Bergen, Rhöngebirge, Vorgebirgen des Harzes und Thüringer Wald fast durchgehend gebirgig. Fruchtbare Täler befinden sich an Werra und Lahn. Fast 40% des Gebiets sind bewaldet. Hauptflüsse sind Fulda, Werra, Weser, Main und Lahn.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1867 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Kassel bei 770.569. Bis 1905 hat sie sich um 24% auf 955.233 erhöht und überschreitet 1910 die Millionengrenze.

In der Landwirtschaft überwiegen Kartoffel-, Roggen- und Haferanbau. Zuckerrübenbau nimmt stetig zu, Tabak wird in den Kreisen Eschwege und Schmalkalden angebaut,

Weinberge finden sich in den Kreisen Hanau und Gelnhausen. Obst gedeiht fast überall, ein bedeutender Exportartikel sind Heidelbeeren. Braunkohlenwerke gibt es auf dem Habichtswald, am Meißner, bei Wattenbach, bei Ihringshausen und im Kreis Schlüchtern. Im Kreis Rinteln werden Steinkohlen gewonnen. Die Braunkohlenförderung erreicht mit 855.887t im Jahre 1912 einen Höchstwert, und die Steinkohlenförderung mit 410.124t im Jahre 1907. Salinen sind in Allendorf-Sooden an der Werra sowie bei Karlshafen an der Weser in Betrieb. Weltberühmt ist der bei Großalmerode gewonnene Ton und die daraus hergestellten Schamottesteine sowie feuer- und säurefeste Tiegel. Zudem gibt es zahlreiche Ziegeleien, Kalk- und Gipsöfen sowie sehr bedeutende Steinbrüche, in welchen Basalte und Sandsteine gebrochen werden. An Gewerbe und Industrie sind hervorzuheben Goldschmiedekunst in Hanau, Maschinenbau und Fassbindereien in Kassel, Zigarren- und Tabakfabriken in den Städten an der Werra und Weser, Tuchfabrikation in Hersfeld und Melsungen, Eisenindustrie mit Schwerpunkt auf Hufnägeln und Ahlen im Kreis Schmalkalden.

Der Regierungsbezirk verfügt zum Ende des 19. Jahrhunderts über ein gut ausgebautes Straßennetz mit der Hauptstadt Kassel im Mittelpunkt. Um 1895 verlaufen die Hauptstrecken im Eisenbahnnetz von Hannoversch-Münden über Kassel und Marburg nach Frankfurt/Main, von Marburg über Kassel und Bebra nach Eisenach und von Göttingen über Kassel, Bebra und Fulda nach Frankfurt/Main. Ein Teil der Berlin-Metzer Bahn führt von Eschwege bis Treysa durch den Regierungsbezirk. Den Kreis Schmalkalden durchschneidet die Bahn Wernshausen-Zella St. Blasii. Durch die Barchfelder Exklave geht die Bahn Immelborn-Liebenstein, durch den Kreis Rinteln führen die Bahnen Hameln-Löhne und Hannover-Löhne. Ein kleines Stück des Kreises Wolfhagen berührt die Bahn Arolsen-Warburg. Schiffbare Wasserstraßen sind Weser, Werra, Fulda und Main mit den Häfen Karlshafen, Witzenhausen, Kassel und Hanau.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistige und kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die Universitätsstadt Marburg und die Hauptstadt Kassel. Das kurhessische Residenzschloss Wilhelmshöhe wird zeitweise als "Staatsgefängnis" des Deutschen Reichs genutzt, als der im Deutsch-Französischen Krieg unterlegene Kaiser Napoleon III. (1808-1873) dort interniert wird. Ab 1899 erfährt es eine Aufwertung als jährliche Sommerresidenz des deutschen Kaisers Wilhelm II. (1859-1941). In kultureller Hinsicht macht sich dies beispielsweise am opulenten Opern-Neubau am Friedrichsplatz im Jahre 1909 bemerkbar. Das Fridericianum als zentrales Kunstmuseum und Bibliothek wird weiter gefördert.

1929 werden die drei Kreise des aufgelösten Freistaats Waldeck dem Regierungsbezirk Kassel angegliedert. Mit Wirkung vom 1. Oktober 1932 wird der Kreis Grafschaft Schaumburg (bis 1905 Kreis Rinteln) in den preußischen Regierungsbezirk Hannover eingegliedert. Anlässlich der Auflösung der Provinz Hessen-Nassau 1944 fällt der Kreis

Schmalkalden an den preußischen Regierungsbezirk Erfurt und die Kreise Gelnhausen, Schlüchtern sowie Stadt- und Landkreis Hanau gehen an den Regierungsbezirk Wiesbaden. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Kassel ebenso wie der Regierungsbezirk Wiesbaden und Hessen-Darmstadt in das neugebildete Land Hessen eingegliedert.

Heute gehört der Regierungsbezirk Kassel zum Bundesland Hessen. Ende 2005 zählt der Regierungsbezirk 1.252.907 Einwohner auf einer Fläche von 8.289km<sup>2</sup>. Schloss Wilhelmshöhe beherbergt heute die Staatlichen Museen Kassel mit der Antikensammlung, der graphischen Sammlung und der Gemäldegalerie Alte Meister. International bekannt ist Kassel heute vor allem durch die seit 1955 alle vier bis fünf Jahre stattfindende Documenta, eine richtungsweisende Ausstellung moderner Kunst. Seit 1999 trägt Kassel offiziell den Beinamen "documenta-Stadt".

## Verwendete Literatur

- Diefenbach, Karl, Der Regierungsbezirk Kassel in seinen geographischen und geschichtlichen Elementen, Frankfurt/Main 1886.
- Metz, Ludwig, Statistische Beschreibung des Regierungsbezirks Kassel, Kassel 1871.
- Offizielle Website des Regierungspräsidiums Kassel  
[www.rp-kassel.de](http://www.rp-kassel.de)
- Offizielle Website der Region Kassel  
[www.kassel.de](http://www.kassel.de)
- Offizielle Website der documenta-Stadt Kassel  
[www.stadt-kassel.de](http://www.stadt-kassel.de)

## Regierungsbezirk Kleve (1820-1821)

### Gebiet

Der preußische Regierungsbezirk Kleve wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Jülich-Kleve-Berg gegründet, Regierungssitz ist Kleve. Im Westen und Norden grenzt der Regierungsbezirk an die Niederlande, im Osten an den zur preußischen Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirk Münster und im Süden an den ebenfalls zu Jülich-Kleve-Berg gehörenden Regierungsbezirk Düsseldorf sowie den zur preußischen Provinz Niederrhein gehörenden Regierungsbezirk Aachen. 1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Dinslaken, Geldern, Kempen, Kleve, Rees und Rheinberg untergliedert.

Für den Regierungsbezirk Kleve wird 1821 eine Fläche von 52 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 2.872km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 257.589.

Aus Kostengründen wird der Regierungsbezirk Kleve zum 1. Januar 1822 aufgelöst und dem Regierungsbezirk Düsseldorf angegliedert.

## Regierungsbezirk Koblenz (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Koblenz wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Niederrhein gegründet, Regierungssitz ist Koblenz. Im Norden grenzt er an den zur preußischen Provinz Jülich-Kleve-Berg gehörenden Regierungsbezirk Köln und den zur preußischen Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirk Arnberg. Im Osten liegt das Herzogtum Nassau. Im Süden befinden sich das zu Hessen-Darmstadt gehörende Rheinhessen, die bayerische Pfalz (Rheinkreis), der Hessen-Homburger Landesteil Meisenheim und das zu Oldenburg gehörende Fürstentum Birkenfeld, im Westen die ebenfalls zur Provinz Niederrhein gehörenden Regierungsbezirke Trier und Aachen.

1820 ist der Regierungsbezirk Koblenz in die Kreise Adenau, Ahrweiler, Altenkirchen, Braunsfels, Cochem, St. Goar, Koblenz, Kreuznach, Linz, Mayen, Neuwied, Simmern, Zell und den exklavierten Kreis Wetzlar untergliedert. Ab 1822 ist der Regierungsbezirk Teil der neugegründeten Rheinprovinz. Im selben Jahr wird der Kreis Linz mit dem Kreis Neuwied vereinigt und der Kreis Braunsfels dem Kreis Wetzlar angeschlossen. Das 1866 von Preußen übernommene Oberamt Meisenheim der ehemaligen Landgrafschaft Hessen-Homburg wird 1869 als Kreis Meisenheim an den Regierungsbezirk Koblenz angeschlossen. 1887 wird der Stadtkreis-Koblenz gebildet.

Für den Regierungsbezirk Koblenz wird 1821 eine Fläche von 110 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 5.848km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das in Westdeutschland gelegene Gebiet ist mit Westerwald, Eifel und Hunsrück sehr gebirgig. Wichtige Flüsse sind Rhein, Mosel, Nahe, Nette, Ahr und Wied. An Landseen sind Laacher See und Ulmener Maar sowie kleinere Kraterseen (Maare) in der vulkanischen Eifel hervorzuheben.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Koblenz bei 378.298. Bis 1850 nimmt sie um 35% auf 510.621 zu, und bis 1905 verdoppelt sie sich fast auf 723.676.

In der Landwirtschaft ist der Weinbau herausragend, der vornehmlich in den Tälern von Rhein, Mosel, Nahe und Ahr betrieben wird. Mineralwasser liefern insbesondere Tönnisstein und Heppingen sowie seit 1852 Neuenahr die kohlenensäurehaltige Apollinaris. Der Regierungsbezirk Koblenz hat an der Sieg und der Wied die größten Eisenerzvorkommen der Rheinprovinz. Die Eisenerzförderung beläuft sich 1850 auf 58.994t pro Jahr

und steigert sich bis 1914 auf 1.456.209t. An Bodenschätzen gibt es des Weiteren etwas Steinkohle nördlich von Kreuznach und Basalt in der Vulkan-Eifel. Der Regierungsbezirk Koblenz ist im Vergleich zu den anderen Regierungsbezirken der Rheinprovinz wenig industrialisiert. Um die Jahrhundertmitte ist das Textilgewerbe vor allem in Kirchen, Hönningen und Leimbach angesiedelt. Gerbereien finden sich in Ballendar und im Kreis Kreuznach. Lackierte Blechwaren werden in Koblenz hergestellt und Pulverfabriken sind im Kreis Altenkirchen angesiedelt. In der Maschinenspinnerei liegt der Schwerpunkt auf Streichgarn mit 23 Betrieben im Jahre 1846. In der Weberei ragt die im Nebenerwerb betriebene Leinweberei mit allein 4.355 Webstühlen im Jahre 1836 heraus.

Hauptverkehrsadern des Regierungsbezirks sind Rhein und Mosel mit größeren Binnenhäfen in Koblenz und Bingen sowie kleineren Moselhäfen wie Niederfell, Treis und Cöchem. Wegen der für den Eisenbahnbau schwierigen Topographie des mittleren Rheintals wird erst 1856 Rolandseck als erste Stadt des Regierungsbezirks an das Eisenbahnnetz angeschlossen, gefolgt von der Hauptstadt Koblenz 1858.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Hauptstadt Koblenz. Die 836 von Ludwig dem Frommen gegründete romanische Liebfrauenkirche, die barocke Schlossanlage und die Festung Ehrenbreitstein zeugen von der Vergangenheit als Karolinger- und Kur-Trierer Residenz. Von 1826 bis 1842 lässt der preußische König Friedrich Wilhelm IV. (1795-1861) die aus dem 13. Jahrhundert stammende Burg Stolzenfels in Koblenz als Sommerresidenz ausbauen. Unter Mitwirkung der Architekten Karl Friedrich Schinkel (1781-1841) und Friedrich August Stüler (1800-1865) sowie des Landschaftsplaners Peter Joseph Lenné (1789-1866) entsteht das bis heute erhaltene Ensemble im Stil der Romantik. Die aus dem 12. Jahrhundert stammende Burg Eltz hingegen wird unter Berücksichtigung der vorhandenen Architektur von 1845 bis 1888 auf Kosten der Grafen zu Eltz originalgetreu restauriert. Am 31. August 1897 wird das monumentale Kaiser-Wilhelm-I.-Denkmal des Architekten Bruno Schmitz (1858-1916) am "Deutsches Eck" genannten Zusammenfluss von Rhein und Mosel in Koblenz, in Anwesenheit von Kaiser Wilhelm II. eingeweiht. 1867 geht das Ende des 18. Jahrhunderts erbaute kurfürstliche Theater Koblenz in den Besitz der Stadt über, die es bis 1869 im Stil des Historismus restaurieren lässt.

Im Rahmen des Groß-Hamburg-Gesetzes vom 1. April 1937 geht das bis dahin zu Oldenburg gehörende Fürstentum Birkenfeld an die Rheinprovinz über und wird dem Regierungsbezirk Koblenz angegliedert. Nach dem Zweiten Weltkrieg wird der Regierungsbezirk Koblenz 1946 Bestandteil des neu gegründeten Landes Rheinland-Pfalz. Im Rahmen einer Verwaltungsreform wird der Regierungsbezirk im Jahr 2000 aufgelöst.

Während des Zweiten Weltkriegs wird das Reiterstandbild am Deutschen Eck zerstört.

Der verbliebene Sockel des Denkmals dient von 1953 bis 1990 als Mahnmal der Deutschen Einheit. Finanziert durch private Spenden wird 1993 eine Nachbildung des Standbilds feierlich aufgestellt. Seit 2002 ist das Deutsche Eck ebenso wie die Festung Ehrenbreitstein und Schloss Stolzenfels Teil des von der UNESCO ausgezeichneten Weltkulturerbes Oberes Mittelrheintal. Das Römerkastell in Koblenz-Niederberg gehört zum Obergermanisch-Rätischen Limes, der seit 2005 auf der Weltkulturerbeliste der UNESCO steht.

### Verwendete Literatur

- Topographisch-statistische Übersicht des Regierungsbezirks Coblenz, Koblenz 1843.
- Offizielle Website der Stadt Koblenz  
[www.koblenz.de](http://www.koblenz.de)

## Regierungsbezirk Köln (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Köln wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" mit Wirkung vom 22. April 1816 als Mittelbehörde der Provinz Jülich-Kleve-Berg gegründet, Regierungssitz ist Köln. Im Norden grenzt er an den ebenfalls zu Jülich-Kleve-Berg gehörenden Regierungsbezirk Düsseldorf, im Osten an den zur preußischen Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirk Arnsberg, im Süden an den zur preußischen Provinz Niederrhein gehörenden Regierungsbezirk Koblenz und im Westen an den ebenfalls zur Provinz Niederrhein gehörenden Regierungsbezirk Aachen. Ende 1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Bergheim, Bonn, Köln-Stadt, Köln-Land, Gimborn, Homburg, Lechenich, Mülheim am Rhein, Rheinbach, Siegburg, Waldbröl und Wipperfürth untergliedert. Ab 1822 ist der Regierungsbezirk Teil der neugegründeten Rheinprovinz. 1825 werden die Kreise Gimborn und Homburg zum Kreis Gummersbach vereinigt. 1827 erfolgt die Umbenennung des Kreises Lechenich in Kreis Euskirchen. 1887 kommt der Stadtkreis Bonn und 1901 der Stadtkreis Mülheim am Rhein hinzu.

Für den Regierungsbezirk Köln wird 1821 eine Fläche von 72 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.104km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Auf dem linken Ufer des Rheins ist das Gebiet weitgehend eben und fruchtbar, auf dem rechten Ufer zum Großteil Gebirgs- und Hügelland. An Gebirgen liegen im Regierungsbezirk das Siebengebirge sowie Ausläufer von Eifel und Westerwald. Hauptfluss ist der Rhein mit den Nebenflüssen Sieg und Erst.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Köln bei 359.218. Bis 1850 nimmt sie um 40% auf 504.479 zu, bis 1905 hat sie sich verdreifacht.

In der Landwirtschaft herrschen Ackerbau und Viehzucht vor. Im Bergbau liegt der Schwerpunkt auf Braunkohle, Eisen und Blei. Die Braunkohleförderung ver Hundertfacht sich von 183.268t im Jahre 1850 auf 18.499.408t im Jahre 1913. Hauptstandort der Industrie des Regierungsbezirks ist die Gegend um Köln. Ein bedeutendes Eisenwerk gibt es in Deutz (ab 1888 zu Köln gehörig). Die Roheisenfabrikation steigert sich von 2.946t im Jahre 1850 auf 134.480t im Jahre 1910. Samt- und Seidenweberei sind in Mülheim am Rhein (ab 1914 zu Köln) und große Baumwollspinnereien vor allem in Köln zu finden.

Eine Fabrik für Duftwasser findet sich mit dem berühmten "Kölnisch Wasser" in der Kölner Glockenstraße mit der namengebenden Hausnummer "4711". 1912 verlegt der

Chemiekonzern Bayer seinen Firmensitz von Elberfeld im Regierungsbezirk Düsseldorf nach Leverkusen (bis 1930 offiziell Wiesdorf). Im Textilbereich liegt der Schwerpunkt auf Leinweberei im Nebenerwerb. 1840 sind 1.556 Webstühle im Einsatz.

Hauptverkehrsader ist der Rhein, der den Regierungsbezirk der ganzen Länge nach fast in der Mitte durchfließt und ihn mit der Nordsee verbindet. Größere Binnenhäfen finden sich in Köln und ab 1903 auch in Leverkusen. 1839 wird die Eisenbahnverbindung Müngersdorf-Köln als eine der ersten in Preußen fertiggestellt. 1840 wird die Strecke bis Lövenich und 1841 bis Aachen verlängert. 1844 ist die Verbindung von Köln nach Bonn hergestellt. Das rechtsrheinische Deutz erhält 1845 Bahnanschluss an Düsseldorf, die Verbindung zum auf der anderen Rheinseite gelegenen Köln ist aber erst mit dem Bau der Dombrücke 1859 gewährleistet. 1911 wird die zweigleisige Dombrücke durch die Hohenzollernbrücke ersetzt, die über vier Eisenbahngleise und eine Straße verfügt.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistige und kulturelle Zentren des Regierungsbezirk sind die Städte Köln und Bonn. An bedeutenden Bildungseinrichtungen befinden sich im Regierungsbezirk seit 1818 die Universität in Bonn, seit 1847 die Landwirtschaftsschule in Poppelsdorf bei Bonn und seit 1901 die Handelshochschule in Köln. Von 1842 bis 1880 wird das Wahrzeichen der Stadt Köln, der seit dem Baustopp im 15. Jahrhundert unvollendete Kölner Dom, unter preußischer Ägide nach den originalen Bauplänen weitergebaut. Anlässlich der Enthüllung des Beethovendenkmals in Ludwig van Beethovens (1770-1827) Geburtsstadt Bonn findet 1845 erstmalig das Beethovenfest statt, welches sich zum bedeutendsten niederrheinischen Musikfest entwickelt. Die Privatsammlung des Kölner Kunstsammlers Ferdinand Franz Wallraf (1748-1824) erhält durch die Stiftung des Kaufmanns Johann Heinrich Richartz (1795-1861) im Jahre 1861 ein eigenes Museum. Das noch heute in Köln bestehende Wallraf-Richartz-Museum beherbergt die weltweit umfangreichste Sammlung mittelalterlicher Malerei.

Heute gehört der Regierungsbezirk Köln gemeinsam mit dem 1972 angegliederten Regierungsbezirk Aachen zum Bundesland Nordrhein-Westfalen und ist Mitte 2005 mit rund 4,4 Millionen Einwohnern bei einer Fläche von 7.395km<sup>2</sup> einer der am dichtesten besiedelten Regierungsbezirke Deutschlands. Von 1949 bis 1990 war Bonn Hauptstadt, und bis 1999 Regierungssitz der Bundesrepublik Deutschland. Seither ist es als "Bundesstadt" weiterhin Sitz von Ministerien und Bundesbehörden, wie auch von Einrichtungen der UNO und der UNESCO.

1996 wird der Kölner Dom in die Liste des UNESCO-Welterbes eingetragen. Köln und Bonn sind Sitz zahlreicher Museen und Gedenkstätten, die wie das Rheinische Landesmuseum in Bonn, das Kölner Stadtmuseum, das Beethoven- und das August Macke

Museum in Bonn an die Geschichte der Region sowie berühmte Persönlichkeiten des Landes erinnern.

## Verwendete Literatur

- Halm, Friedrich, Statistik des Regierungsbezirks Köln, Köln 1865.
- Offizielle Website des Regierungsbezirks Köln  
[www.bezreg-koeln.nrw.de](http://www.bezreg-koeln.nrw.de)
- Offizielle Website der Stadt Köln  
[www.stadt-koeln.de](http://www.stadt-koeln.de)
- Offizielle Website der Bundesstadt Bonn  
[www.bonn.de](http://www.bonn.de)

## Regierungsbezirk Königsberg (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Königsberg wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Ostpreußen gegründet, Regierungssitz ist Königsberg. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die Ostsee, im Osten an das Kaiserreich Russland und den ebenfalls zu Ostpreußen gehörenden Regierungsbezirk Gumbinnen, im Süden an das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen und im Westen an die zur preußischen Provinz Westpreußen gehörenden Regierungsbezirke Danzig und Marienwerder.

820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Allenstein, Braunsberg, Preußisch Eylau, Fischhausen, Friedland, Gerdauen, Heiligenbeil, Heilsberg, Preußisch Holland, Königsberg-Stadt, Königsberg-Land, Labiau, Memel, Mohrungen, Neidenburg, Ortelsburg, Osterode, Rastenburg, Rößel, und Wehlau untergliedert. Mit Wirkung vom 1. November 1905 gibt der Regierungsbezirk Königsberg die Kreise Allenstein, Neidenburg, Ortelsburg, Osterode und Rößel an den neuzubildenden Regierungsbezirk Allenstein ab.

Für den Regierungsbezirk Königsberg wird 1821 eine Fläche von 408 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 21.186km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land des Regierungsbezirks bildet eine wellenförmige Ebene mit niedrigen Hügeln sowie den Bergen Schlossberg und Rombin. Der teils sandige, teils lehmige Boden wechselt mit gutem Ackerland, beträchtlichen Waldgebieten, Heiden, Torfmooren und Morasten. Wichtigste Flüsse sind Pregel mit Deime und Alle sowie Passarge, Drewenz, Timber, Minge und Dange. Es gibt zahlreiche Seen, darunter Geserich- und Drewenzsee. Große Strandseen sind das Kurische und das Frische Haff, von der Ostsee durch die gleichnamigen Nehrungen getrennt.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Königsberg bei 609.022. Bis 1850 nimmt sie um 41% auf 861.269 zu und erhöht sich bis 1904 um weitere 42% auf 1.224.557. Nach Abtretung einiger Kreise an den neugebildeten Regierungsbezirk Allenstein 1905 verringert sich die Einwohnerzahl um 27% auf 893.427.

An Getreide werden in den fruchtbaren Gegenden Weizen, ansonsten vor allem Roggen, Gerste und Hafer angebaut. In den Kreisen Rössel, Heilsberg, Allenstein, Preußisch Holland und Mohrungen ist der Flachs Haupterzeugnis. In der Viehzucht sind Schaf- und Schweinezucht vorrangig. Bedeutende Landgestüte zur Pferdezucht finden sich in

Rastenburg und Braunsberg. Große Waldgebiete sind die Kapornsche Heide, der Sternberger Wald und der Baumwald. Bernstein ist an der ganzen Ostseeküste zu finden. Auch gibt es große Torfvorkommen.

Industrien, insbesondere Eisenwerke und Werften sind in Königsberg und Memel angesiedelt. Ferner gibt es zur Verarbeitung der land- und forstwirtschaftlichen Produkte zahlreiche Sägemühlen (vor allem bei Memel) sowie mehrere große Papierfabriken, Glashütten, Zuckerfabriken, Bierbrauereien und Branntweimbrennereien. Auf dem Lande wird häufig im Nebenerwerb Leinweberei betrieben. Allein im Jahre 1849 sind 57.855 Webstühle in Betrieb. Von großer Bedeutung ist auch der Seeverkehr. Die wichtigsten Handelshäfen sind Memel, Königsberg und Pillau.

1827 ist die Verbindung von Königsberg ins westpreußische Elbing als erstes Teilstück der Berliner Chaussee fertiggestellt. Die 1822 begonnene Chaussee von Königsberg nach Masuren ist 1840 fertiggestellt, die 1829 begonnene Chaussee Osterode-Elbing 1853 abgeschlossen. Der Bau der Chausseestrecke Memel-Tilsit wird 1843 bewilligt. 1853 ist Königsberg mit Tilsit und der anschließenden Strecke bis zur russischen Grenze verbunden.

Als erste Stadt des Regierungsbezirks erhält Braunsberg 1852 Bahnverbindung mit den westpreußischen Städten Elbing und Marienburg, die 1853 bis Königsberg verlängert wird, und 1857 mit Fertigstellung der Weichselbrücke bei Dirschau den Anschluss an die Königlich Preußische Ostbahn erreicht. 1860 ist die Verbindung von Königsberg über Insterburg bis zur russischen Grenze gewährleistet. 1866 folgt eine weitere Verbindung von Königsberg ins südliche Bartenstein, die 1876 nach Rastenburg verlängert wird. Bis 1875 ist Memel über Tilsit an das Eisenbahnnetz angebunden und 1885 haben auch Allenstein und Korschen Bahnanschluss.

Schiffbare Wasserstraßen sind Pregel, Memel und Deime. An Kanälen kommen hinzu Seckenburger Kanal (seit 1834) und Großer Friedrichsgraben (seit 1697) zur Verbindung der Flüsse Pregel und Memel, König-Wilhelm-Kanal zwischen Fluss und Stadt Memel (in Betrieb 1874) sowie der Königsberger Seekanal im Frischen Haff zwischen Pregel-mündung und Pillau (eröffnet 1901). Bedeutende Seehäfen sind Königsberg, Pillau und Memel, Flusshäfen gibt es in Tapiau und Labiau.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Bezirks- und Provinzhauptstadt Königsberg, die auch alte Universitätsstadt ist. Seit 1879 ist im Königsberger Schloss die so genannte Prussia-Sammlung mit Zeugnissen der Vor- und Frühgeschichte der Region untergebracht. Die Exponate waren seit 1844 von Mitgliedern des Vereins „Alttertumsgesellschaft Prussia“ zusammengetragen worden. 1907 erhält die Königsberger Philharmonie und 1910 das Stadttheater einen Neubau. Die 1912 fertig gestellte Stadthalle dient kulturellen Veranstaltungen. An den Philosophen und gebürtigen Königsberger Immanuel Kant (1724-1804) erinnert ein Denkmal auf dem Paradeplatz.

An der Nordseite des Doms befindet sich in einem kapellenartigen Raum die Gruft des Philosophen.

Nach Ende des Ersten Weltkriegs muss der Regierungsbezirk durch die Bestimmungen des Versailler Vertrags vom 28. Juni 1919 die Kreise Memel-Land und Stadt an das dem Völkerbund unterstellte Memelgebiet abtreten. Zusammen mit den nördlich der Memel gelegenen Gebietsteilen des Regierungsbezirks Gumbinnen geht das Memelgebiet 1923 an Litauen und erhält dort den Status eines autonomen Gebiets unter litauischer Aufsicht. Nach Abtretung des Memelgebiets durch Litauen an das Deutsche Reich 1939 wird es vollständig in den Regierungsbezirk Gumbinnen integriert. Gemäß dem Potsdamer Abkommen vom 2. August 1945 wird nach Ende des Zweiten Weltkriegs der nördliche Teil des Regierungsbezirks sowjetischer Verwaltung, der südliche mit den Kreisen Braunsberg, Preußisch Holland, Mohrungen, Heilsberg und Rastenburg polnischer Verwaltung unterstellt. 1946 wird die Stadt Königsberg zu Ehren des sowjetischen Politikers Michail Iwanowitsch Kalinin (1875-1946) in Kaliningrad umbenannt. Kalinin war von 1938 bis 1946 Vorsitzender des Präsidiums des Obersten Sowjet der UdSSR.

Heute ist Königsberg Hauptstadt der Oblast Kaliningrad, einer an der Ostsee zwischen Polen und Litauen gelegenen russischen Exklave. Die alte preußische Krönungs- und Residenzstadt wurde während des Zweiten Weltkriegs fast vollständig zerstört, die Überreste des Königsberger Schlosses 1969 gesprengt. In der ehemaligen Königsberger Stadthalle befindet sich das Museum für Kunst und Geschichte. Es beherbergt heute auch die lange verschollen geglaubten in Königsberg verbliebenen Teile der Prussia-Sammlung.

## Verwendete Literatur

- Belke, Hans-Jürgen, Die preußische Regierung zu Königsberg 1808-1850, Köln und Berlin 1976.
- Schlott, Adolf, Topographisch-statistische Übersicht des Regierungsbezirks Königsberg, Königsberg 1861.
- Offizielle Website der Stadt Kaliningrad  
[www.klqd.ru](http://www.klqd.ru)

## Regierungsbezirk Köslin (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Köslin wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Pommern gegründet, Regierungssitz ist Köslin, das bis 1920 offizielle mit "C" geschrieben wird. Im Norden grenzt er an die Ostsee, im Osten an die zur preußischen Provinz Westpreußen gehörenden Regierungsbezirke Danzig und Marienwerder, im Süden an den zur preußischen Provinz Brandenburg gehörenden Regierungsbezirk Frankfurt/Oder und im Westen an den ebenfalls zu Pommern gehörenden Regierungsbezirk Stettin.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Belgard, Dramburg, Fürstentum, Lauenburg-Bütow, Neustettin, Rummelsburg, Schivelbein, Schlawe und Stolp untergliedert. 1845 wird der Kreis Lauenburg-Bütow in die Kreise Lauenburg und Bütow und 1872 der Kreis Fürstentum in die Kreise Bublitz, Köslin und Kolberg-Körlin geteilt. Ab 1898 bildet die Stadt Stolp einen eigenen Stadtkreis.

Für den Regierungsbezirk Köslin wird 1821 eine Fläche von 258 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 13.777km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Gebiet des Regierungsbezirks bildet an der Ostsee eine Ebene mit Dünen und im Hinterland einige Höhenzüge und Hügel. Der Boden ist teils lehmig schwer, teils sandig leicht. Der Regierungsbezirk hat viele Strand- und Binnenseen und mit Leba, Luppow, Stolpe, Wipper, Persante, Rega, Küddow und Drage zahlreiche Flüsse.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Koeslin bei 264.565. Bis 1850 nimmt sie um 72% auf 455.073 zu und liegt im Jahre 1905 mit 606.070 mehr als doppelt so hoch wie 1820.

Der wirtschaftliche Schwerpunkt des Regierungsbezirks Köslin liegt in der Landwirtschaft. Weizen und Zuckerrüben werden vornehmlich in den Kreisen Fürstentum und Schlawe angebaut. Flachs gedeiht in der Küstenebene, besonders an der Rega, Persante und Wipper. Die sandigeren Gegenden werden zum Anbau von Roggen, Kartoffeln und Lupinen genutzt. Die Lupinen wiederum dienen in den wiesenarmen Gebieten als Viehfutter. In den zahlreichen Seen und Flüssen sowie an der Ostsee wird Fischfang betrieben. In der Viehzucht sind Schafe für den Eigenbedarf und seit dem Eisenbahnanschluss 1859 Schweine und Gänse für den Export vorrangig. Die Rügenwalder geräucherte Gänsebrust ist eine überregional bekannte Delikatesse. An Bodenschätzen

verfügt der Regierungsbezirk Köslin über Torflager im Lebamoor, die hauptsächlich zur Gewinnung von Brennmaterial verwendet werden sowie über eine Salzquelle in Kolberg, die nur noch für Solbäder genutzt wird. Die einzige bedeutende Mineralquelle befindet sich in Polzin. Der Regierungsbezirk ist kaum industrialisiert. Im Textilgewerbe liegt der Schwerpunkt auf Leinweberei, die vor allem im Nebenerwerb betrieben wird. Allein im Jahre 1843 sind 18.602 Webstühle im Einsatz. Bedeutende Handelsstädte sind Kolberg und Stolpmünde.

Parallel zur Ostseeküste führt eine Chausseestrecke, welche die Hafenstädte Kolberg, Rügenwalde und Stolpmünde mit Köslin und Stettin verbindet. 1859 erhalten die Städte Kolberg, Belgard und Köslin über Stargard und Stettin im Regierungsbezirk Stettin Eisenbahnanschluss an Berlin. 1870 ist die direkte Verbindung zwischen Köslin und Danzig in Westpreußen fertiggestellt. 1880 sind auf der Ostseestrecke Bahnstationen in Rügenwalde und Stolpmünde eingerichtet. Im selben Jahr erhält Neustettin einen Bahnhofsbau. Abgesehen von den Mündungsbereichen von Leba, Stolpe und Persante gibt es im Regierungsbezirk keine schiffbaren Binnenwasserstraßen. Ostsee-Häfen sind Kolberg, Rügenwalde und Stolpmünde.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die Hauptstadt Köslin und das Seebad Kolberg - beides alte Hansestädte, die über die Jahrhunderte erheblich an Bedeutung eingebüßt haben. An höheren Bildungseinrichtungen befinden sich in Köslin ein evangelisches Schullehrerseminar und eine landwirtschaftliche Winterschule. Theater gibt es in Kolberg und Köslin. Das Kolberger Rathaus wird 1829 bis 1832 nach den Entwürfen des preußischen Architekten und Baumeisters Karl Friedrich Schinkel (1781-1841) erbaut.

Aufgrund des Versailler Friedensvertrages treten nach Ende des Ersten Weltkriegs die Landkreise Bütow, Lauenburg und Stolp mit Wirkung zum 10. Januar 1920 kleine Gebietsteile an Polen ab. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs 1945 wird das Gebiet des Regierungsbezirks Köslin als Woiwodschaft Köslin (polnisch Koszalin) unter polnische Verwaltung gestellt. 1999 wird die Woiwodschaft Köslin im Zuge einer Verwaltungsreform an die Woiwodschaft Westpommern mit der Hauptstadt Stettin angegliedert.

Das Schinkelsche Rathaus in Kolberg gehört zu den wenigen Gebäuden die durch die Bombardements des Zweiten Weltkriegs nicht zerstört wurden.

### Verwendete Literatur

- Hoyer, Victor, Territorialgeschichte und statistische Beschreibung des Cösliner Regierungsbezirks, Cöslin 1868.

- Offizielle Website der Stadt Köslin  
[www.koszalin.pl](http://www.koszalin.pl)
- Offizielle Website der Stadt Kolberg  
[www.kolobrzeg.pl](http://www.kolobrzeg.pl)

## Regierungsbezirk Liegnitz (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Liegnitz wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Schlesien gegründet, Regierungssitz ist Liegnitz. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die preußischen Regierungsbezirke Frankfurt/Oder und Posen, im Osten an den ebenfalls zu Schlesien gehörenden Regierungsbezirk Breslau, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an das Königreich Sachsen und den Regierungsbezirk Frankfurt/Oder.

Ende 1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Bolkenhain, Bunzlau, Freystadt, Glogau, Goldberg-Haynau, Görlitz, Grünberg, Hirschberg, Jauer, Landshut, Lauban, Liegnitz, Löwenberg, Lüben, Rothenburg/Oberlausitz, Sagan, Schönau und Sprottau untergliedert. Die 1825 von der preußischen Provinz Brandenburg abgetretene Herrschaft Hoyerswerda bildet einen eigenen Landkreis. 1873 kommt der Stadtkreis Görlitz und 1874 der Stadtkreis Liegnitz hinzu.

Für den Regierungsbezirk Liegnitz wird 1821 eine Fläche von 250 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 12.621km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land des Regierungsbezirks ist im Süden gebirgig durch das Riesengebirge und das Lausitzer Gebirge. Der nördliche Teil ist eben und hügelig. Die wichtigsten Flüsse sind Oder, Bober und Lausitzer Neiße.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Liegnitz bei 677.451. Bis 1850 nimmt sie um 37% auf 929.653 zu und erhöht sich bis 1905 um weitere 22% auf 1.133.141.

Neben Getreide wird vornehmlich Flachs angebaut und Viehzucht betrieben. Obst wird besonders in den Kreisen Glogau, Grünberg, Freystadt und Löwenberg angebaut. Der Schwerpunkt liegt auf Äpfeln, Birnen, Pflaumen und Kirschen, im Kreis Grünberg wird auch Wein angebaut. Steinkohlen werden vornehmlich im Landshuter Kreis, Braunkohlen im Rothenburger und Görlitzer Kreis abgebaut. Die Steinkohlenförderung erreicht 1905 mit 487.120t ihren Höhepunkt, die Braunkohlenförderung mit 2.103.327t im Jahre 1912. Eisengießereien und andere metallverarbeitende Industrien finden sich vornehmlich in den Kreisen Liegnitz, Grünberg, Görlitz, Sprottau und Glogau. Das Textilgewerbe ist in Liegnitz, Görlitz, Haynau, Löwenberg, Lüben und Sprottau angesiedelt. Der Schwerpunkt liegt auf Leine- und Baumwollweberei. Allein 1849 sind in der gewerb-

lichen Leinweberei 9.193 und im Nebenerwerb 6.008 Webstühle im Einsatz. In der gewerblichen Baumwollweberei sind 1846 9.143 Webstühle in Betrieb.

Das Chausseenetz des Regierungsbezirks gewährt über die Bezirkshauptstadt Liegnitz Anschluss an die preußische Hauptstadt Berlin. Görlitz und Hirschberg sind direkt mit Liegnitz verbunden. Als erste Stadt des Regierungsbezirks erhält Liegnitz 1844 Bahnanschluss an Breslau. 1846 ist über Bunzlau die Verbindung nach Berlin hergestellt, Görlitz und Glogau erhalten jeweils eine Bahnverbindung nach Liegnitz. Ab 1847 ist Görlitz auch mit Dresden im Königreich Sachsen verbunden. Die einzige schiffbare Wasserstraße ist die Oder.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistige und kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die Bezirkshauptstadt Liegnitz und Görlitz. Liegnitz erhält zur Jahrhundertwende mit dem neuen Rathaus im Stil der Neorenaissance und dem Theater imposante Neubauten. In Görlitz befindet sich neben dem 1851 erbauten Theater am Demianiplatz die Oberlausitzer Ruhmeshalle mit dem kulturhistorischen Kaiser-Friedrich-Museum.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk gemäß den Bestimmungen des Potsdamer Abkommens vom 2. August 1945 polnischer Verwaltung unterstellt. Eine Ausnahme bilden die westlich der Lausitzer Neiße gelegenen Gebiete Hoyerswerda, Görlitz und Rothenburg, die in das Land Sachsen der 1949 gegründeten Deutschen Demokratischen Republik eingegliedert werden.

Die ehemalige Regierungsbezirkshauptstadt Liegnitz (poln. Legnica) liegt heute in der polnischen Woiwodschaft Niederschlesien und hat keine Verwaltungsfunktion mehr. Görlitz ist heute die östlichste Stadt Deutschlands und hat eine der besterhaltenen Altstädte mit Baudenkmälern verschiedenster Epochen. Die Stadt liegt im Bundesland Sachsen und beherbergt das 1999 eingerichtete Schlesische Museum.

### Verwendete Literatur

- Topographisch-statistische Übersicht des Verwaltung-Bezirks der Königlichen Regierung zu Liegnitz, Liegnitz 1821.
- Topographisch-statistisches Handbuch für den Regierungsbezirk Liegnitz, bearb. v. Fr. Tomaszewski, Liegnitz 1880.
- Offizielle Website der Stadt Liegnitz (Poln. Legnica)  
[www.legnica.pl](http://www.legnica.pl)
- Offizielle Website der Stadt Görlitz  
[www.goerlitz.de](http://www.goerlitz.de)

## Regierungsbezirk Lüneburg (1866-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Lüneburg ist eine Mittelbehörde der Provinz Hannover und entspricht von der Größe und Verwaltungsgliederung her der Landdrostei Lüneburg des 1866 annektierten Königreichs Hannover. Bis 1885 wird auch die Bezeichnung Landdrostei für den Regierungsbezirk beibehalten. Regierungssitz ist die Stadt Lüneburg. Der Regierungsbezirk grenzt im Norden an die Freie Stadt Hamburg, die von Hamburg und Lübeck gemeinsam verwalteten Kondominate Bergedorf und Geesthacht sowie das Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin, im Osten an die preußischen Regierungsbezirke Potsdam und Magdeburg, im Süden an das Herzogtum Braunschweig sowie den ebenfalls zur Provinz Hannover gehörenden Regierungsbezirk Hildesheim und im Westen an die hannoverschen Regierungsbezirke Hannover und Stade.

Der Regierungsbezirk gliedert sich Ende 1867 in die Kreise Celle, Gifhorn, Fallingbostal, Uelzen, Dannenberg, Lüneburg und Harburg. Die im Königreich Hannover bestehende Ämtergliederung wird zunächst ebenfalls beibehalten. Mit Wirkung vom 1. April 1885 wird die bisherige Landdrostei Lüneburg als Regierungsbezirk neugebildet und in die Kreise Bleckede, Burgdorf, Celle-Stadt, Celle-Land, Dannenberg, Fallingbostal, Gifhorn, Harburg-Stadt, Harburg-Land, Isenhagen, Lüchow, Lüneburg-Stadt, Lüneburg-Land, Soltau, Uelzen und Winsen an der Luhe untergliedert.

Für den Regierungsbezirk Lüneburg wird 1867 eine Fläche von 204 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 11.039km<sup>2</sup>. Den größten Teil des Regierungsbezirks bildet die Lüneburger Heide, eine teilweise von Hügelketten unterbrochene Sandfläche, die zum Großteil mit Heide bedeckt ist, aber auch von Wald- und Mooregebieten durchzogen wird. Im Norden an der Elbe befindet sich fruchtbares Marschland. Die wichtigsten Flüsse sind Elbe, Aller und Oste.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1867 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Lüneburg bei 381.712. Bis 1905 hat sie sich um 33% auf 507.104 erhöht.

In der Landwirtschaft überwiegen in der Lüneburger Heide Schafzucht, insbesondere die Zucht der bekannten Heidschnucken, sowie Buchweizen und Honig, wobei die Blüte des Buchweizens neben den Blüten des Heidekrauts eine hervorragende Nahrungsgrundlage für die Bienen bieten. Zudem werden im Regierungsbezirk Kartoffeln, Preisel-, Erd- und Wacholderbeeren angebaut und exportiert. Die Pferdezucht wird durch das Landgestüt in Celle unterstützt.

Das Auffinden eines neuen Bodenschatzes bringt Leben in die wirtschaftliche und industrielle Entwicklung des Regierungsbezirks: In der Nähe des Dorfes Wietze bei Celle werden bedeutende Erdölquellen erbohrt. Die darauf basierende Industrie hat sich so weit entwickelt, dass sie 1904 über 70% des im Deutschen Reich geförderten Petroleums liefert, immerhin 6% des Gesamtbedarfs an Petroleum, der ansonsten aus dem Ausland eingeführt wird.

Wichtigster Industriestandort ist Harburg an der Süderelbe. Hier werden Papier, Leder, Holzwaren, Gummi- und Guttaperchawaren verarbeitet, und es finden sich bedeutende Eisengießereien, Maschinenfabriken und Werften. Nach Auffinden des Erdöls im Regierungsbezirk entwickelt sich Harburg zum deutschen Hauptort für die Verarbeitung von Rohölen. Großes auch internationales Ansehen genießt die 1896 von Harry Trüller in Celle gegründete Fabrik für Kekse, Waffeln und Zwieback.

Das Chausseenetz verbindet die Regierungsbezirkshauptstadt Lüneburg mit Braunschweig und die Hafenstadt Harburg mit Stade und Bremen sowie über Celle mit Hannover und Braunschweig. Im Gründungsjahr 1867 bestehen Eisenbahnverbindungen zwischen Lüneburg und Harburg, Lüneburg, Lauenburg und Lübeck sowie von Lüneburg über Celle und Lehrte nach Hannover bzw. Braunschweig. Erst ab 1875 hat Harburg Bahnanschluss an das auf der anderen Elbseite gelegene Hamburg. Schiffbare Wasserstraßen sind Elbe, Aller, Ilmenau und Jeetzel mit den Häfen Harburg, Blekede, Hitzacker an der Elbe und Celle an der Aller.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die alte Salz- und Hansestadt sowie Bezirkshauptstadt Lüneburg. Das Ratssilberzeug der Stadt Lüneburg, der so genannte Lüneburger Silberschatz, wird 1874 für 660.000 Reichsmark von der preußischen Regierung angekauft und dem Kunstgewerbemuseum in Berlin überwiesen. Im Rathaus zu Lüneburg werden stattdessen galvanoplastische Nachbildungen des Tafelgeräts aus dem 15. und 16. Jahrhundert präsentiert. Der 1878 gegründete Museumsverein für das Fürstentum Lüneburg richtet 1891 in Lüneburg das Museum für das Fürstentum Lüneburg mit Sammlungen zur Archäologie und Regionalgeschichte ein. 1892 wird in Celle mit großzügigen Bürgerspenden das Vaterländische Museum mit umfangreichen volkskundlichen und historischen Sammlungen zur hannoverschen Landesgeschichte und Celler Stadtgeschichte eingerichtet.

Im Zuge des Groß-Hamburg-Gesetzes von 1937 muss der Regierungsbezirk Lüneburg den Stadtkreis Harburg-Wilhelmsburg sowie den Landkreis Harburg an die Hansestadt Hamburg abtreten. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Lüneburg, wie die anderen Regierungsbezirke der Provinz Hannover gemeinsam mit Oldenburg, Braunschweig und Schaumburg-Lippe, in das neugebildete Land Niedersachsen eingegliedert. Im Zuge der Verwaltungsreform von 1978 wird der Regierungsbezirk

Lüneburg um den Regierungsbezirk Stade erweitert, muss dafür aber den Landkreis Gifhorn und die Stadt Wolfsburg an den Regierungsbezirk Braunschweig abtreten. Im Jahre 2004 werden die Regierungsbezirke in Niedersachsen gänzlich aufgelöst.

Im Jahre 1980 wird auf dem Gelände der Lüneburger Saline, die von 956 bis 1976 in Betrieb war, das Deutsche Salzmuseum eingerichtet. Das 1891 eröffnete Museum für das Fürstentum Lüneburg wird bis heute vom Museumsverein für das Fürstentum Lüneburg betrieben. Seit 1928 nennt sich das Celler Vaterländische Museum nach seinem ersten Direktor Wilhelm Bomann. Das Bomann-Museum ist heute eines der größten und bedeutendsten volkskundlichen Museen Niedersachsens. In Wietze bei Celle wird nach dem Ende der Erdölförderung im Jahre 1963 auf einem Teil des stillgelegten Ölfeldes das Deutsche Erdölmuseum eingerichtet.

## Verwendete Literatur

- Bube, Wilhelm, Der Regierungsbezirk Lüneburg, Lüneburg 1895.
- Schmidt, Heinrich, Grundzüge der Territorialgeschichte des Regierungsbezirks Lüneburg, in: Niedersachsen. Territorien – Verwaltungseinheiten – geschichtliche Landschaften, hrsg. v. Carl Haase, Göttingen 1971, S. 224-247.
- Offizielle Website der Stadt Lüneburg  
[www.lueneburg.de](http://www.lueneburg.de)
- Offizielle Website der Residenzstadt Celle  
[www.celle.de](http://www.celle.de)

## Regierungsbezirk Magdeburg (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Magdeburg wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Sachsen gegründet, Regierungssitz ist Magdeburg. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an das Königreich Hannover, im Osten an den zur preußischen Provinz Brandenburg gehörenden Regierungsbezirk Potsdam, im Süden an die Herzogtümer Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen und Anhalt-Bernburg, den ebenfalls zur Provinz Sachsen gehörenden Regierungsbezirk Merseburg sowie das Herzogtum Braunschweig und im Westen an Landesteile und Exklaven Braunschweigs und Hannovers. Die Magdeburger Exklaven Heßlingen und Hehlingen liegen zwischen Braunschweig und Hannover. Innerhalb des Regierungsbezirks befinden sich die braunschweigische Enklave Calvörde, die Anhalt-Dessauer Enklaven Großalsleben und Gödnitz, die Anhalt-Bernburger Enklave Mühlingen und die Anhalt-Köthener Enklave Dornburg.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Calbe, Wanzleben, Wolmirstedt, Neuhaldensleben, Jerichow I-Ziesar, Jerichow II, Aschersleben (Quedlinburg), Oschersleben, Osterwieck, Stendal, Salzwedel, Osterburg, Gardelegen sowie die Stadtkreise Magdeburg und Halberstadt untergliedert. 1823 wird der Landkreis Stolberg-Wernigerode gebildet und 1825 die Kreise Osterwieck und Oschersleben aufgelöst. An Stadtkreisen kommen hinzu 1891 Halberstadt, 1901 Aschersleben, 1909 Stendal und 1911 Quedlinburg.

Für den Regierungsbezirk Magdeburg wird 1821 eine Fläche von 210 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 11.332km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Mit Ausnahme des Harzgebirges im Südwesten bildet der Regierungsbezirk ein wellenförmiges Flachland mit besonders fruchtbarem Boden in der Magdeburger Börde. Hauptfluss ist die Elbe, von der östlich Havel, Ihle und Ehle und westlich Saale mit Bode, Selke, Tanger sowie Ilse abzweigen.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Magdeburg bei 493.088. Bis 1850 nimmt sie um 43% auf 702.655 zu und bis 1905 um weitere 74% auf 1.225.849.

Herausragende Ackerbaugebiete gibt es in der Umgebung von Magdeburg und im Kreis Calbe. Gartenbau und Blumenkultur werden vor allem um Quedlinburg betrieben. Sehr bedeutend ist der Zuckerrübenanbau. Der Regierungsbezirk Magdeburg ist reich an Bodenschätzen: Die Braunkohlenlager erstrecken sich von Oschersleben über Calbe bis

Weißenfels in fast zusammenhängender Linie. Eine kleine, sehr reichhaltige Braunkohlengrube findet sich zudem in Aschersleben. Die Braunkohlenförderung steigt von 346.401t im Jahre 1850 auf den 15fachen Wert von 5.367.439t im Jahre 1913. Steinkohlen werden so gut wie gar nicht gefördert. Eisenerz in Form von Raseneisenstein gibt es an der Tanger. Das Steinsalzwerk zu Staßfurt ist neben Leopoldshall im Herzogtum Anhalt das bedeutendste Salzwerk im Deutschen Reich und Schönebeck die größte Saline des Deutschen Reichs.

Die bedeutendsten Industrien entstehen in unmittelbarer Nähe zu den Bodenschätzen. Das Eisenhüttenwerk "Tangerhütte" befindet sich bei den Eisenerzvorkommen an der Tanger. Das Steinsalzlager in Staßfurt hat durch die große Ablagerung der Kalisalze eine europäische Bedeutung erhalten und zahlreiche Fabriken zur Herstellung von künstlichem Dünger erstehen lassen. Zudem gibt es Tuchfabriken in Burg und Aschersleben. Maschinenbau und Schiffswerften sind vor allem in Buckau bei Magdeburg angesiedelt, Mineralöl wird in Aschersleben hergestellt.

Der Regierungsbezirk verfügt über ein gut ausgebautes Chausseenetz. Die erste Bahnverbindung Magdeburg-Calbe ist bereits 1839 fertiggestellt. 1842 ist Halberstadt an das Eisenbahnnetz angeschlossen, es folgen Burg 1847, Stendal 1849, Staßfurt 1857, Thale 1862 und Salzwedel 1866. Schiffbare Wasserstraßen sind die Elbe mit den Binnenhäfen Magdeburg, Schönebeck und Barby sowie die Saale mit dem Binnenhafen Calbe.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die Hauptstadt Magdeburg sowie die ebenfalls fränkisch-ottonischen Stadtgründungen Quedlinburg, Halberstadt und Stendal. Prägend für Magdeburg ist die Vergangenheit als Kaiserpfalz Ottos des Großen (912-973), der im Magdeburger Dom auch seine Grablege hat. 1836 gründet sich der Kunstverein Magdeburg und beginnt mit der Sammlung von Werken vornehmlich Magdeburger Provenienz. Nach Eröffnung des Kaiser Friedrich Museums im Jahr 1906 werden die Objekte zur Stadtgeschichte dort erstmals präsentiert. 1876 wird der Neubau des Magdeburger Stadttheaters mit einer Aufführung von Goethes Egmont feierlich eröffnet. Das 1907 eröffnete Magdeburger Zentraltheater wird zunächst als Varietébühne und später als Spielstätte für Operetten genutzt.

1944 wird die Provinz Sachsen aufgelöst und aus dem Regierungsbezirk Magdeburg die Provinz Magdeburg gebildet. Nach Ende des Zweiten Weltkrieges wird die Provinz Magdeburg innerhalb der sowjetischen Besatzungszone gemeinsam mit Halle-Merseburg und Anhalt zum Land Sachsen-Anhalt mit der Hauptstadt Halle vereinigt. Nach Auflösung des Landes Sachsen-Anhalt 1952 wird Magdeburg Hauptstadt eines gleichnamigen Bezirks der Deutschen Demokratischen Republik. Mit dem Beitritt der Länder der Deutschen Demokratischen Republik zur Bundesrepublik Deutschland entsteht das

Land Sachsen-Anhalt wieder neu, und bis 2004 besteht erneut ein Regierungsbezirk Magdeburg.

Von der während des Zweiten Weltkriegs zu 90% zerstörten Magdeburger Altstadt werden lediglich Dom, Kloster Unser Lieben Frauen und Rathaus wieder aufgebaut. Anlässlich des 1200jährigen Stadtjubiläums im Jahre 2005 wird erstmals der Kaiser-Otto-Preis der Stadt Magdeburg verliehen. Mit dem Preis erinnert die Stadt an die Verdienste Ottos des Großen und würdigt Persönlichkeiten, die sich um den europäischen Einigungsprozess besonders im Hinblick auf die mittel-, ost- und südosteuropäischen Staaten und die Förderung des europäischen Gedankens verdient gemacht haben. 1994 wird die mittelalterliche Stadt Quedlinburg in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen. Charakteristisch für die über tausendjährige einstige Königspfalz und Hansestadt sind die winkligen Gassen mit uraltem Pflaster, die weiträumigen Plätze, umsäumt von Fachwerkhäusern, überragt vom massigen Sandsteinfelsen des Burgberges mit der romanischen St. Servatius-Kirche.

## Verwendete Literatur

- Bühsing, A., Geographisch-statistisch-topographisches Handbuch des Regierungsbezirks Magdeburg, Magdeburg 1864.
- Offizielle Website der Stadt Magdeburg  
[www.magdeburg.de](http://www.magdeburg.de)
- Offizielle Website der Stadt Quedlinburg  
[www.quedlinburg.de](http://www.quedlinburg.de)
- Offizielle Website der Stadt Halberstadt  
[www.halberstadt.de](http://www.halberstadt.de)
- Offizielle Website der Stadt Stendal  
[www.stendal.de](http://www.stendal.de)

## Regierungsbezirk Marienwerder (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Marienwerder wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Westpreußen gegründet, Regierungssitz ist Marienwerder. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an den ebenfalls zu Westpreußen gehörenden Regierungsbezirk Danzig, im Osten an den zur preußischen Provinz Ostpreußen gehörenden Regierungsbezirk Königsberg sowie das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen, im Süden an den zur preußischen Provinz Posen gehörenden Regierungsbezirk Bromberg und im Westen an den zur preußischen Provinz Brandenburg gehörenden Regierungsbezirk Frankfurt/Oder und den zur preußischen Provinz Pommern gehörenden Regierungsbezirk Köslin.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Flatow, Graudenz, Konitz, Deutsch Krone, Kulm, Löbau, Marienwerder, Rosenberg, Schlochau, Schwetz, Strasburg, Stuhm und Thorn untergliedert. 1875 wird der Kreis Konitz in die Kreise Konitz und Tuchel geteilt. Der Kreis Briesen wird 1887 aus Teilen der Kreise Graudenz, Kulm, Strasburg und Thorn gebildet. Ab 1900 bilden die Städte Graudenz und Thorn jeweils einen eigenen Stadtkreis.

Für den Regierungsbezirk Marienwerder wird 1821 eine Fläche von 319 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 17.621km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der Regierungsbezirk besteht aus weiten, von Anhöhen des Baltischen Landrückens unterbrochenen Ebenen, welche sowohl aus Marschland, als auch aus Heide- und Sandboden sowie großen Waldgebieten bestehen. Hauptflüsse sind Weichsel mit Drewenz und Ossa sowie Lobsonka und Küddow. Unter den zahlreichen Seen ist der größte der Geserichsee.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Marienwerder bei 379.062. Bis 1850 nimmt sie um 66% auf 630.405 zu und erhöht sich bis 1905 um weitere 48% auf 932.434.

Haupterwerbszweig des Regierungsbezirks Marienwerder ist die Landwirtschaft. An Getreide werden vornehmlich Roggen, Hafer und Gerste angebaut. In der Umgebung von Marienwerder und im Kreis Deutsch-Krone wird auch Tabak gepflanzt. In der Viehwirtschaft stehen Rinder- und Schafzucht im Vordergrund. Große Bestände an Laub- und Nadelwäldern haben eine florierende Forstwirtschaft hervorgebracht. In dem ausgedehnten, sich über 100km erstreckenden fast unbesiedelten Gebiet der Tucheler

Heide findet sich im Kreis Schwetz der größte Eibenbestand Deutschlands. In geringen Mengen wird Braunkohle gefördert. Der Schwerpunkt der wenig entwickelten Industrie liegt mit Sägewerken, Mühlen-, Zucker- und Maschinenfabriken auf der Verarbeitung land- und forstwirtschaftlicher Produkte sowie der Herstellung dafür notwendiger Maschinen. Im Textilgewerbe liegt der Schwerpunkt auf Leineweberei, die vornehmlich im Nebenerwerb betrieben wird und vor allem in der kulmschen und neuenburgschen Niederung angesiedelt ist. 1846 sind im Nebenerwerb 16.445 und in der gewerblichen Leineweberei nur 226 Webstühle im Einsatz. Handelstätte sind Thorn und Graudenz.

Das Chausseenetz des Regierungsbezirks gewährt Anschluss über Dirschau an Danzig, über Bromberg an Berlin und über Marienburg an Ostpreußen. Bis 1870 werden, beginnend mit der 1828 fertiggestellten Handelsstraße Ruschendorf-Konitz-Dirschau 217 Chausseemeilen gebaut. Die 1852 fertiggestellte Eisenbahnstrecke Bromberg-Dirschau-Danzig der Königlich Preußischen Ostbahn führt durch den Regierungsbezirk Marienwerder. Als erste Stadt des Regierungsbezirks wird 1862 Thorn an das Eisenbahnnetz der Strecke Bromberg-Warschau angeschlossen. 1871 erhält Flatow Bahnanschluss über die Verbindung von Dirschau im Regierungsbezirk Danzig nach Schneidemühl im Regierungsbezirk Bromberg. 1873 wird die Strecke Frankfurt/Oder-Posen-Thorn dem Verkehr übergeben, 1882/83 schließt die Weichselstädtebahn Thorn direkt an Danzig an. Die Bezirkshauptstadt Marienwerder erhält erst 1883 über die Strecke Graudenz-Marienwerder-Marienburg Bahnanschluss. Einzige schiffbare Wasserstraße des Regierungsbezirks ist die Weichsel mit einem Hafen in Thorn.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Weit mehr als seine Hauptstadt Marienwerder ist die im Süden des Bezirks gelegene Großstadt Thorn, die 1231 als erste Stadt des Deutschen Ordens im Kulmerland gegründet wurde, geistiger und kultureller Mittelpunkt des Regierungsbezirks. Die mittelalterliche Altstadt, der Dom und die Stadtmauer prägen das Stadtbild auch im 19. Jahrhundert. Seit 1853 erinnert das von Christian Friedrich Tieck (1776-1851) geschaffene Kopernikus-Denkmal an den in Thorn geborenen Astronom Nikolaus Kopernikus (1473-1543). Das Thorner Stadttheater wird in den Jahren 1903-1904 von dem damals im mitteleuropäischen Theaterbau führenden Wiener Architektenbüro Fellner & Helmer erbaut.

Gemäß den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 wird der Regierungsbezirk Marienwerder nach Ende des Ersten Weltkriegs aufgelöst. Die Kreise Briesen, Kulm, Graudenz-Stadt, Schwetz, Strasburg in Westpreußen, Thorn-Stadt, Thorn-Land und Tuchel werden in Gänze Polen angegliedert, die Kreise Flatow, Graudenz-Land, Konitz, Löbau, Marienwerder, Rosenberg in Westpreußen und Schlochau nur teilweise. Die Restkreise Marienwerder (vereinigt mit einem Rest des Kreises Graudenz-Land), Rosenberg in Westpreußen (vereinigt mit einem Rest des Krei-

ses Graudenz-Land und einem Rest des Kreises Löbau) sowie der vollständige Kreis Stuhm gehen an den in der Provinz Ostpreußen neuzubildenden Regierungsbezirk Westpreußen. Die Restkreise Flatow, Konitz und Schlochau sowie der Kreis Deutsch Krone werden der neuzubildenden Provinz Grenzmark Posen-Westpreußen angegliedert. 1939 wird im neu gebildeten Reichsgau Westpreußen, seit dem 2. November 1939 Reichsgau Danzig-Westpreußen genannt, erneut ein Regierungsbezirk Marienwerder eingerichtet. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs 1945 wird das Gebiet polnischer Verwaltung unterstellt.

Marienwerder (poln. Kwidzyn) ist heute eine Kreisstadt in der polnischen Woiwodschaft Pommern. Seit 1997 zählt die Altstadt von Thorn (poln. Torun) zum Weltkulturerbe der UNESCO.

## Verwendete Literatur

- Dortans, Johann-Ludwig, Die Verwaltung des westpreußischen Regierungsbezirks Marienwerder in den Jahren 1815 bis 1829, Diss. phil. Bonn 1964.
- Mies, Horst, Die preußische Verwaltung des Regierungsbezirks Marienwerder (1830-1870), Köln und Berlin 1972.
- Topographisch-Statistisches Handbuch für den Regierungsbezirk Marienwerder. Nach amtlichen Quellen im Auftrag der Königlichen Regierung bearbeitet von E. Jacobson, Danzig 1868.
- Offizielle Website der Stadt Marienwerder (poln. Kwidzyn)  
[www.ekwidzyn.pl/](http://www.ekwidzyn.pl/)
- Offizielle Website der Stadt Thorn (poln. Torun)  
[www.torun.pl](http://www.torun.pl)

## Regierungsbezirk Merseburg (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Merseburg wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Sachsen gegründet, Regierungssitz ist Merseburg. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die Herzogtümer Anhalt-Dessau, Anhalt-Köthen und Anhalt-Bernburg, den ebenfalls zur Provinz Sachsen gehörenden Regierungsbezirk Magdeburg sowie das Herzogtum Braunschweig. Im Osten liegen die zur preußischen Provinz Brandenburg gehörenden Regierungsbezirke Potsdam und Frankfurt/Oder. Im Süden befinden sich das Königreich Sachsen, das Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg, das Kondominat Reuß-Gera, und das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach. Im Westen schließen der ebenfalls zur Provinz Sachsen gehörende Regierungsbezirk Erfurt sowie Landesteile und Exklaven des Königreichs Hannover, des Fürstentums Schwarzburg-Rudolstadt und Sachsen-Weimar-Eisenachs an.

Die Exklave Priorau-Schierau-Möst liegt in Anhalt-Dessau, die Exklave Pösigk in Anhalt-Köthen und die Exklaven Repau und Löbnitz befinden sich zwischen Anhalt-Dessau und Anhalt-Köthen. Die Exklaven Kischlitz und Abtlöbnitz liegen in Sachsen-Gotha-Altenburg. Innerhalb des Regierungsbezirks Merseburg befinden sich die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklave Allstedt und die Anhalt-Bernburger Enklave Tilkerode.

1820 ist der Regierungsbezirk Merseburg in die Landkreise Bitterfeld, Delitzsch, Eckartsberga, Liebenwerda, Mansfelder Gebirgskreis (Mansfeld), Mansfelder Seekreis (Eisleben), Merseburg, Querfurt, Saalkreis, Sangerhausen, Schweinitz (Herzberg), Torgau, Weißenfels und Zeitz sowie die Stadtkreise Halle und Naumburg untergliedert. Der Stadtkreis Halle wird 1828 wieder aufgelöst und die Stadt Halle "unmittelbarer Aufsicht des Königs" unterstellt. Die größeren Städte lösen sich als eigene Stadtkreise heraus: 1899 Weißenfels, 1901 Zeitz, 1908 Eisleben und 1914 Naumburg.

Für den Regierungsbezirk Merseburg wird 1821 eine Fläche von 188 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 10.409km<sup>2</sup> für das 1820. Von der östlichen Grenze bis zur Saale ist das Gebiet weitgehend eben, der westliche Teil ist mit Harz, Finne und Schmücke teilweise gebirgig. Hauptflüsse sind Elbe, Mulde, Saale und Unstrut, Nebenflüsse Schwarze und Weiße Elster.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Merseburg bei 532.908. Bis 1850 nimmt sie um 41% auf 749.846 zu und liegt 1913 mit 1.332.000 Personen fast

doppelt so hoch.

Herausragende Ackerbaugebiete gibt es im Mansfelder Seekreis, dem Saalkreis sowie in den Kreisen Weißenfels und Zeitz. Gartenbau wird vornehmlich um Naumburg und Zeitz betrieben. Weinbau findet sich im südlichen Teil des Regierungsbezirks, vor allem an der Saale bei Naumburg. Der Regierungsbezirk Merseburg ist reich an Bodenschätzen: Braunkohle findet sich vor allem bei Bitterfeld und Wittenberg. Die Braunkohlenförderung steigt von 765.415t im Jahre 1850 auf den 30fachen Wert von 22.454.426t im Jahre 1914. Hauptlagerstätten der Steinkohle sind das Gebiet von Wettin im Osten der Saale sowie die Gebiete nördlich von Halle. Kupfererze finden sich in einem Flözzug von Leinungen und Mohrunen nordwestlich von Sangerhausen bis zur Saale bei Wettin. Eisenerz in Form von Raseneisenstein gibt es bei Lauchhammer an der Schwarzen Elster. Die größten Salinen finden sich in Dürrenberg, Artern und Halle. Wichtigster Industriestandort ist Halle. Ein großes Eisenwerk befindet sich in Lauchhammer, Fabriken für Tuch sind vor allem in Eilenburg angesiedelt. Woll- und Baumwollwaren werden in Naumburg und Zeitz produziert, und Mineralöl wird im Kreis Weißenfels hergestellt. Im Textilbereich liegt der Schwerpunkt auf der Leinweberei im Nebenerwerb. 1840 sind 4.794 Webstühle im Einsatz.

Der Regierungsbezirk verfügt über ein gut ausgebautes Chausseenetz. Als erste Stadt des Regierungsbezirks erhält Halle 1840 Eisenbahnanschluss an Magdeburg und Dresden. 1842 folgt Wittenberg, 1846 Merseburg und Weißenfels, 1859 Delitzsch und 1865 Eisleben. Schiffbare Wasserstraßen sind Elbe und Saale, wichtige Binnenhäfen sind Halle und Naumburg an der Saale sowie Wittenberg, Torgau und Mühlberg an der Elbe.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges Zentrum des Regierungsbezirks Merseburg wie der gesamten Provinz Sachsen ist Halle. Neben der Universität und den Franckeschen Stiftungen ist Halle ab 1878 Sitz der naturwissenschaftlichen Akademie "Leopoldina" sowie zahlreicher naturwissenschaftlicher und historischer Vereine. Auf dem Marktplatz in Wittenberg erinnert seit 1822 ein nach Plänen des Bildhauers Johann Gottfried Schadow (1764-1850) errichtetes Lutherdenkmal und seit 1866 ein von dem Bildhauer Friedrich Drake (1805-1882) entworfenes Melanchthon-Denkmal an die Zeit der Reformation. In Wittenberg hatte Martin Luther 1508 sein Theologiestudium aufgenommen und der Erzählung nach seine 95 Thesen auf den Ablass am Hauptportal der Schlosskirche angeschlagen. Unter der Ägide des preußischen Architekten Friedrich August Stüler (1800-1865) wird der Wohn- und Studienort Luthers und seiner Familie, das so genannte Lutherhaus in Wittenberg 1853-1856 wieder aufgebaut. 1883 wird in den Räumen ein reformationsgeschichtliches Museum, die so genannte Lutherhalle, eingerichtet. Merseburg und Naumburg blicken auf eine über tausendjährige Geschichte zurück. Der frühromanische Merseburger Dom ist ebenso erhalten wie der spätromanisch-frühgotische Naumburger Dom.

1944 wird die Provinz Sachsen aufgelöst und aus dem Regierungsbezirk Merseburg die Provinz Halle-Merseburg gebildet. Nach Ende des Zweiten Weltkrieges wird die Provinz Halle-Merseburg innerhalb der sowjetischen Besatzungszone gemeinsam mit Magdeburg und Anhalt zum Land Sachsen-Anhalt mit der Hauptstadt Halle vereinigt. Nach Auflösung des Landes Sachsen-Anhalt 1952 wird Halle Hauptstadt eines gleichnamigen Bezirks der Deutschen Demokratischen Republik.

Die Stadt Halle ist heute die bevölkerungsreichste Stadt des 1990 gebildeten Bundeslands Sachsen-Anhalt. Die Position als bedeutender Bildungs- und Forschungsstandort hat die Stadt bewahren können. Sie beherbergt nach wie vor die Universität, seit 1933 Martin-Luther-Universität Halle-Wittenberg, die Franckeschen Stiftungen, die Leopoldina sowie zahlreiche neue wissenschaftliche Einrichtungen. Da die Stadt im Zweiten Weltkrieg kaum Angriffen ausgesetzt war, ist das historische Stadtbild weitgehend erhalten. Wittenberg, der langjährige Wohn- und Studienort des Reformators Martin Luther (1483-1546), nennt sich seit 1922 Lutherstadt, und Luthers Geburts- und Sterbeort Eisleben trägt den Zusatz seit 1946. Als Luthergedenkstätten werden beide Städte gemeinsam 1993 in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen.

## Verwendete Literatur

- Keller, Friedrich Eduard, Der Regierungsbezirk Merseburg. Ein Handbuch, Magdeburg 1853.
- Scharfe, Christian Friedrich August, Der Regierungsbezirk Merseburg. Ein Beitrag zur Vaterlandskunde, Sangerhausen 1841.
- Offizielle Website der Stadt Merseburg  
[www.merseburg.de](http://www.merseburg.de)
- Offizielle Website der Stadt Naumburg  
[www.naumburg.de](http://www.naumburg.de)
- Offizielle Website der Stadt Halle  
[www.halle.de](http://www.halle.de)
- Offizielle Website der Lutherstadt Wittenberg  
[www.wittenberg.de](http://www.wittenberg.de)

## Regierungsbezirk Minden (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Minden wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Westfalen gegründet, Regierungssitz ist Minden. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an das Königreich Hannover, im Osten an das Fürstentum Lippe-Detmold sowie an Enklaven und Landesteile des Herzogtums Braunschweig und Hannovers, im Süden an das Kurfürstentum Hessen-Kassel und das Fürstentum Waldeck, und im Westen an die ebenfalls zu Westfalen gehörenden Regierungsbezirke Arnsberg und Münster. Die Exklave Lüdge liegt zwischen in Lippe-Detmold und dem zu Waldeck gehörenden Pyrmont. Innerhalb des Regierungsbezirks Minden befindet sich die Lippe-Detmolder Enklave Kempen-Grevenhagen, an der südwestlichen Grenze liegt die Lippe-Detmolder Enklave Lipperode.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Bielefeld, Brakel, Bünde, Büren, Halle, Herford, Höxter, Minden-Stadt, Minden-Land, Paderborn, Rahden, Warburg und Wiedenbrück untergliedert. 1832 werden die Kreise Brakel und Höxter zum Kreis Höxter zusammengelegt, der Kreis Bünde aufgelöst und der Kreis Rahden in Lübbecke umbenannt. 1878 wird der Stadtkreis Bielefeld und 1911 der Stadtkreis Herford gebildet.

Für den Regierungsbezirk Minden wird 1821 eine Fläche von 96 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 5.245km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der Regierungsbezirk ist mit Wesergebirge, Mindenscher Bergkette, Teutoburger Wald und Egge gebirgig und sehr waldreich. Die wichtigsten Flüsse sind Weser mit Diemel, Emmer und Werra sowie Lippe und Ems.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Minden bei 350.623. Bis 1850 nimmt sie um 33% auf 468.036 zu, und bis 1905 um weitere 47% auf 687.084.

In der Landwirtschaft sind Flachsanzbau und Schweinezucht vorrangig. In der fruchtbaren Warburger Börde gedeihen auch Gerste und Weizen, in den sandigeren Gebieten eher Roggen, Hafer und Buchweizen. Zuckerrüben werden in der Wesermarsch angebaut. Braunkohle und Steinkohle wird nur in geringen Mengen abgebaut. Eine Saline gibt es in Oeynhausen. Eisenerz findet sich vor allem in Porta bei Minden. Die Eisenerzförderung ist schwankend und erreicht selten eine Förderquote die über 100.000t hinausgeht. Die Eisen- und Stahlproduktion ist nur gering. Hingegen ist Bielefeld Hauptsitz der westfälischen Leinen- und Damastfabrikation. Ein weiteres Zentrum der Textilindustrie bildet

Herford. Von großer Bedeutung ist auch die Seiden- und Plüschweberei sowie die Flachsspinnerei. Zudem gibt es in Bielefeld Nähmaschinen- und Fahrradfabriken. Im Jahre 1900 baut der Apotheker August Oetker (1862-1918) in Bielefeld die erste Fabrik zur Herstellung des von ihm entwickelten und patentierten Backtriebmittels "Backin". Gütersloh ist ein Zentrum der Fleisch- und Fettwarenverarbeitung. Zigarrenfabriken finden sich in Bünde und Minden.

Der Regierungsbezirk verfügt über ein gut ausgebautes Chausseenetz. 1847 erhalten Minden, Bielefeld und Gütersloh Bahnanschluss, 1850 folgen Paderborn und 1855 Löhne. Schiffbare Wasserstraße ist die Weser mit dem Hafen Minden

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelle Zentren des Regierungsbezirks Minden sind die Hauptstadt Minden und die größte Stadt Bielefeld. Von 1816 bis 1820 wird die Mindener Festung als Bollwerk gegen das Königreich Hannover wieder aufgebaut und bis 1873 auch als solche genutzt. Der Festungsbau prägt das Stadtbild im 19. Jahrhundert ebenso wie die zahlreichen preußischen Verwaltungsgebäude. In der Nähe von Minden, am "Porta Westfalica" genannten Paß im Wesergebirge, wird 1896 auf dem 276m hohen Wittekindsberg ein 88m hohes Denkmal zu Ehren Kaiser Wilhelms I. errichtet. Der Entwurf stammt von dem Architekten Bruno Schmidt (1858-1916), der auch die Pläne für das 1896 fertiggestellte Kyffhäuserdenkmal bei Frankenhausen und das 1913 eingeweihte Völkerschlachtdenkmal bei Leipzig geschaffen hat. 1904 erhält die Stadt Bielefeld ein Stadttheater im Jugendstil und ein Rathaus im Stil der deutschen Neorenaissance.

1872 beginnt der evangelische Pfarrer Friedrich von Bodelschwingh (1831-1910) mit dem Aufbau der "Bethel" (dt. Haus Gottes) genannten Pflege- und Krankenanstalt bei Bielefeld. Bis 1910 entwickelt sich aus Bethel eine stadtartige Großsiedlung mit eigenen Handwerksbetrieben, Schulen und Ausbildungsstätten u.v.m., die zum Vorbild für zahlreiche Fürsorge-Einrichtungen im In- und Ausland wird.

Mit Angliederung des Landes Lippe an das 1947 neu gegründete Land Nordrhein-Westfalen wird der Regierungsbezirk Minden aufgelöst und sein Gebiet in den am 1. April 1947 eingerichteten Regierungsbezirk Minden-Lippe mit der Hauptstadt Detmold überführt. Am 2. Juni 1947 wird der Name entsprechend der anderen Regierungsbezirke in Nordrhein-Westfalen nach der Hauptstadt Detmold in "Regierungsbezirk Detmold" umbenannt.

Heute ist Minden Sitz des Landkreises Minden-Lübbecke im Bundesland Nordrhein-Westfalen. Die erhaltenen Teile der ehemaligen Mindener Festung, insbesondere die Bahnhofsfestung, sind einzigartige Zeugnisse des preußischen Festungsbaus des 19. Jahrhunderts. Das Mindener Museum in den Weserrenaissancebauten der Ritterstraße beschäftigt sich mit der Geschichte, Landes- und Volkskunde der Region. In Bethel bei

Bielefeld dokumentiert eine historische Sammlung die Geschichte des Hauses und des Ortes Bethel.

## Verwendete Literatur

- Bliederning, L., Der Regierungsbezirk Minden. Heimatkunde für Schule und Haus, Minden 1880.
- Der Regierungsbezirk Minden. Geographisch-statistisch-topographisches Handbuch, Minden 1832.
- Offizielle Website der Stadt Minden  
[www.minden.de](http://www.minden.de)
- Offizielle Website der Stadt Bielefeld  
[www.bielefeld.de](http://www.bielefeld.de)

## Regierungsbezirk Münster (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Münster wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Westfalen gegründet, Regierungssitz ist Münster. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an das Königreich Hannover, im Osten an Hannover und den ebenfalls zur Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirk Minden, im Süden an den westfälischen Regierungsbezirk Arnsberg und die Lippe-Detmolder Enklave Cappel, und im Süden und Westen an die zur preußischen Provinz Jülich-Kleve-Berg gehörenden Regierungsbezirke Düsseldorf und Kleve sowie die Niederlande.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Ahaus, Beckum, Borken, Coesfeld, Lüdinghausen, Münster-Stadt, Münster-Land, Recklinghausen, Steinfurt, Tecklenburg und Warendorf untergliedert. 1901 werden der Stadtkreis Recklinghausen und 1912 der Stadtkreis Buer neu gebildet.

Für den Regierungsbezirk Münster wird 1821 eine Fläche von 132 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 6.971km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der Regierungsbezirk gehört fast ganz zur norddeutschen Tiefebene, mit nur geringen Erhebungen um die Tecklenburger- und Schafberge, die Haardhügel und die Billerbecker Höhen. Der Boden ist zu meist sandig, es gibt große Heideflächen und Torfmoore und einige Waldgebiete. Wichtige Flüsse sind Lippe, Ems, Vechte, Dinkel, Berkel, Issel und Emscher

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Münster bei 364.378. Bis 1850 nimmt sie um 17% auf 425.318 zu, und bis 1905 verdoppelt sie sich fast auf 818.054.

In der Landwirtschaft werden vornehmlich Roggen, Kartoffeln, Buchweizen und Flachs angebaut, zudem wird intensive Viehzucht betrieben. Wichtigster Bodenschatz ist die Steinkohle. Die größten Gruben liegen bei Ibbenbüren, kleinere bei Recklinghausen. Eisenerz ist ebenfalls bei Ibbenbüren zu finden und auch bei Ochtrup in Form von Raseneisenerz. Die Förderquote der Steinkohle liegt 1850 bei 23.784t und erreicht 1913 mit 26.707.849t mehr als den tausendfachen Wert. Die Eisenerzförderung erreicht mit 98.712t im Jahre 1912 einen Höchstwert. Der Regierungsbezirk Münster ist nicht sehr industrialisiert. Um 1865 gibt es Eisenhütten bei Gravenhorst, Dülmen und Alt-Lünen, eine Glashütte bei Ibbenbüren und eine Glockengießerei in Gescher. Die Textilindustrie ist vor allem in Warendorf und im westlichen Teil des Regierungsbezirks angesiedelt.

Der Schwerpunkt liegt auf Baumwoll- und Leinweberei. Die Leinweberei wird insbesondere von den kleineren Grundbesitzern auch im Nebenerwerb betrieben. Allein im Jahre 1839 sind 12.069 Webstühle im Einsatz.

Der Regierungsbezirk verfügt über ein gut ausgebautes Chausseenetz. 1848 erhält Münster und 1856 Rheine Bahnanschluss. Schiffbare Wasserstraßen sind Ems und Lippe sowie der 1903 fertig gestellte Dortmund-Emskanal. Häfen befinden sich in Rheine, Datteln und Münster.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Hauptstadt Münster. Die nach Gründung der Bonner Universität zunächst auf den Status einer Akademie reduzierte Universität Münster wird 1902 wieder eingerichtet und in den Rang einer westfälischen Landesuniversität erhoben. Seit 1907 trägt die im ehemaligen fürstbischöflichen Schloss untergebrachte Universität nach Kaiser Wilhelm II. (1859-1941) den Namen Westfälische Wilhelms-Universität. Die Dichterin der Romantik Annette von Droste-Hülshoff (1797-1848) stammt aus altmünsterschem katholischem Adel und wächst auf der Wasserburg Hülshoff bei Havixbeck auf. 1883 wird in Münster das Archäologische Museum gegründet und 1908 das Westfälische Landesmuseum für Kunst- und Kulturgeschichte als zentrales Kunstmuseum Westfalens.

1928 tritt der Regierungsbezirk Arnsberg den neugebildeten Stadtkreis Gelsenkirchen-Buer an den Regierungsbezirk Münster ab. 1930 entsteht daraus die kreisfreie Stadt Gelsenkirchen.

Heute gehört der Regierungsbezirk Münster zum Bundesland Nordrhein-Westfalen und zählt Ende 2005 rund 2,6 Millionen Einwohner auf einer Fläche von 6.906km<sup>2</sup>. An der Kreuzschanze in Münster befindet sich ein Denkmal der Dichterin Annette von Droste-Hülshoff, die in Westfalen kurz "Annette" genannt wird. Die Wasserburg Hülshoff, auf der sie aufgewachsen ist, ist ebenfalls öffentlich zugänglich. Seit 1953 ist Münster Sitz des Landschaftsverbands Westfalen-Lippe. Das 1979 gegründete Stadtmuseum Münster zeigt in einer Dauerausstellung die Geschichte der Stadt von den Anfängen im Jahre 793 bis in die Gegenwart. Zusätzlich werden thematische Sonderausstellungen gezeigt.

## Verwendete Literatur

- Bahlmann, Paul, Der Regierungsbezirk Münster. Seine Zusammensetzung, Einteilung und Bevölkerung, Münster 1893.
- König, Ewald, Statistik des Regierungsbezirks Münster, Münster 1865.
- Offizielle Website der Bezirksregierung Münster  
[www.bezreg-muenster.nrw.de](http://www.bezreg-muenster.nrw.de)

## Regierungsbezirk Oppeln (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Oppeln wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Schlesien gegründet, Regierungssitz ist Oppeln. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an den preußischen Regierungsbezirk Posen, im Osten an das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen und die Freie Stadt Krakau, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an den ebenfalls zu Schlesien gehörenden Regierungsbezirk Breslau.

Ende 1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Beuthen, Cosel, Falkenberg, Groß-Strehlitz, Grottkau, Kreuzburg, Leobschütz, Lublinitz, Neiße, Neustadt, Oppeln, Pleß, Ratibor, Rosenberg, Rybnik und Tost (-Gleiwitz) untergliedert. 1873 wird der Kreis Beuthen in die Kreise Beuthen, Kattowitz, Tarnowitz und Zabrze geteilt. Ab 1890 bildet Beuthen einen eigenen Stadtkreis, es folgen 1897 Gleiwitz, 1898 Königshütte, 1899 Kattowitz und Oppeln, 1903 Ratibor und 1911 Neisse.

Für den Regierungsbezirk Oppeln wird 1821 eine Fläche von 243 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 13.339km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land des Regierungsbezirks ist mit den Ausläufern der Karpaten, des Glatzer und des Mährischen Gebirges und dem einzeln stehenden Annaberg sehr gebirgig. Die wichtigsten Flüsse sind Oder, Glatzer Neiße, Stober, Prosna und Weichsel.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Oppeln bei 579.315. Bis 1850 nimmt sie um 69% auf 978.967 zu und verdoppelt sich bis 1905 auf 2.035.601.

In der Landwirtschaft werden neben Getreide vor allem Zuckerrüben und Kartoffeln angebaut. Auf der rechten Oderseite in Oberschlesien befindet sich die größte Steinkohlenablagerung des europäischen Festlandes. Die Steinkohlenförderung des oberschlesischen Regierungsbezirks Oppeln steigert sich von 1.132.174t im Jahre 1850 auf die 32fache Fördermenge im Jahre 1913. Das Tarnowitzer Plateau besitzt zudem das reichste bekannte Zinklager. Die meisten Eisenwerke von allen Kreisen der Provinz Schlesien befinden sich im Regierungsbezirk Oppeln. In großen Mengen wird das Eisenerz in den Kreisen Tarnowitz und Beuthen gewonnen und direkt vor Ort sowie in den Kreisen Zabrze, Kattowitz und Gleiwitz verhüttet. Die Eisenerzförderung liegt im Jahre 1850 bei 324.684t und erreicht mit 888.563t im Jahre 1885 einen Höchstwert. Die Roheisenfabrikation erreicht 1912 mit 1.048.356t ihren Höhepunkt. Eisengießereien und andere

metallverarbeitende Industrien finden sich vornehmlich in den Kreisen Oppeln, Ratibor und Neisse. Das Textilgewerbe ist vornehmlich bei Leobschütz angesiedelt. Der Schwerpunkt liegt auf Leine- und Baumwollweberei. Allein 1820 sind in der gewerblichen Leineweberei 2.691 und im Nebenerwerb 727 Webstühle im Einsatz.

Das Chausseenetz des Regierungsbezirks gewährt über die Bezirkshauptstadt Oppeln Anschluss an Berlin. Gleiwitz, Ratibor und Königshütte sind direkt mit Liegnitz verbunden. Als erste Stadt des Regierungsbezirks erhält Oppeln 1843 Bahnanschluss an Breslau. Gleiwitz wird 1845, Ratibor, Kattowitz und Myslowitz 1846 an Oppeln angeschlossen. 1846 ist über Breslau und Liegnitz die Bahnverbindung nach Berlin hergestellt. 1847 werden Annaberg, 1855 Leobschütz, 1858 Tarnowitz, 1859 Beuthen, 1860 Königshütte und schließlich 1868 Kreuzburg angeschlossen. Einzige schiffbare Wasserstraßen sind die Oder mit dem Hafen Kosel und der Klodnitzkanal, der seit 1812 Gleiwitz mit der Oder bei Kosel verbindet und zwischen 1888 und 1893 noch einmal ausgebaut wird.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Zu geistigen und kulturellen Zentren entwickeln sich im Verlauf des 19. Jahrhunderts die Industrie- und Bergbaustädte Kattowitz, Beuthen und Gleiwitz. In Gleiwitz gibt es eine Maschinenbau- und eine Hüttenschule sowie ab 1905 ein oberschlesisches Museum. 1899 wird ein Theater errichtet, dessen Ensemble bald überregionale Bedeutung erlangt. Beuthen verfügt über eine Stadtbibliothek, ein Theater und ein Konzerthaus, Kattowitz hat ein Stadttheater.

1919 wird der Regierungsbezirk Oppeln zur Provinz Oberschlesien erhoben. Nach den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 muss Preußen aus dem Regierungsbezirk Oppeln den südwestlichen Teil des Kreises Ratibor, das so genannte Hultschiner Ländchen, an die Tschechoslowakei abtreten. 1921 fallen die Kreise Kattowitz (Stadt und Land), Königshütte und Pleß sowie Teile der Kreise Beuthen (Land und Stadt), Groß Strehlitz, Hindenburg (bis 1915 Zabrze), Lublinitz, Rybnik, Tarnowitz und Tost-Gleiwitz an Polen. Die Stadtkreise Beuthen, Gleiwitz und Hindenburg sowie die Landkreise Tost-Gleiwitz und Beuthen-Tarnowitz werden 1939 dem neugebildeten Regierungsbezirk Kattowitz angegliedert. Gemäß dem Potsdamer Abkommen vom 2. August 1945 wird der Regierungsbezirk Oppeln nach Ende des Zweiten Weltkriegs polnischer Verwaltung unterstellt.

Heute ist Oppeln (poln. Opole) Hauptstadt der polnischen Woiwodschaft Oppeln. Aus preußischer Zeit sind nur wenige Gebäude erhalten, darunter das Rathaus im florentinischen Palazzo-Stil. Das im ehemaligen Jesuiten-Kollegium aus dem 17. Jahrhundert sowie einem benachbarten Stadthaus im klassizistischen Stil untergebrachte Museum des Oppelner Schlesiens in Oppeln widmet sich der Geschichte der Stadt und der Re-

gion. Kattowitz (poln. Katowice) ist heute Hauptstadt der polnischen Woiwodschaft Schlesien. In der Stadt befindet sich das 1929 gegründete Schlesische Museum, das 1939 von deutschen Truppen zerstört und 1984 wiedergegründet wird. Das Museum bezieht als Standort den Neorenaissancebau des ehemaligen Grand Hotel Wiener. In Beuthen (poln. Bytom) befindet sich das Oberschlesische Landesmuseum.

## Verwendete Literatur

- Schück, Theodor, Ober-Schlesien. Statistik des Regierungs-Bezirks Oppeln mit besonderer Beziehung auf Landwirthschaft, Bergbau, Hüttenwesen, Gewerbe und Handel, Iserlohn 1860.
- Statistisch-topographische Übersicht des Departements der Königlich preußischen Regierung zu Oppeln in Schlesien, Oppeln 1819.
- Offizielle Website der Stadt Oppeln (poln. Opole)  
[www.opole.pl](http://www.opole.pl)
- Offizielle Website der Stadt Kattowitz (poln. Katowice)  
[www.um.katowice.pl](http://www.um.katowice.pl)
- Offizielle Website der Stadt Beuthen (poln. Bytom)  
[www.um.bytom.pl](http://www.um.bytom.pl)

## Regierungsbezirk Osnabrück (1866-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Osnabrück ist eine Mittelbehörde der Provinz Hannover und entspricht von der Größe und Verwaltungsgliederung her der Landdrostei Osnabrück des 1866 annektierten Königreichs Hannover. Bis 1885 wird auch die Bezeichnung Landdrostei für den Regierungsbezirk beibehalten. Regierungssitz ist Osnabrück. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an den ebenfalls zur Provinz Hannover gehörenden Regierungsbezirk Aurich, im Osten an das Großherzogtum Oldenburg und den Regierungsbezirk Hannover, im Süden an die zur Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirke Minden und Münster und im Westen an die Niederlande.

Der Regierungsbezirk gliedert sich Ende 1867 in die Kreise Meppen, Lingen, Bersenbrück, Osnabrück und Melle. Die im Königreich Hannover bestehende Ämtergliederung wird zunächst ebenfalls beibehalten. Mit Wirkung vom 1. April 1885 wird die bisherige Landdrostei Osnabrück als Regierungsbezirk neugebildet und in die Kreise Aschendorf, Bersenbrück, Grafschaft Bentheim, Hümmling, Iburg, Lingen, Melle, Meppen, Osnabrück-Stadt, Osnabrück-Land und Wittlage untergliedert.

Für den Regierungsbezirk Osnabrück wird 1867 eine Fläche von 114 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 6.409km<sup>2</sup>. Das Gebiet des Regierungsbezirks ist weitgehend flach und nur durch die Hügel des Teutoburger Waldes und die Vorläufer der Porta Westfalica etwas hügelig. Der Boden ist teilweise fruchtbar, teilweise Morast und Sandboden. Wichtigste Flüsse sind Ems, Hunte und Leda.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1867 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Osnabrück bei 264.475. Bis 1905 hat sie sich um 32% auf 348.653 erhöht.

In der Landwirtschaft überwiegen Kartoffel-, Roggen- und Haferanbau. Buchweizen wird vornehmlich in den Moor- und Heidegebieten angebaut. In den gebirgigen und sehr walddreichen Gegenden überwiegt die Forstwirtschaft. Zur Moorkultivierung wird die von den Niederlanden übernommene und staatlich geförderte "Fehnkultur" betrieben. Dabei werden zunächst schiffbare Kanäle angelegt, durch die die angrenzenden Moorflächen teilentwässert werden. Die Siedler stechen den tiefer gelegenen Torf, trocknen ihn und verkaufen ihn als Brennmaterial. Der aus den Flussläufen gewonnene Schlick wird mit dem mineralischen Boden und dem höher gelegenen Torf vermischt und kann dann landwirtschaftlich genutzt werden. Als erste deutsche Moorkultivierung wurde 1630 die Fehnkolonie Papenburg gegründet. Steinkohlen finden sich in der Nähe von Osnabrück

am Piesberg. Die Förderquote liegt 1867 bei 86.605t und erreicht 1888 mit 222.822t einen Höchstwert. Eisenerz wird in den Bergen bei Osnabrück abgebaut und in der nahe gelegenen Georg-Marienhütte eingeschmolzen. Bei Lingen und Meppen gibt es Raseneisenstein. Die Eisenerzförderung liegt im Jahre 1867 bei 148.210t und erreicht mit 249.541t im Jahre 1871 einen Höchstwert.

Wichtigster Industriestandort ist die Regierungsbezirkshauptstadt Osnabrück, wo Leinweberei, Tabak- und Zigarrenverarbeitung, Eisen- und Stahlproduktion sowie Maschinenfabrikation besteht. Die Roheisenverarbeitung liegt im Jahre 1867 bei 41.664t und verdoppelt sich auf 80.930t im Jahre 1896. In Papenburg werden Seeschiffe gebaut, und es sind die dazugehörigen Industrien angesiedelt, darunter Tau- und Reepschlägereien, Ankerschmieden, Eisengießereien und Maschinenfabriken. In der Nähe der Stadt Meppen verfügt die Krupp'sche Gussstahlfabrik über einen 16,8 km langen Schießplatz zum Testen der von ihr gefertigten Geschütze.

Das Chausseenetz verzweigt sich von Osnabrück aus nach Lingen und Papenburg, Bremen, Oldenburg, Kassel, Hannover und Münster sowie in die Niederlande. Im Gründungsjahr 1867 bestehen Eisenbahnverbindungen von Osnabrück über das westfälische Löhne in die Provinzhauptstadt Hannover, über Papenburg nach Emden im Regierungsbezirk Aurich, nach Bentheim und zur niederländischen Grenze sowie über das westfälische Münster ins Ruhrgebiet. 1875 ist die Verbindung Osnabrück-Bremen fertig gestellt, und 1880 über Quakenbrück auch die Verbindung nach Oldenburg hergestellt. Einziger schiffbarer Fluss ist die Ems, deren Mittellauf ab 1899 teilweise vom Dortmund-Ems-Kanal genutzt wird. An Kanälen werden in den 1870er und 1880er Jahren zudem der Haren-Rütenbrock-Kanal und der Ems-Vechte-Kanal gebaut.

Binnenhäfen finden sich Lingen, Meppen und Rütenbrock, einziger Seehafen ist Papenburg.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Regierungsbezirkshauptstadt Osnabrück, die 780 als Bischofssitz von Karl dem Großen (748-814) gegründet wurde. Das 804 eingerichtete Gymnasium Carolinum ist eine der ältesten Schulen Deutschlands. Im Osnabrücker Rathaus erinnern die Portraits von 42 Friedensunterhändlern an die Unterzeichnung des Westfälischen Friedens 1648. Im Jahre 1879 wird das bis heute bestehende Kulturgeschichtliche Museum mit Sammlungen zur Volkskunde, Stadtgeschichte und Kunst eingerichtet. In Papenburg gibt es eine Navigationschule.

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Osnabrück, wie die anderen Regierungsbezirke der Provinz Hannover gemeinsam mit Oldenburg, Braunschweig und Schaumburg-Lippe, in das neugebildete Land Niedersachsen eingegliedert. Im Zuge der Verwaltungsreform von 1978 geht der Regierungsbezirk Osnabrück im Regierungs-

bezirk Weser-Ems auf. Osnabrück selbst bleibt als Stadt- und als Landkreis bestehen.

In Erinnerung an den 1648 in Münster und Osnabrück geschlossenen Westfälischen Frieden nennt sich die Stadt Osnabrück heute "Friedensstadt". Im Friedenssaal des Rathauses hängen nach wie vor die Portraitgemälde der Herrscher und der europäischen Gesandten aus jener Zeit. Seit 1991 vergibt die Stadt den nach dem gebürtigen Osnabrücker Autoren des Antikriegsromans "Im Westen nichts Neues" benannten Erich-Maria-Remarque Friedenspreis. Seit 2001 ist die Stadt zudem Sitz der Deutschen Stiftung Friedensforschung. Das 1995 eröffnete Emslandmuseum in Papenburg präsentiert Ausstellungen zur Industrie- und Technikgeschichte des Emslandes. Seit 1998 zeigt das Osnabrücker Felix-Nussbaum-Haus, erbaut nach einem Entwurf des amerikanischen Architekten Daniel Libeskind (geb. 1946), mit 160 Arbeiten die weltweit umfassendste Sammlung von Werken des in Osnabrück geborenen Künstlers Felix Nussbaum (1904-1944), der im Alter von 40 Jahren in Auschwitz ermordet wurde.

## Verwendete Literatur

- Beckmann, Karl, Heimatkunde des Regierungsbezirks Osnabrück, Osnabrück 1901.
- Penners, Theodor, Die historisch-politischen Grundlagen des Regierungsbezirks Osnabrück, in: Niedersachsen. Territorien – Verwaltungseinheiten – geschichtliche Landschaften, hrsg. v. Carl Haase, Göttingen 1971, S. 141-154.
- Offizielle Website der Stadt Osnabrück  
[www.osnabrueck.de](http://www.osnabrueck.de)

## Regierungsbezirk Posen (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Posen wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Großherzogtum Posen gegründet, Regierungssitz ist Posen. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an den ebenfalls zur Provinz Posen gehörenden Regierungsbezirk Bromberg, im Osten an das in Personalunion mit Russland verbundene Königreich Polen, im Süden an die zur preußischen Provinz Schlesien gehörenden Regierungsbezirke Oppeln, Breslau und Liegnitz und im Westen an den zur preußischen Provinz Brandenburg gehörenden Regierungsbezirk Frankfurt/Oder.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Adelnau, Birnbaum, Bomst, Buk, Fraustadt, Kosten, Kröben, Krotoschin, Meseritz, Obornik, Peysern, Pleschen, Posen-Land, Posen-Stadt, Samter, Schildberg, Schrimm und Schroda untergliedert. 1887 kommen die Kreise Gostyn, Grätz, Jarotschin, Kempen, Koschmin, Lissa, Neutomischel, Ostrowo, Posen-Ost, Posen-West, Rawitsch, Schmiegel und Schwerin an der Warthe hinzu, die Kreise Buk, Kröben und Posen Land werden aufgelöst.

Für den Regierungsbezirk Posen wird 1821 eine Fläche von 322 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 17.839km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Der Regierungsbezirk gehört zum norddeutschen Tiefland und ist weitgehend eben. Es gibt zahlreiche kleinere Landseen und Sumpfgebiete wie den Obrabruch. Hauptfluss ist die Warthe, der Welna, Prosna und Odra zufließen.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Posen bei 621.099. Bis 1850 nimmt sie um 45% auf 900.756 zu und liegt 1905 mit rund 1,2 Millionen Einwohnern doppelt so hoch wie 1820.

Haupterwerbszweig ist die Landwirtschaft. Im Ackerbau liegt der Schwerpunkt auf Hopfen und Kartoffeln. Zudem wird in der waldreichen Gegend zwischen Warthe und Netze Forstwirtschaft betrieben. Das Land ist nicht sehr reich an Bodenschätzen. Braunkohle und Eisenerz werden nur in geringen Mengen gefördert. Zudem gibt es einige Ton- und Torflager. Der Regierungsbezirk ist kaum industrialisiert. Unter anderem gibt es einige Ziegeleien, Bier- und Branntweinbrennereien und Schnupftabakfabriken. Eisen wird gar nicht, und Stahl nur in geringen Mengen produziert. Im Textilgewerbe liegt der Schwerpunkt in der Leinweberei, die vor allem im Nebenerwerb betrieben wird. Allein im Jahre 1843 sind 20.830 Webstühle im Einsatz.

Erst in den 1840er Jahren wird mit dem Aufbau eines Chausseenetzes begonnen. 1848

sind Straßenverbindungen nach Berlin, Danzig, Breslau und Polen gewährleistet. Als erste Stadt des Regierungsbezirks erhält die Stadt Posen 1848 Eisenbahnanschluss an Stettin. 1856 ist die Südverbindung nach Breslau fertiggestellt, und 1857 Lissa angeschlossen. Erst 1870 ist eine direkte Verbindung über Bentschen und Frankfurt/Oder nach Berlin hergestellt. 1875 wird Jarotschin angeschlossen. Einzige schiffbare Wasserstraße ist die Warthe, die sukzessive ausgebaut wird und über Häfen in Posen und Schwerin an der Warthe verfügt.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Provinz- und Regierungsbezirkshauptstadt Posen. An repräsentativen Bauten entstehen 1829 die von Edward Raczyński (1786-1845) gestiftete Bibliothek, 1841 das Hotel „Bazar“, 1842 die Goldene Kapelle des Posener Doms mit den Statuen der polnischen Fürsten Mieczyslaw und Boleslaw von Christian Daniel Rauch (1777-1857), 1857 der Sitz der „Gesellschaft der Freunde der Wissenschaften“, und 1875 das Stadttheater. Zum Ende des 19. Jahrhunderts kommen kulturelle Einrichtungen wie die Landesbibliothek und das Provinzialmuseum sowie repräsentative Bauten wie das Residenzschloss und die Ansiedlungskommission hinzu. Sie sollen vornehmlich dazu dienen, die deutsche Kultur im überwiegend polnisch besiedelten Posen zu stärken.

Nach den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrags vom 28. Juni 1919 fällt nach Ende des Ersten Weltkriegs der Großteil des Regierungsbezirks Posen an Polen. Die bei Preußen verbliebenen Gebietsteile der Provinz Posen, der Kreis Schwerin an der Warthe sowie Teile der Kreise Bomst, Fraustadt und Meseritz, werden mit Wirkung zum 1. Juli 1922 zusammen mit den bei Preußen verbliebenen südwestlichen Teilen der Provinz Westpreußen zur Provinz Grenzmark Posen-Westpreußen zusammengelegt. Die Reste der Kreise Krotoschin, Lissa und Rawitsch werden in den schlesischen Regierungsbezirk Breslau eingegliedert.

Heute ist Posen (polnisch Poznań) Hauptstadt der Woiwodschaft Großpolen. Die im Zweiten Weltkrieg zerstörten Gebäude werden zum Teil nach dem Krieg wieder aufgebaut: Die 1953 bis 1956 wiederaufgebaute Raczyński-Bibliothek ist neben der Universitätsbibliothek die zweitgrößte Bibliothek der Woiwodschaft. Das ehemalige Kaiserliche Residenzschloss ist heute Kulturzentrum der Stadt Posen und Rauchs Fürstenstatuen sind ebenfalls noch im Posener Dom zu besichtigen.

## Verwendete Literatur

- Kurze Übersicht von der Zusammensetzung, Lage, Größe, Einteilung, Beschaffenheit, Bevölkerung, Verfassung und den Ortschaften des Regierungs-Departements Posen, Posen 1821.
- Offizielle Website der Stadt Posen  
[www.city.poznan.pl](http://www.city.poznan.pl)

## Regierungsbezirk Potsdam (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Potsdam wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Brandenburg gegründet, Regierungssitz ist Potsdam. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz. Im Osten schließen sich der zur preußischen Provinz Pommern gehörende Regierungsbezirk Stettin und der ebenfalls zur Provinz Brandenburg gehörende Regierungsbezirk Frankfurt/Oder an. Im Süden befindet sich der zur preußischen Provinz Sachsen gehörende Regierungsbezirk Merseburg, und im Westen liegen Gebiete der Herzogtümer Anhalt-Bernburg und Anhalt-Dessau, der zur Provinz Sachsen gehörende Regierungsbezirk Magdeburg sowie das Königreich Hannover. Die Exklave Klein Menow liegt in Mecklenburg-Strelitz. Innerhalb des Regierungsbezirks befinden sich die Mecklenburg-Schweriner Enklaven Rossow und Netzeband.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Niederbarnim, Oberbarnim, Teltow-Storkow, Zauch-Belzig, Jüterbog-Luckenwalde, Oberhaveland, Westhavelland, Ruppin, Ostprienitz, Westprienitz, Prenzlau, Templin, Angermünde, Beeskow-Storkow sowie den Stadtkreis Potsdam untergliedert. Nach Auflösung des Regierungsbezirks Berlin zum 1. Januar 1822 behält Berlin bis 1875 einen den Kreisen gleichgestellten Status innerhalb des Regierungsbezirks Potsdam bei. Beginnend mit Charlottenburg 1876 werden zudem folgende Stadtkreise eingerichtet: 1881 Brandenburg, 1887 Spandau, 1899 Schöneberg und Rixdorf, 1907 Deutsch-Wilmersdorf, 1908 Lichtenberg sowie 1911 Eberswalde.

Für den Regierungsbezirk Potsdam wird 1821 eine Fläche von 372 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 20.214km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land des Regierungsbezirks bildet eine nur von geringen Höhen unterbrochene Ebene mit sandigem, leichtem Boden und einzelnen, sehr fruchtbaren Gegenden besonders in den Flusstälern. Hauptflüsse sind Oder, Elbe, Havel und Spree.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Potsdam ohne Berlin, das einen eigenen Regierungsbezirk bildet, bei 554.296. Bis 1850 nimmt sie um 54% auf 853.668 zu und liegt 1905 mit über 2 Millionen Einwohnern viermal so hoch wie 1820.

Im Ackerbau sind die Uckermark mit den Kreisen Prenzlau, Templin und Angermünde sowie der westliche Teil des Oderbruchs am fruchtbarsten. Hier werden Gerste, Weizen, Kartoffeln und Zuckerrüben angebaut. Unter den Kohlarten erfreuen sich die nach Teltow

benannten "Teltower Rübchen" großer Berühmtheit. Im 18. und 19. Jahrhundert sind sie eine beliebte Delikatesse. Tabak wird erfolgreich bei Schwedt und Vierraden angebaut. Südlich von Wriezen gibt es Braunkohlenlager, die aber nicht so üppig ausfallen wie im Regierungsbezirk Frankfurt/Oder. Die höchste Förderquote wird 1896 mit 299.660t erreicht. Die wichtigsten Industrieorte sind Potsdam, Spandau, Brandenburg, Rathenow, Oranienburg, Eberswalde, Prenzlau, Luckenwalde und Jüterbog. Johann Heinrich August Duncker (1767-1843) begründet in Rathenow mit der "Königlich Privilegierten Optischen Industrie-Anstalt" die Brillenindustrie. Bis heute trägt die Stadt den Ehrennamen "Stadt der Optik". In Heegermühle bei Eberswalde befindet sich das größte Messingwerk des Deutschen Reichs. Zentrum der Textilindustrie ist Luckenwalde. Im Textilgewerbe liegt der Schwerpunkt in der Leinweberei. 1849 sind in der gewerbsmäßigen Leinweberei 3.399 und im Nebenerwerb 5.544 Webstühle im Einsatz.

Bedingt durch die Nähe zur preußischen und späteren Reichshauptstadt Berlin verfügt der Regierungsbezirk Potsdam über ein umfassendes Chaussee-, und ab der Jahrhundertmitte auch über ein ausgedehntes Eisenbahnnetz. 1838 wird die Bahnstrecke Berlin-Potsdam eröffnet - neben der Strecke Düsseldorf-Erkrath im Regierungsbezirk Düsseldorf – die erste Eisenbahnverbindung des Königreichs Preußen eröffnet. Es folgen 1841 Jüterbog, 1842 Angermünde sowie die Verbindung nach Frankfurt/Oder und 1846 Wittenberge. Schiffbare Wasserstraßen sind die Flüsse Oder, Elbe, Havel und Spree sowie vor allem der nördlich von Berlin verlaufende Finowkanal. Eine Verbindung zwischen Oder und Spree stellt der Friedrich-Wilhelm bzw. Oder-Spree-Kanal dar, die Fahrtzeit zwischen Havel und Elbe wird durch den Plauer Kanal verkürzt.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Residenzstadt Potsdam. Seit 1795 besteht dort das Schauspielhaus, das 1796 um einen Konzertsaal und 1797 um ein Schauspielerswohnhaus ergänzt wurde. An höheren Bildungseinrichtungen gibt es die 1819 eingerichtete Landwirtschaftsakademie in Möglin bei Wriezen und die 1830 gebildete Forstakademie in Eberswalde. Unter Friedrich Wilhelm IV. (1795-1861) wird das Mitte des 18. Jahrhunderts nach Plänen Friedrich II. von Preußen erbaute Rokoko-Schloss Sanssouci als Sommerresidenz umgebaut und erweitert. Die Gestaltung des Parks geht auf den preußischen Gartenarchitekten Peter Joseph Lenné (1789-1866) zurück. Der Bildhauer Max Wiese (1846-1925) stellt 1907 das Denkmal für den Schriftsteller und gebürtigen Neuruppiner Theodor Fontane (1819-1898) fertig.

Per Gesetz vom 27. April 1920 werden die Städte Charlottenburg, Lichtenberg, Köpenick, Neukölln, Schöneberg, Spandau und Wilmersdorf sowie 59 Landgemeinden und 27 Gutsbezirke an die Stadt Berlin abgetreten. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird das Gebiet des Regierungsbezirks Potsdam in das neugebildete Land Brandenburg integriert und die Stadt Potsdam dessen Hauptstadt. Nach Auflösung des Landes

Brandenburg 1952 wird Potsdam Hauptstadt des gleichnamigen Bezirks der Deutschen Demokratischen Republik. Mit dem Beitritt der Länder der Deutschen Demokratischen Republik zur Bundesrepublik Deutschland entsteht das Land Brandenburg mit der Hauptstadt Potsdam wieder neu.

Im Jahre 1990 werden Schloss und Park Sanssouci und Cecilienhof in Potsdam, Schloss Babelsberg, Schloss und Park Sacrow mit der Heilandskirche sowie zahlreiche weitere Bereiche in Potsdam, wie zum Beispiel der Pfingstberg, Schloss Lindstedt, die Russische Kolonie Alexandrowka und das Dorf Bornstedt in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen. Nachdem das Land Brandenburg vertreten durch den Ministerpräsidenten Manfred Stolpe eine feierliche Erklärung zur Übernahme der Sarkophage Friedrich Wilhelms I. und Friedrichs II. unterzeichnet hat, erfolgt am 17. August 1991, dem 205. Todestag Friedrichs II., seinem testamentarischen Wunsch entsprechend die Beisetzung seines Sarkophags bei Nacht in der unter seiner Aufsicht angelegten Gruft auf der obersten Weinbergterrasse des Schlossparks Sanssouci.

## Verwendete Literatur

- Topographisch-statistische Übersicht des Regierungsbezirks Potsdam und der Stadt Berlin. Aus amtlichen Quellen zusammengestellt, Berlin 1841.
- Königliche Visionen: Potsdam. Eine Stadt in der Mitte Europas (Katalog zur gleichnamigen Ausstellung des Potsdam-Museums in Kooperation mit dem Haus der Brandenburgisch Preußischen Geschichte im Kutschstall am Neuen Markt vom 30. August 2003 bis 28. März 2004), Potsdam 2003.
- Offizielle Website der Stadt Potsdam  
[www.potsdam.de](http://www.potsdam.de)

## Regierungsbezirk Schleswig (1867-1868)

### Gebiet

Der preußische Regierungsbezirk Schleswig wird auf Grundlage der Verordnung betreffend der "ferneren Verwaltung der Herzogtümer Schleswig und Holstein" vom 2. Februar 1867 als Mittelbehörde der Provinz Schleswig-Holstein gegründet, Regierungssitz ist Schleswig. Der Regierungsbezirk grenzt im Norden an das Königreich Dänemark, im Osten an die Ostsee, im Süden an den Regierungsbezirk Holstein und im Westen an die Nordsee. Zum Regierungsbezirk gehören zudem die Ostsee-Inseln Aaröe, Alsen, Barsöe und Fehmarn sowie die Nordsee-Inseln Jordsand, Hamburger Hallig, Gröde, Appelland, Habel, Nordstrand, Föhr, Hooge, Langeneß, Nordstrandischmoor, Norderoog, Öland, Pellworm, Röm, Südfall, Süderoog und Sylt. 1867 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Apenrade, Eckernförde, Eiderstedt, Fehmarn (Landschaft), Flensburg, Husum, Hadersleben, Schleswig, Sonderburg und Tondern untergliedert.

Für den Regierungsbezirk Schleswig wird 1867 eine Fläche von 166 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 9.042km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1867 bei 430.942.

Per Allgemeiner Kabinetts Ordre vom 20. Juni 1868 wird Schleswig Regierungsbezirk für ganz Schleswig-Holstein.

## Regierungsbezirk Schleswig (1868-1914)

### Gebiet

Der preußische Regierungsbezirk Schleswig wird auf Grundlage der Kabinettsordre vom 20. Juni 1868 aus den Regierungsbezirken Schleswig und Holstein als alleinige Mittelbehörde der Provinz Schleswig-Holstein gebildet, Regierungssitz ist Schleswig. Gebiet und Grenzen entsprechen denen der Provinz Schleswig-Holstein. Der Regierungsbezirk setzt sich 1868 zusammen aus den zuvor zum Regierungsbezirk Schleswig gehörenden Kreisen Apenrade, Eckernförde, Eiderstedt, Fehmarn (Landschaft), Flensburg, Husum, Hadersleben, Schleswig, Sonderburg und Tondern sowie den zuvor zum Regierungsbezirk Holstein gehörenden Kreisen Altona-Stadt, Kiel, Norderdithmarschen, Oldenburg in Holstein, Pinneberg, Plön, Segeberg, Steinburg, Stormarn, Süderdithmarschen und Rendsburg.

Nach Eingliederung des Herzogtums Lauenburg in die Provinz Schleswig-Holstein wird 1876 der Kreis Herzogtum Lauenburg eingerichtet. Ab 1883 bildet Kiel und ab 1889 Flensburg einen eigenen Stadtkreis. Die 1891 von Großbritannien an das Deutsche Reich abgetretene Ostsee-Insel Helgoland wird als Landgemeinde dem Kreis Süderdithmarschen angegliedert. Ab 1901 bilden Wandsbek und Neumünster jeweils einen eigenen Stadtkreis. Der 1883 entstandene Landkreis Kiel wird 1907 in Kreis Bordesholm umbenannt.

Für den Regierungsbezirk Schleswig wird 1868 eine Fläche von 318 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 17.234km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1868 bei 985.238.

## Regierungsbezirk Stade (1866-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Stade ist eine Mittelbehörde der Provinz Hannover und entspricht von der Größe und Verwaltungsgliederung her der Landdrostei Stade des 1866 annektierten Königreichs Hannover. Bis 1885 wird auch die Bezeichnung Landdrostei für den Regierungsbezirk beibehalten. Regierungssitz ist die Stadt Stade. Der Regierungsbezirk grenzt im Norden an die zu Hamburg gehörende Enklave Cuxhaven und die Nordsee, im Osten an die jenseits der Elbe gelegene preußische Provinz Schleswig-Holstein, den ebenfalls zur Provinz Hannover gehörenden Regierungsbezirk Lüneburg und die Hamburger Enklave Moorburg, im Süden an Lüneburg und den Regierungsbezirk Hannover und im Westen an die Freie Stadt Bremen, das Großherzogtum Oldenburg und die Braunschweiger Enklave Thedinghausen. Innerhalb der Landdrostei liegt die Hamburger Enklave Gudendorf.

Der Regierungsbezirk gliedert sich Ende 1867 in die Kreise Marschkreis, Geestkreis, Neuhaus/Oste, Otterndorf, Lehe, Osterholz, Verden und Rotenburg. Die im Königreich Hannover bestehende Ämtergliederung wird zunächst ebenfalls beibehalten. Mit Wirkung vom 1. April 1885 wird die bisherige Landdrostei Stade als Regierungsbezirk neugebildet und in die Kreise Achim, Blumenthal, Bremervörde, Geestemünde, Hadeln, Jork, Kehdingen, Lehe, Neuhaus/Oste, Osterholz, Rotenburg in Hannover, Stade, Verden und Zeven untergliedert.

Für den Regierungsbezirk Stade wird 1867 eine Fläche von 124 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 7.000km<sup>2</sup>. Im Regierungsbezirk gibt es sowohl Heide-, Moor- und Geestland, als auch sehr fruchtbaren Marschboden. Das flache Land zwischen der unteren Elbe und der Weser wird von Geeste, Lune, Aller, Hamme, Oste und Wümme durchflossen.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1867 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Stade bei 301.407. Bis 1905 hat sie sich um 34% auf 403.302 erhöht.

Im Marschgebiet werden vornehmlich Ackerbau und Viehzucht betrieben. Neben Aurich hat Stade den größten Bestand an ostfriesischen Rindern in der Provinz Hannover. Zudem sind Gemüse- und Obstanbau verbreitet, besonders im so genannten Alten Land an der Elbe liegen berühmte Apfel- und Kirschbaumplantagen. Bedeutend sind auch die Küsten- und Hochseefischerei, die von zahlreichen Küstenorten aus betrieben wird. In Geestemünde wird 1897 ein großer Fischereihafen angelegt, der den Hafen zu einem

der größten Fischumschlagplätze des Deutschen Reichs macht. In der Nähe von Bremen werden Tabak und Zigarren verarbeitet. In Geestemünde gibt es große Eisen- gießereien, Maschinenfabriken und Werften für Seeschiffe. Hauptsitze der Handels- tätigkeit sind die Seehäfen Geestemünde und Blumenthal.

Chausseeverbindungen bestehen ausgehend von der Regierungsbezirkshauptstadt Stade aus nach Norden, die Küste entlang bis Geestemünde sowie nach Oldenburg, Bremen und Harburg im Regierungsbezirk Lüneburg. Eisenbahnstrecken sind rar. Im Gründungsjahr 1867 verlaufen lediglich die Strecken Bremerhaven-Bremen und Bremen-Hannover durch Stader Gebiet. Die Regierungsbezirkshauptstadt Stade wird erst 1881 über die Verbindung Hamburg-Cuxhaven an das Eisenbahnnetz angebunden. Schiffbare Wasserstraßen sind neben Weser und Elbe Hamme und Oste, die durch den Hamme-Oste-Kanal verbunden sind, sowie Wümme und Aller. Seehäfen sind Geestemünde und Blumenthal, einen Binnenhafen gibt es in Bremervörde an der Oste.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistige und kulturelle Zentren sind die Regierungsbezirkshauptstadt Stade und die Hafenstadt Geestemünde. Der seit 1856 in Stade bestehende "Historische Verein für das Land Hadeln, Bremen und Verden" richtet 1904 im Bereich der ehemaligen Festungs- anlagen ein Heimatmuseum ein. In Geestemünde sind eine Navigationsschule, eine Seemaschinistenschule und eine Handelsschule angesiedelt.

1924 werden die Städte Geestemünde und Lehe zum neugebildeten Stadtkreis Weser- münde zusammengeschlossen. Im Zuge des Groß-Hamburg-Gesetzes von 1937 wird die bislang zu Hamburg gehörende Stadt Cuxhaven mit den umliegenden Gebieten des Amtes Ritzebüttel und den Inseln Neuwerk und Scharhörn in den Regierungsbezirk Stade integriert. Am 1. November 1939 wird Wesermünde mit der zu Bremen gehören- den Nachbarstadt Bremerhaven zusammengelegt und in den Regierungsbezirk Stade integriert. Im Gegenzug erhält Bremen die Gemeinden Lesum, Grohn, Schönebeck, Au- mund, Blumenthal, Farge, Hemlingen und Mahndorf. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der Regierungsbezirk Stade, wie die anderen Regierungsbezirke der Provinz Han- nover gemeinsam mit Oldenburg, Braunschweig und Schaumburg-Lippe, in das neu ge- bildete Land Niedersachsen eingegliedert. Zum 1. Januar 1947 erfolgt auf Veranlassung der amerikanischen Besatzungsmacht die Um- bzw. Rückbenennung von Wesermünde in Bremerhaven und die Eingliederung in das Land Bremen. Die Inseln Neuwerk und Scharhörn werden 1969 per Staatsvertrag zwischen dem Bundesland Niedersachsen und Hamburg wieder Hamburg angegliedert. Im Zuge der Verwaltungsreform von 1978 geht der Regierungsbezirk Stade im Regierungsbezirk Lüneburg auf. Stade selbst bleibt als Landkreis bestehen.

In Stade widmet sich das seit 1904 bestehende Heimatmuseum des "Stader Geschichts-

und Heimatvereins" der Geschichte der Region. Das ebenfalls in Stade angesiedelte "Freilichtmuseum auf der Insel" beschäftigt sich mit dem Leben der Geestbauern vor 130 Jahren.

## Verwendete Literatur

- Jungclaus, Ernst Rudolf, Beiträge zur politischen und historischen Geographie des Regierungsbezirks Stade und benachbarter außerpreußischer Landesteile, Göttingen 1921.
- Plettke, Friedrich, Heimatkunde des Regierungsbezirks Stade, Bremen 1909.
- Schulze, Heinz-Joachim, Der Regierungsbezirk Stade, in: Niedersachsen. Territorien – Verwaltungseinheiten – geschichtliche Landschaften, hrsg. v. Carl Haase, Göttingen 1971, S. 201-223.
- Offizielle Website der Stadt Stade  
[www.stade.de](http://www.stade.de)

## Regierungsbezirk Stettin (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Stettin wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Pommern gegründet, Regierungssitz ist Stettin. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an die Ostsee, im Osten an den ebenfalls zu Pommern gehörenden Regierungsbezirk Köslin, im Süden an die zur preußischen Provinz Brandenburg gehörenden Regierungsbezirke Frankfurt/Oder und Potsdam, und im Westen an die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz sowie den pommerschen Regierungsbezirk Stralsund. Die Exklave Zettemin liegt in Mecklenburg-Schwerin. Zum Regierungsbezirk gehören zudem die Ostsee-Inseln Usedom, Wollin, Kricks mit einer kleinen unbewohnten Nachbarinsel sowie Griestow vor Cammin.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Anklam, Cammin, Demmin, Greifenberg (-Osten), Greifenhagen, Naugard, Pyritz, Randow, Regenwalde, Saatzig, Stettin-Stadt, Ückermünde und Usedom-Wollin untergliedert. Der Stadtkreis Stettin wird 1826 aufgelöst und 1857 wieder eingerichtet. 1901 wird der Stadtkreis Stargard neu gebildet.

Für den Regierungsbezirk Stettin wird 1821 eine Fläche von 239 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 11.839km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land des Regierungsbezirks ist weitgehend eben und teilt sich in sandige Höhen, Marschen und Wiesen längs der Oder. Hauptfluss ist die Oder mit ihren Seen und Mündungsgebieten. Weitere Flüsse sind Peene, Ücker mit Randow, Plöne, Ihna und Rega. Die wichtigsten Seen sind der Dammsche See, das Papenwasser, das Große und Kleine Haff, das Achterwasser, der Kummerowsee, der Kamminsche Bodden sowie Madüe- und Plöneseesee.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Stettin bei 352.497. Bis 1850 nimmt sie um 62% auf 571.406 zu und liegt 1905 mit 857.807 mehr als doppelt so hoch wie 1820.

Der Regierungsbezirk ist landwirtschaftlich geprägt. Weizen wird vornehmlich im fruchtbaren Boden bei Pyritz, dem so genannten Weizacker, Tabak an der brandenburgischen Grenze westlich der Oder und Hopfen bei Pölitz angebaut. Garten- und Obstbau, insbesondere die bekannten Stettiner Äpfel, blühen in der Umgebung von Stettin.

Die auf Wollin gewonnene Kreide wird teils zu Schwemmkreide verarbeitet, teils zur Zementfabrikation verwendet. Braunkohle und Eisenerz werden nur in sehr geringen Mengen abgebaut. Industrie ist nur in Stettin und Umgebung bedeutend, wo große Maschi-

nenbauanstalten, Schiffswerften, Chemie- und Zuckerfabriken und Ziegeleien vorhanden sind. In den hinterpommerschen Walddistrikten insbesondere im Kreis Ueckermünde befinden sich neben Holzstofffabriken einige große Glashütten. Im Textilgewerbe liegt der Schwerpunkt auf Leinweberei. Von großer Bedeutung ist der Handel, besonders zur See. Hauptsitz des Seehandels ist Stettin. Weitere Handelsstädte sind Anklam und Swinemünde.

Das Chausseenetz des Regierungsbezirks gewährt sowohl über Pasewalk als auch über Angermünde Anschluss an Berlin, über Stargard nach Bromberg in der Provinz Posen und über Köslin entlang der Ostseeküste nach Danzig in Westpreußen. Als erste Stadt des Regierungsbezirks erhält Stettin 1843 Bahnanschluss an Berlin. 1846 folgt die Strecke Stettin-Stargard, die 1847 nach Woldenberg im Regierungsbezirk Frankfurt/Oder und 1848 bis nach Posen verlängert wird. 1863 ist über Pasewalk die Verbindung nach Greifswald und Stralsund hergestellt, und 1867 über Strasburg und Neubrandenburg die Verbindung nach Lübeck und Hamburg gewährleistet. Von allen Häfen der pommerschen Küste ist der wichtigste Swinemünde, da nur hier Seeschiffe von größerem Tiefgang einlaufen können.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelles Zentrum des Regierungsbezirks ist die Hauptstadt Stettin. 1849 erbaut die Stettiner Kaufmannschaft ein Schauspielhaus, das 1892 von der Stadt Stettin übernommen und umgebaut wird. Ein weiteres Theater befindet sich in Stargard. Die hoch über der Oder gelegene Stettiner Hakenterrasse entsteht zwischen 1900 und 1914 auf dem Gelände des aufgegebenen Forts Leopold nördlich der Altstadt. Kern der Hakenterrasse bilden die Seefahrthochschule im Stil der deutschen Neorenaissance, das Museum der Stadt Stettin im Jugendstil - mit einem stadtbildprägenden, kupfergedeckten Mittelturn - sowie der im Stil der nordischen Renaissance gehaltene Bau der Pommer-schen Provinzialregierung.

Mit Wirkung vom 1. Oktober 1932 wird der aufgelöste Regierungsbezirk Stralsund dem Regierungsbezirk Stettin angegliedert. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wird der hinterpommersche Teil des Regierungsbezirks mit Stettin und Swinemünde unter polnische Verwaltung gestellt und bildet später die Woiwodschaft Stettin (poln. Szczecin). 1999 wird die Woiwodschaft Stettin im Zuge einer Verwaltungsreform aufgelöst und Stettin Hauptstadt der neugebildeten Woiwodschaft Westpommern. Die vorpommerschen Gebiete westlich der Oder verbleiben in der sowjetischen Besatzungszone und bilden einen Teil des 1947 gegründeten Landes Mecklenburg. 1952 wird Mecklenburg als Land aufgelöst und das Gebiet Vorpommern auf die Bezirke Rostock und Neubrandenburg aufgeteilt. Am 3. Oktober 1990 entsteht das heutige Bundesland Mecklenburg-Vorpommern mit Schwerin als Hauptstadt. Es trägt das pommersche Erbe nun auch im Namen.

Das Stettiner Renaissance-Schloss der Herzöge von Pommern wurde während der Bombardements des Zweiten Weltkriegs fast vollständig zerstört, Ende der 1980er Jahre jedoch wieder rekonstruiert. Im ehemaligen Pommerschen Landtag befindet sich heute ein Museum zur Geschichte Pommerns. Das ehemalige preußische Generalkommando direkt gegenüber ist Museum für polnische Kunst des frühen 20. Jahrhunderts. Das ehemalige Museum der Stadt Stettin an der Hakenterrasse ist heute Sitz des Meeresmuseums, einer Abteilung des polnischen Nationalmuseums. Das Gebäude der ehemaligen Regierung von Pommern ist heute Sitz der Woiwodschaft Westpommern.

## Verwendete Literatur

- Topographisch-Statistische Übersicht des Stettiner Regierungsbezirks, Stettin 1842.
- Wehrmann, Martin, Geschichte von Pommern, 2 Bde, Gotha 1904-1906.
- Offizielle Website der Stadt Stettin  
[www.szczecin.pl](http://www.szczecin.pl)

## Regierungsbezirk Stralsund (1866-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die preußische "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" sah zunächst vor, das 1815 von Schweden abgetretene Gebiet Neuvorpommern dem Regierungsbezirk Stettin anzugliedern. Erst am 5. Januar 1818 wird ein eigener Regierungsbezirk Stralsund als Mittelbehörde der Provinz Pommern gebildet, dessen Regierungssitz sich in Stralsund befindet. Im Norden und Osten grenzt der Regierungsbezirk an die Ostsee, im Süden an den ebenfalls zu Pommern gehörenden Regierungsbezirk Stettin und im Westen an die Großherzogtümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz.

Zum Regierungsbezirk gehören zudem die Ostsee-Inseln Zingst, Hiddensee, Ummanz, Rügen, Vilm, Ruden und Greifswalder Oie. 1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Franzburg, Greifswald, Grimmen und Rügen untergliedert. Ab 1874 bildet Stralsund, und ab 1913 Greifswald einen eigenen Stadtkreis.

Für den Regierungsbezirk Stralsund wird 1821 eine Fläche von 80 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.991km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land des Regierungsbezirks bildet eine weitgehend fruchtbare Ebene. Nur auf der Insel Rügen finden sich kleine Berge. Die wichtigsten Flüsse sind Peene, Trebel, Recknitz und Barthe. Die bedeutendsten Landseen sind Franzburger See, Borgwall und Bläksee.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Stralsund bei 135.642. Bis 1850 nimmt sie um 40% auf 189.669 zu, bis 1905 steigert sie sich nur noch um 16% auf 220.449.

In der Landwirtschaft blühen Garten- und Obstbau. Fischfang wird in großem Umfang betrieben, zudem werden Weizen, Roggen und Kartoffeln angebaut. An Bodenschätzen verfügt der Regierungsbezirk vor allem über Kreide. Die Rügener und Grimmener Kreide wird zu Schwemmkreide verarbeitet oder zur Zementfabrikation verwendet. Die ursprünglich sehr bedeutende Salzquelle in Greifswald wird nur noch für Solbäder genutzt. Der Regierungsbezirk ist nicht sehr industrialisiert. Überregionale Bedeutung haben die "Vereinigten Stralsunder Spielkartenfabriken" mit einer Jahresproduktion von 2,5 Millionen Spielkarten um 1900. Neben der Landwirtschaft leben die Einwohner vor allem vom Handel. Wichtige Handelsstädte sind Stralsund, Greifswald und Wolgast sowie Binz und Saßnitz auf der Insel Rügen.

Parallel zur Ostseeküste führt eine Chausseestrecke, welche die Hafenstädte Stralsund, Greifswald und Wolgast mit der Provinzhauptstadt Stettin und über das in Mecklenburg-Strelitz gelegene Neubrandenburg mit Berlin verbindet. 1863 erhalten die Städte Stralsund, Greifswald, Züssow und Wolgast über das im Regierungsbezirk Stettin gelegene Pasewalk auch Eisenbahnanschluss an Berlin. 1880 ist Stralsund über Neubrandenburg direkt an die Verbindungsstrecke nach Lübeck und Hamburg angebunden und verfügt über einen schnelleren Anschluss nach Berlin. Einzige schiffbare Binnenwasserstraße ist die Peene, welche die südliche Regierungsbezirksgrenze bildet. Wichtige Seehäfen sind Stralsund, Greifswald, Saßnitz und Wolgast.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges Zentrum des Regierungsbezirks ist die Universitätsstadt Greifswald, kulturelles Zentrum die Hauptstadt Stralsund. Über die private „Aktiengesellschaft zur Gründung eines Schauspielhauses“ wird der Bau eines neuen Stadttheaters in Stralsund finanziert, das 1834 mit einem Lustspiel feierlich eröffnet wird. Das Kulturhistorische Museum in Stralsund wird 1858 als "Provinzialmuseum für Neuvorpommern und Rügen" gegründet und basiert im Wesentlichen auf den Sammlungen zu Literatur, Kunst und Wissenschaft, die der ehemalige schwedische Generalgouverneur Axel von Löwen (1686-1772) der Stadt Stralsund testamentarisch vermacht hatte. Auch der zwischen 1872 und 1874 entdeckte "Hiddenseer Goldschmuck", Kunsthandwerk der Wikinger aus dem 10. Jahrhundert, wird im Provinzialmuseum präsentiert. Der Maler Caspar David Friedrich (1774-1840) verewigt die Insel Rügen und seine Geburtsstadt Greifswald in seiner Landschaftsmalerei. Mit der Kulturlandschaft der Insel Rügen beschäftigt sich seit 1900 der "Rügisch-Pommersche Geschichtsverein".

Mit Wirkung zum 1. Oktober 1932 wird der Regierungsbezirk Stralsund aufgelöst. Die ihm zugeordneten Kreise gehen an den Regierungsbezirk Stettin über.

Das Kulturhistorische Museum in Stralsund ist heute zum Großteil im Katharinenkloster untergebracht und beherbergt neben dem Hiddenseer Goldschatz als Hauptattraktion Sammlungen zur Stadtgeschichte, zur Kulturgeschichte Vorpommerns und zur Bildenden Kunst mit einem Schwerpunkt auf Schaffen des Malers Caspar David Friedrich. Die Altstadt der Hansestadt Stralsund wird im Jahre 2002 gemeinsam mit der Altstadt Wismars in die Weltkulturerbeliste der UNESCO aufgenommen. Die Universität Greifswald wird 1933 nach dem auf Rügen geborenen Historiker Ernst Moritz Arndt (1769-1860) benannt, der von 1800 bis 1811 an der Universität lehrte. Seit Juni 2000 fördert das Alfred Krupp Wissenschaftskolleg Forschung und Wissenschaft an der Greifswalder Universität.

## Verwendete Literatur

- Wächter, Joachim, Die Bildung des Regierungsbezirks Stralsund 1815-1818, in: Greifswald-Stralsunder Jahrbuch Bd. 10 (1972/739), S. 127-137.
- Offizielle Website der Hansestadt Stralsund  
[www.stralsund.de](http://www.stralsund.de)
- Offizielle Website der Universitäts- und Hansestadt Greifswald  
[www.greifswald.de](http://www.greifswald.de)

## Regierungsbezirk Trier (1820-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Trier wird auf der Grundlage der "Verordnung wegen verbesserter Einrichtung der Provinzialbehörden vom 30. April 1815" als Mittelbehörde der Provinz Niederrhein gegründet, Regierungssitz ist Trier. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an den ebenfalls zur Provinz Niederrhein gehörenden Regierungsbezirk Aachen und im Osten an den ebenfalls zu Niederrhein gehörenden Regierungsbezirk Koblenz, das oldenburgische Fürstentum Birkenfeld, das zu Sachsen-Coburg-Saalfeld gehörende Fürstentum Lichtenberg und den bayerischen Rheinkreis (Pfalz). Im Süden schließt sich das Königreich Frankreich an und im Westen das Großherzogtum Luxemburg.

1820 ist der Regierungsbezirk in die Kreise Bernkastel, Bitburg, Daun, Merzig, Ottweiler, Prüm, Saarbrücken, Saarburg, Saarlouis, Trier-Stadt, Trier-Land und Wittlich untergliedert. Ab 1822 ist der Regierungsbezirk Teil der neugegründeten Rheinprovinz. 1834 erwirbt Preußen das Fürstentum Lichtenberg von Sachsen-Coburg und Gotha und gliedert es als Kreis St. Wendel dem Regierungsbezirk Trier an. 1909 wird Saarbrücken in einen Stadt- und einen Landkreis unterteilt.

Für den Regierungsbezirk Trier wird 1821 eine Fläche von 121 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 7.089km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das im Südwesten Deutschlands gelegene Gebiet ist sehr gebirgig und wird von Eifel, Ardennen und Hunsrück durchzogen. Hauptfluss ist die Mosel, die den Regierungsbezirk in zwei Hälften teilt und Sure, Saar, Kyll und Lieser aufnimmt.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1820 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Trier bei 323.177. Bis 1850 nimmt sie um 56% auf 503.699 zu und überschreitet 1905 mit 1.018.000 die Millionengrenze.

In der Landwirtschaft sind Obst- und Weinbau herausragend. Mit dem Steinkohlenbecken des Saargebiets verfügt der Regierungsbezirk über immense Bodenschätze. Die Steinkohlenförderung steigert sich von 700.539t im Jahre 1850 auf den siebzehnfachen Wert im Jahre 1913. Die Roheisenfabrikation ver Hundertfacht sich von 11.248t im Jahre 1850 auf 1.243.029t im Jahre 1911. Im Textilbereich liegt der Schwerpunkt auf Leinweberei im Nebenerwerb; 1849 sind 6.137 Webstühle im Einsatz. Bedeutende Eisen- und Stahlwerke finden sich in Neunkirchen, Quint bei Trier und in Saarbrücken. Eisenbleche liefert Dillingen an der Saar. In Prüm bestehen viele Gerbereien und Leine-

webereien. Glas, Steingut und Fayence werden an der Saar hergestellt. Mineralwasser wird u.a. in Gerolstein gewonnen.

Im Regierungsbezirk Trier gibt es zahlreiche alte Römerstraßen. Das Eisenbahnnetz ist aber aufgrund der gebirgigen Lage weitaus weniger entwickelt als im nördlichen Teil der Rheinprovinz. Als erste Stadt wird 1850 Neunkirchen an das Eisenbahnnetz angeschlossen. Es folgen 1852 Saarbrücken, 1858 Merzig und erst 1860 die Hauptstadt Trier. Eine direkte Verbindung von Trier nach Bonn, Köln oder Düsseldorf ist erst 1875 hergestellt. Schiffbare Flüsse des Regierungsbezirks sind Mosel und Saar mit größeren Binnenhäfen in Trier und Saarbrücken.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die Städte Trier und Saarbrücken. Trier ist die älteste Stadt Deutschlands. Das Stadttor Porta Nigra und die von Kaiser Konstantin erbaute Basilika zeugen ebenso von der römischen Vergangenheit wie die Kaiserthermen oder das Amphitheater. Das 1874 gegründete Rheinische Landesmuseum in Trier legt seinen Schwerpunkt auf römische Geschichte und Kunst. In Trier befinden sich zudem eine Wein- und Obstbauschule, ein Konservatorium für Musik sowie eine Stadtbibliothek mit rund 80.000 Bänden (um 1900) sowie zahlreichen Handschriften, darunter die als "Codex aureus" bekannte Evangelienhandschrift aus dem 9. Jahrhundert, die heute vom Germanischen Nationalmuseum in Nürnberg verwahrt wird. Im Saarbrücker Rathaus erinnern Gemälde Anton von Werners an Szenen des Deutsch-Französischen Krieges 1870/71.

Nach den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrags vom 28. Juni 1919 wird nach Ende des Ersten Weltkriegs das Saarbecken bestehend aus den Kreisen Saarlouis, Saarbrücken-Stadt, Saarbrücken-Land, Ottweiler sowie den westlichen Teilen der Kreise Merzig und St. Wendel unter Völkerbundmandat gestellt. Durch eine Volksabstimmung im Jahre 1935 entscheidet sich die Bevölkerung wieder für den Anschluss des Saarlandes an Deutschland. Nach dem Zweiten Weltkrieg steht das Saarland zunächst unter französischer Verwaltung, wird aber 1957 Bundesland der Bundesrepublik Deutschland. Die übrigen Gebiete bestehen nach Ende des Zweiten Weltkriegs als Regierungsbezirk Trier im neu gegründeten Bundesland Rheinland-Pfalz weiter. Im Rahmen einer Verwaltungsreform wird der Regierungsbezirk im Jahr 2000 aufgelöst.

Die römischen Baudenkmaler, der Dom und die Liebfrauenkirche in Trier gehören seit 1986 zum Weltkulturerbe der UNESCO. Die Völklinger Eisenhütte bei Saarbrücken wird 1994 als erstes Industriedenkmal zum Weltkulturerbe der UNESCO erhoben. Die Anlage wird heute für kulturelle Zwecke genutzt.

## Verwendete Literatur

- Bärsch, Georg, Beschreibung des Regierungsbezirks Trier, Trier 1849.
- Kerp, Heinrich, Heimatkunde des Regierungsbezirks Trier, Trier 1900.
- Offizielle Website der Stadt Trier  
[www.trier.de](http://www.trier.de)
- Offizielle Website der Landeshauptstadt Saarbrücken  
[www.saarbruecken.de](http://www.saarbruecken.de)

## Regierungsbezirk Wiesbaden (1867-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Der preußische Regierungsbezirk Wiesbaden wird auf der Grundlage der Verordnung vom 22. Februar 1867 aus dem 1866 von Preußen annektierten Herzogtum Nassau, der ebenfalls annektierten Freien Stadt Frankfurt sowie den von Hessen-Darmstadt abgetretenen Gebieten Kreis Biedenkopf und Homburger Landesteil der ehemaligen Landgrafschaft Hessen-Homburg eingerichtet. Regierungssitz ist Wiesbaden. 1868 wird die Mittelbehörde der neugebildeten Provinz Hessen-Nassau unterstellt. Im Norden grenzt der Regierungsbezirk an den zur preußischen Provinz Westfalen gehörenden Regierungsbezirk Arnsberg, im Osten an den Regierungsbezirk Kassel, die hessen-darmstädter Provinz Oberhessen und die zur preußischen Rheinprovinz gehörende Enklave Wetzlar-Braunfels, im Süden an die hessen-darmstädter Provinzen Starkenburg und Rheinhessen und im Westen an den zur Rheinprovinz gehörenden Regierungsbezirk Koblenz. Innerhalb des Regierungsbezirks befinden sich mehrere zu Hessen-Darmstadt gehörende Waldstücke.

Der Regierungsbezirk ist 1867 zunächst in die Kreise Dill-Kreis, Ober-Westerwald-Kreis, Unter-Westerwald-Kreis, Ober-Lahn-Kreis, Unter-Lahn-Kreis, Rheingau-Kreis, Wiesbaden-Stadt, Wiesbaden-Land, Unter-Taunus-Kreis, Ober-Taunus-Kreis, Stadtkreis Frankfurt am Main und Hinterland-Kreis untergliedert. Die Kreisordnung vom 7. Juni 1885 hebt noch bestehende nassauische Verwaltungsstrukturen endgültig auf und erweitert die Zahl der Kreise von 12 auf 18. Mit Wirkung vom 1. April 1886 bestehen folgende Kreise: Biedenkopf, Dillkreis, Oberwesterwaldkreis, Westerbeurg, Unterwesterwaldkreis, Oberlahnkreis, Limburg, Unterlahnkreis, St. Goarshausen, Rheingaukreis, Landkreis Wiesbaden, Untertaunuskreis, Usingen, Obertaunuskreis, Höchst, Landkreis Frankfurt am Main, Stadtkreis Wiesbaden und Stadtkreis Frankfurt am Main.

Für den Regierungsbezirk Wiesbaden wird 1867 eine Fläche von 101 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 5.570km<sup>2</sup>. Der Regierungsbezirk ist mit Ausnahme der Gebiete um Frankfurt, Wiesbaden und Höchst sowie dem Rheingau- und dem Obertaunuskreis weitgehend gebirgig. Die wichtigsten Gebirgszüge sind Taunus, Westerwald und Hinterländer Bergland. Rund 42% des Gebiets sind bewaldet. Hauptflüsse sind Rhein, Main, Nidda und Lahn.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Gründungsjahr 1867 liegt die Einwohnerzahl des Regierungsbezirks Wiesbaden bei 609.176. Bis 1905 hat sie sich auf 1.114.819 fast verdoppelt.

In den fruchtbaren Ebenen und Vorgebirgen gedeihen hervorragender Wein und Äpfel, die wiederum Grundlage für die Wein- und Schaumweinfabrikation sowie die Herstellung des weltberühmten Apfelweins sind. In den Gebirgslagen werden Braunkohlen und vor allem Eisenerz gewonnen. Die Braunkohlenförderung erreicht mit 92.504t im Jahre 1912 einen Höchstwert, die Eisenerzförderung mit 804.755t im Jahre 1872, wobei die Förderquote auch 1913 noch fast bei 800.000t liegt. Große Bedeutung für den Regierungsbezirk haben auch die zahlreichen Mineralquellen, die zum einen zur Flaschenabfüllung zum Anderen als Heilquellen in Bädern genutzt werden. Die reichen Holzvorkommen geben den Rohstoff für die zahlreichen Sägemühlen, Papier-, Spund- und Möbelfabriken. Die wichtigsten Industriestandorte sind Frankfurt/Main und Biebrich. Eine herausragende Bedeutung hat Frankfurt/Main als Finanz- und Handelsplatz.

Der Regierungsbezirk verfügt über ein gut ausgebautes Wegenetz um die Städte Limburg/Lahn, Wiesbaden und Frankfurt/Main. Eisenbahnknotenpunkt ist Frankfurt/Main. Wichtige Strecken führen zudem entlang der Flüsse Main, Rhein und Lahn. Schiffbare Wasserstraßen sind Rhein, Main und Lahn mit den Häfen Oberlahnstein, Braubach, St. Goarshausen, Kaub, Biebrich, Höchst und Frankfurt/Main.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Kulturelle Zentren des Regierungsbezirks sind die Wirtschaftsmetropole Frankfurt/Main und die Hauptstadt Wiesbaden. Die kulturellen Einrichtungen des Herzogtums Nassau werden ebenso fortgeführt wie das kulturfördernde Vereinswesen und Mäzenatentum der ehemaligen Freien Stadt Frankfurt. Eine bedeutende Aufwertung erfährt die Stadt Wiesbaden, seitdem sich der deutsche Kaiser Wilhelm II. (1859-1941) alljährlich zur Kur in Wiesbaden aufhält. Imposante Theaterneubauten wie das 1892 bis 1894 erbaute Hoftheater, in dem seit 1896 alljährlich die internationalen Maifestspiele stattfinden, verdanken ihr Entstehen dem hohen Besuch. In Frankfurt/Main wird 1880 ein monumentales Opernhaus im Stil der Neorenaissance errichtet. Mit der Johann-Wolfgang-Goethe Universität in Frankfurt/Main erhält der Regierungsbezirk 1914 eine Universitätsneugründung.

Der bislang zum preußischen Regierungsbezirk Koblenz gehörende exklavierte Kreis Wetzlar wird 1932 an den Regierungsbezirk Wiesbaden angeschlossen. Anlässlich der Auflösung der Provinz Hessen-Nassau 1944 gehen die bislang zum preußischen Regierungsbezirk Kassel gehörenden Kreise Gelnhausen, Schlüchtern sowie Stadt- und Landkreis Hanau an Wiesbaden. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs bildet der westliche Teil des Regierungsbezirks Wiesbaden den Regierungsbezirk Montabaur des neu gegründeten Landes Rheinland-Pfalz und der östliche Teil wird ebenso wie der Regierungsbezirk Kassel und Hessen-Darmstadt in das neugebildete Land Hessen eingegliedert. Als neue Hauptstadt wählt die amerikanische Besatzungsmacht das im Vergleich zu Darmstadt weniger zerstörte Wiesbaden. Im Rahmen einer Verwaltungsreform

wird der Regierungsbezirk Wiesbaden 1968 aufgelöst und in den Regierungsbezirk Darmstadt integriert.

Das Wiesbadener Theater besteht bis heute und nimmt 1950 auch die Tradition der Maifestspiele wieder auf. Das Frankfurter Opernhaus wird 1944 fast vollständig zerstört. Seit 1953 engagiert sich eine Bürgerinitiative für den Wiederaufbau der Oper. Der Bürgerinitiative gelingt es, die geplante Sprengung abzuwehren und genügend Geld zu sammeln, um 1981 die nun "Alte Oper" genannte Spielstätte wiederzueröffnen.

## Verwendete Literatur

- Statistische Beschreibung des Regierungsbezirks Wiesbaden, hrsg. v. der Königlichen Regierung Wiesbaden, H. 1-6, 1876-1882.
- Offizielle Website der Landeshauptstadt Wiesbaden  
[www.wiesbaden.de](http://www.wiesbaden.de)
- Offizielle Website der Stadt Frankfurt am Main  
[www.frankfurt.de](http://www.frankfurt.de)

## Erzgebirgischer Kreis (1820-1834)

### Gebiet

Der Erzgebirgische Kreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, bildet von 1816 bis 1835 eine Mittelbehörde des Königreichs Sachsen. Regierungssitz ist zunächst Reichenbrand bei Chemnitz, ab 1828 Cunersdorf und ab 1830 Chemnitz. Im Norden grenzt der Erzgebirgische Kreis an den sächsischen Leipziger Kreis, im Osten an den sächsischen Meißner Kreis, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an den sächsischen Vogtländischen Kreis, Reuß ältere Linie (Reuß-Greiz), Sachsen-Weimar-Eisenach und Sachsen-Gotha-Altenburg. Die zum Erzgebirgischen Kreis gehörende Exklave Taubenpreskeln liegt im Thüringischen zwischen Reuß-Gera, Sachsen-Gotha-Altenburg und Sachsen-Weimar-Eisenach. Die Exklave Hilbersdorf sächsischen Anteils grenzt an die Sachsen-Gotha-Altenburger Exklave Hilbersdorf, die Reuß-Geraer Exklave Lichtenberg sowie die Sachsen-Weimar-Eisenacher Exklave Rußdorf. Innerhalb des Erzgebirgischen Kreises befinden sich die Sachsen-Gotha-Altenburger Enklaven Rußdorf und Neukirchen. Der Erzgebirgische Kreis ist ein Teil der alten Markgrafschaft Meißen und führt den Namen des Gebirges an dem er liegt. 1820 ist er in vier Amtshauptmannschaften untergliedert.

Für den Erzgebirgischen Kreis wird für das Jahr 1820 eine Fläche von 83 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.659km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 436.566.

Mit der Verordnung vom 6. April 1835 wird die bisherige Kreiseinteilung aufgelöst und aus dem Erzgebirgischen und dem Vogtländischen Kreis die Kreisdirektion Zwickau gebildet.

## Leipziger Kreis (1820-1834)

### Gebiet

Der Leipziger Kreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, bildet von 1816 bis 1835 eine Mittelbehörde des Königreichs Sachsen. Regierungssitz ist Prießnitz bei Borna. Im Norden und Westen grenzt der Kreis an den preußischen Regierungsbezirk Merseburg, im Osten an den sächsischen Meißner Kreis und im Süden an den sächsischen Erzgebirgischen Kreis sowie das Herzogtum Sachsen-Gotha-Altenburg. Der Leipziger Kreis besteht aus dem großen Teil des alten Osterlandes, einem Teil des Pleißnerlandes, den Grafschaften Wurzen und Rochlitz, der Burggrafschaft Leisnig und der Herrschaft Colditz. 1820 ist der Leipziger Kreis in drei Amtshauptmannschaften untergliedert.

Für den Leipziger Kreis wird eine Fläche von 47 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 2.644km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 217.032.

Mit der Verordnung vom 6. April 1835 wird die bisherige Kreiseinteilung aufgelöst und die Kreisdirektion Leipzig eingerichtet.

## Meißner Kreis (1820-1834)

### Gebiet

Der Meißner Kreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, bildet von 1816 bis 1835 eine Mittelbehörde des Königreichs Sachsen. Regierungssitz ist Dresden. Im Norden grenzt der Meißner Kreis an den preußischen Regierungsbezirk Merseburg, im Osten an die Oberlausitz, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an den sächsischen Erzgebirgischen und den Leipziger Kreis. Die zum Meißner Kreis gehörende Exklave Neudörfel liegt in Österreich. Der Meißner Kreis leitet seinen Namen von der alten Markgrafschaft Meißen ab. 1820 ist er in vier Amtshauptmannschaften untergliedert.

Für den Meißner Kreis wird eine Fläche von 78 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.350km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 305.502.

Mit der Verordnung vom 6. April 1835 wird die bisherige Kreiseinteilung aufgelöst und die Kreisdirektion Dresden eingerichtet.

## Oberlausitz (1820-1834)

### Gebiet

Die Oberlausitz, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, bildet von 1816 bis 1835 eine Mittelbehörde des Königreichs Sachsen. Regierungssitz ist Bautzen. Im Norden grenzt sie an den preußischen Regierungsbezirk Frankfurt/Oder, im Osten an den preußischen Regierungsbezirk Liegnitz, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an den sächsischen Meißner Kreis sowie die österreichische Exklave Schirgiswalde. Innerhalb der Oberlausitz befindet sich die österreichische Enklave Leutersdorf.

Die Oberlausitz führt ihren Namen nach dem bei Sachsen verbliebenen Teil der Markgrafschaft Lausitz; die Niederlausitz und ein Teil der ehemaligen Oberlausitz mussten nach den Bestimmungen des Wiener Kongresses 1815 an Preußen abgetreten werden. 1820 ist die Oberlausitz in die Vierstädte, einige Standesherrschaften und Stifte sowie den Landkreis Oberlausitz untergliedert.

Für die Oberlausitz wird eine Fläche von 38 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 2.091km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 183.336.

Mit der Verordnung vom 6. April 1835 wird die bisherige Kreiseinteilung aufgelöst und die Kreisdirektion Bautzen eingerichtet.

## Vogtländischer Kreis (1820-1834)

### Gebiet

Der Vogtländische Kreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, bildet von 1816 bis 1835 eine Mittelbehörde des Königreichs Sachsen. Regierungssitz ist Plauen. Im Norden grenzt der Kreis an die Fürstentümer Reuß-Schleiz und Reuß-Greiz, im Osten an den sächsischen Erzgebirgischen Kreis, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an den bayerischen Obermainkreis sowie Reuß-Ebersdorf. Der Vogtländische Kreis macht einen Teil des alten Vogtlandes aus, das im Mittelalter von kaiserlichen Vögten oder Statthaltern regiert wurde und besteht aus den ehemaligen Herrschaften Plauen und Voigtsberg. 1820 ist er in die Ämter Plauen und Voigtsberg untergliedert. Innerhalb des Vogtländischen Kreises liegen zudem die Schönburgischen Rezessherrschaften.

Für den Vogtländischen Kreis wird eine Fläche von 25 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 1.438km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 90.085.

Mit der Verordnung vom 6. April 1835 wird die bisherige Kreiseinteilung aufgelöst und aus dem Erzgebirgischen und dem Vogtländischen Kreis die Kreisdirektion Zwickau gebildet.

## Kreisdirektion Bautzen (1835-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Kreisdirektion Bautzen, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage der Verordnung vom 6. April 1835 aus der Oberlausitz sowie dem zuvor zum Meißner Kreis gehörenden Amt Stolpen als Mittelbehörde des Königreichs Sachsen gebildet. Regierungssitz ist Bautzen. Im Norden grenzt sie an die preußischen Regierungsbezirke Merseburg und Frankfurt/Oder, im Osten an den preußischen Regierungsbezirk Liegnitz, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an die sächsische Kreisdirektion Dresden. Innerhalb der Kreisdirektion befinden sich die österreichischen Enklaven Leutersdorf und Schirgiswalde.

Ende 1835 ist die Kreisdirektion Bautzen in die zwei Amtshauptmannschaften Bautzen und Zittau untergliedert. 1848 werden die von Österreich an das Königreich Sachsen abgetretenen Enklaven Schirgiswalde und Leutersdorf in die Kreisdirektion eingegliedert. 1855 geht Stolpen zurück an die Kreisdirektion Dresden. Ab 1874 nennen sich die Kreisdirektionen Kreishauptmannschaften.

Für die Kreisdirektion Bautzen wird eine Fläche von 46 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 2.474km<sup>2</sup> für das Jahr 1835. Mit den Ausläufern des Elbsandsteingebirges ist der südliche Teil des Landes gebirgig, der nördliche Teil hingegen ist sehr viel niedriger gelegen und weitgehend eben. Die wichtigsten Flüsse sind Spree und Lausitzer Neiße.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1835 liegt die Einwohnerzahl der Kreisdirektion Bautzen bei 259.254. Bis 1871 nimmt sie um 27% auf 330.133 zu und erhöht sich bis 1905 um weitere 29% auf 426.420.

Getreide gedeiht besonders um Bautzen und Zittau, zudem werden Flachs zur Leinengewinnung und Buchweizen angebaut. Gemüsebau und Gärtnerei haben ihren Hauptsitz um Zittau. Die Forstwirtschaft ist bedeutend, herausragend sind die Kiefernbestände. In der Tierzucht überwiegen Rinder-, Pferde-, Gänse- und Bienenzucht. Karpfen, Schleie und Hechte werden in Teichwirtschaften gezogen. In der Oberlausitz gibt es ausgedehnte Braunkohlenlager, vornehmlich in den Einbuchtungen um Zittau, Bautzen und Kamenz. Die Braunkohlenförderung steigert sich von 104.000t im Jahre 1850 auf den 30fachen Wert von 3.281.428t im Jahre 1913. Weitere Bodenschätze sind Torf in der Ebene und Granit im Lausitzer Gebirge. Bedeutend ist die Industrie der Steine und Erden. Steinzeug- und Tonwarenfabriken gibt es in Königsbrück, Kamenz, Pulsnitz und

Bautzen, Glas wird in Bischofswerda, Bautzen und Kamenz fabriziert. Die Oberlausitz ist Hauptsitz der sächsischen Leinenindustrie mit den Hauptstandorten in Großschönau, Löbau und Zittau. Berühmt ist die Damastweberei von Großschönau.

1848 besteht ein umfangreiches Chausseenetz. Zentrale Orte sind Bautzen, Löbau und Zittau; von ihnen gehen die Straßen sternförmig in alle Richtungen. Als erste Städte erhalten 1846 Bautzen und Löbau Eisenbahnanschluss an die sächsische Hauptstadt Dresden. 1847 wird die Strecke ins schlesische Görlitz weitergeführt. Zittau ist 1848 angeschlossen. Schiffbare Wasserstraßen gibt es keine.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum ist Bautzen, die alte Hauptstadt der Markgrafschaft Oberlausitz. In der ehemals zur Stadtbefestigung gehörenden Schützenbastei am Lauengraben besteht seit 1796 das Bautzener Theater. 1868 bis 1871 wird das Theater komplett saniert. 1905 erhält das Gebäude den so genannten Rietschelgiebel - ein Figurenrelief, das von dem Bildhauer Ernst Rietschel (1804-1861) für die Dresdner Semperoper angefertigt worden war und nach dem Brand dort keine Verwendung mehr fand.

An Bildungsanstalten befinden sich in Bautzen ein Gymnasium, ein evangelisches und ein katholisches Schullehrerseminar, eine Handelslehranstalt, eine landwirtschaftliche Lehranstalt, eine Industrie- und Gewerbe- sowie eine Gartenbauschule.

Auf Anregung des Buchhändlers Oskar Roesger (1843-1910) wird 1860 das "Alterthums-museum der Stadt Bautzen" als Regionalmuseum der Oberlausitz eingerichtet. 1912 erhält das zunächst in einer alten Schule untergebrachte Museum einen Neubau am Kornmarkt.

Bautzen entwickelt sich zunehmend zum politischen und kulturellen Zentrum der Sorben: 1847 konstituiert sich in Bautzen die "Maćica Serbska" als Verein zur Herausgabe sorbischer Bücher, der sich im Laufe der Jahre zum überkonfessionellen Mittelpunkt sorbischer kultureller und wissenschaftlicher Aktivitäten entwickelt. Im Jahre 1904 eröffnete das Wendische Haus (sorb. Serbski dom) in Bautzen, welches Museum, Archiv und Bibliothek der Maćica Serbska sowie eine Bildergalerie beherbergt. Auch andere sorbische Vereine nutzen das Wendische Haus als Versamlungs- und Veranstaltungsstätte.

1932 werden die Kreishauptmannschaften Dresden und Bautzen zur Kreishauptmannschaft Dresden-Bautzen zusammengelegt, die 1939 in Regierungsbezirk Dresden-Bautzen umbenannt wird und bis 1943 Bestand hat. Auch nach dem Zweiten Weltkrieg wird Bautzen nicht mehr Sitz einer Mittelbehörde.

Heute ist Bautzen Sitz des regionalen sächsischen Staatsfilialarchivs, und die Bautzener Ortenburg ist Sitz des sächsischen Obergerichtes. Ab 1946 erfolgt die schrittweise Instandsetzung des während des Zweiten Weltkriegs schwer zerstörten Stadt-

museums. 1991 wird das Museum in "Regionalmuseum der sächsischen Oberlausitz" umbenannt. 1963 werden das Bautzener Stadttheater und das seit 1948 bestehende Sorbische Volkstheater zum Deutsch-Sorbischen Volkstheater zusammengeschlossen.

## Verwendete Literatur

- Bose, Hugo von, Handbuch der Geographie, Statistik und Topographie des Königreichs Sachsen, Dresden 1847.
- Offizielle Website der Stadt Bautzen  
[www.bautzen.de](http://www.bautzen.de)

## Kreisdirektion Dresden (1835-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Kreisdirektion Dresden, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage der Verordnung vom 6. April 1835 aus dem Meißner Kreis als Mittelbehörde des Königreichs Sachsen gebildet, ohne das an die Kreisdirektion Bautzen überstellte Amt Stolpen zu übernehmen und zuzüglich der zuvor zum Erzgebirgischen Kreis gehörenden Ämter Altenberg, Frauenstein und Freiberg. Regierungssitz ist Dresden. Im Norden grenzt die Kreisdirektion Dresden an den preußischen Regierungsbezirk Merseburg, im Osten an die Kreisdirektion Bautzen, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an die sächsischen Kreisdirektionen Zwickau und Leipzig. Die zur Kreisdirektion Dresden gehörende Exklave Neudörfel liegt in Österreich.

Im Jahre 1835 gliedert sich die Kreisdirektion Dresden in die fünf Amtshauptmannschaften Dresden, Meißen, Pirna, Großenhain und Freiberg. Die Amtshauptmannschaft Großenhain wird 1838 aufgelöst. 1855 kommen Stolpen von der Kreisdirektion Bautzen und das Amt Nossen von der Kreisdirektion Leipzig an die Kreisdirektion Dresden. Ab 1874 nennen sich die Kreisdirektionen Kreishauptmannschaften. 1880 wird die Amtshauptmannschaft Dresden in Dresden-Altstadt und Dresden-Neustadt aufgegliedert.

Für die Kreisdirektion Dresden wird eine Fläche von 79 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.439km<sup>2</sup> für das Jahr 1835. Das Land ist mit dem Elbsandsteingebirge und dem östlichen Teil des Erzgebirges sehr gebirgig. Hauptfluss ist die Elbe, die die Kreisdirektion durchquert, weitere Flüsse sind Freiburger Mulde, Weißeritz und Müglitz.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1835 liegt die Einwohnerzahl der Kreisdirektion Dresden bei 414.827. Bis 1871 nimmt sie um 63% auf 677.671 zu und verdoppelt sich bis 1905 auf 1.284.397. Die Bevölkerung der Hauptstadt Dresden liegt 1820 bei 53.913, überschreitet 1851 die Hunderttausend und liegt zu Beginn des 20. Jahrhunderts bei einer halben Million.

Getreide gedeiht in der fruchtbaren Gegend um Lommatzsch, der so genannten Lommatzscher Pflege. Flachsbaum wird besonders in den Amtshauptmannschaften Freiberg und Dippoldiswalde betrieben. Gemüsebau und Gärtnerei haben ihren Hauptsitz um Dresden. Bedeutend ist die Obstkultur, besonders in den Gegenden von Dresden und Meißen. Weinbau wird schon seit alter Zeit hauptsächlich an der Elbe von Pillnitz bis Meißen betrieben. Ausgezeichnete Zuchtschäfereien gibt es in Leutewitz bei Meißen, Lohmen bei Pirna und Baßlitz bei Priestewitz. Schweinezucht ist vornehmlich in den Amtshauptmannschaften Meißen und Großenhain angesiedelt, Bienenzucht ebenfalls in

Großenhain. Zur Veredlung der Pferdezucht dient das Landstallamt Moritzburg. In der Forstwirtschaft ragt die Fichte (Rottanne) in der Kreishauptmannschaft Dresden heraus. Reichhaltige Steinkohlenvorkommen gibt es in dem vom ehemaligen Dorf Plauen bis Tharandt sich hinziehenden so genannten Plauenschen Grund, einem Felsental entlang der Weißeritz. Die Steinkohlenförderung in den Flözen des Plauenschen Kohlenbassins steigert sich von 267.473t im Jahre 1850 auf einen Höchstwert von 660.972 im Jahre 1900. In den flacheren Gegenden der Amtshauptmannschaft Meißen gibt es Braunkohlenlager sowie Torf und rechts der Elbe auch Raseneisenstein (Eisenerz). Die Braunkohlenförderung steigert sich von 2.000t im Jahre 1850 auf 63.104t im Jahre 1913. Die Förderquote für Eisenerz erreicht mit 54.090t im Jahre 1858 einen letzten Höchstwert. Um 1900 wird die Förderung fast gänzlich eingestellt. Der Silberbergbau bei Freiberg, lange Zeit die wichtigste Einnahmequelle des Landes und der Fürsten, nimmt zum Ende des 19. Jahrhunderts immer mehr ab. Vorzügliche Sandsteine liefert das Elbsandsteingebirge in der Amtshauptmannschaft Pirna. Seit 1710 werden sämtliche silber-, blei- und kupferhaltige Erze des Inlands in den staatlichen Hüttenwerken bei Freiberg verarbeitet, nur für Zinn besteht im Altenberger Revier eine besondere Schmelzhütte. Bedeutend ist die Industrie der Steine und Erden. Steinzeug- und Tonwarenfabriken gibt es in Dresden und Meißen. Das 1708 im Auftrag des sächsischen Kurfürsten August des Starken (1670-1733) in Meißen erfundene Porzellan ist bis heute weltberühmt. Glas wird bei Dresden, in Pirna und in Radeberg fabriziert. Dresden ist Hauptsitz der deutschen Zigarettenindustrie und zugleich der Schokoladenfabrikation.

1848 besteht ein umfassendes Chausseenetz, das sternförmig von der Hauptstadt Dresden ausgeht. Dresden und Riesa erhalten mit der 1839 eröffneten Verbindung nach Leipzig als erste Städte Eisenbahnanschluss. Es folgen Pirna 1848, Schandau 1850, Schöna 1851, Freiberg 1862 und Großenhain 1863. Rechenberg im Erzgebirge erhält erst 1877 und Berggießhübel in der Sächsischen Schweiz erst 1880 Eisenbahnanschluss. Seit 1852 sind der Leipziger, der Schlesische und der Böhmisches Bahnhof in Dresden miteinander verbunden. Bedeutendste schiffbare Wasserstraße ist die Elbe mit den Binnenhäfen Riesa, Dresden und Pirna.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum ist die Bezirks- und Landeshauptstadt Dresden. Bildungszentren finden sich zudem in Freiberg mit der 1765 gegründeten Bergakademie und in Tharandt mit der 1811 gegründeten Forstakademie. 1828 wird in Dresden die „Polytechnische Schule“ eingerichtet, die 1890 in die „Technische Hochschule Dresden“ (heute TU Dresden) übergeht. Das über die Landesgrenzen hinaus bedeutsame Dresdner Hoftheater befindet sich seit 1841 in einem von Gottfried Semper (1803-1879) errichteten Bau. Nach einem Brand 1869 wird das Gebäude nach Plänen desselben Architekten 1871-1878 von dessen Sohn wieder aufgebaut und ist in dieser Form heute als „Semperoper“ bekannt.

1932 werden die Kreishauptmannschaft Bautzen und die Kreishauptmannschaft Dresden zur Kreishauptmannschaft Dresden-Bautzen zusammengelegt, die 1939 in Regierungsbezirk Dresden-Bautzen umbenannt wird und bis 1943 bestand hat. Erst nach der Wiedervereinigung 1990 werden die Regierungsbezirksstrukturen wieder eingeführt.

Der heutige Regierungsbezirk Dresden hat 2006 eine Fläche von 7.930km<sup>2</sup> und 1.659.781 Einwohner.. Dresden ist ebenfalls seit 1990 Landeshauptstadt des Freistaats Sachsen, einem der neuen Bundesländer der Bundesrepublik Deutschland. Viele der Kulturdenkmäler des zum Ende des Zweiten Weltkrieges fast gänzlich zerstörten Dresden sind heute wieder aufgebaut, wie die Semperoper und die Frauenkirche. Das Jagdschloss Moritzburg beherbergt heute ein Barockmuseum, der Barockgarten Großsedlitz ist ebenfalls gut erhalten. Seit 2004 gehört das Dresdner Elbtal zum Weltkulturerbe der UNESCO.

## Verwendete Literatur

- Bose, Hugo von, Handbuch der Geographie, Statistik und Topographie des Königreichs Sachsen, Dresden 1847.
- Offizielle Website des Regierungspräsidiums Dresden  
[www.rp-dresden.de](http://www.rp-dresden.de)
- Offizielle Website der Stadt Dresden  
[www.dresden.de](http://www.dresden.de)

## Kreisdirektion Leipzig (1835-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Kreisdirektion Leipzig, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage der Verordnung vom 6. April 1835 aus dem Leipziger Kreis sowie dem zuvor zum Meißner Kreis gehörenden Amt Oschatz sowie den zuvor zum Erzgebirgischen Kreis gehörenden Ämtern Nossen, Penig, Rochsburg und Wechselburg als Mittelbehörde des Königreichs Sachsen gebildet. Regierungssitz ist Leipzig. Im Norden und Westen grenzt die Kreisdirektion an den preußischen Regierungsbezirk Merseburg, im Osten an die sächsische Kreisdirektion Dresden und im Süden an die sächsische Kreisdirektion Zwickau sowie das Herzogtum Sachsen-Altenburg. 1835 ist die Kreisdirektion in die drei Amtshauptmannschaften Borna, Grimma und Rochlitz untergliedert. Zum 1. Oktober 1838 kommt Döbeln als vierte Amtshauptmannschaft hinzu. 1855 geht das Amt Nossen an die Kreisdirektion Dresden. Ab 1874 werden die Kreisdirektionen in Kreishauptmannschaften umbenannt.

Für die Kreisdirektion Leipzig wird eine Fläche von 63 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 3.589km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Das Land ist lediglich im Süden durch Ausläufer des Erzgebirges etwas bergig, ansonsten bestimmen zumeist fruchtbare Ebenen die Kreisdirektion Leipzig. Hauptfluss ist die Mulde, weitere Flüsse sind Elster und Pleiße.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1835 liegt die Einwohnerzahl der Kreisdirektion Leipzig bei 363.405. Bis 1871 nimmt sie um 62% auf 589.377 zu und verdoppelt sich bis 1905 auf 1.146.423.

Leipzig ist die landwirtschaftlich gesehen fruchtbarste Kreisdirektion des Königreichs Sachsen. Getreide wächst hervorragend in den Gegenden von Döbeln, Mügeln, Grimma und südlich von Leipzig. Gemüsebau und Gärtnerei haben ihren Hauptsitz ebenfalls um Leipzig. Tabak und Ölkräuter gedeihen in Leipzig, Arzneikräuter bei Borna und Küchengewächse ebenfalls bei Leipzig. Bedeutend ist auch die Obstkultur, besonders in den Gegenden von Leipzig und Colditz. Ausgezeichnete Zuchtschäfereien gibt es in Oschatz. Schweinezucht wird besonders stark in den Amtshauptmannschaften Döbeln, Oschatz, Grimma und Borna und Gänsezucht bei Leipzig betrieben.

Braunkohlen finden sich vor allem in den Einbuchtungen des Tieflands um Grimma und Oschatz. Die Braunkohlenförderung steigert sich von 94.000t im Jahre 1850 auf den 30fachen Wert von 2.965.906t im Jahre 1913. Leipzig ist die sächsische Handelsmetropole und einer der bedeutendsten Messestandorte Deutschlands. Ein Hauptzweig des Leipziger Handels ist der Buchhandel, der sich seit Anfang des 16. Jahrhunderts zum Teil von Frankfurt nach Leipzig verlagert hat. Leipzig ist Hauptstapel- und Kommis-

sionsplatz des gesamten deutschen und zum Teil auch ausländischen Buch-, Kunst- und Musikalienhandels. Seit 1825 besteht der Allgemeine Börsenverein der deutschen Buchhändler. 1860 gibt es in Leipzig 187 Buch-, Kunst- und Musikalienverlage, 47 Druckereien mit 135 Buchdrucker- und 105 Schnellpressen, welche über 900 Drucker und Setzer beschäftigen sowie 100 Buchbindereien. Durch diese Standortvorteile ist Leipzig auch ein Zentrum für Zeitungen, Zeitschriften und andere Periodika.

1848 verfügt die Kreisdirektion Leipzig über ein umfassendes Chausseenetz das sternförmig von der Handelsmetropole Leipzig aus in alle Richtungen führt. Als erste Stadt erhält Leipzig über Wurzen und Oschatz 1839 Bahnanschluss an die Landeshauptstadt Dresden. Es folgen Döbeln 1850, 1866 Grimma und 1869 Hainichen. In der Kreisdirektion Leipzig gibt es keine schiffbaren Wasserstraßen.

### Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistiges und kulturelles Zentrum ist die alte Universitäts- und Messestadt Leipzig. Die 1409 als Abspaltung der Karls-Universität Prag gegründete Leipziger Universität gehört neben Heidelberg zu den ältesten noch bestehenden Universitäten Deutschlands. Die Universität bekam sowohl von der Stadt als auch von den damaligen Landesherren, den Markgrafen von Meißen, mehrere Gebäude übereignet. 1846 wird in Leipzig die Königlich Sächsische Gesellschaft der Wissenschaften (seit 1919 Sächsische Akademie der Wissenschaften) gegründet. Eine Bildungsanstalt für Buchhändlerlehrlinge wird 1853 eingerichtet und 1898 eine Handelshochschule.

Von 1864 bis 1868 errichtet die Stadt das Neue Theater in Leipzig nach den Plänen des Architekten Carl Ferdinand Langhans (1782-1869). Das mit Goethes Iphigenie auf Thauris eröffnete Theater widmet sich bald gänzlich der Oper, während das Schauspiel im Alten Theater verbleibt. Dem Theater gegenüber steht das 1837 gegründete und 1883 bis 1886 nach den Plänen des Architekten Hugo Licht (1821-1923) aus Mitteln der Grassstiftung bedeutend erweiterte Städtische Museum des Leipziger Kunstvereins mit Gemälden älterer und moderner Meister, einer großen Kupferstichsammlung sowie einem Anbau mit Skulpturen des Leipziger Bildhauers Max Klinger (1857-1920). Im 1895 vollendeten Grassimuseum, benannt nach dem Kaufmann und Mäzen Franz Dominic Grassi (1801-1880), sind die reichen Sammlungen des Museums für Völkerkunde und des Kunstgewerbemuseums untergebracht. Zur Hundertjahrfeier der Völkerschlacht bei Leipzig 1813 wird 1913 das 91 Meter hohe Völkerschlachtdenkmal nach den Plänen von Bruno Schmitz (1858-1916) eingeweiht.

1939 wird die Kreishauptmannschaft Leipzig in Regierungsbezirk umbenannt. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs werden die Regierungsbezirksstrukturen nicht wieder eingeführt. Nach der Wiedervereinigung 1990 wird zum 1. Januar 1991 erneut ein Regierungsbezirk Leipzig eingerichtet. Er hat 2006 eine Fläche von 4.388km<sup>2</sup> und 1.073.335 Einwohner.

Die während des Zweiten Weltkriegs fast vollständig zerstörte Leipziger Universität erhält verschiedene Neubauten, darunter das Uni-Hochhaus in Form eines aufgeschlagenen Buches, das 1968 bis 1972 nach den Plänen des Architekten Hermann Henselmann (1905-1995) errichtet wird. Das ehemalige Grassimuseum beherbergt heute die Leipziger Stadtbibliothek. Die Völkerkunde- und Kunstgewerbesammlungen sind zusammen mit dem Museum für angewandte Kunst im 1925 bis 1929 im Art Déco-Stil errichteten neuen Grassimuseum untergebracht.

## Verwendete Literatur

- Bose, Hugo von, Handbuch der Geographie, Statistik und Topographie des Königreichs Sachsen, Dresden 1847.
- Offizielle Website des Regierungsbezirks Leipzig  
[www.rpl.sachsen.de](http://www.rpl.sachsen.de)
- Offizielle Website der Stadt Leipzig  
[www.leipzig.de](http://www.leipzig.de)

## Kreisdirektion Zwickau (1835-1914)

### Geschichte/Verwaltung/Geographie

Die Kreisdirektion Zwickau, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage der Verordnung vom 6. April 1835 aus dem Vogtländischen Kreis und dem Erzgebirgischen Kreis als Mittelbehörde des Königreichs Sachsen gebildet, ohne die an die Kreisdirektion Leipzig abgetretenen Ämter Nossen, Penig, Rochsburg und Wechselburg sowie die an die Kreisdirektion Dresden abgetretenen Ämter Altenberg, Frauenstein und Freiberg. Regierungssitz ist Zwickau. Die Kreisdirektion grenzt im Norden an die sächsische Kreisdirektion Leipzig, im Osten an die Kreisdirektion Dresden, im Süden an das Kaisertum Österreich und im Westen an die Fürstentümer Reuß-Lobenstein und Ebersdorf, Reuß-Schleiz und Reuß-Greiz sowie das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach .

1835 gliedert sich die Kreisdirektion in die vier Amtshauptmannschaften Chemnitz, Zwickau, Niederforchheim und Plauen. Ab 1874 nennen sich die Kreisdirektionen Kreishauptmannschaften. Per Verordnung vom 9. Juli 1900 bilden die Bezirke Annaberg, Chemnitz, Flöha, Glauchau, und Marienberg sowie der Stadtbezirk Chemnitz eine eigene Kreishauptmannschaft Chemnitz, die am 1. Oktober 1900 ihre Verwaltungsfunktionen aufnimmt.

Für die Kreisdirektion Zwickau wird eine Fläche von 84 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 4.681km<sup>2</sup> für das Jahr 1835.

Durch das Erzgebirge ist das Land sehr gebirgig und waldreich, hingegen nicht sehr fruchtbar. Hauptfluss ist die Mulde, weitere Gewässer, die alle der Elbe zufließen, sind Zwickauer Mulde, Chemnitz, Zschopau und Flöhe sowie die in die Saale mündenden Flüsse Elster und Pleiße.

### Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1835 liegt die Einwohnerzahl der Kreisdirektion Zwickau bei 561.205. Bis 1871 nimmt sie um 71% auf 959.063 zu und verdoppelt sich bis zur Neueinteilung 1900 um 53% auf 1.468.060.

Für die Landwirtschaft ist die Kreisdirektion Zwickau nicht sehr fruchtbar. Im höheren Erzgebirge gedeihen lediglich Hafer und Kartoffeln. Arzneikräuter finden sich hauptsächlich bei Schwarzenberg. Flachsbaum wird besonders in der Amtshauptmannschaft Annaberg betrieben. Reichhaltige Forellenbestände gibt es im Erzgebirge. In der Forstwirtschaft ist die Fichte (Rottanne) herausragend.

Der Erzbergbau, der seit dem 12. Jahrhundert im Erzgebirge auf Silber-, Blei-, Kupfer-,

Kobalt-, Zinn-, und Eisenerze betrieben wird und diesem den Namen gegeben hat, verliert im Verlauf des 19. Jahrhunderts immer mehr an Bedeutung. In den Jahren 1858 bis 1905 fällt die Zahl der im Erzbergbau beschäftigten Personen von 11.464 auf 2.806. Die Förderquote für Eisenerz erreicht mit 48.050t im Jahre 1859 den Höchstwert. Bei weitem größere Bedeutung als der Erzbergbau hat in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts der Steinkohlenbergbau, der in größerer Ausdehnung in dem Becken von Zwickau und Lugau-Ölsnitz betrieben wird. Die Steinkohlenförderung steigert sich von 366.211t im Jahre 1850 auf den zehnfachen Wert von 4.001.145t im Jahre 1899.

Die Kreisdirektion Zwickau ist auch ein Zentrum der sächsischen Textilindustrie. Hauptorte sind Chemnitz, Glauchau, Meerane und Hohenstein sowie Plauen und Zwickau. Die Fabrikation baumwollener Musseline und die Weißstickerei haben im Vogtland ihren Sitz, die Strumpfwirkerei in und um Chemnitz.

Mit Ansiedlung der August Horch Automobilwerke GmbH in Zwickau, entwickelt sich die Stadt ab 1909 zu einem Zentrum der Automobilindustrie. Aufgrund von Namensrechtsstreitigkeiten benennt der Firmengründer seine Wagen ab 1910 nach der lateinischen Übersetzung seines Namens Horch in „Audi Automobilwerke GmbH“ um.

1848 besteht ein umfassendes Chausseenetz mit den Hauptorten Ölsnitz, Zwickau, Chemnitz und Annaberg von denen aus die Straßen sternförmig abzweigen. Als erste Stadt erhält Crimmitschau im Norden der Kreisdirektion 1844 Eisenbahnanschluss an Leipzig, 1845 die Hauptstadt Zwickau. Es folgen 1858 Lugau, 1860 Schneeberg, 1864 Ölsnitz, 1866 Chemnitz und Annaberg, 1875 Klingenthal, Marienberg und Olbernhau sowie 1883 Johannegeorgenstadt. Schiffbare Wasserstraßen gibt es nicht.

## Kultur/Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Geistige und kulturelle Zentren der Kreisdirektion sind Zwickau und Chemnitz. Das im spätgotischen Stil 1522-1524 erbaute Zwickauer Gewandhaus wird als Theater- und Konzerthaus genutzt. Im Jahre 1901 weiht die Stadt Zwickau auf dem Hauptmarkt ein Denkmal für den Komponisten Robert Schumann (1810-1856) ein, der in der Stadt geboren ist. Chemnitzer Bürger eröffnen 1902 mit dem Chemnitzer Zentraltheater eine Bühne für Varieté- und Operettentheater. Die Kunstsammlungen Chemnitz befinden sich seit 1909 in dem von Richard Möbius entworfenen König-Albert-Museum am Theaterplatz in einem Ensemble mit dem vom selben Architekten erbauten Opernhaus.

1939 wird die Kreishauptmannschaft Zwickau in Regierungsbezirk umbenannt. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs werden die Regierungsbezirksstrukturen nicht wieder eingeführt. Von 1953 bis 1990 heißt Chemnitz offiziell Karl-Marx-Stadt. Nach der Wiedervereinigung 1990 werden zum 1. Januar 1991 ein Regierungsbezirk Chemnitz und ein Landkreis Zwickauer Land eingerichtet. Er hat 2006 eine Fläche von 6.097km<sup>2</sup> und 1.528.780 Einwohner.

Im Geburtshaus Robert Schumanns in Zwickau erinnert eine Ausstellung an den Kompo-

nisten und seine Frau, die Pianistin Clara Schumann-Wieck (1819-1896). Im Städtischen Museum Zwickau sind neben stadtgeschichtlichen Zeugnissen auch Exponate zum Steinkohlenbergbau zu besichtigen. Das Automobilmuseum "August Horch" widmet sich der traditionsreichen Geschichte der Automobilproduktion in Zwickau. Das Chemnitzer Zentraltheater wird im Zweiten Weltkrieg vollständig zerstört. Das Opernhaus am Theaterplatz wird 1947 bis 1951 wieder aufgebaut. Die Kunstsammlungen Chemnitz beherbergen heute die zweitgrößte Sammlung von Werken des Expressionisten Karl Schmidt-Rottluff (1884-1976), der im Chemnitzer Vorort Rottluff geboren wurde und sich seit 1905 Schmidt-Rottluff nannte.

## Verwendete Literatur

- Bose, Hugo von, Handbuch der Geographie, Statistik und Topographie des Königreichs Sachsen, Dresden 1847.
- Offizielle Website des Regierungsbezirks Chemnitz  
[www.rpc.sachsen.de](http://www.rpc.sachsen.de)
- Offizielle Website der Stadt Chemnitz  
[www.chemnitz.de](http://www.chemnitz.de)
- Offizielle Website der Stadt Zwickau  
[www.zwickau.de](http://www.zwickau.de)

## Kreishauptmannschaft Chemnitz (1900-1914)

### Gebiet

Die Kreishauptmannschaft Chemnitz, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage der Verordnung vom 9. Juli 1900 mit Wirkung zum 1. Oktober 1900 aus den bislang zur Kreishauptmannschaft Zwickau gehörenden Bezirken Annaberg, Chemnitz, Flöha, Glauchau, und Marienberg sowie dem Stadtbezirk Chemnitz gebildet. Regierungssitz ist Chemnitz. Im Norden grenzt die Kreishauptmannschaft Chemnitz an das Herzogtum Sachsen-Altenburg und die sächsische Kreishauptmannschaft Leipzig, im Osten an die sächsische Kreishauptmannschaft Dresden, im Süden an Österreich-Ungarn und im Westen an die sächsische Kreishauptmannschaft Zwickau. Innerhalb der Kreishauptmannschaft befinden sich die Sachsen-Altenburger Enklaven Rußdorf und Neukirchen.

Für die Kreishauptmannschaft Chemnitz wird 1900 eine Fläche von 2.083km<sup>2</sup> (GIS-Wert) angegeben. Die Einwohnerzahl liegt 1900 bei 792.393.

## Herzogtum Coburg (1826-1914)

### Gebiet

Das Herzogtum Coburg, das in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird mit Gründung Sachsen-Coburg und Gothas 1826 als Mittelbehörde eingerichtet. Regierungssitz ist Coburg. Das Herzogtum Coburg liegt zwischen Sachsen-Meiningen und dem bayerischen Obermainkreis. Zum Herzogtum gehören zudem die Exklaven Nassach, Erlsdorf und Königsberg in Bayern.

Für das Herzogtum Coburg wird für das Jahr 1826 eine Fläche von 11 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 577km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1826 bei 37.806. Bis 1850 erhöht sie sich um 18% auf 44.651.

## Herzogtum Gotha (1826-1914)

### Gebiet

Das Herzogtum Gotha, das in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird mit Gründung Sachsen-Coburg und Gothas 1826 als Mittelbehörde eingerichtet. Regierungssitz ist Gotha. Das Herzogtum grenzt im Norden an den preußischen Regierungsbezirk Erfurt, im Osten an Schwarzburg-Sondershausen und die Sachsen-Weimar-Eisenacher Exklave Ilmenau, im Süden an den preußischen exklavierten Kreis Suhl und im Westen an die Hessen-Kasseler Exklave Schmalkalden, Sachsen-Meiningen sowie das Sachsen-Weimar-Eisenacher Fürstentum Eisenach. Zum Herzogtum gehören zudem die Exklaven Neukirchen-Lauterbach, Nazza, Werningshausen, Neuroda, Trassdorf und Volkenroda. Innerhalb des Gebiets liegen die preußische Enklave Wandersleben, die Schwarzburg-Sondershausener Enklaven Geschwenda und Dörrberg sowie die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklave Seebach.

Für das Herzogtum Gotha wird eine Fläche von 26 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 1.448km<sup>2</sup> für das Jahr 1826. Die Einwohnerzahl liegt 1826 bei 84600. Bis 1850 erhöht sie sich um 24% auf 105321.

## Fürstentum Lichtenberg (1826-1834)

### Gebiet

Das Fürstentum Lichtenberg, das in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird mit Gründung Sachsen-Coburg und Gothas 1826 als Mittelbehörde eingerichtet. Regierungssitz ist St. Wendel. Das Fürstentum Lichtenberg liegt zwischen dem olden-

burgischen Fürstentum Birkenfeld, der Hessen-Homburger Herrschaft Meisenheim dem bayerischen Rheinkreis (Pfalz) und dem preußischen Regierungsbezirk Trier.

Für das Fürstentum Lichtenberg wird 1826 eine Fläche von 508km<sup>2</sup> (GIS-Wert) angegeben. Die Einwohnerzahl liegt 1826 bei 30.443.

1834 wird das Fürstentum Lichtenberg an Preußen verkauft.

## Fürstentum Lichtenberg (1820-1825 )

### Gebiet

Für das Fürstentum Lichtenberg wird durch die Verordnungen von 1816 und 1821 eine eigene Landesregierung des Herzogtums Sachsen-Coburg-Saalfeld eingerichtet. Regierungssitz ist St. Wendel. Das Fürstentum Lichtenberg liegt zwischen dem oldenburgischen Fürstentum Birkenfeld, der Hessen-Homburger Herrschaft Meisenheim, dem bayerischen Rheinkreis (Pfalz) und dem preußischen Regierungsbezirk Trier.

Für das Fürstentum Lichtenberg wird 1820 eine Fläche von 508km<sup>2</sup> (GIS-Wert) angegeben. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 27.627.

Nach der Auflösung des Herzogtums Sachsen-Coburg-Saalfeld geht das Fürstentum Lichtenburg an das neugeschaffene Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha über.

## Fürstentum Altenburg (1820-1825)

### Gebiet

Das Fürstentum Altenburg, das in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ist eine Mittelbehörde des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg, Regierungssitz ist Altenburg. Das Fürstentum Altenburg mit den getrennt liegenden Landesteilen Stadtroda und Camburg grenzt an das Königreich Sachsen, das russische Kondominat Fürstentum Gera, das Großherzogtum Sachsen-Weimar-Eisenach, das Herzogtum Sachsen-Coburg-Saalfeld, das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt und die preußische Provinz Sachsen. Zum Fürstentum gehören zudem die Exklaven Treppendorf, Vierzehnheiligen, Lichtenhain, Mosen, Mumsdorf, Neukirchen, Rußdorf, Röpsen, Ammelstädt, Saalthal, Schweinitz und Hilbersdorf. Innerhalb des Gebiets liegen die Schwarzburg-Rudolstädter Enklave Angelroda, die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklave Kleinkröbnitz, die Sachsen-Coburg-Saalfelder Enklave Rödelwitz sowie die preußischen Enklaven Abtlöbnitz und Kischlitz.

Für das Fürstentum Altenburg wird 1820 eine Fläche von 1.370km<sup>2</sup> (GIS-Wert) angegeben. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 26.725.

Nach der Auflösung des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg geht das Fürstentum Altenburg an das neugeschaffene Herzogtum Sachsen-Altenburg über.

## Fürstentum Gotha (1820-1825)

### Gebiet

Das Fürstentum Gotha, das in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ist eine Mittelbehörde des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg, Regierungssitz ist Gotha. Das Fürstentum grenzt im Norden an den preußischen Regierungsbezirk Erfurt, im Osten an Schwarzburg-Sondershausen und die Sachsen-Weimar-Eisenacher Exklave Ilmenau, im Süden an den preußischen exklavierten Kreis Suhl und im Westen an die Hessen-Kasseler Exklave Schmalkalden, Sachsen-Meiningen sowie das Sachsen-Weimar-Eisenacher Fürstentum Eisenach. Zum Fürstentum Gotha gehören zudem die Exklaven Neukirchen-Lauterbach, Nazza, Werningshausen, Neuroda, Traßdorf, Kranichfeld und Volkenroda. Innerhalb des Gebiets liegen die preußische Enklave Wandersleben, die Schwarzburg-Sondershausener Enklaven Geschwenda und Dörrberg, die Schwarzburg-Rudolstädter Enklave Seebergen sowie die Sachsen-Weimar-Eisenacher Enklave Seebach.

Für das Fürstentum Gotha wird 1820 eine Fläche von 1.507km<sup>2</sup> (GIS-Wert) angegeben.

Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 81.423.

Nach der Auflösung des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg geht das Fürstentum Gotha an das neugeschaffene Herzogtum Sachsen-Coburg und Gotha über.

## Fürstentum Eisenach (1820-1849)

### Gebiet

Das Fürstentum Eisenach, das in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ist seit 1815 eine Mittelbehörde des Großherzogtums Sachsen-Weimar-Eisenach. Regierungssitz ist Eisenach. Das Fürstentum grenzt im Norden an den preußischen Regierungsbezirk Erfurt, im Osten an das Sachsen-Gotha-Altenburger Fürstentum Gotha und die zu Hessen-Kassel gehörende Exklave Schmalkalden, im Süden an den bayerischen Untermainkreis und im Westen an Hessen-Kassel. Zum Fürstentum Eisenach gehören zudem die Exklaven Seebach, Zillbach, Forstgebiet Wasungen und Lichtenberg. Innerhalb des Gebiets befinden sich die Sachsen-Meininger Enklaven Oberellen und Dietlas.

Für das Fürstentum Eisenach wird für das Jahr 1820 eine Fläche von 22 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 1.327km<sup>2</sup>. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 66.632 und steigert sich bis 1849 um 24% auf 82.474.

Im Jahre 1850 werden die Mittelbehörden des Großherzogtums Sachsen-Weimar-Eisenach aufgelöst und eine Neueinteilung in fünf Verwaltungsbezirke vorgenommen.

## Fürstentum Weimar (1820-1849)

### Gebiet

Das Fürstentum Weimar, das in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, ist seit 1815 eine Mittelbehörde des Großherzogtums Sachsen-Weimar-Eisenach. Regierungssitz ist Weimar. Das Fürstentum grenzt im Norden an die preußischen Regierungsbezirke Erfurt und Merseburg, im Osten an Gebietsteile des Herzogtums Sachsen-Gotha-Altenburg, im Süden an das Fürstentum Schwarzburg-Rudolstadt und im Westen an die Sachsen-Gotha-Altenburger Exklave Kranichfeld sowie den preußischen Regierungsbezirk Erfurt. Zum Fürstentum Weimar gehören zudem die Exklaven Allstedt, Oldisleben, Bösleben, Ilmenau, Kleinkröbnitz, Thränitz, Rußdorf, Teichwolframsdorf und Förthen sowie der getrennt liegende Landesteil Neustadt an der Orla. Innerhalb des Gebiets befinden sich die Sachsen-Gotha-Altenburger Enklaven Treppendorf, Vierzehnheiligen, Lichtenhain, Schweinitz und Mosen sowie die Schwarzburg-Rudolstädter Enklave Österröda.

Für das Fürstentum Weimar wird eine Fläche von 44 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 2.447km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 135.659 und steigert sich bis 1849 um 32% auf 178.620.

Im Jahre 1850 werden die Mittelbehörden aufgelöst und eine Neueinteilung in fünf Verwaltungsbezirke vorgenommen.

## Donaukreis (1820-1914)

### Gebiet

Der Donaukreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage des Organisationsedikts vom 18. November 1817 als Mittelbehörde des Königreichs Württemberg eingerichtet. Regierungssitz ist Ulm. Im Norden grenzt er an die württembergischen Regierungsbezirke Neckarkreis und Jagstkreis, im Osten und Süden an den bayerischen Oberdonaukreis und im Westen an den badischen Seekreis, das Fürstentum Hohenzollern-Sigmaringen sowie den württembergischen Schwarzwaldkreis. Zum Donaukreis gehören zudem die Exklaven Jettkofen und Wirnsweiler in Hohenzollern-Sigmaringen sowie die von Hohenzollern-Sigmaringen und Württemberg gemeinsam verwalteten Kondominate Emerfeld-Warmthal und Dürmentingen. Innerhalb des Donaukreises liegen die zum Großherzogtum Baden gehörenden Enklaven Adelsreuth und Tepfenhard sowie die Hohenzollern-Sigmaringer Enklave Langenenslingen.

Für den Donaukreis wird eine Fläche von 114 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 6.286km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 338.800. Bis 1850 erhöht sie sich um 22% auf 412.275 und bis 1905 um weitere 31% auf 541.980.

## Jagstkreis (1820-1914)

### Gebiet

Der Jagstkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage des Organisationsedikts vom 18. November 1817 als Mittelbehörde des Königreichs Württemberg eingerichtet. Regierungssitz ist Ellwangen. Im Norden grenzt er an die bayerischen Regierungsbezirke Main- und Tauberkreis sowie Untermainkreis, im Osten an den bayerischen Rezatkreis, im Süden an den bayerischen Oberdonaukreis und den württembergischen Donaukreis und im Westen an den württembergischen Neckarkreis. Zum Jagstkreis gehört zudem die Exklave Deubach in Baden.

Für den Jagstkreis wird eine Fläche von 93 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 5.224km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 326.100. Bis 1850 erhöht sie sich um 16% auf 379.078 und bis 1905 um lediglich 7% auf 407.059.

## Neckarkreis (Württemberg) (1820-1914)

### Gebiet

Der Neckarkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grund-

lage des Organisationsedikts vom 18. November 1817 als Mittelbehörde des Königreichs Württemberg eingerichtet. Regierungssitz ist Ludwigsburg. Im Norden grenzt er an den badischen Neckarkreis, im Osten an den württembergischen Jagstkreis, im Süden an die württembergischen Regierungsbezirke Donaukreis und Schwarzwaldkreis und im Westen an den badischen Murg- und Pfinzkreis. Innerhalb des Neckarkreises befindet sich die badische Enklave Schluchtern.

Für den Neckarkreis wird eine Fläche von 61 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 3.354km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 394.700. Bis 1850 erhöht sie sich um 26% auf 498.166 und bis 1905 verdoppelt sie sich auf 811.478.

## Schwarzwaldkreis (1820-1914)

### Gebiet

Der Schwarzwaldkreis, der in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage des Organisationsedikts vom 18. November 1817 als Mittelbehörde des Königreichs Württemberg eingerichtet. Regierungssitz ist Reutlingen. Im Norden grenzt er an den badischen Murg- und Pfinzkreis sowie den württembergischen Neckarkreis, im Osten an den württembergischen Donaukreis, im Süden an Hohenzollern-Sigmaringen, Hohenzollern-Hechingen und den badischen Seekreis und im Westen an die badischen Regierungsbezirke Kinzigkreis und Murg- und Pfinzkreis. Zum Schwarzwaldkreis gehören zudem die Exklaven Bruderhof und Hohentwiel in Baden sowie die zwischen Hohenzollern-Sigmaringen und Hohenzollern-Hechingen liegende Exklave Mägerkingen. Innerhalb des Gebiets befindet sich die Hohenzollern-Hechinger Enklave Wilflingen.

Für den Schwarzwaldkreis wird eine Fläche von 87 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 4.634 km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 370.000. Bis 1850 erhöht sie sich um 22% auf 451.251 und bis 1905 um weitere 20% auf 541.662.

## Stadt Stuttgart (1820-1821)

### Gebiet

Die Stadt Stuttgart, die in etwa die Funktion eines Regierungsbezirks hat, wird auf Grundlage des Organisationsedikts vom 18. November 1817 als Mittelbehörde des Königreichs Württemberg eingerichtet. Regierungssitz ist Stuttgart. Die Stadt Stuttgart liegt inmitten des württembergischen Neckarkreises.

Für die Stadt Stuttgart wird 1820 eine Fläche von 30km<sup>2</sup> angegeben (GIS-Wert). Die Einwohnerzahl liegt 1820 bei 22.550.

Mit Wirkung vom 1. Oktober 1822 wird die für Stuttgart zuständige Stadtdirektion aufgehoben und Stuttgart in den Neckarkreis eingegliedert.



## **V. Sonstige Gebiete**

## Elsaß-Lothringen (1871-1914)

### Gebiet

Das Reichsland Elsaß-Lothringen umfasst die Gebiete, die von Frankreich nach dem Deutsch-Französischen Krieg 1870/71 im Frieden von Frankfurt (10. Mai 1871) an das Deutsche Reich abgetreten werden mussten.

Elsaß-Lothringen ist als so genanntes Reichsland direkt dem Kaiser unterstellt. Verwaltungsmäßig hat es zwar den Charakter einer Provinz, im HGIS Germany wird es aber in der Staatenliste geführt. Elsaß-Lothringen liegt im Südwesten des Deutschen Reichs.

Es grenzt im Norden an das Großherzogtum Luxemburg, die preußische Rheinprovinz und die bayerische Pfalz, im Osten befindet sich das Großherzogtum Baden, im Süden die Schweiz und im Westen Frankreich.

Hauptstadt und Sitz des kaiserlichen Statthalters ist Straßburg.

### Geographie/Topographie

Für Elsaß-Lothringen wird 1871 eine Fläche von 264 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 14.554km<sup>2</sup>.

Das Land teilt sich in eine bergige, eine hügelige und eine ebene Region. Die ebene Region verläuft vom Rhein bis an die Vogesen und bildet einen Teil der Oberrheinischen Tiefebene. Sie erstreckt sich in südlicher Richtung bis Mülhausen, wo die letzten Ausläufer des Jura enden. Im Norden nähern sich die Vorhügel des Gebirges dreimal dem Rhein, bei Straßburg, Bischweiler und Selz.

Die Hügelregion liegt im Nordwesten des Landes, umfasst die Platte von Lothringen und wird durch Saar, Nied und Mosel gegliedert. In der Mitte liegen in einer Ebene zahlreiche große Weiher. Die bergige Region umfasst die Vogesen, die zentral in der Mitte des Elsass liegen sowie das Hardtgebirge im Nordosten und Ausläufer des Jura im Süden. Höchste Erhebung ist der 1.423m hohe Sulzer Belchen in den Vogesen. Rund 30% des Landes sind bewaldet.

Hauptflüsse von Elsaß-Lothringen sind Rhein und Ill östlich der Vogesen sowie Mosel und Saar im Westen der Vogesen.

Der Rhein bildet die gesamte östliche Grenze zum Großherzogtum Baden.

Das Klima ist in den Rheintälern und der Lothringer Platte mild, in den Gebirgsgegenden hingegen eher rau.

### Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Nach der Niederlage im Deutsch-Französischen Krieg von 1870/71 muss Frankreich im Frankfurter Frieden vom 10. Mai 1871 das Elsaß, bestehend aus den Départements

Bas-Rhin und Haut-Rhin mit Ausnahme Belforts, sowie Teile Lothringens, namentlich die Départements Meurthe und Moselle mit der Stadt Metz, an das Deutsche Reich abtreten.

Mit dem Reichsgesetz vom 9. Juni 1871 werden die abgetretenen Gebiete als neu geschaffenes Reichsland Elsaß-Lothringen mit dem Deutschen Reich vereinigt. Die Staatsgewalt liegt direkt beim Deutschen Kaiser, der zum 1. Oktober 1871 einen Kaiserlichen Statthalter als Vertreter einsetzt. Elsaß-Lothringen verfügt zunächst nicht über eine Stimme im Bundesrat. Die deutsche Verfassung tritt am 1. Januar 1871 in Elsaß-Lothringen in Kraft.

Gemäß dem Gesetz über die Verwaltung vom 30. Dezember 1871 teilt sich Elsaß-Lothringen in die drei Regierungsbezirke Oberelsaß, Unterelsaß und Lothringen, die bis 1918 bestehen bleiben.

Mit dem Gesetz über die Verfassung des Reichslandes Elsaß-Lothringen vom 31. Mai 1911 erhält Elsaß-Lothringen die Bezeichnung Bundesstaat und ist künftig mit drei Stimmen im Bundesrat vertreten. Die Staatsgewalt liegt weiter beim deutschen Kaiser.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1871 liegt die Einwohnerzahl Elsaß-Lothringens bei 1.549.738. Bis 1905 steigt sie sich um 17% auf 1.814.564.

Elsaß-Lothringen gehört zu den wirtschaftlich am besten entwickelten Regionen des Deutschen Reichs.

64% des Landes werden landwirtschaftlich genutzt. Die besten Ackerbaugebiete bieten die Rheinebene und das Sundgauer Hügelland. Der Schwerpunkt liegt auf Getreideinsbesondere Weizenanbau. Gemüse wird vornehmlich bei Straßburg und Metz angebaut, bedeutende Spargelkulturen finden sich bei Horburg im Oberelsaß. Hopfen wird vornehmlich im Unterelsaß bei Hagenau, Weißenburg und im Straßburger Land angebaut.

Von hoher wirtschaftlicher Bedeutung ist der Weinbau, der vornehmlich im Elsaß in den Vorhügeln der Vogesen bei Colmar, Rappoltsweiler und Schlettstadt sowie in Lothringen an Seille und Mosel betrieben wird.

Der Viehbestand beläuft sich Ende 1900 auf 142.800 Pferde, 501.900 Rinder, 83.000 Schafe, 441.100 Schweine und 60.800 Ziegen.

Elsaß-Lothringen ist sehr reich an Bodenschätzen, insbesondere Eisenerze, Steinkohlen und Salz, die sich fast ausschließlich in Lothringen befinden. Die Eisenerze finden sich in den Bergrevieren Diedenhofen und Metz im Juragebirge auf dem linken Moselufer. Der Bergbau in dieser Gegend reicht bis ins 13. Jahrhundert zurück. Die Förderquote von Eisenerz beläuft sich 1872 auf 684.600t und steigert sich bis 1913 auf den 30fachen Wert von 21.136.265t. Steinkohlen finden sich vornehmlich im Bergrevier Saargemünd. Die Förderquote liegt 1872 bei 290.206t und steigert sich bis 1913 auf

den 13fachen Wert von 3.795.932t.

Steinsalz- und Solquellenbergwerke gibt es im Gebiet der Seille und der Saar. Allein im Kreis Château-Salins liegen 1904 neun Salinen.

Etwas mehr als die Hälfte der geförderten Eisenerze wird im Land selbst verhüttet. Im Jahre 1902 sind 39 Hochöfen im Kreise Diedenhofen-West und im Landkreis Metz in Betrieb. Die Roheisenverarbeitung hat 1872 eine Quote von 222.070t und erreicht 1913 den 15fachen Wert von 3.522.845t. In der Stahlverarbeitung liegt die Quote 1872 bei 146.792t und verzehnfacht sich bis 1911 auf 1.365.123t.

Hervorragende Bedeutung hat zudem die Textilindustrie, die ihren Hauptsitz im Oberelsaß, namentlich in Mülhausen, in Colmar und den Tälern der Vogesen hat.

Elsaß-Lothringen ist verkehrstechnisch gut erschlossen. Die Bezirkshauptstädte sind untereinander vernetzt sowie mit Basel und Nancy sowie mit Saarbrücken und Freiburg durch Chausseen verbunden.

Mit dem Eisenbahnbau wurde im Gebiet Elsaß-Lothringens früh begonnen: Die in französischer Zeit gebauten Eisenbahnlinien Mülhausen-Thann und Straßburg-Basel, die 1839 bzw. 1841 eröffneten, gehörten zu den ersten Bahnverbindungen Kontinentaleuropas. In den 1850er Jahren folgte die Anbindung von Straßburg, Metz und Mülhausen an Paris sowie mit Straßburg-Kehl, Metz-Saarbrücken und Metz-Luxemburg zu den Staaten des Deutschen Zollvereins.

Seit der Annexion 1871 untersteht die Eisenbahnverwaltung direkt dem Deutschen Reich. Die "Kaiserliche General-Direktion der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen" hat ihren Sitz in Straßburg.

Im Jahre 1885 beläuft sich die Streckenlänge des Elsaß-Lothringer Eisenbahnnetzes auf 1.193km (GIS-Wert).

Die wichtigsten schiffbaren natürlichen Wasserstraßen sind Rhein, Mosel und Saar, die bedeutendsten Kanäle Rhein-Rhône-Kanal, Rhein-Marne-Kanal, Saarkanal, Breuschkanal und Hünninger Kanal. Die wichtigsten Binnenhäfen befinden sich in Metz, Straßburg und Mülhausen.

## Verkehr

### **Eisenbahnen**

Mit dem Eisenbahnbau wurde im Gebiet Elsaß-Lothringens früh begonnen: Die in französischer Zeit gebauten Eisenbahnlinien Mülhausen-Thann und Straßburg-Basel, die 1839 bzw. 1841 eröffneten, gehörten zu den ersten Bahnverbindungen Kontinentaleuropas. In den 1850er Jahren folgte die Anbindung von Straßburg, Metz und Mülhausen an Paris sowie mit Straßburg-Kehl, Metz-Saarbrücken und Metz-Luxemburg zu den Staaten des Deutschen Zollvereins.

Seit der Annexion 1871 untersteht die Eisenbahnverwaltung direkt dem Deutschen Reich. Die "Kaiserliche General-Direktion der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen" hat ihren Sitz in Straßburg.

Im Jahre 1885 beläuft sich die Streckenlänge des Elsaß-Lothringer Eisenbahnnetzes auf 1.193km (GIS-Wert).

## Kultur und Bildung

Die seit 1621 bestehende Straßburger Universität wird – um der Abwanderung der Bildungseliten nach Frankreich zu begegnen – zum 1. Mai 1872 als Kaiser-Wilhelms-Universität neu gegründet und entwickelt sich zu einer der bedeutendsten Universitäten des Deutschen Reichs. Gleichzeitig wird als Ersatz für die im Deutsch-Französischen Krieg 1870 zerstörte Straßburger Stadtbibliothek eine Universitäts- und Landesbibliothek eingerichtet, die Dank umfangreicher Buchspenden aus dem In- und Ausland bis heute eine der größten und bestbestückten deutschsprachigen Bibliotheken ist. Weitere Bildungseinrichtungen sind die Bergbauschule in Diedenhofen, die landwirtschaftliche Versuchsstation sowie das Weinbauinstitut in Colmar und die Technische Schule in Straßburg. Daneben gibt es Maschinenbauvorschulen in Mülhausen und Thann, eine mit staatlicher Unterstützung von der Industriellen Gesellschaft zu Mülhausen unterhaltene Chemieschule sowie – ebenfalls in Mülhausen – eine Spinn- und Webeschule und eine städtische Kunstgewerbeschule in Straßburg. Zudem bestehen 1903 vierzehn Gymnasien und Lyzeen, drei Progymnasien, drei Oberrealschulen und sieben Realschulen. Privatschulen sind das protestantische Gymnasium zu Straßburg, je ein bischöfliches Gymnasium zu Straßburg und Montigny bei Metz, das bischöfliche Progymnasium zu Zillisheim (Oberelsaß) und zwei weitere geistliche Anstalten in Bitsch und Metz.

An Kunst- und wissenschaftlichen Sammlungen gibt es neben der Straßburger Universitätsbibliothek die ebenfalls mit der Universität verbundene Landesmünzsammlung und die städtische naturwissenschaftliche Sammlung.

Museen sind die städtischen Kunst- und Gewerbemuseen in Straßburg sowie das städtische Museum in Colmar.

Wahrzeichen der 12 v. Chr. gegründeten Stadt Straßburg ist das von 1176 bis 1439 erbaute romanisch-gotische Münster, das bis 1874 das höchste Gebäude der Welt blieb und bis heute zu den höchsten Kirchenbauten zählt. Markantestes Bauwerk der Zeit als Reichsland ist der 1889 fertiggestellte Kaiserpalast (heute Palais du Rhin) im Stil der Neorenaissance.

## Territoriale Entwicklung ab 1914/Kulturerbe

Nach den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrags vom 28. Juni 1919 wird nach Ende des Ersten Weltkriegs das Gebiet Elsaß-Lothringens wieder Frankreich angegliedert und zwar rückdatiert auf den Waffenstillstand vom 11. November 1918.

1940 bis 1945 ist das Gebiet erneut von Deutschland besetzt. Elsaß wird Baden, Lothringen dem Gau Westmark angegliedert. Nach Ende des Zweiten Weltkriegs fällt Elsaß-Lothringen wieder an Frankreich.

Der 1889 fertiggestellte Kaiserpalast beherbergt heute als Rheinpalast die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt sowie das regionale Kulturministerium. Der wechselhaften Geschichte des Elsaß und der Stadt Straßburg widmen sich das Musée Alsacien und das Musée Historique in Straßburg. Seit 1988 zählt die Straßburger Altstadt zum Weltkulturerbe der UNESCO. Straßburg ist zudem Sitz zahlreicher europäischer Einrichtungen wie Europarat, Europaparlament, Europäischem Gerichtshof für Menschenrechte, Eurokorps, der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt sowie dem deutsch-französischen Kultursender ARTE.

### Verwendete Literatur

- Langenbeck, Rudolf, Landeskunde des Reichslandes Elsaß-Lothringen, Leipzig 1904.
- Rehm, Max, Reichsland Elsaß-Lothringen. Regierung und Verwaltung 1871-1918, Bad Neustadt an der Saale, 1991.
- Offizielle Website der Stadt Straßburg  
[www.strasbourg.fr](http://www.strasbourg.fr)

## Neutral-Moresnet (1820-1914)

### Gebiet

Das Kondominat Neutral-Moresnet wird auf Grundlage des preußisch-niederländischen Staatsvertrags vom 26. Juni 1816 unter gemeinsame Verwaltung Preußens und der Niederlande gestellt. Der Staatsvertrag war notwendig geworden, weil die Grenzziehung in diesem Gebiet in den Bestimmungen der Wiener Kongressakte vom 9. Juni 1815 nicht eindeutig festgelegt worden war. Zudem war keiner der beiden Staaten bereit, auf das direkt im Ort Neutral-Moresnet gelegene – seinerzeit europaweit bedeutendste – Galmeibergwerk Altenberg bzw. Vieille Montagne zu verzichten, da Galmei oder Zinkspat ein wichtiger Bestandteil zur Herstellung von Messing war und ist. Neutral-Moresnet liegt ungefähr sieben Kilometer südwestlich von Aachen zwischen dem preußischen Regierungsbezirk Aachen und den Niederlanden. Einzige Ortschaft ist Moresnet – in Abgrenzung zu den jeweils auf der anderen Seite der Grenze gelegenen Ortsteilen Niederländisch-Moresnet und Preußisch-Moresnet – Neutral-Moresnet genannt.

Für die Verwaltung des Gebiets entsenden beide Staaten jeweils einen eigenen Kommissar. Da die Regierung Neutral-Moresnets im Staatsvertrag von 1816 nicht näher ausgeführt war, basiert die gemeinsame Verwaltung des Gebiets bis 1919 auf nicht schriftlich fixiertem Gewohnheitsrecht.

Für Neutral-Moresnet wird eine Fläche von 1088 Morgen angegeben, der GIS-Wert beträgt 3,55km<sup>2</sup> für das Jahr 1820. Die Einwohnerzahl liegt 1816 bei 250 Personen. Bis 1914 steigert sie sich auf 4.668. Nach der belgischen Revolution von 1830/31 geht der niederländische Anteil an Neutral-Moresnet auf den neu gegründeten Staat Belgien über.

Während des Ersten Weltkriegs ist das Gebiet preußisch besetzt, die bisherige gemeinsame Verwaltung wird aber formal weitergeführt. Gemäß den Bestimmungen des Versailler Friedensvertrages vom 28. Juni 1919 wird nach Ende des Ersten Weltkriegs Neutral-Moresnet schließlich Belgien zugesprochen. Das mit Belgisch-Moresnet vereinigte Gebiet erhält nun als amtliche Bezeichnung den Namen "La Calamine (Kalmis)" von dem französischen Wort calamine für Galmei. Durch Königlichen Erlass vom 13. Oktober 1972 erhält das Gebiet die amtliche Bezeichnung "Kelmis (La Calamine)", wodurch die 1919 irrtümlicherweise eingeführte flämische Form "Kalmis" durch den alten limburgischen Namen Kelmis ersetzt wird.

### Verwendete Literatur

- Herzog, Martin, Fünfzig Häuser ohne Staat. Vom Glück im Niemandsland: Wie die Gemeinde Altenberg-Moresnet zwischen Holland, Belgien und Deutschland

mehr als ein Jahrhundert lang der Geschichte trotzte, in: Die Zeit Nr.1 vom 28. Dezember 2006, S. 78.

- Pabst, Klaus, Neutral-Moresnet. Ein Dorf ohne Staatszugehörigkeit (1815-1915), in: 150 Jahre Regierung und Regierungsbezirk Aachen. Beiträge zu ihrer Geschichte, Aachen 1967, S. 45-57.
- Schroeder, Ferdinand, Das Grenzstreitige Gebiet von Moresnet s.g. Neutral-Moresnet. Eine Studie, Aachen 1902.
- Spandau, Fritz, Zur Geschichte von Neutral-Moresnet. Mit besonderer Berücksichtigung des Altenbergs und des Aachener Reichs, Aachen 1904.
- Offizielle Website der belgischen Gemeinde Kelmis  
[www.kelmis.be](http://www.kelmis.be)

## Limburg (1839-1865)

### Gebiet

Nach dem Ausscheiden des Belgien zugesprochenen westlichen Teils Luxemburgs im Jahre 1839 wird das Herzogtum Limburg, allerdings ohne die Städte Maastricht und Venlo, Mitglied des Deutschen Bundes. Limburg ist die südlichste der elf niederländischen Provinzen und bildet ein geschlossenes Gebiet. Es grenzt im Norden an die niederländischen Provinzen Nordbrabant und Geldern, im Osten an die preußische Rheinprovinz, im Süden an die belgische Provinz Lüttich und im Westen an die belgische Provinz Limburg und die niederländische Provinz Nordbrabant. Hauptstadt der Provinz Limburg ist Maastricht.

### Geographie/Topographie

Für die niederländische Provinz Limburg wird 1839 eine Fläche von 40,2 Quadratmeilen angegeben. Der GIS-Wert beträgt 2.132 km<sup>2</sup>. Die Provinz Limburg ist im nördlichen und mittleren Teil weitgehend eben. Der Süden hingegen ist mit den Ausläufern der Ardennen und der Eifel ausgeprägt hügelig. Höchste Erhebung Limburgs und der gesamten Niederlande ist der 323m hohe Vaalserberg im südöstlichen Zipfel der Provinz am Vierländereck mit Preußen, Neutral-Moresnet und Belgien. Der Boden ist mit Ausnahme der Heide- und Moorgebiete im nördlichen Teil der Provinz fruchtbar. Im Nordwesten grenzt Limburg an das Hochmoor "De Peel". Die Maas durchzieht die gesamte Provinz auf einer Länge von 160km und bildet im Norden und Süden die Westgrenze. Nebenflüsse der Maas sind Geul und Roer.

In Limburg herrscht mildes Klima.

### Geschichte und Verwaltungsentwicklung

Der Name der Provinz Limburg geht zurück auf die 1064 im Vesdretal südwestlich von Eupen erbaute gleichnamige Burg der Grafen, seit 1165 Herzöge, von Limburg. Das Herzogtum Limburg hat eine wechselvolle Geschichte und gehörte u.a. den Herzögen von Brabant, den Burgundern und den Habsburgern. Im Westfälischen Frieden von 1648 wurde es zwischen Spanien (Spanische Niederlande) und den Niederlanden aufgeteilt. Mit dem Frieden von Lunéville rechtmäßig Frankreich gehörend, bildete das Herzogtum Limburg ab 1814 eine Provinz des Königreichs der Vereinigten Niederlande. Nach der Unabhängigkeitserklärung im Jahre 1830 beanspruchte das neugegründete Königreich Belgien die Provinz Limburg für sich. Schließlich wurde Limburg im Ergebnis des Londoner Protokolls vom 19. April 1839 zwischen den Niederlanden und Belgien aufgeteilt.

Als Kompensation für den entfallenen westlichen Teil des Großherzogtums Luxemburg

wird die neugegründete niederländische Provinz Limburg 1839 Teilgebiet des Deutschen Bundes und führt gemeinsam mit Luxemburg im Plenum eine Stimme. Da die Kompensation allein auf der Bevölkerungszahl basierte, werden die Städte Maastricht und Venlo nicht Bestandteil des Deutschen Bundes. Die Provinz Limburg ist in die Gerichtsbezirke Maastricht und Roermonde untergliedert.

## Bevölkerung/Wirtschaft/Verkehr

Im Jahr 1840 liegt die Einwohnerzahl der Provinz Limburg bei 196.719 und steigert sich bis 1858 um 10% auf 217.217. Ohne die Städte Maastricht und Venlo, die nicht Bestandteil des Deutschen Bundes, wohl aber der Provinz Limburg sind, beläuft sich die Einwohnerzahl des Herzogtums Limburg 1839 auf 147.527 Einwohner.

Die Provinz Limburg ist bis 1840 vornehmlich agrarisch geprägt. Angebaut werden Weizen und Roggen, aber auch Zichorien, Hanf und Dinkel. An Obst gedeihen vor allem Kirschen, Äpfel und Birnen. In der Viehzucht sind Ziegen und Schweine vorrangig vertreten. Im nördlichen Teil der Provinz wird Torf gewonnen. Der Steinkohlenbergbau wird erst zum Ende des 19. Jahrhunderts bedeutsam und macht die Provinz Limburg in kurzer Zeit zum größten Kohlenlieferanten der Niederlande. Mit der Ansiedlung belgischer Glas- und Keramikfabriken 1834 und 1836 in Maastricht setzt die Industrialisierung in der Provinz Limburg ein, entwickelt sich aber durch die Umbruchsituation infolge der belgischen Revolution von 1830 und durch die Teilung Limburgs 1839 außerhalb Maastrichts nur schleppend. Wichtige Handels- und Hafenstädte sind neben Maastricht Roermond und Venlo.

Die Infrastruktur der Provinz Limburg ist um 1840 noch nicht sehr weit entwickelt. Eine Chaussee- und Kanalverbindung besteht von Maastricht aus in die belgische Provinz Limburg und dort insbesondere nach Lüttich; aber die Anbindung an Roermond und Venlo und den Norden der Provinz erfolgt erst in der zweiten Jahrhunderthälfte. Seit 1843 durchzieht die vornehmlich von deutschen Investoren finanzierte Aachen-Maastrichter Eisenbahn den südlichen Teil der Provinz, aber erst 1865 ist die Bahnverbindung Maastricht-Roermond-Venlo fertiggestellt.

## Kultur und Bildung

Die Schulpflicht wird in den Niederlanden und damit auch in der Provinz Limburg erst 1901 eingeführt. Volksschulen werden sowohl von staatlicher als auch von kirchlicher Seite betrieben. Gymnasien gibt es in Maastricht, Roermond, Sittard und Venlo. Da die Provinz Limburg bis zur Gründung der Maastrichter Universität 1972 über keine eigene Hochschule verfügt, besuchen die Limburger Studenten des 19. Jahrhunderts die nordniederländischen Universitäten oder die nahegelegene und zudem katholische Universität im belgischen Löwen sowie die Technische Hochschule im preußischen Aachen.

Bis ins 20. Jahrhundert hinein ist die Provinz Limburg in kultureller Hinsicht nicht sehr weit entwickelt und weitgehend von der Kirche beeinflusst. Dies liegt vor allem darin begründet, dass die Region bis zum Steinkohleboom um 1900 eher arm und dünnbesiedelt ist.

### Territoriale Entwicklung ab 1866/Kulturerbe

Mit der Auflösung des Deutschen Bundes 1866 scheidet das Herzogtum Limburg aus dem deutschen Staatenbund aus, bleibt aber durchgehend niederländische Provinz.

Heute hat die Provinz Limburg 1.135.962 Einwohner (Stand 1. Januar 2005) auf einer Fläche von 2.024km<sup>2</sup>. Zahlreiche Museen beschäftigen sich mit der Geschichte und Kultur der Provinz Limburg: 1995 wird das "Bonnetantenmuseum" in Maastricht nach Entwürfen des italienischen Architekten Aldo Rossi (1931-1937) als Provinzialmuseum für alte und moderne Kunst eröffnet. In Heeren gibt es in einem alten römischen Badehaus ein Thermen Museum. Venlo beherbergt das "Limburg Museum" mit einer großen Sammlung kulturhistorischer Objekte der Region. Das Provinzialmuseum für Industrie und Gesellschaft, genannt "Industrion", befindet sich in der Grenzstadt Kerkrade.

Der südöstliche Zipfel der Provinz Limburg am Vaalserberg ist heute ein Dreiländereck mit Deutschland, Belgien und den Niederlanden. Die Gründung der Euregio Maas-Rhein, in der die Städte Aachen, Lüttich, Maastricht und Hasselt die Zentren sind, ist ein Zeichen dafür, dass Maastricht nicht länger eine Grenzstadt zwischen verschiedenen Großmächten ist, sondern eine zentrale Position in Europa einnimmt.

### Verwendete Literatur

- Grochtmann, Hermann, Die niederländische Provinz Limburg im Deutschen Bund, Köln 1937.
- Lejeune, Jean, Land ohne Grenze. Aachen. Lüttich. Maastricht, Brüssel 1960<sup>2</sup>.
- Steifensand, Karl August, Das Herzogthum Limburg als Deutscher Bundesstaat, Krefeld 1848.
- Ubachs, Pierre, Handboek voor de geschiedenis van Limburg, Hilversum 2000.
- Offizielle Website der niederländischen Provinz Limburg  
[www.limburg.nl](http://www.limburg.nl)

## Königlich Preußisches Jadegebiet (1854-1872)

### Gebiet

Das Königlich Preußische Jadegebiet wird auf Grundlage des zwischen Preußen und dem Großherzogtum Oldenburg geschlossenen Jadevertrags vom 20. Juli 1853 gegründet. Preußen hatte das Gebiet von Oldenburg käuflich erworben, um dort einen Kriegshafen einzurichten und im Gegenzug der oldenburgischen Seeschifffahrt den Schutz der preußischen Kriegsmarine zugesichert. Das Jadegebiet gehört bis 1873 keiner Provinz an und wird gemäß allerhöchstem Erlass vom 11. Februar 1854 und Besitzergreifungspatent vom 5. November 1854 direkt durch ein preußisches Admiralitätskommissariat mit Sitz in Oldenburg verwaltet. Das Jadegebiet liegt umgeben vom Großherzogtum Oldenburg an der Nordsee und besteht aus zwei getrennt voneinander liegenden Gebietsteilen am Jadebusen. Am 17. Juni 1869 wird der erste preußische Nordseekriegshafen durch den preußischen König Wilhelm I. eingeweiht und nach ihm auf den Namen "Wilhelmshaven" getauft.

Für das Jadegebiet wird 1858 eine Fläche von 0,23 Quadratmeilen angegeben, der GIS-Wert beträgt 6,2km<sup>2</sup> für das Jahr 1854. Die Einwohnerzahl liegt 1854 bei 177 und steigert sich bis 1873 auf 5.579. Per Vertrag vom 23. März 1873 wird das Jadegebiet um weitere oldenburgische Gebietsteile vergrößert. Mit dem Königlichen Erlass gleichen Datums erfolgt die Eingliederung des Jadegebiets in den Regierungsbezirk Aurich der preußischen Provinz Hannover.

### Verwendete Literatur

- Eberspächer, Cord u.a., Wilhelm II. und Wilhelmshaven. Zur Topographie einer wilhelminischen Stadt, mit Beiträgen von Peter Schamoni und Nicolaus Sombart, Wilhelmshaven 2003.
- Uphoff, Rolf, "Hier lasst uns einen Hafen bau'n!" Entstehungsgeschichte der Stadt Wilhelmshaven. 1848-1890, Oldenburg 1995.
- Wilhelmshaven. Ein Gedenkblatt an die Einweihung des ersten deutschen Kriegshafens an der Jade am 17. Juni 1869, Oldenburg 1869.
- Offizielle Website der Stadt Wilhelmshaven  
[www.wilhelmshaven.de](http://www.wilhelmshaven.de)

## **Skripte und Materialien zum Forschungsprojekt „HGIS Germany – Historisches Informationssystem der deutschen Staatenwelt seit 1815“**

**Herausgegeben von Andreas Kunz**

---

### **Band 1**

Andreas Kunz, Das Informationssystem „HGIS Germany“ und seine Module.  
Mit Beiträgen von Dorlis Blume, Bettina Johnen, Monika Krompiec und Silke Marburg,  
Mainz 2008.

### **Band 2**

Andreas Kunz, Hrsg. / Bettina Johnen, Bearb. Materialien zur Entwicklung historischer  
Grenzen und Räume in Deutschland 1821-1871, Mainz 2008.

### **Band 3**

Silke Marburg, Dynastische Informationen des HGIS Germany 1815-1918, Mainz 2008.

### **Band 4**

Andreas Kunz, Hrsg. / Dorlis Blume, Bearb., Beschreibungen von Staaten, Provinzen und  
Regierungsbezirken in Deutschland 1820-1914, Mainz 2008.

### **Band 5**

Andreas Kunz, Hrsg. / Monika Krompiec, Bearb., Zeitreihen zur raumbezogenen historischen  
Statistik der Bevölkerung in Deutschland 1815-1914. Mainz 2008.

Weitere Bände in Vorbereitung.